



Elektro-Deichsel-Hochhubwagen **716 K ac - 720 K ac**



Chassis

Die kaltgepresste Rahmenkonstruktion vermeidet sensible Schweißnähte und bietet somit ein Maximum an Stabilität sowie eine besondere mechanische Festigkeit bei allen Fahr- und Einlagerbewegungen. Die Konstruktion mit 4-Punkt-Auflage erhöht außerdem die seitliche Stabilität. Das seitliche Stützrad mit einfacher Verstellbarkeit garantiert eine optimale Traktion und verringert den Verschleiß des Antriebsrades. Das Hubgerüst mit excellenter Freisicht und seitlich angeordneter Deichsel garantiert bestmögliche Sicht bei der Einlagerung, Stapelung und bei Lasttransporten. Die Batterie kann durch das Öffnen der Abdeckplatte optimal für die täglichen Wartungsarbeiten bedient werden. Besondere Aufmerksamkeit wurde auf eine vereinfachte Wartung gelegt. Dies reduziert die Kosten für Pflege und Wartung.

Hubgerüst

Die OMG-Hubgerüste werden aus kaltgezogenen Profilen gefertigt und garantieren somit eine bessere Festigkeit und Stabilität. Seitlich angeordnete Hubzylinder und geschützt eingebaute Hubketten bieten bestmögliche Sichtverhältnisse und Betriebssicherheit. Angeboten werden Simplex-, Duplex- und Triplex-Hubgerüste (auch mit Vollfreihub) mit einer Tragkraft von 1.600 und 2.000 kg.

Hydraulik

Kraftvoller 3 kW Hydraulikmotor mit optimalem Drehmoment garantiert

geringe Geräuschentwicklung, optimale Leistung und minimalen Stromverbrauch. Sehr effiziente und geräuscharme Hochleistungspumpen. Der serienmäßige Mini-Joystick ermöglicht die Bedienung des Gerätes ohne die Hand von der Deichsel zu nehmen.

Fahrtrieb

Zuverlässiger und kraftvoller Fahrmotor garantiert für alle Einsätze die optimale Leistung, sorgt für ausreichende Kraft in allen Anwendungen und kann über die Fahrshalter optimal angesteuert werden.

Elektronik

Die Geräte sind mit einer Drehstromsteuerung ausgestattet, die eine Energierückgewinnung bei:

- Loslassen des Fahrhalters und
- bei Fahrtrichtungsumkehr ermöglichen

Die Elektronik überwacht alle Gerätefunktionen und kann individuell auf die Anforderungen des Einsatzes abgestimmt werden. Dies ermöglicht einen geringeren Energieverbrauch und einen geräuscharmen Einsatz

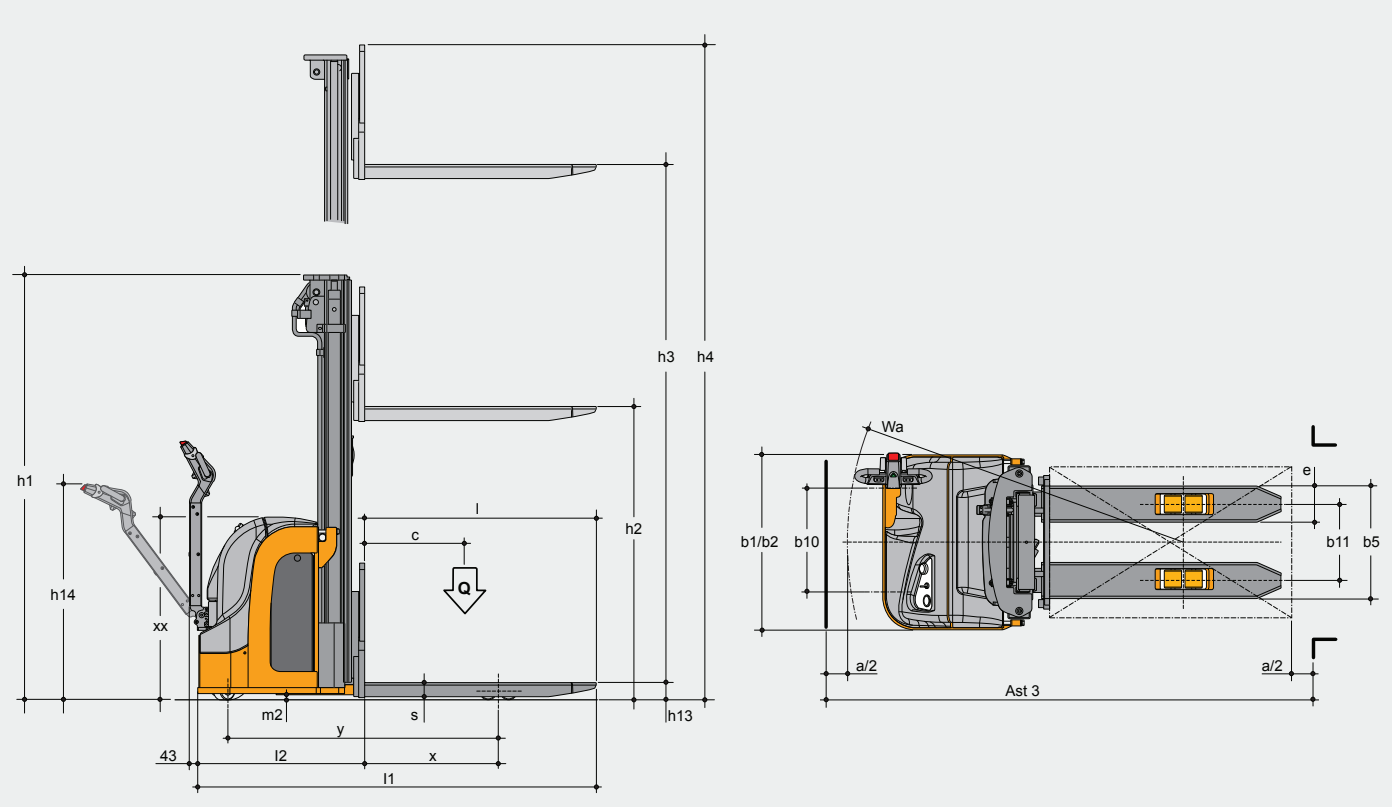
Kennzeichen	1.1	Hersteller			OMG S.p.A.	
	1.2	Typzeichen des Herstellers			716 K ac	720 K ac
		Ausführung				
	1.3	Antrieb			Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung			Geh	Geh
	1.5	Tragfähigkeit (Last)	Q	t	1.6	2.0
		Tragfähigkeit / Last bei Masthub	Q	t	/	/
		Tragfähigkeit / Last bei Radarmhub	Q	t	/	/
		Tragfähigkeit / Last bei Radarmhub und Masthub	Q	t	/	/
	1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	600	600
Gewichte	1.8	Lastabstand	x	mm	700	680
	1.9	Radstand	y	mm	1.345	1.325
Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)			kg	1.200
	2.2	Achslast mit Last vorn / hinten			kg	1.034 / 1.650
	2.3	Achslast ohne Last vorn / hinten			kg	874 / 330
Räder Fahrwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		mm	85	85
	3.3	Reifengröße, hinten		mm	230	230
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)			mm	150
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x = angetrieben)			n°	1x + 1 / 4
	3.6	Spurweite, vorn	b10	mm	610	610
	3.7	Spurweite, hinten	b11	mm	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	mm	2.360	2.360
	4.3	Freihub	h2	mm	1.810	1.810
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h3	mm	3.510	3.510
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	mm	4.195	4.195
	4.6	Initialhub	h5	mm	/	/
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.	h14	mm	740 / 1.300	740 / 1.300
	4.15	Höhe gesenkt	h13	mm	90	90
	4.19	Gesamtlänge	l1	mm	1.980	2.000
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2	m	795	815
	4.21	Gesamtbreite	b1/ b2	mm	870	870
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	70 / 180 / 1.150	70 / 190 / 1.150
	4.25	Gabelaußenabstand	b5	mm	560	570
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm	30	30
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast	mm	2.230	2.250
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast	mm	2.230	2.250
Leistungsdaten	4.35	Wenderadius	Wa	mm	1.625	1.605
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit /ohne Last		km/h	5.8 / 6	5.8 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit /ohne Last		m/s	0.14 / 0.18	0.14 / 0.18
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit /ohne Last		m/s	0.38 / 0.30	0.38 / 0.30
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit /ohne Last		%	6 / 10	6 / 10
	5.10	Betriebsbremse			Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	1.2	1.2
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%		kW	3	3
	6.3	Batterie nach DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, nein			DIN 43531	DIN 43531
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5		V/Ah	24 / 270 -345*-375*	24 / 345 -375*
	6.5	Batteriegewicht		kg	230	230
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus		kW/h	1.25	1.25
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung			ac	ac
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr		dB(A)	< 70	< 70
					* option	

Technische Daten für das Standardgerät nach VDI 2198. Werte können bei anderer Bereifung, Hubgerüst und/oder Optionen abgeändert werden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um unverbindliche Richtwerte, die OMG S.p.A behält sich das Recht produktionsbedingter und / oder technischer Änderungen ohne vorherige Ankündigung vor.

Zubehör und Sonderausstattung			
Vollfreihub für Duplex-Hubgerüst		Batteriewechselwagen zweifach	
Vollfreihub für Triplex-Hubgerüst		PIN-Code Zugangskontrolle	
Kühlhausausführung		Rück-Roll Sperre	
Antriebsrad "Super Track"		elektronische Geschwindigkeitskontrolle	
Antriebsrad Polyurethan		elektronische Abbremsung	
Kriechgangtaster für Betrieb mit senkrechter Deichsel		elektromagnetisch Bremse	
Deichsel mit Servolenkung		Kombiinstrument mit Hubabschaltung bei 80% iger Entladung	
seitlicher Batteriewechsel		eingebautes Ladegerät 24V 35A	
Batteriewechselwagen einfach		Befüllsystem (Aquamatik)	
standard		option	

Standard-Hubgerüst-Ausführungen						716 K ac	720 K ac
Bezeichnung		Bauhöhe eingefahren	Hub	Gesamt Hub	Bauhöhe ausgefahren	Freihub	Tragfähigkeit (t)
		h1	h3	h3+h13	h4	h2	(t) c=600 mm
							(t) c=600 mm
Simplex	mm	2.080	1.560	1.650	2.245	1.560	1.6
Duplex	mm	1.955	2.710	2.800	3.395	1.410*	1.6
	mm	2.105	3.010	3.100	3.695	1.560*	1.45
	mm	2.360	3.510	3.600	4.195	1.810*	1.25
Triplex VFH	mm	1.860	3.810	3.900	4.495	1.310	1.1
	mm	1.960	4.110	4.200	4.795	1.410	1.0
	mm	2.110	4.560	4.650	5.245	1.560	0.85
	mm	2.360	5.310	5.400	6.000	1.810	0.5

* option





Die Konstruktion mit 4-Punkt-Auflage garantiert eine optimale Sicherheit und bestmögliche Seitenstabilität bei der Ein- und Auslagerung der Ware. Das Heben und Senken mittels Mini-Joystick im Deichselkopf erlaubt präzise und feinfühligere Bewegungen der Last und der Bediener hat die Möglichkeit, die Steuerung auszuführen ohne die Hände von der Deichsel nehmen zu müssen. Exaktes und feinfühliges Heben der Last dank eines durchflußabhängigem Hydraulikaggregats, welches das Betriebsgeräusch senkt. Hub- und Senkgeschwindigkeit wurden erhöht und ermöglichen einen schnelleren Warenumsatz. Die Verwendung von Dämpfern an den Hubzylindern vermeiden das abrupte Abbremsen mit oder ohne Last und tragen zur Standsicherheit bei.

Vereinfachte Wartung dank abnehmbarer Seitenverkleidung, welche außerdem den Austausch des Antriebsrades ohne das Anheben des Staplers ermöglicht. Die neuen, leicht zu öffnenden Polyethylen-Abdeckungen garantieren eine vereinfachte Wartung.



Die neue Baureihe der industriellen Deichsel- und Hochhubwagen kann mit Batterien von bis zu 375 Ah ausgestattet werden. Für Mehrschichteinsätze ist auch ein seitlicher Batteriewechsel möglich. Optional auch mit W0-WA-Ladegerät erhältlich. Elektronik nach IP 65 geschützt. Optional kann auch der Deichselkopf mit IP 55 Spritzwasserschutz ausgestattet werden (Standard bei Kühlhausausführung).



OMG S.p.A.

Rechtlicher Sitz:

Corso Buenos Aires, 18 - 20124 Milano

Sitz:

Via dell'Argianato, 12 - 46023 Gonzaga (MN) Italy Tel. +39 0376 526011 Fax +39 0376 588008

www.omgindustry.com - info@omgindustry.com

