

# CASE

CONSTRUCTION

## PALE GOMMATE 721E-721EXT-721EXR 821E-821EXR



	<b>721E</b>	<b>721EXT</b>	<b>721EXR</b>	<b>821E</b>	<b>821EXR</b>
Potenza motore	137 kW/183 CV	137 kW/183 CV	137 kW/183 CV	159 kW/213 CV	159 kW/213 CV
Peso operativo (max.)	14500 kg	14650 kg	15071 kg	17166 kg	18425 kg
Capacità benna	2,40 - 2,70 m <sup>3</sup>	2,40 - 2,70 m <sup>3</sup>	2,30 - 2,70 m <sup>3</sup>	2,80 - 3,30 m <sup>3</sup>	2,60 - 3,40 m <sup>3</sup>

## MAGGIORE CONTROLLO DEL MEZZO

Il cambio automatico con rilevamento della coppia e inversore integrato offre un controllo ottimale in entrambe le direzioni di marcia. Il ritorno automatico alla configurazione di lavoro e il sistema antibeccheggio "Ride Control" riducono la fatica dell'operatore e i tempi di ciclo, aumentando la produttività.

**Comfort dell'operatore. Produttività elevata.**

## POSTO GUIDA A MISURA DELL'OPERATORE

La cabina più lunga e più ampia offre un abitacolo più spazioso, con una maggiore libertà di movimento per le gambe dell'operatore e un livello fonometrico tra i più bassi del mercato. La disposizione ergonomica degli interruttori e la dotazione di una monoleva servoassistita per i comandi principali riducono la fatica dell'operatore e ne aumentano la produttività. L'aria condizionata e il sistema antibeccheggio migliorano ulteriormente le prestazioni di guida.

**Comfort totale. Produttività massima.**

## DESIGN EFFICACE

Il modulo di raffreddamento a montaggio centrale migliora la distribuzione del peso. Il motore stesso funge da contrappeso per ridurre il peso complessivo della macchina.

**Distribuzione efficiente. Grande stabilità .**



## COMPONENTI ESSENZIALI

Il modulo di raffreddamento centrale assicura inoltre una temperatura costante per una più lunga durata utile dei componenti. La ventola ad inversione automatica mantiene pulito l'interno del radiatore, riducendo i tempi di fermo macchina.

**Funzionamento ottimale. Prestazioni ottimali.**

## ACCESSIBILITÀ ECCEZIONALE

Il cofano monostruttura a ribaltamento elettrico permette di accedere facilmente a tutti i componenti del motore per gli interventi di assistenza e manutenzione ordinaria. I controlli quotidiani possono essere eseguiti da terra e gli scarichi centralizzati sul fianco della macchina impediscono eventuali contaminazioni del terreno.

**Assistibilità ecologica. Tempi di fermo ridotti al minimo.**

## VISIBILITÀ ECCELLENTE

L'altezza ridotta del cofano motore migliora la visibilità posteriore, mentre la vetratura a tutta altezza migliora la visuale sugli attrezzi e sulle ruote anteriori. La visibilità posteriore è ulteriormente migliorata dal posizionamento del prefiltro del motore, montato in linea con il tubo di scarico.

**Operatività agevole. Migliore sicurezza.**



## ECONOMIA E PRESTAZIONI

Il motore Case 667TA/EED a controllo elettronico con iniezione Common Rail permette di sviluppare 3 diversi livelli di potenza per un rendimento ottimale della macchina. La scelta della modalità di lavoro consente di calibrare la potenza del motore e dell'impianto idraulico all'impiego da svolgere, mentre la funzione di messa al minimo automatica riduce la rumorosità e il consumo di carburante.

**Potenza elevata. Bassi consumi.**



## MOTORE



Le pale 721E e 821E sono entrambe azionate da un motore diesel Case 667TA/EED emisionato Tier III. Questo motore a controllo elettronico da 6700 cm<sup>3</sup> permette di scegliere fra 3 diversi livelli di potenza e di coppia, in modo da sfruttare al meglio le potenzialità della macchina in qualsiasi applicazione, riducendo al minimo il consumo di carburante.

Le 4 modalità di lavoro sono impostabili direttamente da una console nella cabina di guida. La modalità "Standard Power", utilizzabile per il funzionamento in condizioni normali, sviluppa la potenza nominale del motore alla massima potenza e portata dell'impianto idraulico. La modalità "Max." aumenta la potenza del motore rispettivamente del 5,5% sulla 721E e dell'11% sulla 821E ed è ideale per il funzionamento in condizioni estreme.

La modalità "Economy Power" consente di ridurre il regime e la potenza del motore nelle applicazioni più leggere, riducendo ulteriormente la rumorosità e il consumo di carburante. Infine, la modalità "Auto Power" permette di calibrare esattamente la curva di potenza del motore alle applicazioni di scavo. Il controllo elettronico prevede inoltre 3 diverse velocità di minimo, aumentando l'efficienza e riducendo i consumi del motore.

## VISIBILITÀ ANTERIORE



Rispetto alle pale Serie D (721) o Serie C (821), i modelli 721E e 821E offrono il vantaggio di una cabina ergonomica molto più spaziosa. La vetratura anteriore e laterale a tutta altezza senza montanti assicura una visibilità eccezionale sulla benna o sugli altri attrezzi montati.

Dal posto di guida l'operatore riesce a vedere perfettamente le ruote anteriori, il che agevola la manovrabilità della macchina e ne facilita il posizionamento nelle operazioni di caricamento o di movimentazione dei materiali, riducendo così i tempi di ciclo e incrementando la produttività.

I parafranghi anteriori riprogettati proteggono il vetro dagli schizzi anche nei contesti operativi più avversi, mentre i potenti tergicristalli mantengono il parabrezza sempre pulito in qualsiasi condizione climatica.

Il cruscotto compatto e di facile lettura non ostacola la visuale sui bracci di sollevamento e sull'articolazione della benna, assicurando una sicurezza operativa ottimale in qualsiasi condizione di lavoro.

## VISIBILITÀ POSTERIORE



Sul retro della macchina, il cofano motore sagomato monostruttura assicura una visibilità eccellente in quanto non ingombra in alcun modo la visuale posteriore dell'operatore. Il prefiltro dell'aria del motore e il tubo di scarico sono montati in linea al centro del cofano per aumentare ulteriormente la visibilità sulla parte posteriore della macchina. Il grande lunotto in un solo pezzo, con i montanti allineati rispetto all'operatore, permette di visualizzare perfettamente per tre-quarti la zona di lavoro dietro a entrambi i modelli 721E e 821E: un requisito essenziale per le pale gommate impegnate nelle operazioni di rifornimento e caricamento, oltre che per le versioni XT impiegate nella movimentazione dei materiali.

Il tergilunotto di serie assicura una visuale perfetta anche in condizioni climatiche avverse, aumentando così al massimo l'operatività e la produttività della macchina. Su entrambi i modelli può essere installata a richiesta una videocamera posteriore per migliorare ulteriormente la sicurezza nelle operazioni di estrazione mineraria.

## CABINA DI GUIDA

Entrambi i modelli 721E e 821E offrono una cabina notevolmente più spaziosa. Il profilo affusolato della cabina è infatti più lungo e più largo rispetto a quello della Serie D e C, con un abitacolo più spazioso e un livello fonometrico interno tra i più bassi del mercato. La porta a tutta altezza sul lato sinistro può essere aperta a 180° e bloccata in posizione, riducendo così il rischio di eventuali danni e offrendo all'operatore un'accessibilità eccellente al posto guida. Sul lato destro il vetro può essere aperto leggermente per aerare meglio l'abitacolo oppure può essere aperto a 180° e bloccato in posizione per ventilarlo completamente. L'aria condizionata è disponibile come standard. La cabina è inoltre dotata di numerosi vani portaoggetti e di un coolbox sui modelli con aria condizionata.





## SISTEMA ANTIBECCHIEGGIO "RIDE CONTROL"



Progettate per un'ergonomia ottimale, le pale gommate Case sono dotate di sistema antibeccheggio "Ride Control" per permettere la flottazione dei bracci di sollevamento durante il trasporto, in modo da evitare contraccolpi alla cabina e alle ruote. Il Ride Control consente di raggiungere velocità più elevate durante le operazioni di movimentazione, assicurando un'eccellente ritenzione del carico e riducendo la fatica dell'operatore.

Il sistema prevede 3 modalità operative: attivazione completa, disattivazione (per poter sfruttare al massimo la potenza idraulica durante le operazioni di caricamento e di scavo) e impostazione automatica (con attivazione del sistema ogni volta che la pala supera la velocità di 4,8 km/h).

Il Ride Control riduce inoltre i contraccolpi a carico del telaio e all'interno dell'abitacolo, aumentando la durata utile dei componenti e riducendo i costi di esercizio e la fatica e lo sforzo dell'operatore.

## TRASMISSIONE



Le pale 721E e 821E utilizzano una trasmissione a cambio automatico con rilevamento della coppia e 4 marce AV + 3 marce RM. A seconda delle esigenze, l'operatore può scegliere se impostare il cambio manuale o il cambio automatico. L'inversione di marcia è comandabile attraverso un inversore montato sulla sommità della leva servoassistita che comanda l'impianto idraulico principale, in modo da permettere all'operatore di continuare ad azionare l'attrezzatura anche durante il cambio di direzione.

Entrambi gli assali sono dotati di differenziale a slittamento limitato per aumentare al massimo la capacità di trazione e incrementare la produttività. La frenatura è integrale sulle 4 ruote con freni idraulici multidisco in bagno d'olio esenti da manutenzione.

Il Ride Control è standard su entrambi i modelli 721E e 821E. Questo sistema assicura una migliore ritenzione del carico, soprattutto durante le operazioni di movimentazione, oltre a ridurre i contraccolpi alla macchina e all'operatore. Il sistema può essere attivato manualmente oppure automaticamente all'aumentare della velocità della macchina.

## ASSISTENZA E MANUTENZIONE



Con il modulo di raffreddamento montato in posizione centrale, il motore è collocato posteriormente, sotto il cofano monostruttura a ribaltamento elettrico. Il motore funge quindi da contrappeso, rendendo superflua l'aggiunta di un contrappeso supplementare sul retro della macchina.

Questo significa che tutti i controlli giornalieri sono facilmente effettuabili da terra, con indicatori a vista per il controllo del livello del liquido su tutti i serbatoi.

Per l'olio del motore, il liquido di raffreddamento del motore e l'olio idraulico è previsto lo scarico centralizzato sul fianco della macchina, in modo da assicurare un'assistibilità ecologica senza dispersione di liquidi nell'ambiente. I punti d'ingrassaggio sono centralizzati per ridurre i tempi di fermo macchina e aumentare la produttività. Tutti i perni d'incernieramento delle benne sono dotati di tenute per impedire l'eventuale infiltrazione di detriti. Le tenute tipo "split" sono facilmente sostituibili per assicurare una lunga durata utile dei perni e delle boccole.

Il personale dell'assistenza può accedere direttamente da bordo ai sistemi autodiagnostici della macchina utilizzando strumenti elettronici compatibili.





721E XT





# CARATTERISTICHE TECNICHE

## MOTORE

Modello \_\_\_Case Famiglia IV 667TA/EED, emisionato Tier III  
Tipo \_\_\_Turbodiesel con aftercooler aria-aria, 6 cilindri  
Alesaggio x corsa \_\_\_\_\_104 x 132 mm  
Cilindrata \_\_\_\_\_6700 cm<sup>3</sup>  
Iniezione del carburante \_\_\_\_\_Elettronica  
Filtro del carburante \_\_\_\_\_A cartuccia avvitabile  
"full-flow" sostituibile

Radiatore del carburante  
Filtro dell'aria \_\_\_A secco con indicatore di ostruzione del filtro  
Modulo di raffreddamento a montaggio centrale

Moduli indipendenti esterni

Angolazione nominale della pompa

Laterale \_\_\_\_\_35° nominali

Longitudinale \_\_\_\_\_35° nominali

Filtro dell'olio \_\_\_\_\_A cartuccia avvitabile "full-flow" sostituibile

Regimi del motore - Regime nominale a pieno carico \_\_\_2000 giri/min

Potenza del motore - Max.

Modalità "Max. Power"

Lorda \_\_\_\_\_195 CV (145 kW) a 2000 giri/min

Netta \_\_\_\_\_183 CV (137 kW) a 2000 giri/min

Modalità "Standard Power"

Lorda \_\_\_\_\_182 CV (136 kW) a 1900 giri/min

Netta \_\_\_\_\_172 CV (128 kW) a 1800 giri/min

Modalità "Economy Power"

Lorda \_\_\_\_\_157 CV (117 kW) a 1500 giri/min

Netta \_\_\_\_\_149 CV (111 kW) a 1500 giri/min

NOTA: Potenza e coppia lorda secondo SAE J1995.

Potenza e coppia netta secondo SAE J1349.

Coppia - Max.

Modalità "Max. Power"

Lorda \_\_\_\_\_862 Nm a 1400 giri/min

Netta \_\_\_\_\_821 Nm a 1400 giri/min

Modalità "Standard Power"

Lorda \_\_\_\_\_847 Nm a 1400 giri/min

Netta \_\_\_\_\_809 Nm a 1300 giri/min

Modalità "Economy Power"

Lorda \_\_\_\_\_832 Nm a 1200 giri/min

Netta \_\_\_\_\_800 Nm a 1200 giri/min

Riserva di coppia

Modalità "Standard Power" a 2000 giri/min \_\_\_\_\_31,4%

## TRASMISSIONE

Cambio

Proporzionale 4 AV + 3 RM con controllo elettronico

Programmato per funzionamento automatico con sistema di

rilevamento della coppia o funzionamento manuale e modulazione

Differenziale \_\_\_\_\_A slittamento limitato sugli

assali anteriore e posteriore

Oscillazione dell'assale posteriore \_\_\_\_\_Totale 24°

Freni di servizio

Multidisco in bagno d'olio ad azionamento idraulico, esenti da manutenzione, con accumulatore sulle 4 ruote

Freni di parcheggio

A disco con chiusura a molla e apertura idraulica, montati sull'albero di uscita della trasmissione

Velocità di traslazione (km/h) con pneumatici L3 20.5x25

	AV	RM
1a	7,6	8,0
2a	13,3	14,0
3a	24,6	25,7
4a	38	N.D.

NOTA: Velocità di traslazione alla massima accelerazione del motore.

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento \_\_\_\_\_24 V, messa a terra negativa

Alternatore \_\_\_\_\_65 A

Batterie \_\_\_\_\_2 da 12 V

## IMPIANTO IDRAULICO

Pompa (sterzo/attrezzatura)

A centro chiuso, a compensazione di pressione e portata

Portata variabile \_\_\_\_\_205,2 l/min a 2000 giri/min  
e 24,821 kPa

Filtri dell'aria

A cartuccia "full flow" sostituibile da 10 micron sul ritorno idraulico, con indicatore luminoso di ostruzione filtro

## TEMPI DI CICLO

Sollevamento con benna colma (carico nominale) \_\_\_\_\_5,59 s

Scarico con benna colma (carico nominale)

Configurazione a "Z" \_\_\_\_\_1,8 s

XT \_\_\_\_\_1,9 s

Abbassamento con benna vuota

Discesa \_\_\_\_\_3,29 s

Posizione flottante \_\_\_\_\_3,29 s

## CAPACITÀ

Serbatoio carburante \_\_\_\_\_246 l

Impianto idraulico

Totale \_\_\_\_\_193,1 l

Serbatoio idraulico \_\_\_\_\_105,7 l

Trasmissione

Olio trasmissione con filtro \_\_\_\_\_25,6 l

Assali anteriore e posteriore

Assale anteriore \_\_\_\_\_30,3 l

Assale posteriore \_\_\_\_\_27,4 l

Olio motore con filtro \_\_\_\_\_14,2 l

Sistema di raffreddamento [-40] \_\_\_\_\_36,9 l

## PESO OPERATIVO

Configurazione a "Z"

Macchina equipaggiata con cabina ROPS con riscaldamento e

aria condizionata, contrappeso completo, pneumatici Michelin

XTLA 20.5R25, benna da 2,4 m<sup>3</sup> con attacco rapido, serbatoio

carburante pieno e operatore di 79 kg \_\_\_\_\_14.500 kg

XT

Macchina equipaggiata con cabina ROPS con riscaldamento e

aria condizionata, contrappeso completo, pneumatici Michelin

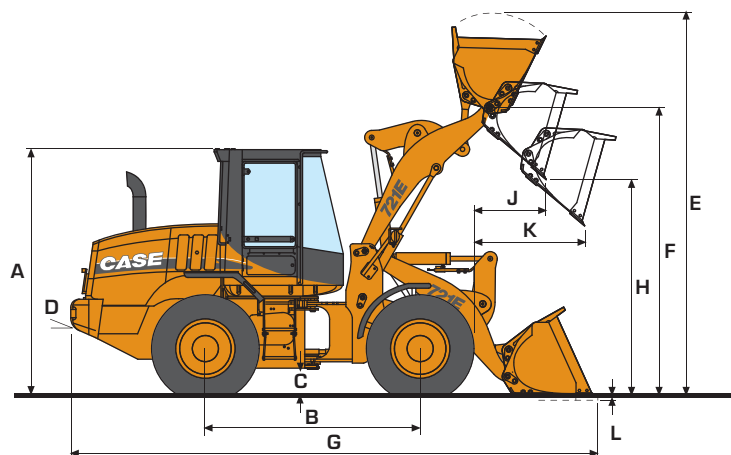
XTLA 20.5R25, batterie standard, serbatoio carburante pieno

e operatore di 79 kg:

con benna da 2,4 m<sup>3</sup> e attacco rapido \_\_\_\_\_14.650 kg

con forca per pallet \_\_\_\_\_13.730 kg

# DIMENSIONI GENERALI 721E



## DIMENSIONI

<b>A</b>	Altezza al tetto della cabina ROPS	mm	3404
<b>B</b>	Passo	mm	3253
<b>C</b>	Luca libera da terra	mm	365
<b>D</b>	Angolo di rampa		32°
<b>Larghezza</b>			
	- Totale* senza benna	mm	2500
	- Carreggiata	mm	2029
	- Raggio di svolta* - esterno	mm	5750
<b>Angolo di sterzata</b>			
	- Dal centro		40°
	- Angolo totale		80°
	Oscillazione assale posteriore, totale		24°

NOTA: \*Dimensioni con pneumatici Michelin XTLA 20.5R25.

## CORREZIONE PESO Opzioni

	Peso +/- (kg)	Carico di ribalt. +/- con macch. diritta (kg)	Carico di ribalt. +/- con macch. sterzata di 40° (kg)
Pneum. L2 20.5 25 12 tele	- 58	- 48	- 42
Pneum. L3 20.5 25 12 tele	+ 103	+ 84	+ 74
Pneum. XHA TL 20.5R 25	+ 172	+ 140	+ 124
Contrappeso standard	- 555	- 1314	- 1112

## DATI PRESTAZIONALI

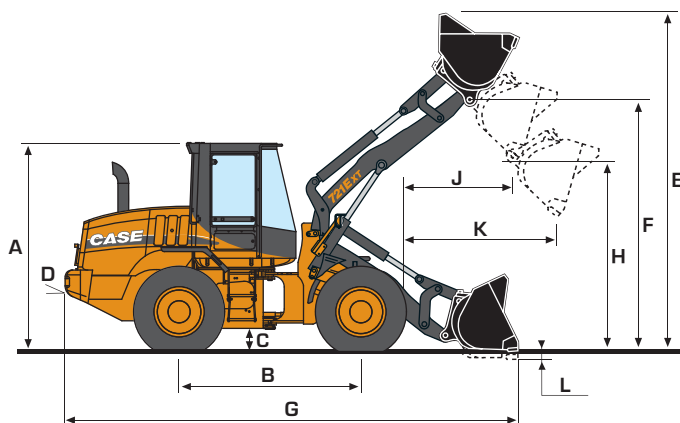
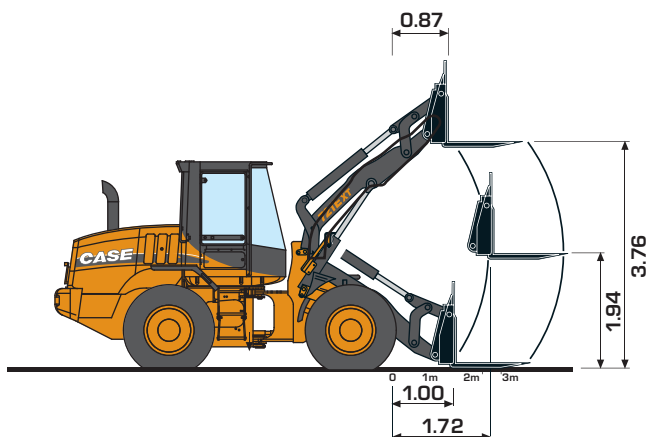
### 721E con configurazione a "Z"\*

		2.5 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato	2.5 m <sup>3</sup> Benna con denti	2.7 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato	2.7 m <sup>3</sup> Benna con denti	Benna con attacco rapido 2.4 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato	2.4 m <sup>3</sup> Benna con denti
Capacità benna (SAE) - A colmo	m <sup>3</sup>	2,50	2,50	2,70	2,70	2,40	2,40
Larghezza benna - Esterna	mm	2500	2500	2540	2540	2474	2474
Peso benna	kg	1186	1273	1260	1347	1656	1619
<b>E</b> Altezza operativa - complet. sollevata con protezione	mm	5230	5230	5300	5300	5510	5510
<b>F</b> Altezza al perno d'incernieramento - complet. sollevata	mm	3980	3980	3980	3980	3980	3980
<b>G</b> Lunghezza totale - benna orizzontale a terra	mm	7650	7800	7710	7860	7820	7940
Angolo di scarico - completamente sollevata		55°	55°	55°	55°	61°	61°
<b>H</b> Altezza di scarico - complet. sollevata, inclinata di 45°	mm	2930	2830	2890	2790	2820	2740
<b>J</b> Sbraccio - completamente sollevata, inclinata di 45°	mm	1130	1230	1170	1280	1270	1360
<b>K</b> Sbraccio - a 2,13 m di altezza, inclinata di 45°	mm	1660	1720	1690	1740	1760	1800
Carico operativo - ISO	kg	5460	5405	5430	5375	5455	5480
Densità massima del materiale - ISO	kg/m <sup>3</sup>	2196	2175	2029	2008	2273	2283
<b>Carico di ribaltamento - ISO</b>							
- Macchina diritta	kg	12 590	12 480	12 530	12 420	12 630	12 680
- Macchina sterzata di 40°	kg	10 920	10 810	10 860	10 750	10 910	10 960
Forza di strappo con cilindro di inclinazione	kg	14 260	14 180	13 520	12 050	12 200	11 300
<b>Richiamo massimo</b>							
- Al suolo		39°	40°	39°	40°	34°	34°
- In posizione di trasporto		43°	43°	43°	43°	38°	38°
- Al massimo sbraccio		54°	54°	54°	54°	49°	49°
- Alla massima altezza		57°	57°	57°	57°	51°	51°
<b>L</b> Profondità di scavo	mm	76	84	76	84	60	65
Angolo di livellamento max con benna - livellamento in retrom.		60°	61°	60°	61°	67°	69°
Diametro di sterzata	mm	12 640	12 760	12 680	12 800	12 600	12 680

NOTA: \*I dati relativi alla macchina con configurazione a "Z" sono riportati con contrappeso totale. I dati prestazionali si riferiscono a una macchina equipaggiata con pneumatici Michelin XTLA 20.5R25, cabina ROPS con riscaldamento e aria condizionata, contrappeso completo, batterie standard, parafanghi anteriore e posteriore, serbatoio carburante pieno e operatore di 75 kg. Dati conformi alle norme SAE J732, J1234, J695, J742 e J818.



# DIMENSIONI GENERALI 721EXT



## DIMENSIONI

<b>A</b>	Altezza al tetto della cabina ROPS	mm	3404
<b>B</b>	Passo	mm	3253
<b>C</b>	Luce libera da terra	mm	365
<b>D</b>	Angolo di rampa		32°
<b>Larghezza</b>			
	- Totale* senza benna	mm	2550
	- Carreggiata	mm	2029
	- Raggio di svolta* - esterno	mm	5750
<b>Angolo di sterzata</b>			
	- Dal centro		40°
	- Angolo totale		80°
	Oscillazione assale posteriore, totale		24°

## CORREZIONE PESO

Opzioni	Peso +/- (kg)	Carico di ribalt. +/- con macch. diritta (kg)	Carico di ribalt. +/- con macch. sterzata di 40° (kg)
Pneum. L2 20.5 25 12 tele	-46	-37	-33
Pneum. L3 20.5 25 12 tele	+103	+84	+74
Pneum. XHA TL 20.5R 25	+172	+140	+124
Contrappeso standard	-555	-1314	-1112

## 721EXT CON FORCA PER PALLET

Lunghezza forca	mm	1222
Peso forca (con attacco rapido)	kg	690
<b>Carico di ribaltamento - ISO</b>		
- Macchina diritta	kg	8411
- Macchina sterzata di 40°	kg	7101
Carico operativo - terreni accidentati	kg	4261

NOTA: \*Dimensioni con pneumatici Michelin XTLA 20.5R25.

## DATI PRESTAZIONALI

### 721E/XT

		Benna con attacco rapido	
		2.4 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato	2.4 m <sup>3</sup> Benna con denti
Capacità benna (SAE) - A colmo	m <sup>3</sup>	2,40	2,40
Larghezza benna - Esterna	mm	2474	2474
Peso benna	kg	1630	1590
<b>E</b> Altezza operativa - complet. sollevata con protezione	mm	5668	5668
<b>F</b> Altezza al perno d'incernieramento - complet. sollevata	mm	4161	4161
<b>G</b> Lunghezza totale - benna orizzontale a terra	mm	8117	8236
Angolo di scarico - completamente sollevata		54°	54°
<b>H</b> Altezza di scarico - complet. sollevata, inclinata di 45°	mm	2769	2691
<b>J</b> Sbraccio - completamente sollevata, inclinata di 45°	mm	1272	1357
<b>K</b> Sbraccio - a 2,13 m di altezza, inclinata di 45°	mm	1748	1788
Carico operativo - ISO	kg	5622	5645
Densità massima del materiale - ISO	kg/m <sup>3</sup>	2343	2252
<b>Carico di ribaltamento - ISO</b>			
- Macchina diritta	kg	13 000	13 047
- Macchina sterzata di 40°	kg	11 243	11 290
Forza di strappo con cilindro di inclinazione	kg	12 016	11 194
<b>Richiamo massimo</b>			
- Al suolo		58°	58°
- In posizione di trasporto		58°	58°
- Al massimo sbraccio		55°	55°
- Alla massima altezza		59°	59°
<b>L</b> Profondità di scavo	mm	206	211
Angolo di livellamento max con benna - livellamento in retrom.		61°	62°
Diametro di sterzata	mm	12 491	12 544

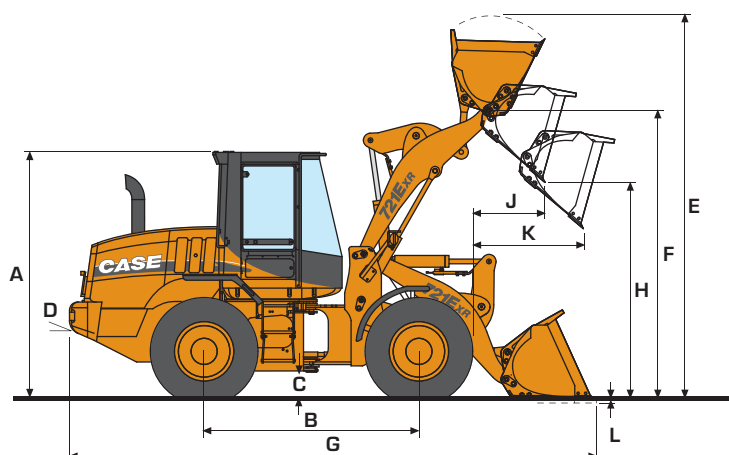
NOTA: \*I dati relativi alla macchina con configurazione XT sono riportati con contrappeso totale. I dati prestazionali si riferiscono a una macchina equipaggiata con pneumatici Michelin XTLA 20.5R25, cabina ROPS con riscaldamento e aria condizionata, contrappeso completo, batterie standard, parafranghi anteriore e posteriore, serbatoio carburante pieno e operatore di 75 kg. Dati conformi alle norme SAE J732, J1234, J695, J742 e J818.

# ATTACCHI RAPIDI IDRAULICI

Il modello 721E può essere dotato di bracci heavy-duty con geometria a "Z" per migliorare le prestazioni di caricamento e scavo, oppure di bracci porta-utensili XT per operazioni di movimentazione dei materiali. La versione 721EXT offre una traiettoria perfettamente parallela dei bracci per tutta la corsa, a garanzia della massima sicurezza ed efficienza durante l'utilizzo con forche per pallet e altri attrezzi per la movimentazione dei materiali. Per aumentare ulteriormente la versatilità e la produttività della 721EXT, la macchina può essere equipaggiata con un attacco rapido idraulico, che permette un veloce cambio di attrezzo direttamente dalla cabina di guida. L'attacco rapido Case è compatibile con un'ampia gamma di attrezzi per la movimentazione dei materiali.



# DIMENSIONI GENERALI 721EXR



## DIMENSIONI

<b>A</b>	Altezza al tetto della cabina ROPS	mm	3404
<b>B</b>	Passo	mm	3253
<b>C</b>	Luce libera da terra	mm	365
<b>D</b>	Angolo di rampa		32°
<b>Larghezza</b>			
	- Totale* senza benna	mm	2550
	- Carreggiata	mm	2029
	- Raggio di svolta* - esterno	mm	5750
<b>Angolo di sterzata</b>			
	- Dal centro		40°
	- Angolo totale		80°
	Oscillazione assale posteriore, totale		24°



**DATI PRESTAZIONALI**
**721E/XR**

		Benna con perni		Benna con attacco rapido		Benna ACS con attacco rapido	
		2.3 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato	2.3 m <sup>3</sup> Benna con denti	2.3 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato	2.3 m <sup>3</sup> Benna con denti	2.3 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato	2.3 m <sup>3</sup> Benna con denti
Capacità benna (SAE) - A colmo	m <sup>3</sup>	2,30	2,30	2,29	2,29	2,29	2,29
Larghezza benna - Esterna	mm	2700	2736	2700	2736	2700	2736
Peso benna	kg	1137	1224	1528	1615	1673	1761
<b>E</b> Altezza operativa - complet. sollevata con protezione	mm	5564	5563	5718	5717	5696	5696
<b>F</b> Altezza al perno d'incernieramento - complet. sollevata	mm	4374	4374	4373	4373	4373	4372
<b>G</b> Lunghezza totale - benna orizzontale a terra	mm	7955	8105	8078	8228	8127	8278
Angolo di scarico - completamente sollevata		55°	55°	55°	55°	55°	55°
<b>H</b> Altezza di scarico - complet. sollevata, inclinata di 45°	mm	3358	3258	3278	3178	3245	3145
<b>J</b> Sbraccio - completamente sollevata, inclinata di 45°	mm	1087	1192	1181	1286	1215	1320
<b>K</b> Sbraccio - a 2,13 m di altezza, inclinata di 45°	mm	1942	2007	2004	2066	2024	2084
Carico operativo - ISO	kg	4461	4410	4111	4071	4075	4023
Densità massima del materiale - ISO	kg/m <sup>3</sup>	1939	1916	1793	1775	1777	1754
Carico di ribaltamento - ISO							
- Macchina dritta	kg	10347	10243	9580	9499	9521	9418
- Macchina sterzata di 40°	kg	8923	8819	8222	8141	8150	8047
Forza di strappo con cilindro di inclinazione	kg	14868	14791	13272	11875	12726	12646
Richiamo massimo							
- Al suolo		37°	37°	37°	37°	37°	37°
- In posizione di trasporto		41°	41°	41°	41°	41°	41°
- Al massimo sbraccio		53°	53°	53°	53°	53°	53°
- Alla massima altezza		57°	27°	57°	57°	57°	57°
<b>L</b> Profondità di scavo - tagliente	mm	76	84	77	85	81	89
Angolo di livellamento max con benna - livellamento in retrom.		60°	60°	60°	61°	60°	61°
Diametro di sterzata	mm	12922	13055	13004	13139	13037	13174
Peso operativo unitario	kg	14448	14535	14839	14926	14984	15071

**DATI PRESTAZIONALI**
**721E/XR**

		Benna con perni		
		2.5 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato	2.5 m <sup>3</sup> Benna con denti	2.7 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato
Capacità benna (SAE) - A colmo	m <sup>3</sup>	2,49	2,49	2,68
Larghezza benna - Esterna	mm	2700	2736	2700
Peso benna	kg	1186	1273	1280
<b>E</b> Altezza operativa - complet. sollevata con protezione	mm	5623	5623	5692
<b>F</b> Altezza al perno d'incernieramento - complet. sollevata	mm	4374	4374	4374
<b>G</b> Lunghezza totale - benna orizzontale a terra	mm	8006	8156	8066
Angolo di scarico - completamente sollevata		55°	55°	55°
<b>H</b> Altezza di scarico - complet. sollevata, inclinata di 45°	mm	3324	3225	3286
<b>J</b> Sbraccio - completamente sollevata, inclinata di 45°	mm	1126	1231	1172
<b>K</b> Sbraccio - a 2,13 m di altezza, inclinata di 45°	mm	1968	2032	1998
Carico operativo - ISO	kg	4427	4375	4365
Densità massima del materiale - ISO	kg/m <sup>3</sup>	1781	1760	1631
Carico di ribaltamento - ISO				
- Macchina dritta	kg	10275	10171	10145
- Macchina sterzata di 40°	kg	8854	8750	8729
Forza di strappo con cilindro di inclinazione	kg	14179	14102	13433
Richiamo massimo				
- Al suolo		37°	37°	37°
- In posizione di trasporto		41°	41°	41°
- Al massimo sbraccio		53°	53°	53°
- Alla massima altezza		57°	57°	57°
<b>L</b> Profondità di scavo - tagliente	mm	76	84	76
Angolo di livellamento max con benna - livellamento in retrom.		60°	60°	60°
Diametro di sterzata	mm	12956	13090	12996
Peso operativo unitario	kg	14497	14584	14591









# CARATTERISTICHE TECNICHE

## MOTORE

Modello \_\_\_Case, famiglia IV, 667TA/EBD emissionato Tier III  
Tipo \_\_\_\_\_Turbodiesel con aftercooler aria-aria, 6 cilindri  
Alesaggio x corsa \_\_\_\_\_104 x 132 mm  
Cilindrata \_\_\_\_\_6700 cm<sup>3</sup>  
Iniezione del carburante \_\_\_\_\_Elettronica  
Filtro del carburante a cartuccia avvitabile "full-flow" sostituibile  
Radiatore del carburante \_\_\_\_\_  
Filtro dell'aria \_\_\_A secco con indicatore di ostruzione del filtro  
Modulo di raffreddamento a montaggio centrale  
Moduli indipendenti esterni  
Angolazione della pompa  
Laterale \_\_\_\_\_35°  
Longitudinale \_\_\_\_\_35°  
Filtro dell'olio \_\_\_\_\_A cartuccia avvitabile "full-flow" sostituibile  
Regimi del motore - Regime nominale a pieno carico \_\_\_2000 giri/min  
Potenza del motore - Max.  
Modalità "Max. Power"  
Lorda \_\_\_\_\_227 CV (169 kW) a 2000 giri/min  
Netta \_\_\_\_\_213 CV (159 kW) a 2000 giri/min  
Modalità "Standard Power"  
Lorda \_\_\_\_\_210 CV (157 kW) a 1800 giri/min  
Netta \_\_\_\_\_198 CV (148 kW) a 1800 giri/min  
Modalità "Economy Power"  
Lorda \_\_\_\_\_190 CV (142 kW) a 1500 giri/min  
Netta \_\_\_\_\_181 CV (135 kW) a 1500 giri/min

NOTA: Potenza e coppia lorda secondo SAE J1995. Potenza e coppia netta secondo SAE J1349.

Coppia - Max.

Modalità "Max. Power"

Lorda \_\_\_\_\_1002 Nm a 1400 giri/min  
Netta \_\_\_\_\_966 Nm a 1400 giri/min  
Modalità "Standard Power"  
Lorda \_\_\_\_\_982 Nm a 1400 giri/min  
Netta \_\_\_\_\_950 Nm a 1300 giri/min  
Modalità "Economy Power"  
Lorda \_\_\_\_\_966 Nm a 1200 giri/min  
Netta \_\_\_\_\_940 Nm a 1200 giri/min

Riserva di coppia

Modalità "Standard Power" a 2000 giri/min \_\_\_\_\_32,2%

## TRASMISSIONE

Cambio

Proporzionale 4 AV + 3 RM con controllo elettronico  
Programmato per funzionamento automatico con sistema di rilevamento della coppia o funzionamento manuale e modulazione differenziale \_\_\_\_\_A slittamento limitato con trasferimento del 45% sugli assali anteriore e posteriore

Oscillazione dell'assale posteriore \_\_\_\_\_Totale 24°

Freni di servizio

Multidisco in bagno d'olio ad azionamento idraulico, esenti da manutenzione, con accumulatore sulle 4 ruote

Freni di parcheggio

A disco con chiusura a molla e apertura idraulica, montati sull'albero di uscita della trasmissione

Velocità di traslazione (km/h) con pneumatici L3 23.5-25

	AV	RM
1a	7,1	7,9
2a	12,6	13,8
3a	23,3	25,3
4a	37,0	N.D.

NOTA: Velocità di traslazione alla massima accelerazione del motore.

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento \_\_\_\_\_24 V, messa a terra negativa

Alternatore \_\_\_\_\_70 A

Batterie \_\_\_\_\_12 V

## IMPIANTO IDRAULICO

Pompa (sterzo/attrezzatura)

A centro chiuso, a compensazione di pressione e portata

Portata variabile \_\_\_\_\_239,6 l/min a 2000 giri/min e 24,821 kPa

Filtri dell'aria

A cartuccia "full flow" sostituibile da 10 micron sul ritorno idraulico, con indicatore luminoso di ostruzione filtro

## TEMPI DI CICLO

Sollevamento con benna colma (carico nominale) \_\_\_\_\_5,6 s

Scarico con benna colma (carico nominale) \_\_\_\_\_1,2 s

Abbassamento \_\_\_\_\_con benna vuota

Discesa \_\_\_\_\_2,8 s

Posizione flottante \_\_\_\_\_2,2 s

## CAPACITÀ

Serbatoio carburante \_\_\_\_\_288 l

Impianto idraulico

Totale \_\_\_\_\_174 l

Serbatoio idraulico \_\_\_\_\_90 l

Cambio

Olio trasmissione con filtro \_\_\_\_\_39,7 l

Assali anteriore e posteriore

Anteriore \_\_\_\_\_37,4 l

Posteriore \_\_\_\_\_23,7 l

Olio motore con filtro \_\_\_\_\_21 l

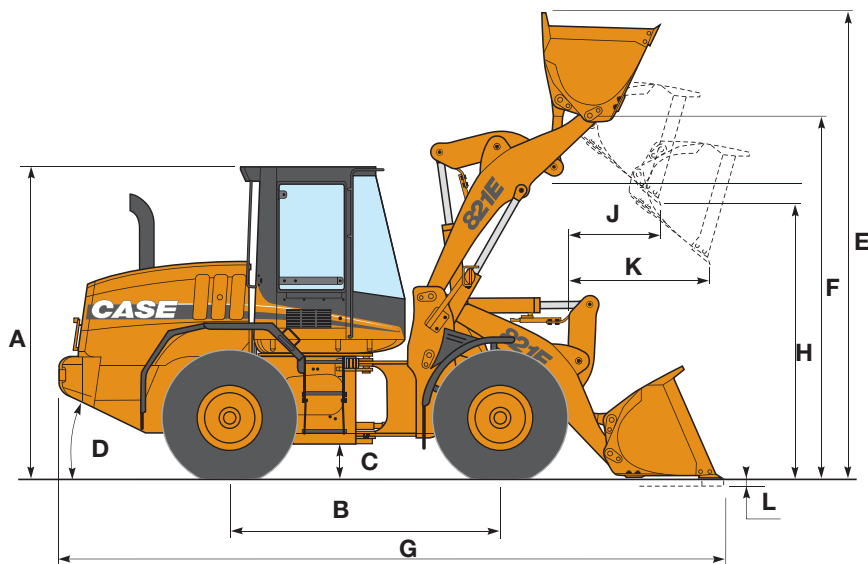
Sistema di raffreddamento \_\_\_\_\_40,9 l

## PESO OPERATIVO

Configurazione a "Z"

Macchina equipaggiata con cabina ROPS con riscaldamento e aria condizionata, contrappeso totale, pneumatici XHATL 23.5-25, parafranghi maggiorati anteriore e posteriore, benna universale da 2,70 m<sup>3</sup>, serbatoio pieno, operatore di 79 kg \_\_\_\_\_17.166 kg

# DIMENSIONI GENERALI 821E



## DIMENSIONI

<b>A</b> Altezza al tetto della cabina ROPS	mm	3450
<b>B</b> Passo	mm	3340
<b>C</b> Luce libera da terra	mm	416
<b>D</b> Angolo di rampa		33°
<b>Larghezza</b>		
- Totale* senza benna	mm	2890
- Carreggiata	mm	2230
- Raggio di svolta* - esterno	mm	6032
<b>Angolo di sterzata</b>		
- Dal centro		40°
- Angolo totale		80°
Oscillazione assale posteriore, totale		24°

NOTA: \*Dimensioni con pneumatici XHATL 23.5-25.

## CORREZIONE PESO

Opzioni	Peso +/- (kg)	Carico di ribalt. +/- con macch. diritta (kg)	Carico di ribalt. +/- con macch. sterzata di 40° (kg)
Contrappeso standard	-680	-1637	-1381
Pneum. L2 diagonali Bias	-506	-406	-358
Pneum. L3 diagonali Bias	-218	-175	-154

NOTA: \*\*Macchina equipaggiata con bracci con geometria a "Z", benna universale a perno da 3,20 m<sup>3</sup> con tagliente imbullonato, pneumatici Michelin XHATL 23.5-25, cabina ROPS con riscaldamento e aria condizionata, contrappeso totale, batterie heavy-duty, parafanghi anteriore e posteriore, serbatoio carburante pieno e operatore di 79 kg. Aggiungere/ sottrarre al peso nominale i pesi relativi alle varie opzioni.

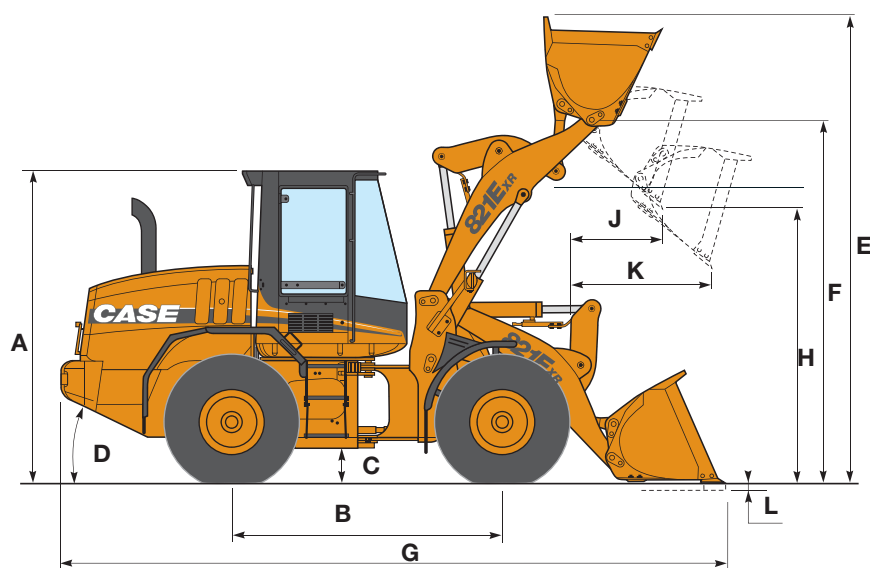
## DATI PRESTAZIONALI

### 821E con configurazione a "Z"

		3.4 m <sup>3</sup> con tagliente imbullonato	3.2 m <sup>3</sup> con tagliente imbullonato	3.2 m <sup>3</sup> con denti	2.6 m <sup>3</sup> con tagliente imbullonato	2.6 m <sup>3</sup> con denti
Capacità benna (SAE) - a colmo	m <sup>3</sup>	3,39	3,17	3,17	2,63	2,63
Larghezza benna - esterna	mm	2930	2930	3050	2930	3050
Peso benna	kg	1591	1561	1615	1410	1463
<b>E</b> Altezza operativa - benna complet. sollevata con protezione	mm	5530	5500	5500	5340	5340
<b>F</b> Altezza al perno d'incernieramento - benna complet. sollevata	mm	4120	4120	4120	4120	4120
<b>G</b> Lunghezza totale - con benna orizzontale a terra	mm	7890	7860	7990	7700	7830
Angolo di scarico - benna completamente sollevata		55°	55°	55°	55°	55°
<b>H</b> Altezza di scarico - benna complet. sollevata, inclinata di 45°	mm	2960	2980	2900	3090	3000
<b>J</b> Sbraccio - benna complet. sollevata, inclinata di 45°	mm	1130	1110	1210	980	1090
<b>K</b> Sbraccio - benna a 2,13 m di altezza, inclinata di 45°	mm	1720	1700	1760	1630	1690
Carico operativo - ISO	kg	6148	6202	6167	6320	6285
Densità massima del materiale - ISO	kg/m <sup>3</sup>	1814	1957	1946	2403	2390
<b>Carico di ribaltamento - ISO</b>						
- Macchina diritta	kg	14 232	14 351	14 280	14 596	14 526
- Macchina sterzata di 40°	kg	12 297	12 405	12 333	12 639	12 570
Forza di strappo con cilindro di inclinazione	kg	15 611	16 061	14 505	18 479	16 480
<b>Richiamo massimo</b>						
- Al suolo		41°	41°	41°	41°	41°
- In posizione di trasporto		44°	44°	44°	44°	44°
- Al massimo sbraccio		54°	54°	54°	54°	54°
- Alla massima altezza		59°	59°	59°	59°	59°
<b>L</b> Profondità di scavo	mm	75	75	75	74	74
Angolo di livellamento max con benna - livellamento in retrom.		60°	60°	61°	59°	59°
Diametro di sterzata	mm	13 206	13 186	13 374	13 100	13 280

NOTA: Dati relativi a macchina attrezzata con pneumatici 23.5R25 XHATL, cabina ROPS con riscaldamento e aria condizionata, contrappeso totale, batterie standard, parafanghi anteriore e posteriore, serbatoio carburante pieno e operatore di 79 kg.

# DIMENSIONI GENERALI 821EXR



## DIMENSIONI

<b>A</b> Altezza al tetto della cabina ROPS	mm	3450
<b>B</b> Passo	mm	3340
<b>C</b> Luce libera da terra	mm	416
<b>D</b> Angolo di rampa		33°
<b>Larghezza</b>		
- Totale* senza benna	mm	2890
- Carreggiata	mm	2230
Raggio di svolta* - esterno	mm	6032
<b>Angolo di sterzata</b>		
- Dal centro		40°
- Angolo totale		80°
Oscillazione assale posteriore, totale		24°

NOTA: \*Dimensioni con pneumatici XHATL 23.5-25.

# 821EXR



**DATI PRESTAZIONALI**
**821E/XR**

		Benna con perni		Benna con attacco rapido		Benna ACS con attacco rapido	
		2.6 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato	2.6 m <sup>3</sup> Benna con denti	2.6 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato	2.6 m <sup>3</sup> Benna con denti	2.6 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato	2.6 m <sup>3</sup> Benna con denti
Capacità benna (SAE) - A colmo	m <sup>3</sup>	2,63	2,63	2,69	2,69	2,88	2,88
Larghezza benna - Esterna	mm	2929	3049	3030	3048	3030	3048
Peso benna	kg	1410	1463	2044	2124	1968	2047
<b>E</b> Altezza operativa - complet. sollevata con protezione	mm	5777	5777	5934	5933	5895	5895
<b>F</b> Altezza al perno d'incernieramento - complet. sollevata	mm	4564	4564	4563	4563	4563	4563
<b>G</b> Lunghezza totale - benna orizzontale a terra	mm	8186	8320	8405	8554	8356	8505
Angolo di scarico - completamente sollevata		49°	49°	49°	49°	49°	49°
<b>H</b> Altezza di scarico - complet. sollevata, inclinata di 45°	mm	3527	3441	3385	3287	3418	3319
<b>J</b> Sbraccio - completamente sollevata, inclinata di 45°	mm	1097	1200	1265	1370	1230	1334
<b>K</b> Sbraccio - a 2,13 m di altezza, inclinata di 45°	mm	2055	2126	2169	2231	2147	2210
Carico operativo - ISO	kg	4960	4926	4421	4372	4566	4515
Densità massima del materiale - ISO	kg/m <sup>3</sup>	1886	1873	1644	1626	1586	1568
Carico di ribaltamento - ISO							
- Macchina dritta	kg	11560	11493	10402	10303	10728	10627
- Macchina sterzata di 40°	kg	9919	9852	8843	8744	9131	9030
Forza di strappo con cilindro di inclinazione	kg	18765	16736	15397	13850	16026	14368
Richiamo massimo							
- Al suolo		37°	37°	37°	38°	37	38°
- In posizione di trasporto		43°	43°	43°	43°	43°	43°
- Al massimo sbraccio		53°	53°	53°	53°	53°	53°
- Alla massima altezza		60°	60°	60°	60°	60°	60°
<b>L</b> Profondità di scavo - tagliente	mm	142	142	143	151	140	149
Angolo di livellamento max con benna - livellamento in retrom.		62°	63°	63°	64°	63°	64°
Diametro di sterzata	mm	13579	13776	13817	13937	13782	13902
Peso operativo unitario	kg	17710	17764	18345	18425	18269	18348

**DATI PRESTAZIONALI**
**821E/XR**

		Benna con perni		
		3.2 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato	3.2 m <sup>3</sup> Benna con denti	3.4 m <sup>3</sup> Benna con tagliente imbullonato
Capacità benna (SAE) - A colmo	m <sup>3</sup>	3,17	3,17	3,39
Larghezza benna - Esterna	mm	2929	3049	2929
Peso benna	kg	1561	1615	1591
<b>E</b> Altezza operativa - complet. sollevata con protezione	mm	5937	5937	5971
<b>F</b> Altezza al perno d'incernieramento - complet. sollevata	mm	4564	4564	4564
<b>G</b> Lunghezza totale - benna orizzontale a terra	mm	8345	8480	8380
Angolo di scarico - completamente sollevata		49°	49°	49°
<b>H</b> Altezza di scarico - complet. sollevata, inclinata di 45°	mm	3425	3338	3402
<b>J</b> Sbraccio - completamente sollevata, inclinata di 45°	mm	1219	1323	1246
<b>K</b> Sbraccio - a 2,13 m di altezza, inclinata di 45°	mm	2139	2206	2156
Carico operativo - ISO	kg	4852	4818	4809
Densità massima del materiale - ISO	kg/m <sup>3</sup>	1531	1520	1419
Carico di ribaltamento - ISO				
- Macchina dritta	kg	11338	11269	11241
- Macchina sterzata di 40°	kg	9705	9636	9617
Forza di strappo con cilindro di inclinazione	kg	16312	14732	15856
Richiamo massimo				
- Al suolo		37°	37°	37°
- In posizione di trasporto		43°	43°	43°
- Al massimo sbraccio		53°	53°	53°
- Alla massima altezza		60°	60°	60°
<b>L</b> Profondità di scavo - tagliente	mm	142	142	142
Angolo di livellamento max con benna - livellamento in retrom.		63°	64°	63°
Diametro di sterzata	mm	13686	13885	13710
Peso operativo unitario	kg	17862	17916	17892







# 721E-EXT-EXR 821E-EXR

## ALLESTIMENTO DI SERIE & ACCESSORI A RICHIESTA

### ALLESTIMENTO DI SERIE

#### Posto guida

- Cabina ROPS/FOPS con riscaldamento e aria condizionata
- Servosterzo articolato con piantone inclinabile
- Sedile sospeso completamente registrabile
- Monoleva di comando con poggiapolso
- Portabibite
- Attaccapanni
- Vassoio portaoggetti dietro al sedile
- Coolbox
- Un solo pedale del freno
- Pulsante del cambio marce AV-folle-RM
- Specchi retrovisori esterni
- Cassetta con chiusura a chiave
- Filtraggio dell'aria pressurizzata della cabina
- Sbrinatorio
- Finestrino laterale parzialmente/completamente apribile
- Luce interna
- Tergicristalli, anteriore intermittente e posteriore
- Lavaparabrezza e lavalunotto
- Sterzo ausiliario

#### Motore

- Case Family IV 667TA/EED
- Emissionato Tier III
- Modalità di lavoro selezionabili
- Modalità "Max." - Modalità "Auto"
- Modalità "Standard" - Modalità "Economy"
- Turbocompressore
- Raffreddamento dell'aria di alimentazione
- Tensionatore automatico cinghia ventola
- Raffreddamento integrale olio motore
- Filtro carburante con sensore acqua
- Filtro dell'aria doppio
- Alternatore da 65 A

- 2 batterie 700 CCA da 12 V
- Radiatore con raffreddamento a liquido
- Marmitta parascintille
- Modulo di raffreddamento a montaggio centrale
- Iniezione elettronica Common Rail
- Inversione idraulica della ventola

#### Caricatore

- Configurazione a "Z"
- Monocomando per sollevamento e inclinazione
- "Float" con mantenimento della posizione flottante
- Ritorno automatico nella posizione di scavo
- Regolazione automatica dell'altezza
- Ritorno automatico in posizione di traslazione
- Disinserimento della trasmissione tramite azionamento del pedale del freno

#### Trasmissione

- Doppia trazione
- Cambio marce 4AV + 3RM selezionabile automatico/manuale
- Modulo di controllo elettronico: cambio proporzionale computerizzato programmabile con preselezione delle marce
- Sistema autodiagnostico di bordo
- Comando elettronico del cambio a monoleva
- Pulsante del cambio marce AV-folle-RM integrato nella leva di comando
- Pulsante di scalamento delle marce
- Convertitore di coppia
- Assali con riduttori epicicloidali esterni
- Differenziali a slittamento limitato
- Radiatore dell'olio della trasmissione
- Disinserimento della trasmissione tramite azionamento del pedale del freno
- Freni idraulici a disco in bagno d'olio
- Freno di parcheggio con chiusura a molla

- e apertura idraulica
- Avanzamento di emergenza in modalità "Limp Home"
- Albero di trasmissione a lubrificazione permanente

#### Impianto idraulico

- Distributore a due elementi con comando monoleva
- Servosterzo
- Ventilatore ad azionamento idraulico
- Attacchi rapidi con autodiagnosi
- Sistema antibeccheggio "Ride Control"

#### Altro

- Ribaltamento elettrico del cofano
- Parafanghi anteriori e posteriori
- Luci
- Fari anteriori (abbaglianti/anabbaglianti)
- Proiettori anteriori
- Fari posteriori/stop + luce di retromarcia
- Proiettori posteriori
- Indicatori di direzione anteriori e posteriori
- Contrappeso standard
- Gancio di traino
- Barra bloccaggio articolazione
- Barra bloccaggio bracci di sollevamento
- Punti di sollevamento e bloccaggio - anteriori/posteriori
- Avisatore acustico di retromarcia
- Punti di scarico a distanza
- Piattaforma e gradini sul lato destro

### ACCESSORI A RICHIESTA

#### Posto guida

- Radio
- Predisposizione autoradio (12 o 24 V)
- Kit comfort cabina
- Girofaro

#### Motore

- Kit di avviamento alle basse temperature
- Batterie heavy-duty

#### Caricatore

- Attacco rapido idraulico
- Benne

#### Impianto idraulico

- Distributori idraulici ausiliari
- Distributori a 3 o 4 elementi con comando a 2 o 3 leve

#### Pneumatici

- Per 721E
  - 20.5 R25 12 PR L3 obliqui (roccia)
  - 20.5 R25 radiali (terra/trazione)
  - 20.5 R25 radiali (roccia)
- Per 821E
  - 23.5 - 25 obliqui (roccia)
  - 23.5 R25 radiali (terra/trazione)
  - 23.5 R25 radiali (roccia)

#### Altro

- Parafanghi a tutta larghezza
- Fondo scocca
- Scatola portattrezzi
- Contrappeso totale - Configurazione a "Z"

Gli allestimenti di serie e optional possono variare a seconda dei paesi.

#### Worldwide Case Construction Equipment Contact Information

**EUROPE/AFRICA/MIDDLE EAST:**  
Centre D'affaires EGB  
5, Avenue Georges Bataille - BP 40401  
60671 Le Plessis-Belleville - FRANCE

**NORTH AMERICA/MEXICO:**  
700 State Street  
Racine, WI 53404 U.S.A.

**LATIN AMERICA:**  
Av. General David Sarnoff 2237  
32210 - 900 Contagem - MG  
Belo Horizonte BRAZIL

**ASIA PACIFIC:**  
Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect  
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

**CHINA:**  
No. 29, Industrial Premises, No. 376,  
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,  
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

**CASE** Customer  
Assistance  
**00800-2273-7373**

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da cellulare consultare in anticipo il proprio gestore telefonico.

**NOTA:** Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. La società CNH si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.



Conforme alla direttiva 98/37/CE

**CASE - CNH Italia Spa**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro (TO)  
Fax +39 011 00 77 510

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**CASE**  
CONSTRUCTION