

# TRATTORI SERIE 6M



Da 110 a 195 CV  
(da 81 a 143 kW) (97/68CE)



# PRONTI A TUTTO

Fin dal loro lancio nel 2012, i trattori Serie 6M si sono guadagnati l'invidiabile reputazione di macchine estremamente versatili e polivalenti. Partendo da questo successo, stiamo migliorando la Serie 6M con nuove funzionalità, ancora più densità di potenza e conformità con la normativa sulle emissioni Stage IV/Final Tier 4. Aggiungete la qualità, la forza e l'affidabilità del nome John Deere e otterrete un trattore in grado di darvi tutto ciò di cui avete bisogno.

---

Che siate agricoltori, allevatori, coltivatori specializzati o contoterzisti, scoprirete presto che un trattore 6M è l'asso nella manica di tutte le vostre attività. È stato infatti sviluppato e costruito da esperti ben consapevoli delle difficoltà e delle opportunità che caratterizzano le vostre giornate lavorative. Per l'allevamento, ad esempio, il semplicissimo trattore 6M richiede poca manutenzione di routine, lasciando più tempo da dedicare agli animali.

Inoltre, le ultime migliorie apportate rendono la Serie 6M un'alternativa allettante ad altri modelli concorrenti più complessi e costosi.





## Sommario

|  |    |
|--|----|
| Versatilità e clientela .....                | 4  |
| Qualità .....                                | 6  |
| Panoramica .....                             | 8  |
| Cabina e comandi .....                       | 10 |
| Comfort di guida .....                       | 12 |
| Motore .....                                 | 14 |
| Trasmissioni.....                            | 16 |
| Impianto idraulico.....                      | 18 |
| Sollevatori e PTO .....                      | 20 |
| Caricatori frontali Serie R.....             | 22 |
| AMS .....                                    | 26 |
| MyJohnDeere.com e JDLink   Manutenzione..... | 28 |
| Accessori .....                              | 30 |
| Specifiche.....                              | 32 |



Allevamento, Avila (Spagna)



Allevamento, Berna (Svizzera)

#### Allevatori

Niente è più importante del benessere del bestiame, per questo il trattore ideale deve essere in grado di svolgere il lavoro senza perdere nemmeno un colpo. Quando non è impegnato a falciare, arare, irrorare o spandere concime, questo trattore può essere utilizzato per le attività con il caricatore, ad esempio nutrire animali, pulire le stalle, caricare e scaricare i rimorchi, movimentare balle. È la Serie 6M: estremamente versatile, in qualsiasi periodo dell'anno.



Azienda agricola mista, Plymouth (Regno Unito)

#### Attività miste

Grazie alla loro versatilità, i trattori Serie 6M sono perfettamente in grado di gestire le varie complessità legate alle attività agricole e di allevamento. Ogni giorno, in ogni stagione, anno dopo anno.

# Perfetti su qualsiasi campo, in azienda, frutteto o sentiero di campagna...

1

2

4

1

1

2

I nuovi trattori Serie 6M sono stati pensati e progettati per eccellere in qualsiasi situazione. Offrono prestazioni impeccabili sul campo, alle prese con lavori di aratura leggera o pesante, lavori con la PTO per il trattamento delle colture e dei pascoli, produzioni specializzate o attività di movimentazione in azienda. Per non parlare della facilità delle applicazioni di trasporto su strada.

La Serie 6M è oggi ancora più potente, versatile e facile da gestire e mantenere, per rispondere sempre meglio alle esigenze dei contoterzisti.



Azienda agricola a campo aperto, Łódź (Polonia)

### 3 Lavorazione del terreno

Grazie all'impareggiabile efficienza dei consumi, i trattori Serie 6M offrono grande potenza e affidabilità sul campo, per portare a termine tutte le vostre attività di aratura, semina, coltivazione e raccolta. I nostri trattori 6175M e 6195M rendono leggere anche le operazioni più pesanti.



Azienda specializzata, Arc-lès-Gray (Francia)

### 4 Colture specializzate

Anche se la versatilità è nel DNA di ogni trattore 6M, l'estrema manovrabilità dei modelli 6110M, 6120M e 6130M a passo corto li rende particolarmente adatti al trattamento delle colture, al lavoro nei frutteti e su colture specializzate.



Contoterzista, Potsdam (Germania)

### 5 Contoterzisti

Quintessenza della versatilità, i trattori Serie 6M non possono mancare nel parco macchine di un contoterzista che si rispetti. Oltre alle funzionalità già elencate, i 6M possono essere equipaggiati con le soluzioni John Deere per la gestione del parco macchine, in modo da sapere sempre dove si trovano, cosa stanno facendo e con quali prestazioni.





Inoltre, i trattori 6M sono costruiti presso il nostro stabilimento di Mannheim, in Germania, dove rivediamo continuamente le procedure e le prassi per ridurre le complessità, migliorare l'efficacia e ottimizzare l'efficienza. In secondo luogo, applicando i principi guida, le migliori prassi, gli strumenti e i processi comuni Six Sigma, possiamo raggiungere standard di qualità eccellenti in maniera sistematica ed efficace.

Inoltre, parliamo con voi e ascoltiamo le vostre esigenze. Oltre agli investimenti nel campo dell'innovazione, sono le vostre opinioni e i vostri commenti che ci aiutano a sviluppare macchine e attrezzature in grado di portare a termine con successo ogni tipologia di lavoro.

#### **Gruppo di lavoro con i clienti**

Da sempre cerchiamo di soddisfare le esigenze del mercato coinvolgendo i clienti sin dalle prime fasi del processo di sviluppo dei prodotti. Molto prima della commercializzazione, ogni prototipo viene valutato da un gruppo rappresentativo di clienti, i cui suggerimenti sono per noi di fondamentale importanza.

# MASSIMA AFFIDABILITÀ. MANUTENZIONE MINIMA. È LA QUALITÀ JOHN DEERE

Tutte le macchine agricole John Deere sono costruite in base agli standard più elevati. La nostra Serie 6M costituisce l'esempio più lampante di questa filosofia, per questo tutti i principali componenti (motori, trasmissioni e telai integrali) sono progettati, testati e realizzati direttamente da John Deere. E sono tutti pensati per lavorare perfettamente insieme.



## Indice di soddisfazione dei clienti

Sei mesi dopo aver ricevuto il trattore, ogni cliente riceve un questionario nel quale registrare l'esperienza di utilizzo del nostro prodotto. Questa è la pratica standard che John Deere ha adottato diversi anni fa e sulla base della quale sviluppa i nuovi prodotti e garantisce la qualità dei processi di vendita, assistenza e manutenzione.



## Test rigorosi

La nostra reputazione di produttori di macchine agricole affidabili è messa a dura prova ogni giorno. Quindi, prima di immettere sul mercato un nuovo modello di trattore, il reparto tecnico di sviluppo John Deere lo sottopone a due anni di test intensivi.



## Prove estreme

Galleria del vento, celle frigorifere, piste dissestate, piattaforme inclinate, test di interferenza elettromagnetica e bagni di fango... Ricreiamo le condizioni più estreme che si possano incontrare nel vostro lavoro proprio perché sappiamo che, nel mondo reale, avete bisogno di trattori che, semplicemente, non vi tradiscano.

**Predisposizione caricatore**

Pacchetto di predisposizione per il caricatore frontale installato in fabbrica  
Nuovi caricatori frontali Serie R  
Nuovo joystick elettronico

**Soluzioni integrate**

AutoTrac e ISOBUS per tutti i modelli

**6195M**

Nuovo modello di riferimento 6M

**Comfort**

Sospensione TLS per l'assale anteriore  
Sospensione meccanica della cabina

**Durata**

PermaClutch 2

1

2

3

4

5

## Grande potenzialità senza complessità

I rinomati punti di forza e le potenzialità della Serie 6M hanno scritto da soli il loro successo. Il capitolo successivo ha inizio qui, con densità di potenza superiore, conformità alla normativa sulle emissioni Stage IV/Final Tier 4 e ancora più comfort e praticità. Il nuovo modello di punta è il 6195M, con una potenza nominale di 195 CV (97/68 CE).

Ovviamente il nuovo 6M è costruito sul rinomato telaio integrale John Deere, che garantisce la massima stabilità strutturale e livelli ridotti di vibrazioni. L'impianto idraulico è stato rivisto in modo da fornire la capacità di sollevamento superiore necessaria per gli attrezzi più grandi e pesanti. Un'ottima notizia per la vostra produttività.

### OTTO MODELLI, TRE PASSI



2580



2765



2800

Compatti, leggeri e agili

6110M, 6120M, 6130M

Versatili, efficienti e potenti

6135M, 6145M, 6155M

Macchine per uso intensivo

6175M, 6195M

**Eccellente impianto idraulico**

Sistema idraulico a pressione e flusso compensati

Fino a 4 distributori posteriori

Sollevatore anteriore Economy integrato

**Struttura solida**

Esclusivo telaio integrale in acciaio

**Nuovo motore**

Turbo di serie esclusivo

DPF + DEF

**Nuovo assale anteriore**

Sterzo ottimizzato

Più trazione

**La più ampia scelta di trasmissioni**

PowrQuad Plus

AutoQuad Plus semiautomatica

AutoQuad Plus Ecoshift semiautomatica

Nuova CommandQuad Plus

Nuova CommandQuad Plus EcoShift

6

7

8

9

10



## Migliorie da toccare con mano

La cabina del 6M, che offriva già un ambiente di lavoro assolutamente esemplare, raggiunge nuovi livelli di comfort con il modello Stage IV / FT4. Il cruscotto è stato ridisegnato e la console di destra è stata rivisitata. La miglioria più evidente è una caratteristica i cui vantaggi si percepiscono soprattutto in movimento: la sospensione meccanica della cabina, che isola da urti e vibrazioni spiacevoli, migliorando il comfort e limitando la fatica.



### Cruscotto rinnovato

Il cruscotto ridisegnato con grafica semplice e comandi intuitivi è stato ottimizzato per offrire una panoramica coerente di tutti i principali sistemi.

Nuova console destra

Varie opzioni di sedili

Elettrovalvole del gruppo centrale

Trasmissione CommandQuad Plus opzionale

Display GreenStar opzionale

Cruscotto rinnovato



**Nuova CommandQuad Plus**

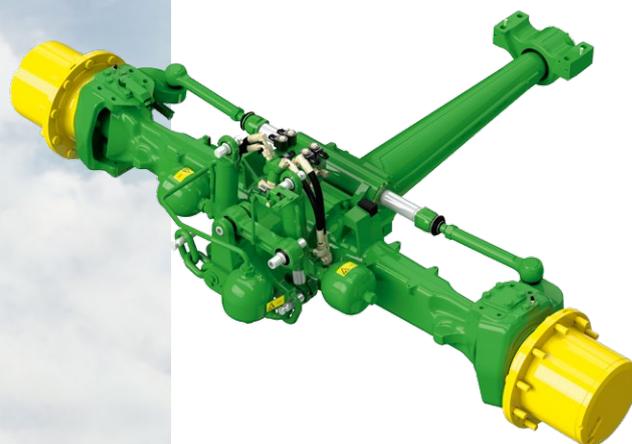
La comodità del cambio automatico.

# IL COMFORT NON È UN LUSO.

Più comfort per l'operatore significa maggiore sicurezza, concentrazione e produttività. Il telaio integrale John Deere offre una piattaforma rigida che assorbe e resiste ai carichi e agli shock trasmessi tramite le ruote, gli attrezzi pesanti o il caricatore frontale. Per limitare l'affaticamento e lo stress causati dalle vibrazioni, i trattori 6M possono essere provvisti in via opzionale di sospensione meccanica della cabina.

Il nuovo assale anteriore garantisce caratteristiche ottimizzate di manovrabilità su strada, mentre la geometria ridisegnata riduce la resistenza dello sterzo. E' inoltre disponibile in opzione il sistema TLS (Triple Link Suspension). La cabina del 6M offre un ambiente di lavoro estremamente gradevole.

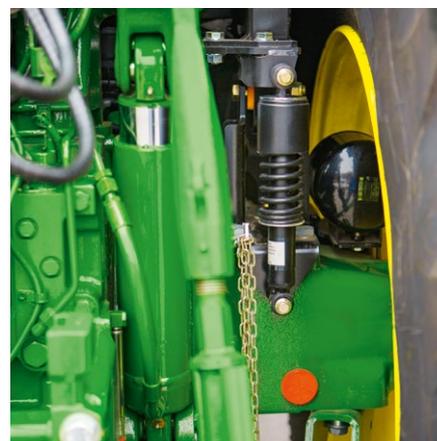




### Sospensione TLS (Triple Link Suspension)

Trazione e prestazioni sul campo ottimali grazie ad una potenza scaricata a terra fino al 7% in più rispetto ad un assale rigido. La sospensione si adatta automaticamente al variare delle condizioni di carico e di traino. Meno sobbalzi, più produttività.

- Sistema di autolivellamento con una corsa di sospensione di +/- 50 mm
- Regolazione automatica della sensibilità e del rapporto di sospensione degli assali
- Braccio oscillante sincronizzato per prestazioni ottimizzate
- Sincronizzazione con il sistema di controllo del sollevatore per compensare gli strappi di potenza in condizioni particolarmente impegnative
- Dischi del freno supplementari a livello dei mozzi anteriori per una maggiore capacità di frenata



### Sospensione della cabina (meccanica)

La sospensione meccanica della cabina e senza manutenzione garantisce il massimo relax per l'operatore e lo protegge da vibrazioni eccessive.

# PIÙ POTENZA. MENO EMISSIONI

La scelta di John Deere: conformità Stage IV / Final Tier 4.

Tutti i motori John Deere sono progettati e costruiti appositamente per applicazioni agricole. I nuovi trattori Serie 6M sono equipaggiati con i nostri rinomati motori PowerTech da 6,8 l e 4,5 l, ottimizzati per generare tutta la potenza di cui potete avere bisogno, riducendo ulteriormente i consumi e garantendo la conformità con i severi standard sulle emissioni Stage IV / FT4. Il collaudato filtro antiparticolato diesel (DPF) consente al motore di rispondere velocemente alle variazioni di carico. Questi motori sono equipaggiati con un nuovo sistema SCR appositamente sviluppato da John Deere.



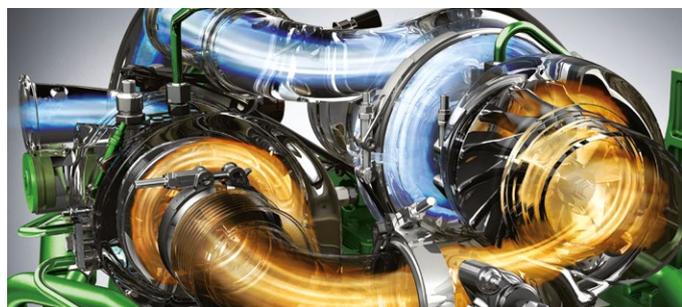
## Tecnologia collaudata

John Deere è stato il primo a utilizzare motori Common Rail a 4 valvole ad alta pressione (HPCR) sulle macchine agricole più di 10 anni fa. Oggi, l'eccezionale potenza erogata dai nostri motori è resa possibile da questa sofisticata tecnologia, che inietta il carburante con una pressione fino a 2.500 bar.

I motori PVS nei modelli 6155M e 6175M sono provvisti di turbocompressore a geometria variabile (VGT), le cui alette si regolano automaticamente per mantenere uniformi la velocità di scarico e la pressione di ritorno lungo tutta la curva di coppia. In questo modo si aumentano sia le prestazioni sia l'efficienza. L'intervallo di cambio dell'olio per questi motori a 6 cilindri è di 750 ore.

I motori PSS (6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M e 6195M) utilizzano un sistema di turbocompressione a doppio stadio in cui il VGT moltiplica la pressione creata da un turbocompressore ad alette fisse. Questa configurazione sequenziale aumenta la potenza e contribuisce a ridurre le emissioni.





#### Verde e pulito

La conformità Stage IV/ FT4 è ottenuta innanzitutto facendo passare i gas di scarico attraverso un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e un filtro antiparticolato (DPF), quindi attraverso un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che riduce le emissioni di pericolosi ossidi di azoto (NOx). Il sistema di raffreddamento super-efficiente mantiene il motore a temperature di esercizio ottimali.

#### Turbocompressore a geometria variabile (VGT)

Il VGT immette una massa d'aria costante, per una coppia elevata su tutto il range di potenza. Questo garantisce una straordinaria densità di potenza, anche a bassi regimi, riducendo il consumo di carburante.

# FUNZIONAMENTO SEMPLICE CON TECNOLOGIA INTELLIGENTE

C'è un trattore 6M versatile per qualsiasi esigenza. La scelta tra ben cinque trasmissioni ora sottolinea questa estrema versatilità.

PowerQuad Plus, AutoQuad Plus e AutoQuad Plus EcoShift sono completate da CommandQuad Plus e CommandQuad Plus EcoShift. Le nuove trasmissioni offrono entrambe un cambio automatico ottimizzato, aumentando la comodità per l'operatore e la produttività.

Per i modelli 6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M e 6155M sono inoltre disponibili le trasmissioni con l'opzione del superriduttore per applicazioni speciali.

Come tutti i principali componenti della serie 6M, le nostre trasmissioni sono progettate internamente sulla base di sistemi meccanici altamente efficienti e affidabili, che le rendono particolarmente semplici da controllare anche per gli operatori meno esperti.



## PowerQuad Plus

Sono disponibili tre versioni: 16/16, 20/20 e 24/24. Queste trasmissioni garantiscono cambi di marcia fluidi e rapidi, includono il sistema "Speed Matching" per il passaggio perfetto da una gamma all'altra e sono comandabili tramite una singola leva di cambio gamma dotata di funzione di disinnesto e selezione delle marce a pulsante. La tecnologia SoftShift garantisce cambiate morbide, anche sotto carico.





#### **AutoQuad Plus e AutoQuad Plus EcoShift**

La praticità del cambio automatico oltre a tutti i vantaggi del PowrQuad Plus. Sono disponibili le versioni 20/20 e 24/24. L'opzione EcoShift garantisce una velocità di trasporto superiore (40 km/h) a un regime motore basso, compreso tra 1580 e 1680 giri/min, riducendo il consumo di carburante e le emissioni fino al 23%.



#### **CommandQuad Plus e CommandQuad Plus EcoShift**

CommandQuad Plus aumenta ulteriormente gli automatismi di cambio, migliorando la praticità e la produttività. La fluidità della funzione AutoClutch (che evita di dover utilizzare la frizione all'arresto) e le prestazioni dei freni PowerFill rendono i trattori 6M perfetti per le attività con il caricatore e per l'aggancio degli attrezzi. Potete scegliere tra 20 marce in avanti e 20 indietro oppure 24 marce in avanti e 24 indietro. L'intuitiva leva di comando singola consente la selezione manuale o automatica delle marce ed è completata dall'inversore a sinistra. La versione EcoShift consente una velocità di trasporto di 40 km/h con un regime motore di appena 1600 giri/min.

# POTENZA ESTREMA, QUANDO SERVE

Per una versatilità eccezionale occorre un impianto idraulico eccezionale. Sui trattori 6M Stage IV / FT4, la geometria del sollevatore posteriore è la stessa della rinomata Serie 6R ed è inoltre possibile avere la stessa grande capacità di sollevamento. Il sistema a pressione e flusso compensati (PFC) è in grado di erogare fino a 114 l/min quando servono. Quando il suo intervento non è più necessario, l'impianto ritorna in modalità stand-by a flusso zero, ottimizzando i consumi di carburante, le prestazioni dell'attrezzo e migliorando la risposta dello sterzo.





Per chi è dedicato ad attività meno complesse è disponibile di base un sistema a pressione compensata (PC) semplificato con portata da ben 80 l/min.

L'impianto idraulico della Serie 6M alimenta fino a 4 distributori idraulici (SCV) posteriori e il sollevatore anteriore integrato. Le valvole ad attivazione meccanica (M-ICV) e ad attivazione elettronica (E-ICV) consentono il controllo semplice tramite joystick dei caricatori frontali John Deere.



#### Sistema di gestione svolte a fine campo iTec Basic

Il sistema iTec (Intelligent Total Equipment Control) Basic aiuta l'operatore a coordinare il controllo degli attrezzi durante le svolte a fine campo.



#### Gruppo distributori

Il gruppo distributori idraulici, facilmente accessibile tra le guide del sollevatore posteriore, riunisce fino a 4 distributori, accoppiatori Power Beyond per le utenze esterne e la valvola del circuito di ritorno senza pressione, così da semplificare il funzionamento.

# IL VOSTRO 6M È PRONTO A SVOLGERE QUALSIASI ATTIVITÀ



Alla comprovata versatilità della Serie 6M contribuiscono i nostri sollevatori, i ganci di traino e le PTO disponibili, nonché la pratica connettività ISOBUS con un'ampia gamma di attrezzi ad elevata produttività. Il nuovo sollevatore posteriore è identico a quello installato sui nostri trattori premium Serie 6R e offre la stessa capacità massima di 8500 kg. È possibile scegliere tra PTO con diverse opzioni di velocità: 540/1000 o 540/540E/1000 giri/min.

Per incrementare ulteriormente la versatilità di questa macchina è possibile installare il sollevatore anteriore integrato, perfetto per il trasporto di zavorre e per l'utilizzo di attrezzi specifici. Il sollevatore anteriore può inoltre essere combinato con la PTO anteriore integrata, totalmente compatibile con i caricatori frontali John Deere. I nostri attacchi a tre punti sono provvisti di stabilizzatori per il controllo delle oscillazioni e di ammortizzatori per migliorare la stabilità di guida, nonché del sistema di gestione svolte a fine campo iTEC Basic per coordinare il controllo degli attrezzi.

Che dobbiate lavorare con sollevatori, ganci di traino o PTO, avrete la certezza che tutti i componenti John Deere sono stati progettati per garantire durata e facilità d'uso. Ottime notizie per l'efficienza e la produttività delle vostre operazioni.



#### Sollevatore posteriore

Il robusto sollevatore posteriore, con capacità massima fino a 8500 kg\*, può facilmente gestire anche il più pesante degli attrezzi.



#### Sollevatore anteriore integrato (con PTO)

Sfruttate al meglio la potenza idraulica generata dal trattore 6M con il sollevatore anteriore integrato. Offre una capacità di sollevamento massima di 4000 kg\* ed è disponibile anche in post-vendita presso il concessionario.

Caratteristiche principali del sollevatore anteriore John Deere:

- Attacco idraulico per distributori anteriori
- Cilindri a doppio effetto per sollevamento e abbassamento
- Totale compatibilità con i caricatori frontali John Deere

\*Massima capacità di sollevamento ai ganci



## Alziamo la posta in gioco: caricatori frontali John Deere Serie R

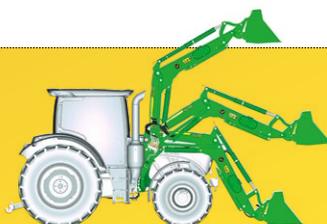
Grazie al telaio integrale di John Deere, i trattori 6M rappresentano la piattaforma ideale per attività intensive con caricatore frontale. La robusta struttura con doppia spina dorsale resiste alle sollecitazioni e agli sforzi di torsione prodotti da carichi irregolari, rendendo i trattori 6M compagni di lavoro incredibilmente stabili per tutte le applicazioni in azienda e nei campi. La frizione resistente con sistema PermaClutch II raffreddato a olio su tutti i 6M è progettato per sopportare le numerose variazioni direzionali tipiche delle operazioni continue con caricatore frontale.

I caricatori frontali John Deere sono progettati, fabbricati e testati sulla base degli stessi severi standard dei nostri trattori. Si adattano perfettamente ai trattori 6M, sono compatibili con il sollevatore anteriore John Deere, offrono prestazioni precise, affidabili e durature e consentono un'eccellente visibilità a 360° per un posizionamento accurato dei materiali movimentati. La protezione del cofano più vicina protegge la parte anteriore del trattore dal rischio di danni durante le operazioni con il caricatore.



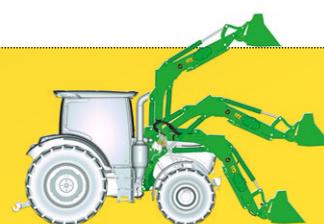
### Livellamento non automatico (NSL)

Ideale per lavorare con granella e altri materiali sfusi



### Autolivellamento meccanico (MSL)

permette di gestire qualsiasi lavoro pesante. Il livellamento viene mantenuto automaticamente.



### Autolivellamento idraulico (HSL)

Ideale per gestire concime, insilato, materiale sfuso, pallet e altre applicazioni pesanti. Il livellamento viene mantenuto automaticamente.



### Costruiti per una durata utile prolungata

I carichi generati utilizzando un caricatore frontale vengono trasferiti al centro del robusto telaio integrale tramite la struttura di montaggio in ghisa per una distribuzione ottimale del peso in presenza o meno di carico. Il design del telaio di montaggio e la cinematica del caricatore sono ottimizzati per sopportare agevolmente anche i carichi più pesanti, senza ostruire l'accesso ai punti di manutenzione del trattore o limitare l'angolo di sterzata delle ruote anteriori. L'assale anteriore è costituito da tre componenti robusti, per garantire svolte più rapide e semplici, carico massimo ammissibile superiore e un'elevata resistenza alle sollecitazioni più forti. I punti di articolazione sono caratterizzati da una configurazione eccentrica, mentre le nuove boccole, facilmente sostituibili, sono pensate per sopportare i carichi direzionali più pesanti. La qualità elevata dei caricatori frontali John Deere si riflette nelle garanzie estese e negli intervalli di manutenzione prolungati.



1

#### Tiranteria di livellamento a cinematica parallela

L'ingegnosa geometria della tiranteria del caricatore frontale offre diversi vantaggi pratici. La configurazione a cinematica parallela evita di ostacolare la visuale dell'operatore. Inoltre, viene erogata più potenza ai bracci, consentendo la massima facilità d'accesso per la manutenzione oltre ad angoli di sterzata migliori.



2

#### Bloccaggio automatico del montante (AML)

Grazie all'aggancio del montante automatico integrato, installare il caricatore frontale non potrebbe essere più veloce, sicuro e pratico. Dovrete lasciare la cabina una volta sola. Separare trattore e caricatore è altrettanto facile.



3

#### Bloccaggio automatico degli attrezzi (AIL)

Che si tratti di benne, forche, aggrappatori o arpioni per balle, il sistema di bloccaggio automatico permette di agganciare qualsiasi attrezzo. Il bloccaggio è più rapido in quanto non è necessario il richiamo completo. Lo sbloccaggio è altrettanto semplice grazie alla comoda maniglia di rilascio.

# PRODUTTIVITÀ SUPERIORE E SEMPLICITÀ D'USO

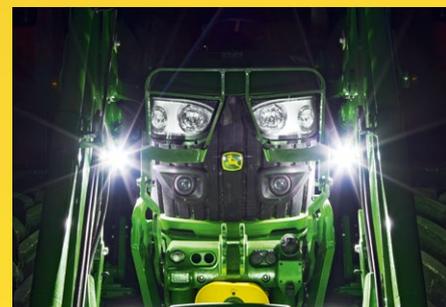


Una gamma completa di soluzioni opzionali permette l'accesso a tutti i vantaggi integrati del caricatore frontale John Deere, permettendo di risparmiare tempo prezioso, aumentare la produttività e ridurre l'affaticamento dell'operatore.



#### Sgancio idraulico dell'attrezzo (HIU)

Un comodo interruttore consente di sbloccare qualsiasi attrezzo senza uscire dalla cabina. Se necessario è comunque possibile eseguire lo sbloccaggio manuale. Si tratta di un sistema semplice che combina olio sotto pressione e accumulo di gas per il meccanismo di aggancio e sgancio.



#### Luci caricatore

Le luci del caricatore John Deere sono progettate per garantire un'illuminazione costante e affidabile durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità. Essendo montate sul caricatore, seguono il movimento dei bracci, garantendo massima funzionalità e praticità.



**Attacco Combi  
Euro/MX**



**Attacco Combi  
Euro/SMS**

#### Ampia scelta di attacchi

John Deere offre uno straordinario sistema combinato, in grado di gestire in un unico attacco sia attrezzi Euro sia attrezzi SMS o MX. L'attacco tipo Euro, fornito di serie insieme al caricatore frontale John Deere, è adatto a tutti gli attrezzi Euro eventualmente già in vostro possesso.

L'attacco Euro/SMS funziona bene sia con attrezzi Euro sia con attrezzi SMS. Per la massima praticità, il nostro attacco Combi Euro/MX è l'unico componente necessario per lavorare nelle configurazioni Euro e MX. La riconfigurazione può essere eseguita manualmente e senza utensili in meno di minuto.

## COMPATIBILITÀ CARICATORE/TRATTORE

È possibile scegliere tra due caricatori frontali per ciascun modello 6M. Controllato elettronicamente o meccanicamente, il caricatore è azionato tramite una valvola dedicata. Tutti i caricatori frontali serie R possono essere adattati a modelli di trattori precedenti.

|                     | 623R<br>(NSL, MSL, HSL) | 643R<br>(NSL, MSL, HSL) | 663R<br>(NSL, MSL) | 683R<br>(MSL) |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|
| 6110M, 6120M, 6130M | ●                       | ●                       |                    |               |
| 6135M, 6145M, 6155M |                         | ●                       | ●                  |               |
| 6175M, 6195M        |                         |                         | ●                  | ●             |



### Sospensione del caricatore

Il vostro trattore John Deere può funzionare in modo ancora più fluido e preciso grazie alla sospensione del caricatore frontale. Oltre ad aumentare il comfort dell'operatore negli spostamenti su strada, la sua notevole capacità di ammortizzare protegge il materiale movimentato e il trattore. Il sistema può essere attivato e disattivato dalla cabina in modo semplice e intuitivo tramite un pulsante del joystick.

### MemoSystem

Il MemoSystem è un'opzione che consente di riportare automaticamente l'attrezzo di un'angolazione precedentemente memorizzata. Ad esempio, durante attività ripetitive come il carico di un rimorchio, la procedura segue generalmente lo stesso ciclo di carico. Il MemoSystem ripete le azioni precedenti dell'operatore tutte le volte che la benna viene caricata. Grazie al mantenimento dell'angolazione dell'attrezzo non c'è bisogno di regolare ulteriormente le posizioni.

### Valvola di comando sollevatore meccanico (M-LCV)

Controllo pratico tramite joystick singolo. A seconda del modello di trattore, le funzioni aggiuntive del joystick comprendono pulsante cambio marce (GSS), valvole divertitrici, MemoSystem e sospensione del caricatore. Consultare la tabella per le compatibilità.

### Joystick elettronico

Il joystick elettronico installato sulla console destra ridisegnata, in assoluto il modo più comodo per controllare un caricatore frontale, gestisce fino a 5 funzioni indipendenti. Il pulsante per la sospensione è situato subito sotto l'impugnatura.



# SULLA ROTTA DELLA PRODUTTIVITÀ

L'agricoltura di precisione inizia dalla guida. Apre la strada verso riduzioni quantificabili di sementi, fertilizzanti e prodotti chimici, tramite un posizionamento preciso e ripetibile delle macchine sul campo. A tutto questo si aggiungono l'aumento di produttività, il comfort dell'operatore e la riduzione dei consumi di carburante.

Consente di registrare automaticamente tutte le operazioni eseguite sul campo nel display GreenStar 3 2630. Dall'aratura alla semina, dall'irrorazione allo spandimento di concime, sarete in grado di documentare con precisione i dettagli di ogni operazione. Dopodiché è possibile trasferire i dati sul nostro portale Web MyJohnDeere.com (vedere pag. 28).



## Ricevitore StarFire 3000

Dotato di modulo di compensazione del terreno integrato (TCM), nonché di compatibilità con i sistemi satellitari GPS e GLONASS. Il livello di precisione entry-level SF1 è offerto in via del tutto gratuita da John Deere. Il ricevitore funziona perfettamente, a qualsiasi livello di precisione, su tutti i sistemi di guida John Deere. Tra le funzionalità offerte: migliore sensibilità del segnale, semplicità di attivazione e acquisizione satellitare più rapida. La ricezione satellitare ottimizzata, con segnali da 56 satelliti GPS e GLONASS in tutto il mondo, garantisce un'operatività ottimale anche in aree difficili, ad esempio in prossimità di aree boschive. È possibile acquisire il segnale da satelliti situati 5° sopra l'orizzonte.

I segnali offrono tre livelli di precisione:

- soluzione entry level, per tolleranza di  $\pm 23$  cm con segnale SF1 GRATUITO, perfetta per l'aratura;
- tolleranza di  $\pm 5$  cm con segnale SF2, ideale per operazioni di falciatura, semina e irrorazione;
- tolleranza di  $\pm 2,5$  cm ripetibile con segnale RTK per la massima precisione.

|     |  |              |
|-----|--|--------------|
| SF1 |  | $\pm 23$ cm  |
| SF2 |   | $\pm 5$ cm   |
| RTK |   | $\pm 2,5$ cm |



### Display GreenStar

I nostri display sono progettati per permettere all'operatore di controllare il trattore con un semplice movimento delle dita e offrono una visuale completa per un migliore controllo delle svolte. I vantaggi sono evidenti: prestazioni più elevate del trattore e dell'operatore, incremento della produttività e riduzione degli sprechi di carburante. Tutti i display sono compatibili con ISOBUS. Il display GreenStar 2 1800 è il sistema di guida e di controllo degli attrezzi ISOBUS entry-level perfetto. È provvisto di una rotella di navigazione di dieci pulsanti lettera per operazioni semplici e rapide. L'installazione è molto intuitiva: la procedura di configurazione guidata permette di predisporre il display in pochi semplici passaggi. Per esigenze di precisione superiori è sufficiente effettuare l'aggiornamento per sfruttare il sistema automatico di guida e il controllo degli attrezzi John Deere.

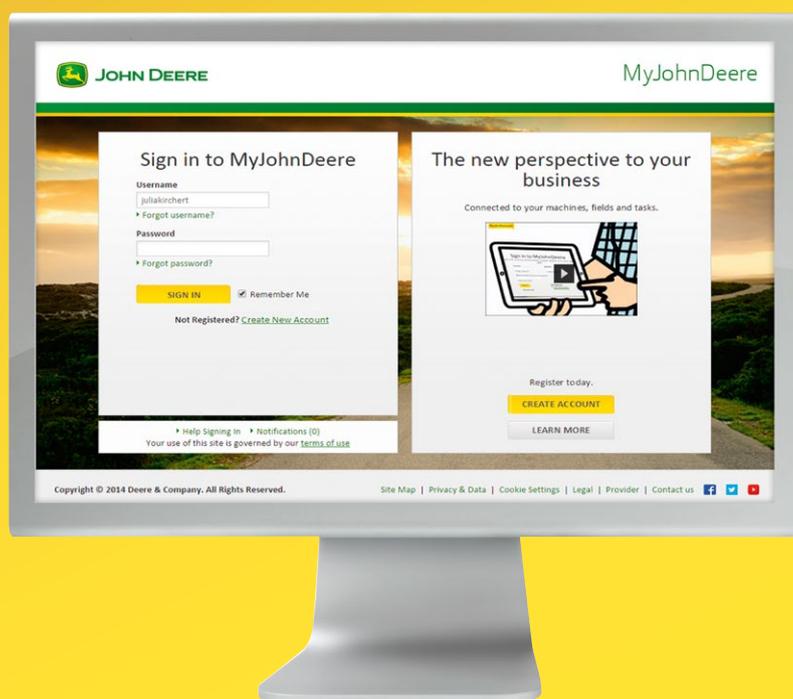
Il display GreenStar 3 2630 a colori consente il monitoraggio e il controllo completo di tutte le soluzioni AMS impiegate sul trattore Serie 6M. Il display supporta anche soluzioni telematiche avanzate quali l'Accesso al Display da Remoto (RDA) e il Trasferimento Dati senza Fili (WDT) di John Deere. Il luminoso schermo touchscreen da 26 cm offre funzionalità ISOBUS avanzate e impone nuovi standard di praticità, chiarezza ed efficienza; facilissimo da comprendere e utilizzare, oltre che robusto, presenta caratteristiche e funzionalità adatte a qualsiasi esigenza, anno dopo anno.

### Guida automatica AutoTrac

Tutti i trattori Serie 6M possono essere equipaggiati con AutoTrac, il nostro sistema di guida automatica integrato in grado di aumentare la produttività e l'efficienza riducendo i costi. Funziona perfettamente sia in linea retta sia su linee curve, anche in caso di scarsa visibilità. Consente di ridurre salti e sovrapposizioni, limitare l'utilizzo di fertilizzanti e risparmiare carburante. Potreste risparmiare fino all'8% sui costi di produzione.\*

# SOLUZIONI TELEMATICHE PER OTTIMIZZARE LE OPERAZIONI

Il nostro portale Web MyJohnDeere.com mette in luce tutto il potenziale delle vostre operazioni. Potete monitorare e controllare il parco macchine, rimanere aggiornati con previsioni meteo per una pianificazione del lavoro più efficiente, ma anche gestire i terreni, assegnare le macchine, monitorare l'avanzamento del lavoro e visualizzare i risultati giornalieri. Tutto ciò in modo centralizzato e con tutti i dati a disposizione in un unico posto. Il Trasferimento Dati senza Fili (WDT) di John Deere permette addirittura di condividere i dati in modalità "over the air" tra MyJohnDeere.com e il display GreenStar 3 2630, eliminando il rischio di perdita di dati e risparmiando tempo sui trasferimenti. Collegatevi a MyJohnDeere.com da qualsiasi PC o dispositivo mobile per visualizzare una panoramica immediata delle operazioni in corso e condividere dati in modo sicuro con concessionari, partner, consulenti o clienti.



## Gestione e controllo intelligente della flotta

MyJohnDeere.com è il nuovo portale intelligente che consente di pianificare, eseguire e gestire tutte le attività agricole! La navigazione è semplicissima, grazie al sistema intuitivo che permette di visualizzare in modo chiaro tutte le informazioni operative rilevanti sulla mappa. Il sistema permette di stabilire e mantenere una connessione con le macchine e i campi e di monitorare le prestazioni e lo stato delle macchine tramite JDLink.

Rimanere connessi non potrebbe essere più semplice. È possibile creare gratuitamente un account da cui accedere a nuovi livelli di efficienza e produttività.



# ACQUISTATE UNA SOLUZIONE MIRATA: POWERGARD

## Piani di manutenzione e protezione

L'efficienza delle macchine e il controllo dei costi sono fattori chiave per le attività agricole moderne.

Adesso potrete acquistare le macchine John Deere con un valore aggiunto superiore. PowerGard John Deere è una soluzione veloce e semplice per gli interventi di manutenzione e riparazione delle vostre macchine, sviluppata per aiutarvi a prevedere i costi totali di esercizio.

Grazie alle sue opzioni flessibili di protezione, PowerGard è la soluzione post-vendita su misura per ottenere sempre le massime prestazioni dalla vostra macchina tenendo sotto controllo i costi di esercizio.

## Piano di manutenzione PowerGard

– Affidabilità garantita della vostra macchina

## Piano di protezione PowerGard

– Lo strumento di protezione completo per la vostra macchina

## Piano di protezione PowerGard Plus

– Tranquillità finanziaria assoluta per il vostro investimento

## I vantaggi per voi

– Massima operatività. Sicurezza.



| COMPONENTI COPERTI*                          |  | POWERGARD PROTEZIONE | POWERGARD PROTEZIONE PLUS |
|--|--|----------------------|---------------------------|
| Motore                                       | Motore base  | ✓                    | ✓                         |
| Sistemi ausiliari del motore                 | Collettore di aspirazione e di scarico                       |                      | ✓                         |
|  | Componenti elettrici del motore                              |                      | ✓                         |
|  | Parte dell'impianto di raffreddamento del motore             |                      | ✓                         |
|  | Parte del sistema di alimentazione del carburante            |                      | ✓                         |
| Sistema elettrico                            | Alcuni componenti elettrici                                  |                      | ✓                         |
| Organi di trasmissione                       | Trasmissione, differenziale, PTO, assali e riduttori finali* | ✓                    | ✓                         |
|  | Radiatori per olio trasmissione                              |                      | ✓                         |
| Sterzo e freni                               | Componenti dei freni a bagno d'olio                          | ✓                    | ✓                         |
|  | Sistemi di frenatura   |                      | ✓                         |
|  | Sterzo   | ✓                    | ✓                         |
| Impianto idraulico                           | Cilindri dello sterzo  |                      | ✓                         |
|  | Impianto idraulico   |                      | ✓                         |
| Telaio, elementi del telaio, componenti vari | Telaio   | ✓                    | ✓                         |
|  | Mozzi e cuscinetti di assali liberi                          | ✓                    | ✓                         |
| Stazione dell'operatore                      | CommandCentre (non presente)                                 |                      | ✓                         |
|  | Comandi operatore  |                      | ✓                         |
|  | Stazione dell'operatore (cabina, piattaforma)                |                      | ✓                         |

\*I componenti protetti possono variare a seconda delle opzioni della macchina. Fare riferimento al bollettino Componenti coperte - Trattori

## VALORE AGGIUNTO

Ognuno ha le proprie preferenze e priorità. Per questo vi diamo la possibilità di personalizzare il vostro trattore. Configurare il 6M in base alle esigenze della vostra azienda con attrezzi originali John Deere aumenta la praticità e la produttività, migliorando ulteriormente una macchina già eccellente in partenza.

Gli attrezzi John Deere sono prodotti sulla base degli stessi standard elevati che caratterizzano tutti i nostri componenti originali, così da garantire longevità e massima adattabilità.



### Coprisedili

Anche se i sedili John Deere sono robusti e comodi, conviene proteggerli con fodere su misura e di alta qualità in similpelle o tessuto rinforzato per mantenerli sempre come nuovi.



### Tappetini

Scegliete i nostri tappetini di alta qualità, che assorbono il rumore e proteggono il pavimento della cabina. Su misura per la cabina dei 6M.



### Staffe per monitor

Progettate per la cabina del vostro 6M, le nostre staffe sono perfette per smartphone o tablet.

## Aggiungete altre opzioni Ottenete di più

### Soluzioni di zavorramento

Uno zavorramento intelligente ottimizza le prestazioni del trattore scaricando più potenza a terra, riducendo il consumo di carburante e migliorando la trazione e il comfort di guida.



### Tendine parasole

Proteggete i vostri occhi durante il lavoro. Disponibili per i vetri anteriori e posteriori.



### Specchietti retrovisori interni ed esterni

L'ampia visibilità assicura il pieno controllo in qualsiasi condizione meteorologica o di lavoro.



### Ampia scelta di attacchi

Aumentate la versatilità del trattore con gli attacchi giusti per ogni tipo di applicazione. Sono disponibili inserti verticali omologati che ottimizzano le capacità di traino e sistemi di sterzo forzato per lato destro, sinistro o entrambi.

## Specifiche

| Modello  | 6110M  | 6120M    | 6130M     | 6135M     | 6145M     | 6155M  | 6175M     | 6195M   |
|--|--|----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|---|
| <b>PRESTAZIONI MOTORE</b>  |  |          |           |           |           |  |           |   |
| Potenza nominale (97/68 CE), CV (kW)                                   | 110 (81)   | 120 (88) | 130 (96)  | 135 (99)  | 145 (107) | 155 (114)  | 175 (129) | 195 (143)   |
| Potenza massima (97/68 CE), CV (kW)                                    | 116 (85)   | 126 (93) | 137 (101) | 142 (105) | 153 (113) | 164 (120)  | 185 (136) | 206 (151)   |
| Potenza nominale (ECE-R24), CV (kW)                                    | 105 (77)   | 114 (84) | 120 (90)  | 129 (95)  | 139 (102) | 150 (110)  | 167 (123) | 188 (138)   |
| Potenza massima (ECE-R24), CV (kW)                                     | 111 (82)   | 122 (90) | 131 (96)  | 137 (101) | 148 (109) | 159 (117)  | 178 (131) | 200 (147)   |
| Gamma di potenza costante (giri/min.)                                  | 2.100-1.600  |          |           |           |           |  |           |   |
| Riserva di coppia (%)  | 35%  |          |           |           |           |  |           |   |
| Coppia massima (Nm)<br>(motore a 1.500 giri/min.)                      | 497  | 542      | 587       | 610       | 655       | 700  | 790       | 880   |
| Regime nominale (giri/min.)  | 2.100  |          |           |           |           |  |           |   |
| Produttore   | John Deere Power System  |          |           |           |           |  |           |   |
| Tipo   | PowerTech PSS  |          |           |           |           | PowerTech PVS  |           | PowerTech PSS   |
| Post-trattamento   | Filtro antiparticolato diesel (DPF) che non richiede sostituzione, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e riduzione catalitica selettiva (SCR) con DEF                |          |           |           |           |  |           |   |
| Filtro dell'aria del motore  | Filtro aria PowerCore® G2 con pre-pulizia  |          |           |           |           |  |           |   |
| Aspirazione  | Doppio turbocompressore, turbocompressore a geometria variabile con turbocompressore a geometria fissa in serie  |          |           |           |           | Turbocompressore a geometria variabile   |           | Doppio turbocompressore, turbocompressore a geometria variabile con turbocompressore a geometria fissa in serie |
| Cilindri / Cilindrata  | 4/4,5 l  |          |           |           |           | 6/6,8 l  |           |   |
| Sistema di raffreddamento  | Sistema di raffreddamento distribuito con ventola a comando viscoso a controllo di temperatura   |          |           |           |           |  |           |   |
| Sistema di iniezione carburante e comando                              | Sistema Common Rail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 2.000 bar, a controllo elettronico   |          |           |           |           | Sistema Common Rail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 2.500 bar, a controllo elettronico |           |   |
| <b>TRASMISSIONI</b>  |  |          |           |           |           |  |           |   |
| <b>PowrQuad Plus</b>   |  |          |           |           |           |  |           |   |
| 16/16 2,4 - 30 km/h  | ●  | ●        | ●         | ●         | ●         |  |           |   |
| 16/16 3,2 - 38 km/h  | ●  | ●        | ●         |           |           |  |           |   |
| 20/20 2,5 - 40 km/h  |  |          |           |           |           | ●  | ●         | ●   |
| 24/24 1,4 - 40 km/h  | ●  | ●        | ●         | ●         | ●         |  |           |   |
| <b>AutoQuad Plus</b>   |  |          |           |           |           |  |           |   |
| 20/20 2,5 - 40 km/h  |  |          |           |           |           | ●  | ●         | ●   |
| 24/24 1,4 - 40 km/h  | ●  | ●        | ●         | ●         | ●         |  |           |   |
| <b>AutoQuad Plus EcoShift</b>  |  |          |           |           |           |  |           |   |
| 20/20 2,5 - 40 km/h  |  |          |           |           |           | ●  | ●         | ●   |
| 24/24 1,4 - 40 km/h  | ●  | ●        | ●         | ●         | ●         |  |           |   |
| <b>CommandQuad Plus</b>  |  |          |           |           |           |  |           |   |
| 20/20 2,5 - 40 km/h  |  |          |           |           |           | ●  | ●         | ●   |
| 24/24 1,4 - 40 km/h  | ●  | ●        | ●         | ●         | ●         |  |           |   |
| <b>CommandQuad Plus EcoShift</b>                                       |  |          |           |           |           |  |           |   |
| 20/20 2,5 - 40 km/h  |  |          |           |           |           | ●  | ●         | ●   |
| 24/24 1,4 - 40 km/h  | ●  | ●        | ●         | ●         | ●         |  |           |   |
| Superriduttore (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus e AutoQuad Plus EcoShift) | ●  | ●        | ●         | ●         | ●         | ●  |           |   |
| <b>ASSALI</b>  |  |          |           |           |           |  |           |   |
| Assale anteriore con sospensione (opzione)                             | Assale a trazione anteriore meccanica con sospensione TLS, sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante, sospensione con adattamento al carico |          |           |           |           |  |           |   |
| Corsa sospensione con TLS Plus   | Corsa sospensione di 100 mm  |          |           |           |           |  |           |   |
| Innesto blocco differenziale anteriore                                 | Blocco differenziale autobloccante   |          |           |           |           |  |           |   |
| Innesto blocco differenziale posteriore                                | Frizione elettroidraulica raffreddata a olio   |          |           |           |           |  |           |   |
| Assale posteriore  | Assale flangiato   |          |           |           |           |  |           |   |
| <b>STERZO</b>  |  |          |           |           |           |  |           |   |
| Tipo   | Rilevamento del carico dinamico, sistema idrostatico, misurazione della portata  |          |           |           |           |  |           |   |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>  |  |          |           |           |           |  |           |   |
| Tipo   | Sistema a compensazione di pressione (PC) / a pressione e flusso compensati (PFC) con rilevamento del carico   |          |           |           |           | Sistema PFC (a pressione e flusso compensati) con rilevamento del carico                                   |           |   |
| Flusso a regime nominale base/opzionale (l/min.)                       | 80 / 114   |          |           |           |           | 114  |           |   |
| Distributori   | Fino a 4+3   |          |           |           |           |  |           |   |
| Power Beyond   | Optional   |          |           |           |           |  |           |   |
| Capacità di prelievo olio con controllo di sovrariempimento, l         | 25   |          |           |           |           | 35   |           |   |
| Capacità di prelievo olio con serbatoio aggiuntivo (l)                 | 37   |          |           |           |           | 47   |           |   |

| Modello   | 6110M  | 6120M       | 6130M       | 6135M                 | 6145M                 | 6155M                 | 6175M                 | 6195M  |
|---|--|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|
| <b>ATTACCO A 3 PUNTI - Posteriore</b>   |  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Tipo  | Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Categoria   | II/IIIN  |             | IIIN        |                       | IIIN/III              |                       | III                   |        |
| Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg (base/opzionale)  | 3.950/5.300  | 3.950/5.300 | 4.600/6.000 | 5.300/6.800           | 6.000/6.800           | 7.200/8.100           | 8.500                 | 8.500  |
| Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OCSE a 610 mm), kg (base/opzionale)  | 2.500/3.400  | 2.500/3.400 | 2.900/3.800 | 3.400/4.300           | 3.800/4.300           | 3.700/4.200           | 4.850                 | 4.850  |
| Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OCSE a 1.800 mm), kg (base/opzionale)  | 1.550/2.100  | 1.550/2.100 | 1.800/2.350 | 2.100/2.650           | 2.350/2.650           | 2.800/3.200           | 3.400                 | 3.400  |
| <b>ATTACCO A 3 PUNTI - Anteriore, opzionale</b>   |  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Tipo  | Attacco anteriore comandato dal distributore posteriore  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Categoria   | IIIN   |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg   | 4.000  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OCSE ai ganci), kg   | 3.300  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| <b>PTO POSTERIORE</b>   |  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
|   | Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Regime motore alle velocità nominali della PTO con opzione 540/1000   | 1.967/1.962  |             |             |                       |                       | 1.987/2.000           | 1.950/1.950           |        |
| Regime motore alle velocità nominali della PTO con opzione 540/540E/1000  | 1.967/1.496/1.962  |             |             |                       |                       | 1.987/1.753/2.000     | 1.950/1.721/1.950     |        |
| <b>PTO anteriore, opzionale</b>   |  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Tipo  | Elettroidraulica con raffreddamento a olio   |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Regime motore alla velocità nominale della PTO (1.000), giri/min.   | 1.969  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| <b>CABINA</b>   |  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Specifiche  | Visuale a 310°, piantone dello sterzo/volante inclinabile e telescopico                          |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Sospensione (opzionale)   | Sospensione meccanica della cabina MCS   |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Livello di rumore percepito dal conducente, dB(A)   | 71   |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Superficie vetrata cabina, m²   | 4,79   |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Display   | Integrato nel cruscotto  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| <b>VARIE</b>  |  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Predisposizione AutoTrac  | Optional   |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Collegamento attrezzi ISOBUS  | Optional   |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Immobilizer   | Optional   |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Sistemi dell'impianto di frenatura (opzioni)  | Impianto pneumatico o idraulico  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| <b>CAPACITÀ</b>   |  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Serbatoio del carburante (l)  | 195  | 195         | 195         | 265                   | 265                   | 270                   | 325                   | 325    |
| Liq. raffreddamento motore (l)  | 22   |             |             |                       |                       | 27                    | 28                    |        |
| <b>DIMENSIONI E PESI</b>  |  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Passo, mm   | 2.580  |             |             | 2.765                 |                       |                       | 2.800                 |        |
| Larghezza x altezza x lunghezza, mm   | 2.490 x 2.880 x 4.485  |             |             | 2.490 x 2.930 x 4.690 | 2.490 x 2.930 x 4.730 | 2.490 x 2.970 x 4.730 | 2.550 x 3.100 x 4.990 |        |
| <i>Misurazione con assale flangiato, fino al tetto della cabina e dal portazavorre anteriore ai ganci degli attacchi orizzontali, con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime</i> |  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Luce libera dal suolo, mm   | 490  |             |             | 540                   | 530                   |                       | 545                   |        |
| <i>Misurata al centro dell'assale anteriore, con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime</i>  |  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Peso di spedizione, kg  | 5.800  |             |             | 6.200                 |                       | 6.700                 | 7.500                 |        |
| <i>Misurato con specifiche medie</i>  |  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Peso massimo ammissibile, kg  | 8.650  | 9.150       | 9.150       | 9.950                 | 10.000                | 11.000                | 12.300                | 12.300 |
| <b>DIMENSIONI PNEUMATICI</b>  |  |             |             |                       |                       |                       |                       |        |
| Dimensioni pneumatici anteriori, max disponibile (diametro in cm)   | 540/65R24 (134)  |             |             | 540/65R28 (144)       |                       |                       | 600/65R28 (152)       |        |
| Dimensioni pneumatici posteriori, max disponibile (diametro in cm)  | 600/65R38 (178)  |             |             | 650/65R38 (185)       |                       |                       | 710/70R38 (200)       |        |



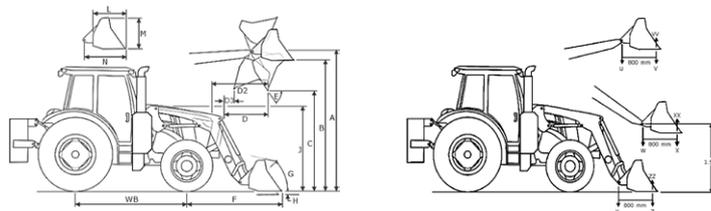
L'American Society of Agricultural and Biological Engineers (ASABE) è un'organizzazione scientifico-didattica che si occupa di favorire progressi ingegneristici applicabili ad agricoltura, industria alimentare e biologica. Fondata nel 1907 e con sede a Saint Joseph (Michigan), l'ASABE è costituita da 8.000 soci al lavoro in oltre 100 paesi.

## Specifiche

| MODELLO TRATTORE                             |  |        |       | 6110M/6120M/6130M          | 6110M/6120M/6130M          |
|--|--|--------|-------|----------------------------|----------------------------|
| PNEUMATICI ANTERIORI                         |  |        |       | 480/70R24                  | 480/70R24                  |
| PNEUMATICI POSTERIORI                        |  |        |       | 520/70R38                  | 520/70R38                  |
| PASSO  | (WB)   | mm     | 2.580 | 2.580                      |                            |
| CAPACITÀ POMPA                               |  | lpm    | 114   | 114                        |                            |
| PRESSIONE NOMINALE                           |  | bar    | 200   | 200                        |                            |
| <b>CARICATORE</b>                            |  |        |       | <b>623R NSL</b>            | <b>623R MSL</b>            |
| BENNA  |  |        |       | Benna standard da 1.850 mm | Benna standard da 1.850 mm |
| PESO BENNA                                   |  |        |       | 236                        | 236                        |
| CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO AD ALTEZZA MASSIMA* | MISURATA AL PUNTO DI PIVOTAGGIO                | (U)    | kg    | 2.622                      | 2.388                      |
|  | MISURATA 800 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO | (V)    | kg    | 1.757                      | 2.272                      |
| CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO a 1,5 m*            | MISURATA AL PUNTO DI PIVOTAGGIO                | (W)    | kg    | 2.729                      | 2.732                      |
|  | MISURATA 800 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO | (X)    | kg    | 2.101                      | 2.582                      |
| FORZA DI STRAPPO DEL BRACCIO                 | MISURATA AL PUNTO DI PIVOTAGGIO                | (Y)    | kg    | 2.841                      | 3.054                      |
|  | MISURATA 800 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO | (Z)    | kg    | 2.065                      | 2.599                      |
| FORZA DI RITORNO DELLA BENNA                 | AD ALTEZZA MASSIMA                             | (VV)   | kg    | 2.258                      | 2.330                      |
|  | AD ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO DI 1,5 m            | (XX)   | kg    | 4.249                      | 4.267                      |
|  | A LIVELLO DEL SUOLO                            | (ZZ)   | kg    | 4.358                      | 4.341                      |
| ALTEZZA MASSIMA DI SOLLEVAMENTO*             |  | (A)    | mm    | 4.124                      | 4.124                      |
| LUCE LIBERA DAL SUOLO*                       | Ad altezza massima - Livello benna             | (B)    | mm    | 3.854                      | 3.854                      |
|  | Ad altezza massima - Benna in scarico          | (C)    | mm    | 3.088                      | 3.088                      |
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA                        |  | (WB+F) | mm    | 5.128                      | 5.128                      |
| PROFONDITÀ DI SCAVO*                         |  | (H)    | mm    | -91                        | -91                        |
| ESTENSIONE*                                  | AD ALTEZZA MASSIMA                             | (D)    | mm    | 759                        | 759                        |
|  | Al suolo - Livello benna                       | (F)    | mm    | 2.548                      | 2.548                      |
| ANGOLI BENNA                                 | ANGOLO DI SCARICO AD ALTEZZA MAX               | (E)    | gradi | -59                        | -59                        |
|  | RICHIAMO                                       | (G)    | gradi | 48                         | 48                         |
| CICLI DI LAVORO                              | ANGOLO DI SCARICO A TERRA                      |        | gradi | -151                       | -96                        |
|  | SOLLEVAMENTO CARICATORE                        |        | sec   | 3,43                       | 3,37                       |
|  | ABBASSAMENTO CARICATORE                        |        | sec   | 2,57                       | 2,53                       |
|  | SCARICO BENNA                                  |        | sec   | 2,65                       | 1,81                       |
|  | RITORNO BENNA                                  |        | sec   | 1,81                       | 1,81                       |

| MODELLO TRATTORE                             |  |        |       | 6110M/6120M/6130M   | 6110M/6120M/6130M   |
|--|--|--------|-------|---------------------|---------------------|
| PNEUMATICI ANTERIORI                         |  |        |       | 480/70R24           | 480/70R24           |
| PNEUMATICI POSTERIORI                        |  |        |       | 520/70R38           | 520/70R38           |
| PASSO  | (WB)   | mm     | 2.580 | 2.580               |                     |
| CAPACITÀ POMPA                               |  | lpm    | 114   | 114                 |                     |
| PRESSIONE NOMINALE                           |  | bar    | 200   | 200                 |                     |
| <b>CARICATORE</b>                            |  |        |       | <b>643R NSL</b>     | <b>643R MSL</b>     |
| BENNA  |  |        |       | HEAVY DUTY 2.200 mm | HEAVY DUTY 2.200 mm |
| PESO BENNA                                   |  |        |       | 310                 | 310                 |
| CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO AD ALTEZZA MASSIMA* | MISURATA AL PUNTO DI PIVOTAGGIO                | (U)    | kg    | 2.532               | 2.274               |
|  | MISURATA 800 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO | (V)    | kg    | 1.770               | 2.330               |
| CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO a 1,5 m*            | MISURATA AL PUNTO DI PIVOTAGGIO                | (W)    | kg    | 2.672               | 2.626               |
|  | MISURATA 800 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO | (X)    | kg    | 2.093               | 2.479               |
| FORZA DI STRAPPO DEL BRACCIO                 | MISURATA AL PUNTO DI PIVOTAGGIO                | (Y)    | kg    | 2.831               | 2.970               |
|  | MISURATA 800 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO | (Z)    | kg    | 2.131               | 2.598               |
| FORZA DI RITORNO DELLA BENNA                 | AD ALTEZZA MASSIMA                             | (VV)   | kg    | 2.380               | 2.500               |
|  | AD ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO DI 1,5 m            | (XX)   | kg    | 4.231               | 4.339               |
|  | A LIVELLO DEL SUOLO                            | (ZZ)   | kg    | 4.418               | 4.380               |
| ALTEZZA MASSIMA DI SOLLEVAMENTO*             |  | (A)    | mm    | 4.151               | 4.151               |
| LUCE LIBERA DAL SUOLO*                       | Ad altezza massima - Livello benna             | (B)    | mm    | 3.881               | 3.881               |
|  | Ad altezza massima - Benna in scarico          | (C)    | mm    | 3.136               | 3.111               |
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA                        |  | (WB+F) | mm    | 5.424               | 5.424               |
| PROFONDITÀ DI SCAVO*                         |  | (H)    | mm    | -84                 | -86                 |
| ESTENSIONE*                                  | AD ALTEZZA MASSIMA                             | (D)    | mm    | 982                 | 982                 |
|  | Al suolo - Livello benna                       | (F)    | mm    | 2.844               | 2.844               |
| ANGOLI BENNA                                 | ANGOLO DI SCARICO AD ALTEZZA MAX               | (E)    | gradi | -56                 | -60                 |
|  | RICHIAMO                                       | (G)    | gradi | 48                  | 48                  |
| CICLI DI LAVORO                              | ANGOLO DI SCARICO A TERRA                      |        | gradi | -140                | -119                |
|  | SOLLEVAMENTO CARICATORE                        |        | sec   | 3,50                | 3,31                |
|  | ABBASSAMENTO CARICATORE                        |        | sec   | 2,63                | 2,48                |
|  | SCARICO BENNA                                  |        | sec   | 2,65                | 1,81                |
|  | RITORNO BENNA                                  |        | sec   | 1,81                | 1,81                |

\*The values may vary according to the tractor and loader settings/configuration.



| 6135M                     | 6135M                     | 6145M/6155M               | 6145M/6155M               | 6135M                     |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 480/70R28                 | 480/70R28                 | 480/70R28                 | 480/70R28                 | 540/65R28                 |
| 580/70R38                 | 580/70R38                 | 580/70R38                 | 580/70R38                 | 650/65R38                 |
| 2.765                     | 2.765                     | 2.765                     | 2.765                     | 2.765                     |
| 114                       | 114                       | 114                       | 114                       | 114                       |
| 200                       | 200                       | 200                       | 200                       | 200                       |
| 643R NSL                  | 643R MSL                  | 643R NSL                  | 643R MSL                  | 663R NSL                  |
| Benna rinforzata 2.200 mm | Benna rinforzata 2.450 mm |
| 310                       | 310                       | 310                       | 310                       | 355                       |
| 2.553                     | 2.219                     | 2.591                     | 2.241                     | 2.595                     |
| 1.781                     | 2.252                     | 1.817                     | 2.279                     | 1.875                     |
| 2.703                     | 2.599                     | 2.788                     | 2.666                     | 2.788                     |
| 2.112                     | 2.431                     | 2.180                     | 2.502                     | 2.211                     |
| 2.810                     | 2.928                     | 2.945                     | 3.032                     | 2.902                     |
| 2.082                     | 2.502                     | 2.188                     | 2.610                     | 2.194                     |
| 2.371                     | 2.580                     | 2.449                     | 2.550                     | 2.727                     |
| 4.304                     | 4.347                     | 4.344                     | 4.371                     | 4.531                     |
| 4.365                     | 4.310                     | 4.426                     | 4.369                     | 4.544                     |
| 4.358                     | 4.358                     | 4.300                     | 4.300                     | 4.555                     |
| 4.088                     | 4.088                     | 4.030                     | 4.030                     | 4.285                     |
| 3.344                     | 3.322                     | 3.281                     | 3.260                     | 3.531                     |
| 5.458                     | 5.458                     | 5.503                     | 5.503                     | 5.606                     |
| -82                       | -82                       | -145                      | -145                      | -46                       |
| 806                       | 806                       | 841                       | 841                       | 989                       |
| 2.693                     | 2.693                     | 2.738                     | 2.738                     | 2.841                     |
| -55                       | -59                       | -56                       | -60                       | -57                       |
| 47                        | 47                        | 48                        | 48                        | 47                        |
| -145                      | -116                      | -144                      | -117                      | -143                      |
| 3,70                      | 3,52                      | 3,70                      | 3,52                      | 3,98                      |
| 2,78                      | 2,64                      | 2,78                      | 2,64                      | 2,75                      |
| 2,65                      | 1,81                      | 2,65                      | 1,81                      | 2,65                      |
| 1,81                      | 1,81                      | 1,81                      | 1,81                      | 1,81                      |

| 6135M                     | 6145M/6155M               | 6145M/6155M               | 6175M/6195M               | 6175M/6195M               | 6175M/6195M               |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 540/65R28                 | 540/65R28                 | 540/65R28                 | 600/65R28                 | 600/65R28                 | 600/65R28                 |
| 650/65R38                 | 650/65R38                 | 650/65R38                 | 710/70R38                 | 710/70R38                 | 710/70R38                 |
| 2.765                     | 2.765                     | 2.765                     | 2.800                     | 2.800                     | 2.800                     |
| 114                       | 114                       | 114                       | 114                       | 114                       | 114                       |
| 200                       | 200                       | 200                       | 200                       | 200                       | 200                       |
| 663R MSL                  | 663R NSL                  | 663R MSL                  | 663R NSL                  | 663R MSL                  | 683R MSL                  |
| Benna rinforzata 2.450 mm |
| 355                       | 355                       | 355                       | 355                       | 355                       | 355                       |
| 2.343                     | 2.541                     | 2.291                     | 2.563                     | 2.312                     | 2.495                     |
| 2.390                     | 1.844                     | 2.327                     | 1.857                     | 2.352                     | 2.506                     |
| 2.814                     | 2.786                     | 2.803                     | 2.787                     | 2.808                     | 3.035                     |
| 2.644                     | 2.210                     | 2.640                     | 2.211                     | 2.642                     | 2.868                     |
| 3.190                     | 2.945                     | 3.213                     | 2.928                     | 3.204                     | 3.450                     |
| 2.773                     | 2.232                     | 2.808                     | 2.217                     | 2.794                     | 3.040                     |
| 2.728                     | 2.755                     | 2.755                     | 2.744                     | 2.744                     | 2.989                     |
| 4.525                     | 4.523                     | 4.518                     | 4.526                     | 4.521                     | 4.461                     |
| 4.535                     | 4.554                     | 4.540                     | 4.550                     | 4.538                     | 4.424                     |
| 4.555                     | 4.495                     | 4.495                     | 4.520                     | 4.520                     | 4.480                     |
| 4.285                     | 4.225                     | 4.225                     | 4.249                     | 4.249                     | 4.209                     |
| 3.518                     | 3.466                     | 3.453                     | 3.492                     | 3.480                     | 3.437                     |
| 5.606                     | 5.651                     | 5.651                     | 5.668                     | 5.668                     | 5.769                     |
| -46                       | -112                      | -112                      | -85                       | -85                       | -126                      |
| 989                       | 1.026                     | 1.026                     | 1.004                     | 1.004                     | 1.335                     |
| 2.841                     | 2.886                     | 2.886                     | 2.868                     | 2.868                     | 2.969                     |
| -59                       | -58                       | -60                       | -58                       | -60                       | -60                       |
| 47                        | 47                        | 48                        | 48                        | 48                        | 48                        |
| -113                      | -143                      | -114                      | -143                      | -114                      | -116                      |
| 3,91                      | 3,98                      | 3,91                      | 3,98                      | 3,91                      | 4,19                      |
| 2,70                      | 2,75                      | 2,70                      | 2,75                      | 2,70                      | 2,89                      |
| 1,81                      | 2,65                      | 1,81                      | 2,65                      | 1,81                      | 1,81                      |
| 1,81                      | 1,81                      | 1,81                      | 1,81                      | 1,81                      | 1,81                      |

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

John Deere e la sua rete di concessionari lavorano ogni giorno per garantirvi prestazioni elevate, tempi d'utilizzo massimi e costi d'esercizio contenuti e investono costantemente per creare, secondo severi criteri di qualità, prodotti e tecnologie all'avanguardia.

Tutto il personale della nostra efficiente rete di concessionari è formato direttamente da John Deere, conosce ogni singola vite e riga di software delle vostre macchine e possiede le competenze necessarie per la diagnostica di qualsiasi problema.

Su John Deere e sulla nostra rete di concessionari potete fare pieno affidamento. Con oltre 175 anni di esperienza nel settore delle macchine agricole, siamo assolutamente convinti che la strada per il successo sia il lavoro di squadra con voi!



**JOHN DEERE**



"John Deere Financial: Finanziamo l'evoluzione in agricoltura. Le Vostre necessità stanno cambiando. Noi siamo al Vostro fianco. Crediamo che la produttività tramite l'innovazione sia il futuro dell'agricoltura. Il nostro unico scopo è di aiutarVi ad investire in questo futuro. John Deere Financial è un marchio concesso in licenza a Cariparma ed identificativo del programma da questa gestito."

Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)