

SERIE 6M

ESIGETE DI PIÙ



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ESIGETE DI PIÙ

CREATA PER COLORO CHE VANNO OLTRE L'ORDINARIO.
BENVENUTI NELLA SERIE 6M.





SOMMARIO

Introduzione	2
Panoramica	4
Trattori 6M a semitelaio	8
Trattori 6M a telaio piccolo	10
Trattori 6M a telaio medio	12
Trattori 6M a telaio grande	14
Cabina	16
Motore	20
Trasmissioni	22
Illuminazione	26
Comfort e stabilità	28
Sollevatori e dispositivi di traino	30
Impianto idraulico e PTO	32
Assali	34
Caricatori frontali	36
Agricultural Management Solutions (AMS™)	44
FarmSight™ Services	48
PowerGard™	50
Edizioni	52
Specifiche	54

TRATTORI CAPACI DI FARE TUTTO

Esiste un 6M per qualsiasi lavoro. Selezionate il vostro trattore tra dieci modelli ad alte prestazioni in quattro passi diversi.



1 | CABINA NUOVISSIMA

Design interno ed esterno completamente aggiornati che offrono una visibilità di qualità superiore grazie alla superficie vetrata di maggiori dimensioni mai ottenuta prima e a un cofano spiovente per una visibilità anteriore ottimale.

2 | COMFORT DI PRIMA CLASSE

Non perdetevi la migliore esperienza di guida mai provata finora – La sospensione dell'assale anteriore TLS™ e la sospensione meccanica della cabina la rendono possibile.

3 | CARICO UTILE: OLTRE LE ASPETTATIVE

Con un carico utile massimo di 4,7 tonnellate e una capacità di sollevamento del sollevatore posteriore fino a 5,7 tonnellate, i carichi pesanti e gli attrezzi più voluminosi sono un gioco da ragazzi per i modelli 6090M-6140M.

7 | ASSALI E PNEUMATICI

Scegliete quello che volete dall'ampio portfolio di pneumatici e assali, flangiati e a pignone e cremagliera.

8 | JOHN DEERE AL 100%

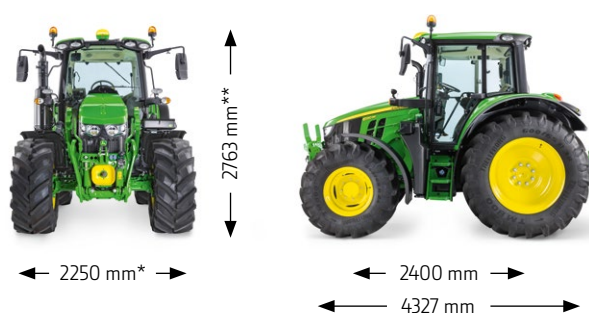
E con la nostra assistenza: i motori, le trasmissioni e il telaio integrale vengono tutti ideati, prodotti e testati da John Deere.

9 | GUIDA A MANI LIBERE

AutoTrac™ previene costose sovrapposizioni e lacune e vi permette di rilassarvi, lasciandovi liberi di concentrarvi su altre attività. Ora disponibile anche nel display sul montante d'angolo – nessuna necessità di display supplementari.



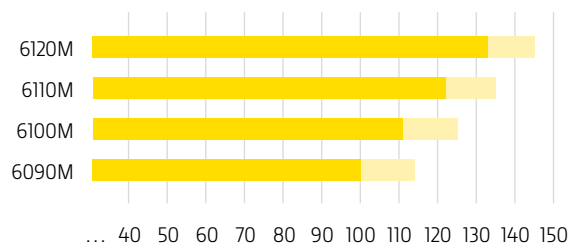
TRATTORI 6M A TELAIO CORTO



* Con pneumatici anteriori 320/85R24 e pneumatici posteriori 420/85 R30
 ** Dimensione degli pneumatici posteriori: 420/85 R30.
 Con sospensione della cabina (altezza senza sospensione della cabina: 2713 mm)

5750 KG***

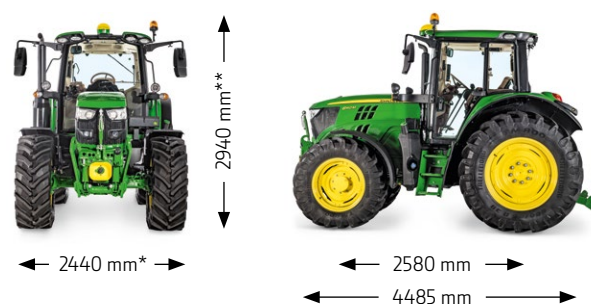
PRESTAZIONI DEL MOTORE



■ Potenza massima (ECE-R120), CV
 ■ Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV

*** Peso di spedizione (misurato con specifiche medie)

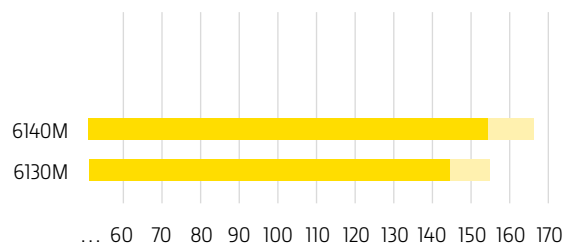
TRATTORI 6M A TELAIO PICCOLO



* Con pneumatici anteriori 540/65R28 e pneumatici posteriori 600/65R38
 ** Con sospensione della cabina

5800 KG***

PRESTAZIONI DEL MOTORE

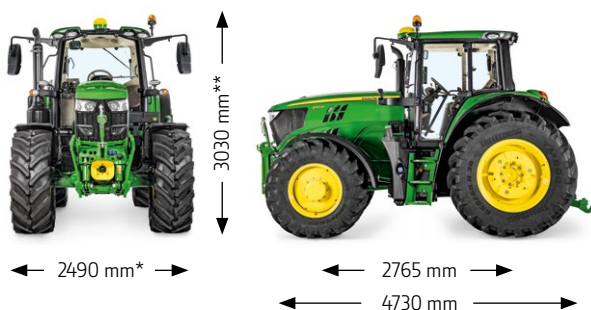


■ Potenza massima (ECE-R120), CV
 ■ Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV

*** Peso di spedizione (misurato con specifiche medie)



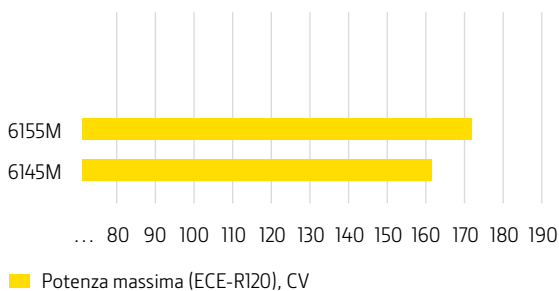
TRATTORI 6M A TELAIO MEDIO



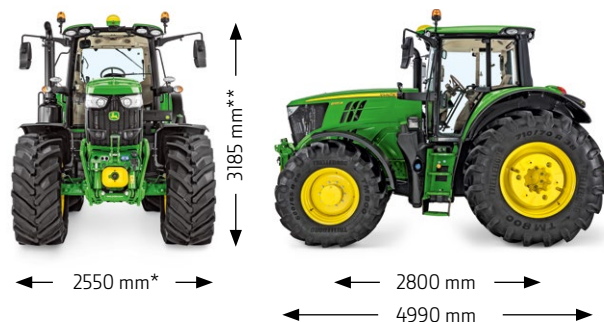
* Con pneumatici anteriori 540/65R28 e pneumatici posteriori 650/65R38
 ** Con sospensione della cabina

6145M 6200 KG***
6155M 6700 KG***

PRESTAZIONI DEL MOTORE



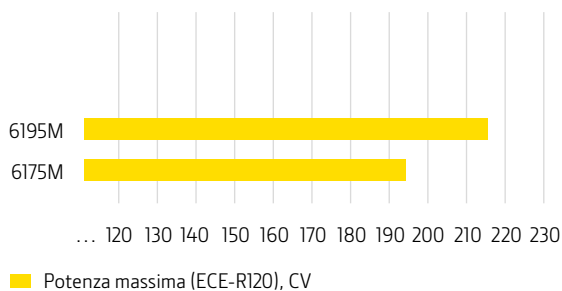
TRATTORI 6M A TELAIO GRANDE



* Con pneumatici anteriori 600/65R28 e pneumatici posteriori 710/70R38
 ** Con sospensione della cabina

7500 KG***

PRESTAZIONI DEL MOTORE





4 | PRESTAZIONI MOTORE

Ottenete tutta la potenza di cui avete bisogno a costi di esercizio ridotti. I nostri motori da 4,5 l e 6,8 l offrono una potenza massima fino a 216 CV e i modelli 6090M-6140M sono disponibili anche con una sovralimentazione da 20 CV.

5 | SCELTA DI TRASMISSIONI

Le vostre opzioni ad alta efficienza includono PowrQuad™ PLUS, AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus e AutoPower™.

6 | POTENTE SISTEMA IDRAULICO

Prestazioni totali: sistema idraulico a compensazione di pressione e flusso con fino a quattro distributori idraulici (SCV) o tre SCV più Power Beyond.

10 | COMANDI AVANZATI

La nuova console destra e il CommandARM™ compatto, dotati di eSCV oltre ai comandi mSCV, insieme al display sul montante d'angolo, garantiscono un nuovo livello di funzionamento intuitivo.

11 | CONNETTIVITÀ INTEGRATA

Disponibile di fabbrica, JDLink™ consente una manutenzione e un supporto operatore da remoto.

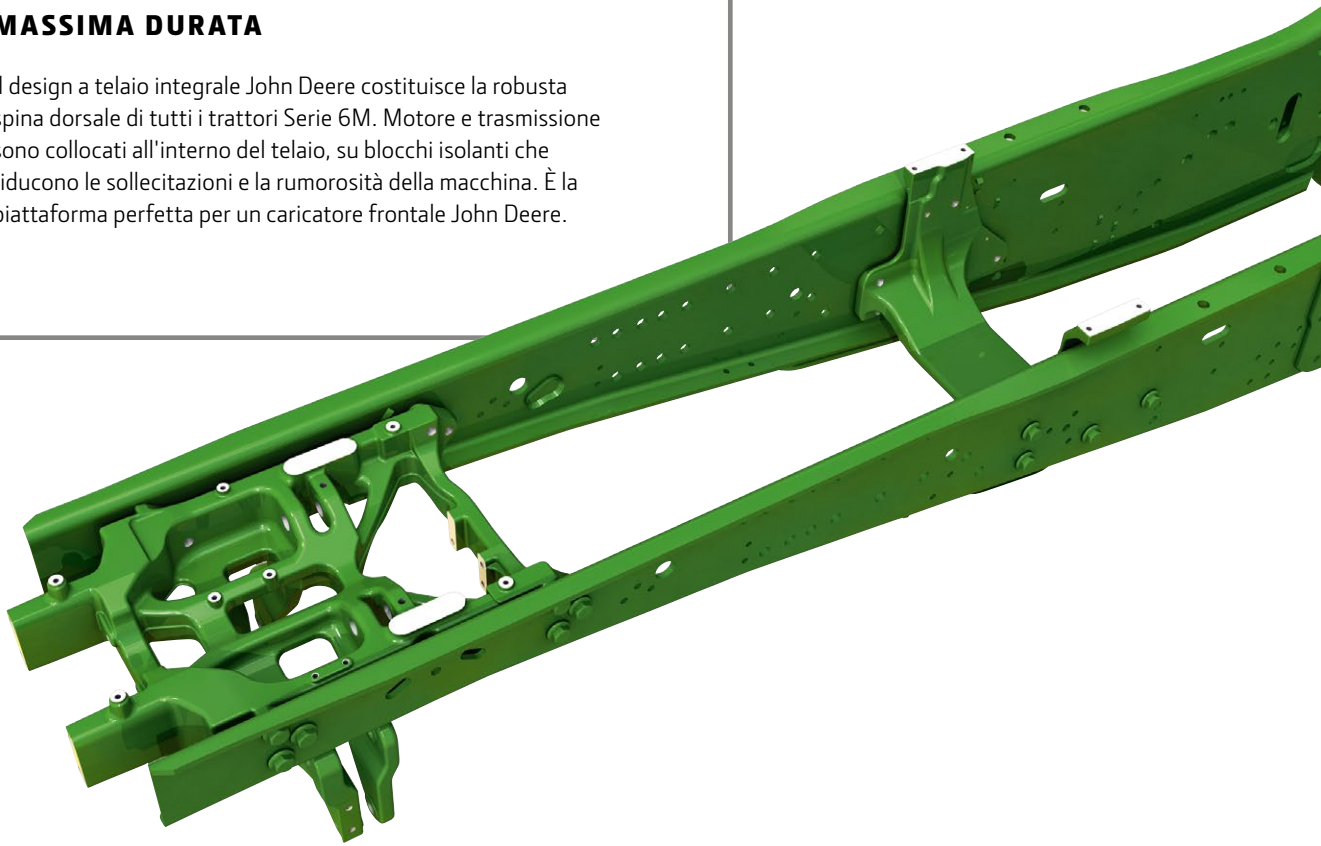
QUAL È IL VOSTRO 6M?

Trovare il vostro 6M è facile. Potete essere un allevatore di bestiame, un agricoltore, un agricoltore misto o un contoterzista: uno di questi trattori è stato realizzato per voi.



MASSIMA DURATA

Il design a telaio integrale John Deere costituisce la robusta spina dorsale di tutti i trattori Serie 6M. Motore e trasmissione sono collocati all'interno del telaio, su blocchi isolanti che riducono le sollecitazioni e la rumorosità della macchina. È la piattaforma perfetta per un caricatore frontale John Deere.



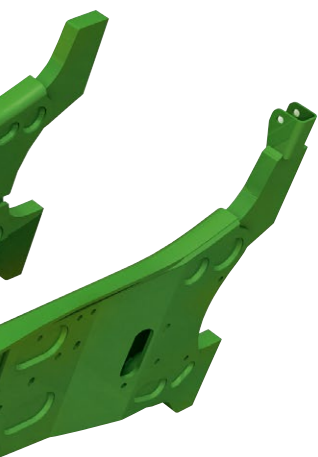
6175M E 6195M: PRESTAZIONI RINFORZATE

Quando i lavori sono di grandi dimensioni, numerosi e difficili, questi sono i trattori da utilizzare. I contoterzisti li preferiscono anche per le loro massime prestazioni su strada.



6090M-6120M: COSTRUZIONE COMPATTA, PRESTAZIONI IN TUTTA AGILITÀ

Taglio, rivoltamento, formazione delle balle e alimentazione: i lavori quotidiani degli allevatori di bestiame vengono svolti rapidamente con queste macchine. Il passo corto le rende anche perfette per i lavori con il caricatore frontale.



6130M E 6140M: LE MACCHINE PER OGNI LAVORO

Dispongono della potenza per trainare di più nel campo e gestire attrezzi più grandi: sono abbastanza agili per i lavori con il caricatore frontale e robuste su strada.



6145M E 6155M: POTENZA AFFIDABILE

Robuste, resistenti e molto potenti per gestire anche il lato più pesante del lavoro sul campo, come la semina e il dissodamento, per molte stagioni in futuro.

6090M-6120M

PASSO DI 2400 MM
DA 90 A 120 CV PIÙ 20 CV CON GESTIONE
INTELLIGENTE DELLA POTENZA

Il passo corto e la costruzione compatta rendono questi modelli perfetti per il lavoro con il caricatore frontale persino negli spazi più ristretti. E grazie al carico utile ottimale di 4,7 tonnellate, sono anche facili da gestire con attrezzi pesanti.



MOTORI

	6090M	6100M	6110M	6120M
Cilindri	4	4	4	4
Cilindrata (l)	4,5	4,5	4,5	4,5
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	100 (73)	111 (81)	122 (90)	133 (98)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	114 (84)	125 (92)	135 (99)	145 (107)



* Dimensione degli pneumatici anteriori (420/70 R24)

LAVORATE OVUNQUE

Persino con i telai di montaggio del caricatore frontale e il caricatore frontale collegato, i trattori 6M con telaio corto mantengono un raggio di sterzo sorprendentemente piccolo di 4,35 m. Perfetto per il lavoro con il caricatore frontale anche negli spazi più ristretti.

AGGANCIATE QUALSIASI COSA

Realizzato per gestire anche gli attrezzi più pesanti, il nuovo e robustissimo sollevatore posteriore categoria 3N dei trattori a telaio piccolo 6M ha una capacità di sollevamento massima di 5700 kg.



VISIBILITÀ COMPLETA

Il cofano ribassato aumenta la visibilità anteriore e consente di vedere più da vicino. Il primo punto visibile davanti a voi adesso si trova a soli 6,5 m.

6130M E 6140M

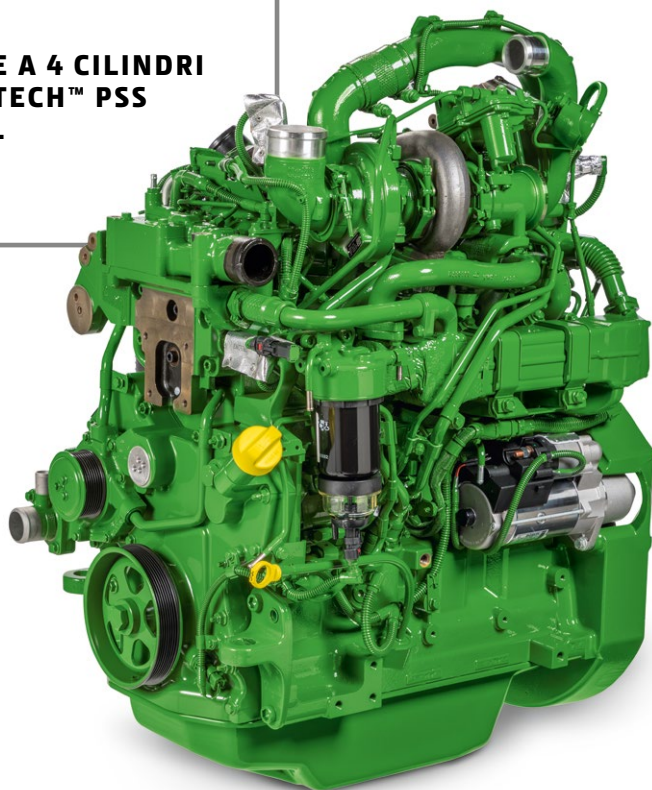
PASSO DI 2580 MM
DA 130 A 140 CV PIÙ 20 CV CON GESTIONE
INTELLIGENTE DELLA POTENZA



MOTORI

	6130M	6140M
Cilindri	4	4
Cilindrata (l)	4,5	4,5
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	144 (106)	155 (114)
Potenza massima con IPM (Gestione Intelligente della Potenza, ECE-R120), CV (kW)	156 (115)	166 (122)

**MOTORE A 4 CILINDRI
POWERTECH™ PSS
DA 4,5 L**



ESIGETE PIÙ POTENZA

Il motore PSS da 4,5 l del 6130M e del 6140M offre una potenza molto affidabile della capacità massima di 166 CV con la Gestione Intelligente della Potenza per le condizioni in cui richiedete qualcosa in più.

A CASA SULLA STRADA

Motori potenti dotati di una sovralimentazione extra di 20 CV in formato leggero e compatto, che consentono a questi trattori di offrire ottime prestazioni con applicazioni di trasporto in tutta agilità.



6145M E 6155M

PASSO DI 2765 MM
DA 145 A 155 CV

Grazie a un passo più ampio, questi modelli garantiscono una guida molto solida e confortevole a beneficio di una varietà di applicazioni sul campo e di trasporto.



MOTORI

	6145M	6155M
Cilindri	4	6
Cilindrata (l)	4,5	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	161 (118)	172 (126)

VERSATILITÀ E FUNZIONALITÀ SEMPLICI



PRONTI A TUTTO

I punti di forza e le capacità principali dei nostri telai medi si collocano nel punto giusto tra agilità e potenti prestazioni.

COMANDO DEL DISTRIBUTORE IDRAULICO IN POSIZIONE PRATICA

Come opzione, il 6145M e il 6155M sono dotati di 3 distributori elettroidraulici con pratico comando ergonomico dal CommandARM™ compatto o dalla console di destra. Non basta? Potete arrivare fino a 4 distributori idraulici + 3 distributori idraulici centrali, se le vostre applicazioni lo richiedono.



JOYSTICK RICONFIGURABILE

Tutto ciò che serve per essere al comando, un posto da cui farlo: il joystick elettronico vi consente di riconfigurare il comando del sollevatore e fino a 3 distributori idraulici, oltre al cambio marcia e al PowrReverser™: comando pratico ed efficiente con una sola mano delle funzioni essenziali del trattore.

6175M E 6195M

PASSO DA 2800 MM
DA 175 A 195 CV

Che siate contoterzisti orientati verso le prestazioni o agricoltori, rimarrete veramente soddisfatti di queste macchine. Il loro passo esteso (2800 mm) e gli pneumatici grandi consentono di trasmettere tutta la loro potenza al suolo con la massima efficienza.



MOTORI

	6175M	6195M
Cilindri	6	6
Cilindrata (l)	6,8	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	194 (143)	216 (159)



**PROGETTATO PER
IL COMFORT, DOTATO
DI EFFICIENZA**

EFFICIENZA COMPROVATA DEL TRATTORE FINO AL 90%

Quanta potenza è effettivamente in grado di offrire un trattore? Le specifiche dei motori nei materiali di marketing spesso sono fuorvianti. Ciò che conta non è la potenza del motore o l'etichetta sul cofano, ma l'efficienza con cui la potenza disponibile viene trasmessa al suolo o alla PTO: per un 6M si tratta di un'impressionante 90%.

LAVORATE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE

Il nuovo display sul montante d'angolo e il CommandARM™ compatto con distributore elettroidraulico: strumenti per migliorare il comfort e mantenere alta la vostra produttività.





Nella cabina del 6M tutto è ottimizzato affinché possiate ottenere la massima produttività dal tempo che ci trascorrete.

LA CABINA CON PIÙ VISIBILITÀ E PIÙ POSSIBILITÀ

Quando abbiamo progettato la cabina di questo trattore, il nostro scopo era semplice: aiutarvi a fare di più e in modo più semplice. Lo spazio di lavoro del 6M favorisce un funzionamento del trattore diretto e intuitivo. Il nuovo display sul montante d'angolo, guidato dalla prassi dell'ergonomia, è allineato con il design della console destra e del nuovo CommandARM™ compatto del 6M: un'esperienza produttiva senza problemi per l'operatore racchiusa in un ambiente con più vetro tutto intorno per offrire una visibilità completamente aperta e priva di ostruzioni.



TETTUCCIO PANORAMICO

Quando è presente del peso sul vostro caricatore frontale, dovete avere il completo controllo visivo della situazione. Il tettuccio panoramico dal nuovo design vi consente di essere più rapidi e precisi a prescindere dal tipo di attività con il caricatore frontale.

PIÙ COMANDI, A VOI LA SCELTA

Trascorrerete molte ore sul vostro 6M. Siete fortunati, lo abbiamo appena reso molto più comodo e pratico.

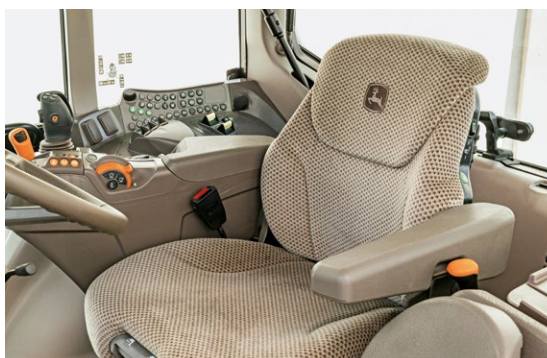
Tutto ciò che riguarda i comandi di un 6M serve per semplificare il più possibile le operazioni e le manovre complesse della vostre giornate di lavoro. Display sul montante d'angolo, console destra e CommandARM™ compatto forniscono al vostro 6M un'interfaccia completamente intuitiva, con comandi a portata di mano, sforzo minimo e un monitoraggio semplice di tutte le funzioni del trattore.

1 | DISPLAY SUL MONTANTE D'ANGOLO

Dotato di grafica semplice da utilizzare e indicatori digitali di precisione, il cruscotto vi offre una panoramica ben organizzata di tutti i sistemi principali.

2 | STOCCAGGIO PULITO E ORDINATO

Se desiderate una cabina priva di ingombri ma avete ancora degli oggetti che dovete portare con voi, è qui che potete conservarli in maniera comodamente accessibile. In alternativa, in questo spazio può essere inserito un frigorifero.



3 | SEDETEVI COMODI

A prescindere da quanto sia lunga la vostra giornata in cabina, questo sedile meccanico è dotato di caratteristiche di regolazione e sospensione per garantire comfort e protezione.



L'interfaccia intuitiva con il vostro 6M: il display sul montante d'angolo e il nuovo CommandARM™ compatto.



6 | NUOVO COMMANDARM™ COMPATTO

Comandi migliori offrono un maggiore controllo: utilizzate tutte le funzioni della trasmissione, controllate AutoTrac™, impostate il regime motore con precisione e controllate il sollevatore posteriore con il livello di comfort più elevato.



7 | JOYSTICK ELETTRONICO

Posizionato ergonomicamente sul nuovo CommandARM™ compatto o sul bracciolo, il joystick elettronico funziona magnificamente per le applicazioni del caricatore frontale e può anche essere riconfigurato per l'utilizzo di tre eSCV, del sollevatore posteriore o di una funzionalità ISOBUS AUX.

DISPLAY SUL MONTANTE D'ANGOLO

TUTTE LE INFORMAZIONI A COLPO D'OCCHIO



AutoTrac™; ora comodamente integrato proprio in questa posizione



Accendere/spengere le luci



Menù del sollevatore – Profondità, limite superiore, velocità di discesa



Menù della trasmissione – Regime motore Eco, rapporto inversore



Menù dell'impianto idraulico – Controllo del flusso idraulico



PTO Accesa – PTO a regime di giri – PTO innestata



Monitor delle prestazioni – Misurazione delle prestazioni, conteggio degli ettari

iTEC

Menù iTEC™ di base – Attivazione/disattivazione iTEC™ e scelta della funzionalità



Menù manutenzione – Verifica/controllo dell'intervallo di manutenzione + diagnostica



INFORMAZIONI IN TEMPO REALE

Situato sul montante A, all'altezza degli occhi, il display visualizza messaggi e avvertenze importanti sulle funzioni essenziali del trattore. Si aziona comodamente mediante la combinazione di una manopola di selezione e tasti di accesso rapido sulla console di destra.



Il miglior controllo delle funzioni del trattore, intuitivo e semplificato, con il display sul montante d'angolo e la console di destra.



4 | NUOVA CONSOLE DI DESTRA

Comprende tutte le funzionalità di base: è stata progettata in modo ergonomico e con tutti i comandi principali facilmente raggiungibili.



5 | DISPLAY UNIVERSALI

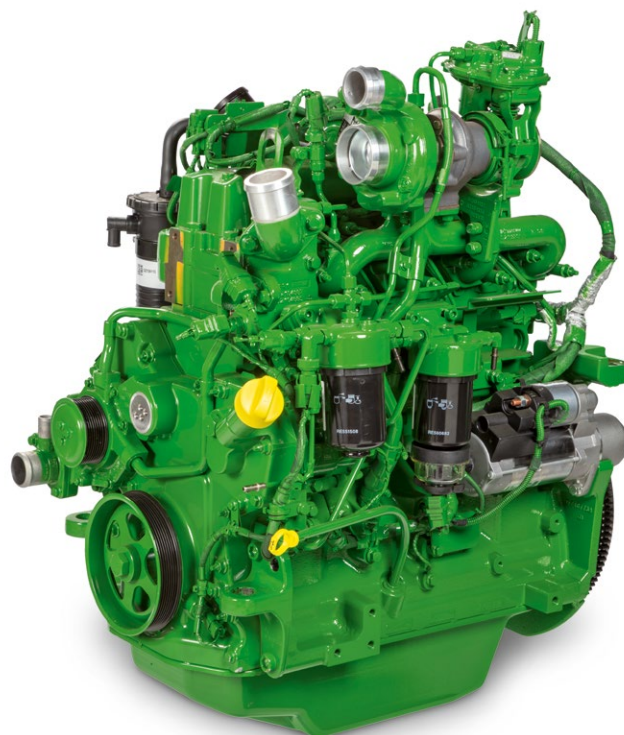
I display Gen4 4240 e 4640 sono la scelta migliore se desiderate un display con certificazione completa ISOBUS AEF facile da utilizzare e con scorrimento tipo tablet, che è anche abilitato per AutoTrac™ e il controllo sezioni. Aggiungete il modulo telematico JDLink™ e un abbonamento a JDLink™ Connect e otterrete anche lo scambio di dati wireless con l'Operations Center John Deere.

POTENZA SENZA LIMITI

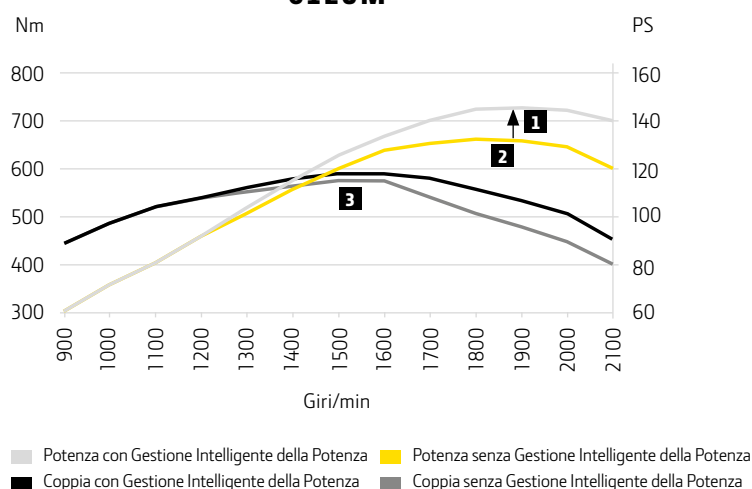
Ottenete tutta la potenza di cui avete bisogno con meno carburante e meno emissioni grazie ai nostri due motori a 4 cil. da 4,5 l o al nostro motore a 6 cil. da 6,8 l. Il motore da 6 cil. offre intervalli di cambio olio più lunghi fino a 750 ore di funzionamento.*

POTENZA AFFIDABILE

Compattezza con prestazioni superiori. Qualunque sia il lavoro, il motore EWL da 4,5 l offrirà una potenza straordinaria grazie a una riserva di coppia del 40% e alla Gestione Intelligente della Potenza.



6120M



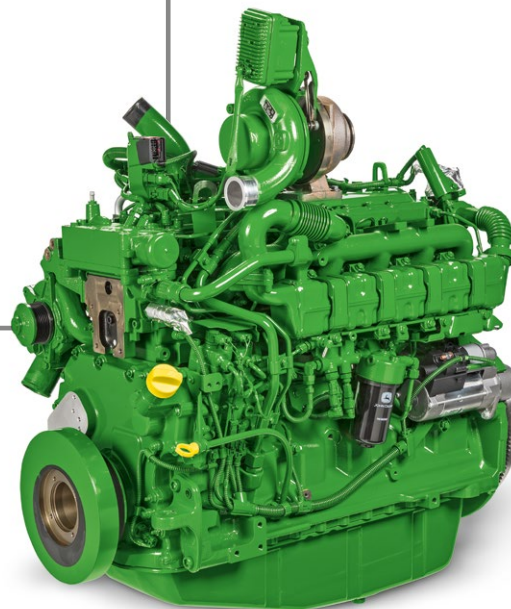
La funzione di Gestione Intelligente della Potenza (1) fornisce fino a 20 CV in più durante il trasporto e le applicazioni con PTO. Potenza massima (2) e coppia massima (3) vengono raggiunte rispettivamente a 1900 e 1500 giri/min, in modo da garantire una reattività ottimale con livelli di consumo del carburante ridotti.

* Per attrezzature selezionate con motori Final Tier 4 John Deere in caso di utilizzo di Plus-50™ II e filtri John Deere.





**LUNGO INTERVALLO
DI CAMBIO
DELL'OLIO
DI 750 H***



TECNOLOGIA COLLAUDATA

La più elevata potenza dei nostri motori a 6 cil. proviene dalla raffinata tecnologia Common Rail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 2500 bar. Il motore PVS del 6155M, 6175M e 6195M ha un turbocompressore a geometria variabile che aumenta prestazioni ed efficienza lungo tutta la curva di coppia.



EFFICIENZA COMPROVATA DELLE TRASMISSIONI

POWRQUAD™ PLUS, AUTOQUAD™ PLUS E COMMANDQUAD™ PLUS

Il nostro portfolio di trasmissioni comprovate abbina la semplicità delle operazioni e la comodità di qualità superiore a un'efficienza eccezionale per completare la potenza e la coppia del vostro 6M. Per i modelli 6090M-6155M è disponibile un'opzione di superriduttore con basse velocità fino a 72 m/h a 1000 giri/min.



POWRQUAD™ PLUS

Sono disponibili due versioni: 20/20 e 24/24. Queste trasmissioni garantiscono tutte cambi di marcia rapidi, incluso il sistema "speed matching" per il passaggio uniforme da una gamma all'altra, e sono comandabili tramite una singola leva di cambio gamma dotata di funzione di disinnesto e selezione delle marce a pulsante. La tecnologia SoftShift garantisce cambiate morbide, anche sotto carico.



AUTOQUAD™ PLUS

La praticità del cambio automatico oltre a tutti i vantaggi di PowerQuad™ Plus. Sono disponibili le versioni 20/20 e 24/24. L'opzione EcoShift abbina una velocità di trasporto superiore (40 km/h) a un regime motore basso, compreso tra 1580 e 1680, riducendo il consumo di carburante e le emissioni fino del 23%.



COMMANDQUAD™ PLUS

Cercate quel livello extra di semplicità operativa? Ecco un prodotto che richiede di azionare la frizione molto meno, per giornate di lavoro in cabina meno stancanti e più produttive. Rimarrete davvero soddisfatti delle migliori capacità automatiche di CommandQuad™ Plus.

MODALITÀ COMPLETAMENTE AUTOMATICA

Guida uniforme che abbina il cambio di marcia automatico con risparmi di carburante a un alto livello di comodità.

FERMATE E RIPARTENZE SEMPLICI

La funzione AutoClutch vi consente di arrestare il trattore senza premere la frizione. Questo fa una grande differenza se molto del vostro lavoro è basato su fermate e ripartenze continue.

EFFICIENTE CAMBIO MULTIGAMMA

Cambio marcia e cambio gamma completamente automatizzati: non è necessario l'uso della frizione. Tramite la funzionalità doppio impulso, potete passare a una gamma superiore o inferiore con un doppio scatto veloce (per esempio, da C1 a D1).

È DISPONIBILE ANCHE ECOSHIFT

Con una velocità di trasporto di 40 km/h, questa versione funziona in modo completamente automatico a regimi motore di appena 1670 giri/min.

- 1 | Rotella per la velocità
- 2 | Leva del cambio
- 3 | Modalità automatica
- 4 | Modalità manuale
- 5 | Selezione della gamma



AUTOPOWR™

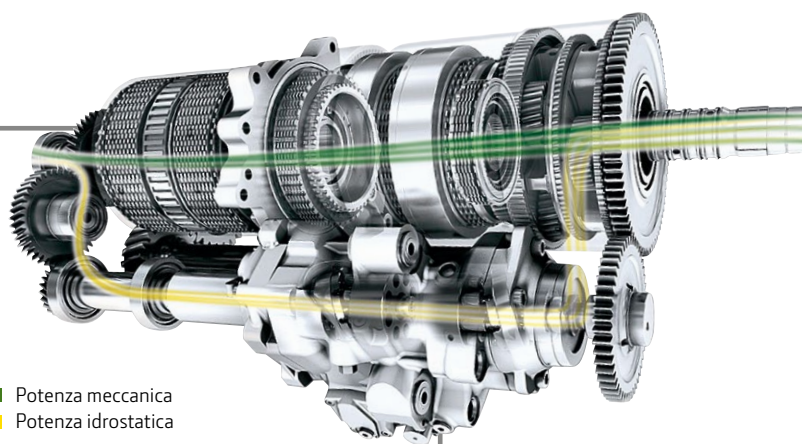
REGOLAZIONE INFINITESIMALE DELLA VELOCITÀ

AutoPowr™ è una trasmissione idromeccanica che garantisce un'erogazione della potenza omogenea e ininterrotta a velocità comprese tra 50 m/h e 40 km/h. AutoPowr™ mantiene la velocità selezionata rispondendo automaticamente alle variazioni di carico. Quando si viaggia su strada alla velocità di trasporto massima, il regime motore viene ridotto automaticamente al livello minimo indispensabile per mantenere quella velocità, risparmiando carburante e riducendo la rumorosità. I 40 km/h vengono mantenuti a 1470 giri/min.



**FINALMENTE
MASSIMA PRATICITÀ
SIGNIFICA ANCHE
MAGGIORE
EFFICIENZA**

■ Potenza meccanica
■ Potenza idrostatica



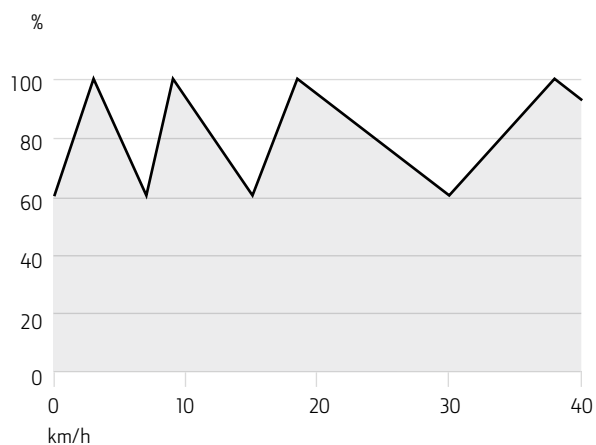
AutoPowr™ sulla console destra



AutoPowr™ sul CommandARM™ compatto



L'impostazione variabile e continua della velocità consente una regolazione precisa e confortevole per ogni applicazione.



- 1 | Rotella di regolazione della velocità impostata
- 2 | Gamma di velocità 2
- 3 | Gamma di velocità 1

MASSIMA EFFICIENZA

AutoPowr™ eroga il 100% della potenza meccanica alle seguenti velocità di lavoro: 3 km/h (traino pesante), 9 km/h (traino leggero), 18,5 km/h (trasporto pesante) e 38 km/h (trasporto leggero). Il risultato è un'efficienza della trasmissione eccellente, comparabile a quella delle trasmissioni meccaniche. In effetti, AutoPowr™ converte sempre oltre il 60% della potenza disponibile meccanicamente.





Le luci di lavoro sono integrate in modo intelligente nella parte anteriore, posteriore e sui lati del bordo del tetto per evitare eventuali danni in presenza di rami bassi.

ILLUMINATE LA NOTTE

Rimanete produttivi 24 ore al giorno, 7 giorni alla settimana, con una chiara visibilità a 360° grazie ai pacchetti di illuminazione con un massimo di 12 luci per la cabina.



Preparatevi a un nuovissimo tipo di notte: i nostri pacchetti di illuminazione installati in fabbrica garantiscono un campo di luce ampio, chiaro e concentrato tutto intorno al vostro 6M. Per requisiti di illuminazione ancora più esigenti dovrete scegliere i nostri pacchetti di illuminazione a LED, che consumano meno potenza, garantiscono una luce di qualità diurna ancora più luminosa e durano più a lungo.

PACCHETTO LUCI SELECT

- 1 | Quattro luci alogene montate sulla griglia anteriore (6090M-6120M)
Sei luci alogene montate sulla griglia anteriore (6130M-6195M)
- 2 | Otto luci alogene montate sul tetto della cabina
- 3 | Due indicatori di direzione montati a metà cabina
- 4 | Due luci dei freni e degli indicatori di direzione montate sul parafrangia

OPZIONALE

- 5 | Gradini illuminati su entrambi i lati
- 6 | Due luci di lavoro montate a metà cabina (HB3 o LED)
- 7 | Due fari anteriori a metà cabina (H4)
- 8 | Lampeggianti singoli o doppi

PACCHETTO LUCI SELECT+

- 1 | Quattro luci alogene montate sulla griglia anteriore (6090M-6120M)
Sei luci alogene montate sulla griglia anteriore (6130M-6195M)
- 2 | Dieci luci alogene montate sul tetto della cabina
- 3 | Due indicatori di direzione montati a metà cabina
- 4 | Due luci dei freni e degli indicatori di direzione montate sul parafrangia
- 5 | Gradini illuminati su entrambi i lati

OPZIONALE

- 6 | Due luci di lavoro montate a metà cabina (HB3 o LED)
- 7 | Due fari anteriori a metà cabina (H4)
- 8 | Lampeggianti singoli o doppi

PACCHETTO LUCI PREMIUM

- 1 | Quattro luci a LED montate sulla griglia anteriore (6090M-6120M)
Sei luci a LED montate sulla griglia anteriore (6130M-6195M)
- 2 | Dieci luci a LED montate sul tetto della cabina
- 3 | Due indicatori di direzione montati a metà cabina
- 4 | Due luci dei freni e degli indicatori di direzione montate sul parafrangia
- 5 | Gradini illuminati su entrambi i lati

OPZIONALE

- 6 | Due luci di lavoro montate a metà cabina (HB3 o LED)
- 7 | Due fari anteriori a metà cabina (H4)
- 8 | Lampeggianti singoli o doppi





Il design a telaio integrale John Deere offre una piattaforma robusta che assorbe e resiste efficacemente ai carichi e agli urti, garantendovi una guida su strada uniforme e confortevole.



SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA

Dite addio a quelle vibrazioni irritanti e iniziate a guidare tutto il giorno rilassati e concentrati sul lavoro. La nostra sospensione meccanica della cabina che non richiede manutenzione si ripaga da sola grazie alla maggiore produttività dell'operatore e al comfort migliore della categoria.



IL COMFORT CHE VI MANTIENE CONCENTRATI

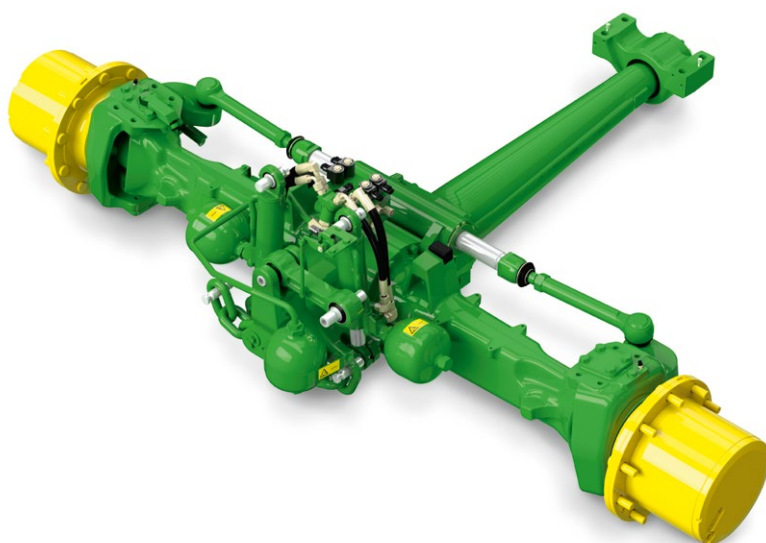
Una lunga giornata in cabina è un lavoro duro. Gli urti e le vibrazioni sono affaticanti, ma la sospensione adeguata è in grado di attenuare questi effetti e aiuta gli operatori a rimanere concentrati.

Il design a telaio integrale John Deere è una piattaforma solida che assorbe e resiste ai carichi e agli urti provenienti dalle ruote, gli attrezzi pesanti e i caricatori frontali. Per un'ulteriore riduzione al minimo dell'affaticamento e dello stress causati da vibrazioni spiacevoli, i trattori 6M possono essere provvisti in via opzionale di sospensione meccanica della cabina. L'assale anteriore standard consente una gestione su strada di qualità superiore – Triple-Link Suspension (TLS™) è disponibile come opzione.

SOSPENSIONE TRIPLE-LINK SUSPENSION

TLS™ – Un breve acronimo che racchiude molti vantaggi:

- 7% in più di potenza al suolo rispetto a un assale rigido
- Braccio oscillante sincronizzato per migliori prestazioni di trazione
- Sincronizzazione con il sistema di rilevamento del sollevatore per compensare gli effetti degli sbalzi di potenza in condizioni impegnative
- Sistema di autolivellamento con una corsa di sospensione di 100 mm
- Regolazione automatica della sensibilità e del rapporto di sospensione degli assali
- Dischi dei freni opzionali nei mozzi dell'assale anteriore per una maggiore capacità di frenata



AGGANCIATEVI ALLA PRODUTTIVITÀ

Usfruite di tutta la vostra potenza di traino in un'ampia varietà di attrezzi e applicazioni con le molte opzioni di sollevatore, PTO e barra di traino della Serie 6M.



POTENTI OPZIONI DEL SOLLEVATORE

Per gestire facilmente gli attrezzi pesanti, i trattori 6M offrono tre diverse opzioni di sollevatore posteriore. Attacco categoria 2/3N con capacità di sollevamento fino a 6400 kg e categoria 3N/3 per sollevamenti fino a 9050 kg.

SCELTE PER PTO POSTERIORE

Standard su tutti i trattori 6M è montata una PTO posteriore a 3 velocità indipendente con cambio manuale. Le opzioni includono: 540/540E/1000.



Gancio automatico e meccanico
con sfera da 38 mm



Attacco a spina fissa



Attacco a sfera



Impianto dello sterzo forzato

GANCIO AUTOMATICO

Semplifica notevolmente l'aggancio di attrezzi rispetto ai ganci manuali.

GANCI A SFERA E A SPINA FISSA

Capaci di soddisfare tutte le esigenze dei clienti, questi ganci ottimizzano la trazione e il comportamento di guida del binomio trattore-rimorchio.

IMPIANTO DELLO STERZO FORZATO

Per maggiore versatilità i nostri ganci possono essere equipaggiati con un impianto dello sterzo forzato che funziona con rimorchi di grandi dimensioni dotati di assali sterzanti (solo attrezzo).



GRANDE SOLLEVATORE ANTERIORE

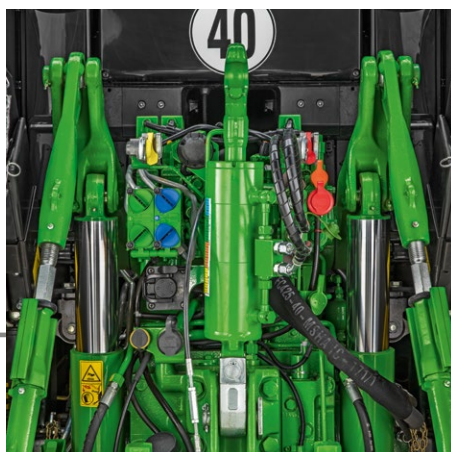
Ma c'è di più: usufruite di una capacità di sollevamento fino a 4400 kg con il nostro sollevatore anteriore completamente integrato opzionale oppure potete persino ordinare il vostro 6M con una PTO anteriore.

MUSCOLI E INTELLIGENZA A DISPOSIZIONE

Come la macchina del segmento Premium, il 6M è dotato della stessa geometria del sollevatore posteriore presente sui trattori della Serie 6R.

EFFICIENTE CONTROLLO DEL FLUSSO

Controllato facilmente tramite il display sul montante d'angolo, il sistema a compensazione di pressione e flusso (PFC) del 6M garantirà fino a 155 l/min. La parte intelligente viene attivata quando il flusso non è necessario: il sistema entra automaticamente in modalità standby di "flusso zero", migliorando l'efficienza del carburante, le prestazioni degli attrezzi e la risposta di sterzata. Per le operazioni con attività idraulica meno esigente è disponibile anche un sistema a compensazione di pressione (PC) più ordinario e meno costoso con 80 l/min.



FACILITÀ DI ACCESSO AL DISTRIBUTORE IDRAULICO

Comodamente situato tra le guide del sollevatore posteriore, il gruppo distributori idraulici riunisce fino a 4-SCV o 3-SCV più Power Beyond e la valvola del circuito di ritorno libero in cassa, con il flusso idraulico facilmente regolato dal display sul montante d'angolo.





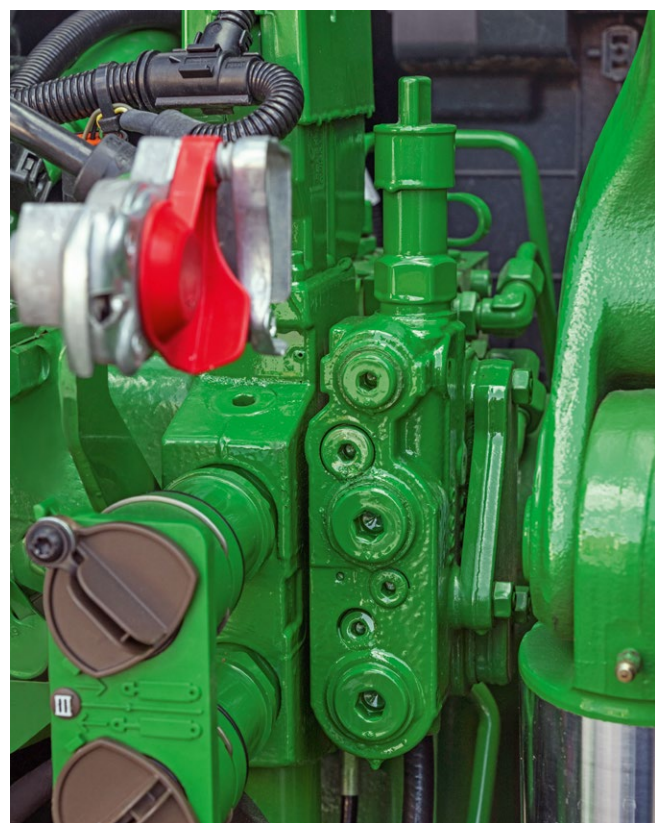
POMPE IDRAULICHE

Con i sistemi a compensazione di pressione e portata (PFC), le pompe idrauliche sui modelli 6M più grandi erogano una portata fino a 155 l/min, mentre i sistemi a compensazione di pressione (PC) sui trattori 6090M-6140M arrivano fino a 80 l/min.

	6090M-6140M	6145M-6155M	6175M-6195M
PC da 80 l/min	■	-	-
PFC da 114 l/min	□	■	■
PFC da 155 l/min	-	-	□

■ di serie □ opzionale - non disponibile

Rilevamento carico regolabile: fino a +24 bar per attrezzi che funzionano efficientemente e richiedono un'elevata portata di olio.



PER TUTTI I TERRENI E OGNI APPLICAZIONE

A seconda dei requisiti di regolazione del battistrada per i lavori che eseguite maggiormente con il vostro trattore, potete scegliere tra gli assali flangiati o a pignone e cremagliera sul vostro 6M.

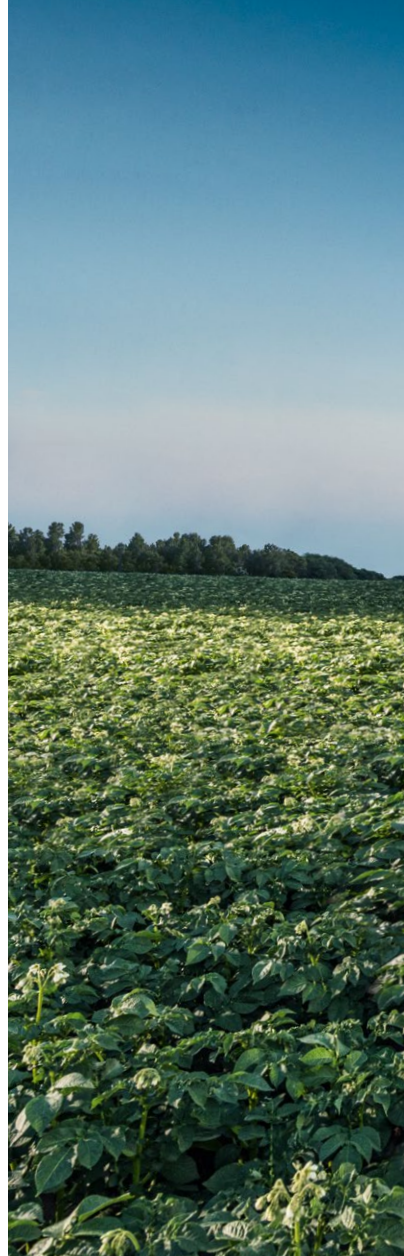


ASSALI FLANGIATI

Ruotini regolabili o fissi: disponibili per tutti i modelli 6M, queste soluzioni di assale posteriore offrono varie impostazioni di larghezza. Se sono adatti per i vostri lavori, questi assali sono un'eccellente alternativa agli assali più versatili a cremagliera e pignone.

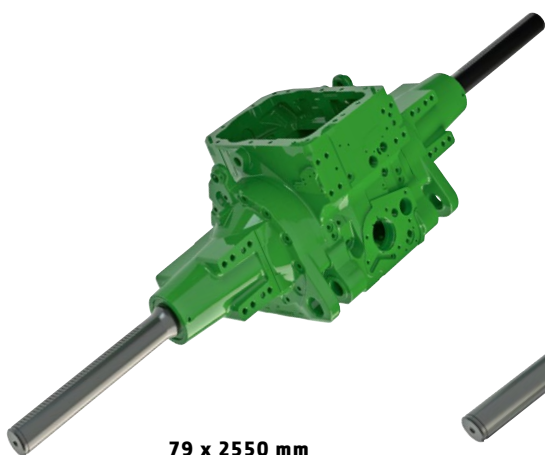
ASSALI CON PIGNONE E CREMAGLIERA

Le ruote in lega e il design a cremagliera e pignone offrono un paio di vantaggi: il design più pesante fornisce un peso addizionale, rendendo al contempo le regolazioni del battistrada semplici e rapide. Se molti dei vostri lavori richiedono elevate distanze libere, avrete tutto ciò che vi serve con le nostre ruote in acciaio a due posizioni con assali a cremagliera e pignone.



79 x 2286 mm
Albero da 79 mm –
Versione corta

Disponibile per:
6090M, 6100M, 6110M,
6120M, 6130M, 6140M



79 x 2550 mm
Albero da 79 mm

Disponibile per:
6090M, 6100M, 6110M,
6120M, 6130M, 6140M



86 x 2438 mm
Albero da 86 mm

Disponibile per:
6090M, 6100M, 6110M,
6120M, 6130M, 6140M
e 6145M



92 x 2550 mm
Albero da 92 mm

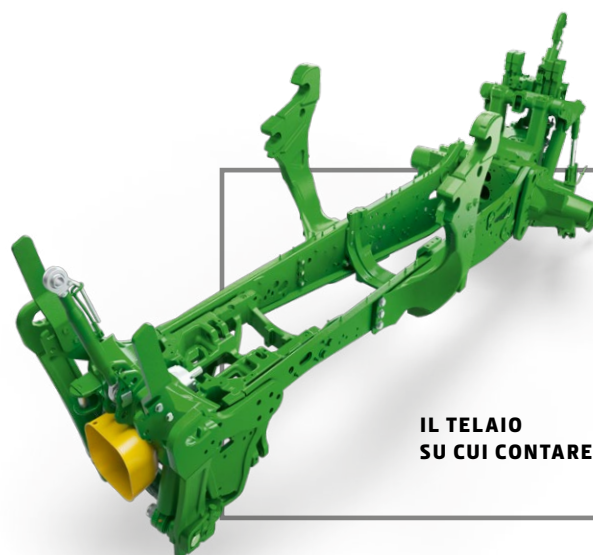
6155M, 6175M, 6195M

DOVETE LAVORARE CON IL CARICATORE FRONTALE?

Durante la progettazione del 6M abbiamo prestato particolare attenzione nel soddisfare i requisiti del lavoro con il caricatore frontale: manovrare il carico, vedere quello che state facendo e ottenere la potenza di cui avete bisogno.

La combinazione di un passo ridotto di 2400 mm, una lunghezza complessiva ridotta e un raggio di sterzo di soli 4,35 m porterà sicuramente il vostro 6M dove avete bisogno che si trovi.

Su certi terreni il lavoro con il caricatore frontale può essere un complesso atto di equilibrio. Non con un 6M. Il suo telaio pressofuso integrato estremamente robusto e il baricentro basso sono garanzia di affidabilità nella gestione dei lavori più difficili del caricatore frontale.



**IL TELAIO
SU CUI CONTARE**



UNA VISIONE PIÙ COMPLETA

Quando lavorate nella cabina del 6M è come se vi fosse stato tolto il paraocchi: il tettuccio panoramico, il parabrezza panoramico e il cofano spiovente migliorano il campo visivo in maniera del tutto innovativa.



IDEATO PER IL SOLLEVAMENTO

Il 6M vi garantisce molta potenza con cui lavorare. Il suo avanzato sistema idraulico a compensazione di pressione e flusso (PFC) può generare una portata fino a 114 l/min, il che significa più potenza e tempi di ciclo più rapidi di quanto vi aspettereste da questa classe di trattore.

I proprietari dei 6M si affidano alla semplicità dell'inversione di marcia con inversore sinistro o con il nuovo inversore sul joystick



- 1 | Interruttore cambio marcia
- 2 | 3a e 4a funzione; attivazione della valvola deviatrice (2+1 funzioni)
- 3 | Sospensione caricatore ON/OFF
- 4 | Inversore



JOYSTICK MECCANICO CON INVERSO

Il joystick meccanico offre un controllo in tutta praticità. Le funzioni aggiuntive del joystick includono GSS, deviatori, sospensione del caricatore frontale e inversore.



JOYSTICK ELETTRONICO CON INVERSO

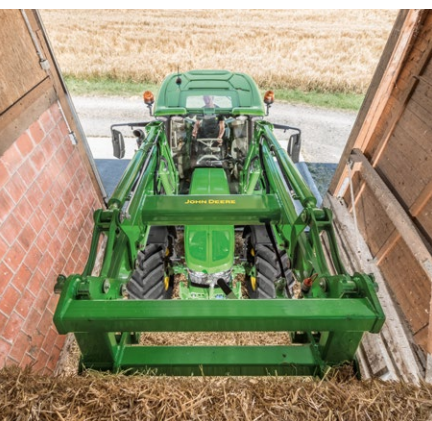
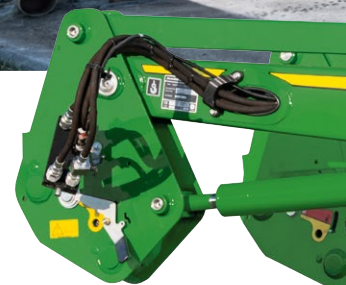
Sicuramente il modo più comodo per utilizzare un caricatore frontale: il nuovo inversore sul joystick vi consente di cambiare la direzione del trattore premendo semplicemente un pulsante e di cambiare marcia con i pulsanti 5 o 7.

CARICATORI SERIE M

LEGGERI E VERSATILI

Una soluzione completa, disponibile immediatamente e a prezzi contenuti per tutte le applicazioni standard: direttamente dalla fabbrica o come installazione successiva.

I caricatori della Serie M sono leggeri e hanno tempi di ciclo rapidi. Offrono inoltre l'autolivellamento meccanico (MSL) e due funzioni indipendenti più una valvola deviatrice per la terza funzione. Sono dotati dello stesso telaio di montaggio dei caricatori Serie R per garantire una piena compatibilità con tutta la flotta.



VISUALE PERFETTA

La Serie M è stata progettata per offrire una visibilità eccezionale quando collegate gli attrezzi e, ovviamente, durante l'utilizzo del caricatore frontale.

RISPARMIO DI TEMPO

Collegate e scollegate il caricatore in meno di 5 minuti e cambiate gli attrezzi con una sola leva facilmente accessibile.

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

È possibile lubrificare tutte le boccole, sostituire quelle che lo necessitano e i tubi idraulici sono protetti all'interno del braccio del caricatore, senza rinunciare a un accesso facilitato a tutti i componenti idraulici principali se mai si dovesse rendere necessario.

GUIDA FLUIDA

Le sospensioni opzionali garantiscono una guida totalmente più fluida a vantaggio del carico, del trattore e dell'operatore.



**PRODUTTIVITÀ
CONVENIENTE E A CICLO
RAPIDO PER TUTTE
LE APPLICAZIONI**

COMPATIBILITÀ TRATTORE/CARICATORE FRONTALE

Per i trattori 6M sono disponibili tre modelli di caricatori frontali M.

	603M	623M	643M
6090M, 6100M, 6110M, 6120M	■	■	-
6130M e 6140M	-	■	■
6145M e 6155M	-	-	■

CARICATORI FRONTALI SERIE R

ALZATE LA POSTA

Caricatori progettati per una produttività senza limiti, una facilità d'uso senza paragoni e la massima resistenza persino nelle condizioni più impegnative.

Facili da montare, veloci da togliere: è la nostra formula per aumentare la produttività. I caricatori frontali Serie R John Deere sfruttano un sistema di bloccaggio automatico che trasforma l'installazione di caricatore frontale e attrezzi in un gioco da ragazzi. Sono disponibili diverse opzioni di autolivellamento. Il design John Deere della tiranteria di livellamento destina al sollevamento una quantità di potenza maggiore, senza mai intralciare la visuale dell'operatore.



TIRANTERIA DI LIVELLAMENTO A CINEMATICA PARALLELA

L'ingegnosa geometria della tiranteria del caricatore frontale offre diversi vantaggi pratici. La tiranteria di livellamento a cinematica parallela non pregiudica la visuale, trasmette più potenza e offre un accesso più facile per la manutenzione.



SISTEMA CLICK'N'GO

Grazie al sistema flottante a correzione automatica brevettato dell'aggancio al montante integrato, montare il caricatore frontale non potrebbe essere più veloce e pratico. Altrettanto facile è la separazione.



BLOCCAGGIO AUTOMATICO DELL'ATTREZZO

L'installazione è autoguidata dalle apposite guide centrali e il bloccaggio avviene automaticamente al raggiungimento del telaio del porta-attrezzo.



**PIÙ CAPACITÀ
DI SOLLEVAMENTO
E PIÙ PRATICITÀ
PER PORTARE
A TERMINE
PIÙ LAVORO**



COMPATIBILITÀ TRATTORE/CARICATORE FRONTALE

Per ottenere un'installazione perfetta è possibile scegliere tra due dimensioni del caricatore frontale per ciascun modello 6M.

	603R	623R	643R	663R	683R
6090M, 6100M, 6110M, 6120M	■	■	-	-	-
6130M e 6140M	-	■	■	-	-
6145M e 6155M	-	-	■	■	-
6175M e 6195M	-	-	-	■	■



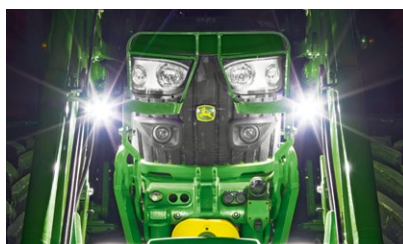
CARATTERISTICHE OPZIONALI DEL CARICATORE FRONTALE R

Una gamma completa di soluzioni opzionali dà accesso a tutti i vantaggi integrati del caricatore frontale della Serie R John Deere, permettendovi così di risparmiare tempo, aumentare la comodità e ridurre l'affaticamento dell'operatore.



SBLOCCAGGIO SEMPLICE DELLA BENNA

Niente riesce a battere la comodità dello sbloccaggio idraulico della benna con l'interruttore installato in cabina: il tutto in una combinazione diretta del sistema dell'olio sotto pressione e dell'accumulo di gas.



LUCI DEL CARICATORE

Le luci del caricatore John Deere sono state progettate per garantire l'illuminazione costante e affidabile di cui avete bisogno durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità. Le nostre luci si adattano perfettamente e offrono prestazioni eccezionali.



SOSPENSIONE DEL CARICATORE FRONTALE

Attivato con il joystick, il suo efficace ammortizzamento garantisce una guida totalmente più fluida a vantaggio del carico, del trattore e dell'operatore.














Dalle semplici forche per pallet agli aggrappatori multi-balla, John Deere offre una grande varietà di attrezzature.

QUALE CARICATORE?

Iniziamo a scegliere il modello che possa funzionare al meglio con il vostro tipo di applicazione.

I caricatori Serie M sono versatili ed economici, perfetti dunque per tutti i compiti adeguati a un caricatore frontale standard, come raccogliere balle, nutrire il bestiame e spostare pallet.

Se avete bisogno di una capacità di sollevamento maggiore o di eseguire operazioni pesanti, come silvicoltura e movimentazione di terra, o se state cercando visibilità, comfort e prestazioni ancora migliori, la nostra Serie R è ciò che fa al caso vostro.

	CARICATORE FRONTALE M	CARICATORE FRONTALE R
 Capacità di sollevamento		
 Raccolta balle	✓	✓
 Alimentazione bestiame	✓	✓
 Spostamento pallet	✓	✓
 Scavi/applicazioni pesanti		
 Sospensioni	□	✓
 Luci	-	□

✓ di serie □ opzionale - non disponibile

SFRUTTATE AL MASSIMO LA GIORNATA

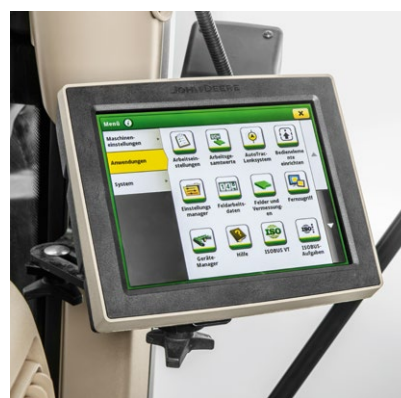
AUTOTRAC™

Il sistema di sterzata assistita AutoTrac™ senza intervento manuale offre maggiore comfort: consente infatti di controllare lo sterzo del trattore in modo affidabile sia di giorno sia di notte, in mezzo alla polvere e su terreni in pendenza, evitando costose sovrapposizioni o aree non trattate e mantenendo costantemente il massimo livello di prestazioni.

TROVATE LA VOSTRA SOLUZIONE AUTOTRAC™

Scegliete tra AutoTrac™ sul display sul montante d'angolo e AutoTrac™ Complete. AutoTrac™ sul display sul montante d'angolo integra comodamente AutoTrac™ nel display sul montante d'angolo di serie del vostro 6M, è dotato di un ricevitore StarFire™ 6000 e comprende un'attivazione a vita di fabbrica.

AutoTrac™ Complete offre il display universale 4240 Gen4 in aggiunta al ricevitore StarFire™ 6000 e a un'attivazione AutoTrac™: il pacchetto completo pronto all'uso.



Il display universale 4240 abilita AutoTrac™ Complete e aggiunge funzionalità di automazione avanzate, come il controllo sezioni e la documentazione, al vostro 6M.

AutoTrac™ sul display sul montante d'angolo sfrutta il vostro display in cabina sul montante A per AutoTrac™.



8%*

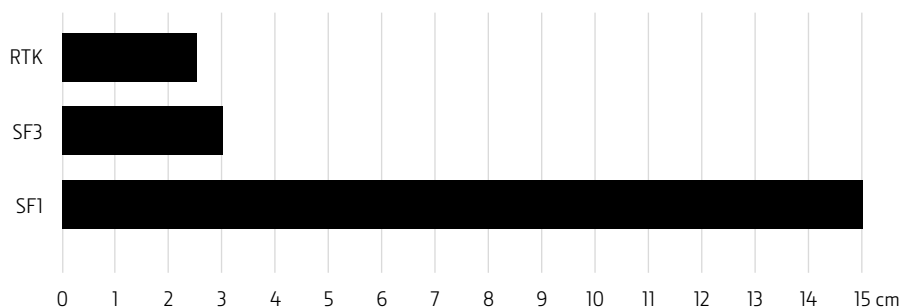
**DI RISPARMIO
SUI COSTI
DI PRODUZIONE**

14%**

**DI AUMENTO
DELLA
PRODUTTIVITÀ**

RICEVITORE STARFIRE™ 6000

Livelli di accuratezza, stabilità del segnale e ripetibilità assolutamente inediti



- RTK con 2,5 cm: precisione da una passata all'altra che offre ripetibilità a lungo termine e 14 giorni di RTK Extend™ in caso di interruzione del segnale o della rete.
- SF3 con 3 cm di precisione da una passata all'altra e ripetibilità durante la stagione per 9 mesi.
- SF1 migliorato con 15 cm di precisione da una passata all'altra, senza costi aggiuntivi.

Il segnale Mobile RTK John Deere può essere utilizzato tramite JDLink™***. Evitando il costo aggiuntivo di un modem RTK e il costo annuale di una scheda SIM con piano tariffario dati. (Verificare la disponibilità nei vari paesi).

* Da "Lohnunternehmen" 1/2010

** Da "Landtechnik" 6/2006

*** Richiede un modulo telematico JDLink™ e un abbonamento attivo a JDLink™

AUTOTRAC™. ORA CONNESSO.

Insieme, AutoTrac™ e l'Operations Center John Deere collegano l'ufficio e le macchine per migliorare l'efficienza aziendale complessiva.



CONNESSI PER RIDURRE IL TEMPO DI IMPOSTAZIONE IN CAMPO

AUTOTRAC™ CONNESSO

+ VANTAGGI

- Rapidità e facilità di configurazione del display in campo
- Documentazione automatizzata affidabile e priva di errori
- Backup dei dati automatizzato

Collegate AutoTrac™ all'Operations Center John Deere e potrete pianificare attentamente i vostri lavori durante la bassa stagione. Potete creare, modificare o eliminare facilmente i dati di configurazione del display, come clienti, aziende agricole, campi, confini, linee di guida e molto altro ancora. Tutto ciò di cui avete bisogno per scambiare i dati in modalità wireless tra il trattore e l'Operations Center è un modem JDLink™ e un abbonamento a JDLink™ Connect.

Nuovi confini di campo possono essere facilmente importati da un portale di applicazioni o da un software di gestione dell'azienda agricola tramite shapefile. Potete anche disegnarli online o modificare i confini esistenti, il che è di grande aiuto per individuare i campi la prima volta, specialmente se si opera con dipendenti stagionali. Una volta terminato, è possibile inviare tutti i dati in modalità wireless alle macchine selezionate con la semplice pressione di un pulsante, eliminando la configurazione manuale di più display nel campo, che richiede molto tempo e comporta numerosi rischi di errore. Quando vi avvicinate a un nuovo campo, verranno automaticamente rilevati i dati relativi a cliente, azienda e campo. Dopo la conferma, i confini verranno caricati sul display e sarà possibile selezionare la linea del sistema di guida desiderata da un elenco precompilato. Infine, viene costantemente eseguito il backup dei dati del display.

DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA

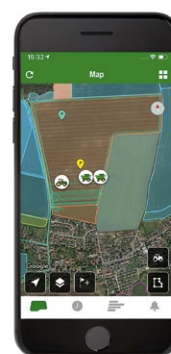
GESTIONE DEI CAMPI IN MODO INTELLIGENTE

L'Operations Center John Deere è la plancia di comando ideale della vostra azienda. Strumenti integrati e facili da utilizzare supportano il vostro processo decisionale agronomico e vi aiutano a ottenere la massima resa e una qualità costante dal vostro terreno a costi di produzione significativamente ridotti. Pianificate la rotazione delle colture e le attività per la prossima stagione con una panoramica strutturata che semplificherà la creazione di file di impostazione del display e commesse di lavoro. Al completamento del singolo lavoro, i dati di documentazione vengono caricati automaticamente dal display in cabina nel vostro account personale di Operations Center. Da lì tutti i dettagli operativi sono facilmente controllabili con una tempistica ben strutturata, sempre e ovunque, da qualsiasi dispositivo abilitato a Internet che vi permetterà di visualizzare la mappatura o confrontare livelli di mappe diverse come resa, sostanza secca, costituenti del raccolto e dosi di applicazione.

È così che trasformate preziose conoscenze agronomiche in decisioni intelligenti e potete più facilmente definire azioni correttive. Altri strumenti integrati consentono di trasformare facilmente questi dati in prescrizioni a dosi variabili specifiche per sito e consentono di collaborare con consulenti agronomici concedendo loro diritti di accesso specifici per campo. Infine, documentare il vostro lavoro per i clienti diventa un gioco da ragazzi con report facili da creare, stampare e condividere.

+ VANTAGGI

- Tutte le informazioni in un unico centro, ordinate e facilmente accessibili
- Analisi delle informazioni per decisioni efficienti e basate sui fatti
- Disponibilità di numerosi altri strumenti agronomici per ulteriori elaborazioni e analisi dei dati
- Trasferimento dei dati semplice e rapido grazie alla funzionalità di Trasferimento wireless dei dati



NOVITÀ: MYOPERATIONS APP™

Tutte le informazioni necessarie per prendere decisioni in base ai dati: visualizzate comodamente sul vostro smartphone.



SERVIZI VANTAGGIOSI

SERVIZI FARMSIGHT™

I concessionari John Deere hanno accesso a diversi strumenti remoti digitali all'avanguardia che consentono loro di fornirvi una serie di servizi proattivi personalizzati in base alle vostre necessità. I trattori 6M possono essere ordinati con un modulo telematico JDLink™, incluso un abbonamento gratuito di 5 anni. Per iniziare a usufruire di questa offerta dovete semplicemente dare il vostro consenso e accettare le condizioni del vostro concessionario John Deere riguardo al vostro pacchetto di Servizi FarmSight™.

PACCHETTI DI SERVIZI FARMSIGHT™

	IN BASE	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
1 Ispezione di preconsegna	■	■	■	■
2 Configurazione dell'account MyJohnDeere™	■	■	■	■
3 Formazione alla consegna della macchina	■	■	■	■
4 Monitoraggio remoto della macchina (incluso Expert Alerts)	■	■	■	■
5 Pianificazione della manutenzione automatica	■	■	■	■
6 Introduzione a Operations Center	-	■	■	■
7 Assistenza telefonica durante la stagione	-	■	■	■
8 Expert Check	-	■	■	■
9 Intervento di ottimizzazione sul posto	-	-	■	■
10 Supporto operatore da remoto	-	-	■	■
11 Controllo remoto delle prestazioni	-	-	■	■
12 Macchina di cortesia	-	-	-	■

* I contenuti e i prezzi dei pacchetti dei Servizi FarmSight™ vengono definiti dal concessionario John Deere di zona e possono discostarsi per ambito e composizione.

EXPERT ALERTS

Expert Alerts, l'innovazione più recente del nostro sistema di diagnostica a distanza, è basato su algoritmi software intelligenti in grado di prevedere molti potenziali problemi tecnici prima che provochino effetti negativi o danni collaterali. Le riparazioni diventano programmabili, mentre i tempi morti e i costi possono essere ridotti significativamente.

MONITORAGGIO REMOTO DELLA MACCHINA

Ancora un servizio che distingue John Deere dalla concorrenza. Con il vostro consenso, il nostro Machine Dashboard visualizza i dati di esercizio e i codici di errore in tempo reale al vostro concessionario. Il concessionario può collegarsi in remoto alla macchina, eseguire ulteriori test diagnostici e apportare aggiornamenti al software a distanza per aiutarvi velocemente come mai prima d'ora. Inoltre, è incluso anche il nostro nuovo Expert Alerts.

PIANIFICAZIONE DELLA MANUTENZIONE AUTOMATICA

Rispetterete sempre la tabella di marcia alla perfezione grazie alla vostra manutenzione. Le notifiche automatizzate possono essere basate sulle ore di funzionamento effettive della macchina o sulle date di calendario e vi avvertiranno riguardo alle attività di manutenzione da eseguire.

CONFIGURAZIONE DELL'ACCOUNT MYJOHNDEERE™

Questo servizio include la configurazione di base di un account MyJohnDeere™ e l'organizzazione di Operations Center per il collegamento della vostra macchina.

SUPPORTO OPERATORE DA REMOTO

Avete bisogno di consigli immediati e non potete aspettare che qualcuno arrivi sul campo? L'accesso display remoto consente all'esperto del vostro concessionario di assistere voi e i vostri operatori a distanza con la configurazione della macchina/dell'attrezzo e molto altro ancora: praticamente è come se si trovasse nella cabina.

Tutti i servizi remoti richiedono un modulo telematico JDLink™, un abbonamento attivo e il consenso del cliente. Solo concessionari aderenti all'iniziativa. La copertura effettiva dei servizi dipende dalle offerte dei singoli concessionari.

EXPERT CHECK

Tramite uno speciale elenco di controllo di ispezione John Deere, l'esperto del vostro concessionario eseguirà un accurato esame tecnico della vostra macchina. Vi consiglierà sulle misure da intraprendere e si occuperà di tutti gli aggiornamenti software pertinenti, per garantire i massimi tempi utili nella stagione successiva.

INTRODUZIONE A OPERATIONS CENTER

Volete conservare e gestire adeguatamente confini di campo, linee del sistema di guida, dati di documentazione e avere accesso a una serie completa di strumenti di gestione agricola? Allora questo è il pacchetto adatto a voi.

VISITA DI OTTIMIZZAZIONE

Traete vantaggio dall'esperienza degli specialisti sui prodotti del concessionario per sfruttare completamente le funzionalità della vostra macchina. Grazie alle loro conoscenze dettagliate sui prodotti, questi specialisti potranno aiutarvi nel rivedere le impostazioni attuali della vostra macchina e vi forniranno raccomandazioni per migliorarle.



POWERGARD™

STATO: PROTETTO

Se proteggete la vostra attrezzatura con un piano di manutenzione PowerGard™, la vostra azienda potrà usufruire della stabile operatività della macchina e delle massime prestazioni senza interruzioni di cui ha bisogno.



I contratti PowerGard™ permettono di risparmiare sui costi di riparazione imprevisti e offrono la sicurezza di una manutenzione eseguita esclusivamente con ricambi originali. Tre pacchetti completi a prezzo fisso offrono livelli di copertura crescenti, per mantenere le macchine sempre al massimo della performance e dei tempi utili.

POWERGARD™ MANUTENZIONE

Manutenzione preventiva: essenziale per mantenere le attrezzature in condizioni perfette sulla base degli intervalli di manutenzione consigliati dalla fabbrica.*

POWERGARD™ PROTEZIONE

Livello di protezione base contro quegli imprevisti che potrebbero causare costose riparazioni. Copre anche i componenti principali della trasmissione.

POWERGARD™ PROTEZIONE PLUS

Non plus ultra della protezione e sinonimo di tranquillità totale, comprende tutti i componenti coperti da PowerGard™ Protezione con, in più, impianto elettrico, idraulico, di raffreddamento e molto altro.

FINANZIAMENTI

Dotate la vostra macchina di PowerGard™ Protezione e potrete usufruire di modalità di pagamento flessibili e innovative con JDF.*

* Gli accordi PowerGard™ e il Finanziamento per PowerGard™ Manutenzione al momento sono disponibili solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa. Soggetto a leggi e normative nazionali.

IL VOSTRO POSTO DI LAVORO, LE VOSTRE SCELTE

Il vostro trattore è dove lavorate, quindi fatelo vostro scegliendo le nostre edizioni Select, Select+ o Premium.

SELECT

La nostra apprezzata console destra, una trasmissione PowrQuad™ o AutoQuad™, un sedile Economy e distributori idraulici meccanici.



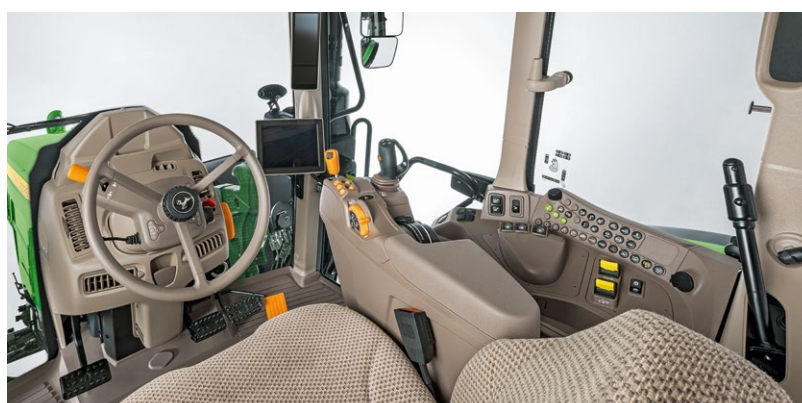
SELECT+

Una comoda trasmissione AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus o una confortevole trasmissione AutoPowr™, un sedile standard e distributori idraulici meccanici o elettronici.



PREMIUM

L'acclamato CommandARM™ compatto, una trasmissione CommandQuad™ o AutoPowr™, il sedile Premium, i distributori elettroidraulici e molte altre funzionalità per aumentare il comfort e le prestazioni.





EDIZIONI

	SELECT	SELECT+	PREMIUM
	Powr/AutoQuad™, console di destra, mSCV	AutoQuad™/CommandQuad™/AutoPowr™, console di destra, e-mSCV, TLS™	CommandQuad™/AutoPowr™, CommandARM™, eSCV, TLS™ e sospensione della cabina
TRASMISSIONE			
PowrQuad™	■	–	–
AutoQuad™	□	■	–
CommandQuad™	–	□	■
AutoPowr™	–	□	□
TELAIO			
TLS™ con o senza freni	□	■	■
Capacità di sollevamento dell'attacco e aumento del carico utile (6090M-6140M)	□	■	■
CABINA			
Sospensione della cabina	–	□	■
CommandARM™ compatto	–	–	■
Sedile Economy (meccanico)	■	–	–
Sedile Standard (pneumatico)	□	■	–
Sedile Premium (pneumatico)	–	□	■
Pacchetto luci Select	■	–	–
Pacchetto luci Select+	□	■	–
Pacchetto luci Premium	–	□	■
iTEC™ Basic	□	□	■
Predisposizione radio (include l'antenna DAB)	■	–	–
Radio standard (include l'antenna DAB ma non la funzione DAB)	□	■	■
Vano aggiuntivo per lo stoccaggio di sinistra	■	■	■
Vano frigorifero	–	□	□
Tende avvolgibili anteriori e posteriori	□	□	■
Predisposizione ad AutoTrac™ o ISOBUS	□	□	■
IMPIANTO IDRAULICO			
Pompa idraulica da 80 l/min (PC)	■ (6090M-6140M)	–	–
Pompa idraulica da 114 l/min (PFC)	□ (6090M-6140M) ■ (6145M-6155M)	■	■
Pompa idraulica da 155 l/min (PFC)	–	□ (6175M-6195M)	■ (6175M-6195M)
Distributori idraulici meccanici (Serie 200)	■	–	–
Distributori idraulici meccanici (Serie 450)	□	■	–
Distributori elettroidraulici	–	□	■
Comando remoto della PTO	–	□	■
Regolazione del tirante di sollevamento di sinistra e di destra	■	■	■

Legenda: ■ di serie per le edizioni; □ opzionale per le edizioni; – escluso dalle edizioni

SPECIFICHE

	6090M	6100M	6110M	6120M
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale (ECE-R120), CV (kW)	90 (66)	100 (74)	110 (81)	120 (88)
Potenza nominale con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) a 2100 giri/min, CV (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)
POTENZA MASSIMA (ECE-R120), CV (KW)	100 (73)	111 (81)	122 (90)	133 (98)
POTENZA MASSIMA CON GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA (ECE-R120), CV (KW)	114 (84)	125 (92)	135 (99)	145 (107)
Gamma di potenza costante, giri/min	2100-1500	2100-1500	2100-1500	2100-1500
Riserva di coppia, %	40			
Coppia massima, Nm (motore a 1600 giri/min) – Senza sovralimentazione	421	468	515	562
Regime nominale, giri/min.	2100			
Produttore	John Deere Power Systems			
Tipo	PowerTech™ EWL			
Sistema di post-trattamento	Catalizzatore ossidante diesel (DOC) e Riduzione selettiva catalitica (SCR) tramite DEF			
Filtro primario	Filtro aria PowerCore® G2 con prepulizia			
Aspirazione	Singolo turbocompressore con wastegate			
Cilindri / cilindrata	4 / 4,5 l			
Impianto di raffreddamento	Sistema con condotto sovrapposto e frizione Visco (bimetallica) meccanica			
Sistema di iniezione carburante e comando	Sistema Common Rail ad alta pressione Denso HP3			
TRASMISSIONI				
POWRQUAD™ PLUS				
16/16 3,2 - 38 km/h	■	■	■	■
20/20 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–
24/24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
AUTOQUAD™ PLUS				
20/20 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–
24/24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–
24/24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
COMMANDQUAD™ PLUS				
20/20 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–
24/24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–
24/24 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
Superriduttore (PowrQuad™ PLUS, AutoQuad™ Plus e AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■
AUTOPOWR™				
0,05 - 40 km/h	■	■	■	■
ASSALI				
Assale anteriore con sospensione (opzione)	Assale a trazione anteriore meccanica con sospensione TLS™, sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante			
Corsa sospensione con TLS™ Plus	Corsa sospensione di 100 mm			
Innesto blocco differenziale anteriore	Differenziale autobloccante			
Innesto blocco differenziale posteriore	Frizione elettroidraulica raffreddata a olio			
Assale posteriore	Assale flangiato/assale con cremagliera e pignone			
STERZO				
Tipo	Rilevamento del carico dinamico, sistema idrostatico, misurazione della portata			
SISTEMA IDRAULICO				
Tipo	Sistema a compensazione di pressione (PC)/a compensazione di pressione e portata (sistema PFC) con rilevamento carico			
Portata a regime motore nominale di base/opzionale, l/min	80 / 114			
Distributori idraulici	Fino a 4 posteriori + 3 centrali			
Power Beyond	Opzionale			
Capacità di prelievo olio con controllo di sovrariempimento, l	25			
Capacità di prelievo olio con sovrariempimento con serbatoio supplementare dell'olio, l	Nessun sovrariempimento			

6130M	6140M	6145M	6155M	6175M	6195M
130 (96)	140 (103)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
150 (110)	160 (118)	N/D	N/D	N/D	N/D
144 (106)	155 (114)	161 (118)	172 (126)	194 (143)	216 (159)
156 (115)	166 (122)	-	-	-	-
2100-1500	2100-1500	2100-1500	2100-1500	2100-1500	2100-1500
40					
609	656	680	726	820	914
2100					
John Deere Power Systems					
PowerTech™ PSS			PowerTech™ PVS		
Filtro antiparticolato diesel (DPF), catalizzatore ossidante diesel (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) a durata illimitata con DEF					
Filtro aria PowerCore® G2 con prepulizia					
Doppio turbocompressore, turbocompressore a geometria variabile con turbocompressore a geometria fissa in serie			Turbocompressore a geometria variabile		
4 / 4,5l			6 / 6,8l		
Impianto di raffreddamento con condotto sovrapposto e frizione Visco					
Sistema Common Rail ad alta pressione, a controllo elettronico			Sistema Common Rail ad alta pressione, a controllo elettronico		

■	-	-			
-	-	-	■	■	■
■	■	■			
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
-	-	-	■	■	■
■	■	■	■	-	-
■	■	■	■	-	-
■	■	-	-	-	-

Assale a trazione anteriore meccanica con sospensione TLS™, sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante
 Corsa sospensione di 100 mm
 Differenziale autobloccante
 Frizione elettroidraulica raffreddata a olio
 Assale flangiato/assale con cremagliera e pignone

Rilevamento del carico dinamico, sistema idrostatico, misurazione della portata

Sistema a compensazione di pressione (PC) / a compensazione di pressione e portata (PFC) con rilevamento del carico	Sistema PFC (a pressione e portata compensati) con rilevamento del carico	
80 / 114	114	114 / 155
Fino a 4 posteriori + 3 centrali		
Opzionale		
20		25
32	37	42

SPECIFICHE

	6090M	6100M	6110M	6120M
ATTACCO A 3 PUNTI – POSTERIORE				
Tipo	Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione			
Categoria	II/IIIN			
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg (base/opzionale)	4350 / 5700			
Capacità di sollevamento sull'intera corsa di sollevamento (OCSE a 610 mm), kg (base/opzionale)	2750 / 3600			
ATTACCO A 3 PUNTI – ANTERIORE, OPZIONALE				
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal 1° distributore idraulico posteriore			
Categoria	IIIN			
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	4000			
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OCSE ai ganci), kg	3300			
PTO POSTERIORE				
Tipo	Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli			
Giri/min motore ai regimi della PTO nominali con opzione 540	1948			
Giri/min motore ai regimi della PTO nominali con opzione 540/1000	1977 / 1972			
Giri/min motore ai regimi della PTO nominali con opzione 540/540E/1000	1977 / 1503 / 1972			
PTO ANTERIORE, OPZIONALE				
Tipo	Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli			
Regime motore al regime della PTO nominale (1000), giri/min.	1969			
CABINA				
Specifiche	Cabina con visuale in tutte le direzioni a 310° con 2 sportelli sul montante B, piantone dello sterzo/volante telescopico e inclinabile			
Sospensione (opzionale)	Sospensione meccanica della cabina (MCS)			
Livello di rumore percepito dal conducente, dB(A)	70			
Superficie vetrata cabina (m ²)	4,85			
Display	Display sul montante d'angolo situato al montante A			
ALTRO				
Predisposizione AutoTrac™	Opzionale			
Predisposizione ISOBUS	Opzionale			
Collegamento attrezzi ISOBUS	Opzionale			
Immobilizer	Opzionale			
Sistemi del freno rimorchio (opzioni)	Sistema idraulico e/o pneumatico			
Sistema di freno del rimorchio pneumatico (opzione)	Impianto a 2 tubi, l'attuatore del freno di stazionamento attiva i freni del rimorchio, dotato di essiccatore d'aria			
CAPACITÀ				
Serbatoio del carburante (base/opzionale), l	175 / 205			
Serbatoio DEF, l	19			
Liquido di raffreddamento motore, l	20			
DIMENSIONI E PESI				
Passo, mm	2400			
Larghezza x altezza x lunghezza, mm (max)	2440 x 2850/2900* x 4327 [600/65R38 (175)]			
Larghezza x altezza x lunghezza, mm (min)	2250 x 2715 / 2763* x 4327 [420/85R30 (148)]			
<i>Misurazione con assale flangiato, fino al tetto della cabina e dal sistema idraulico anteriore ai ganci della parallela orizzontale, con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni min/max.</i>				
Distanza dal suolo, mm (min/max)	364 / 500			
<i>Misurazione al centro dell'assale anteriore con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime.</i>				
Peso di spedizione, kg	5750			
<i>Misurazione con specifiche medie.</i>				
Peso lordo massimo ammissibile, kg	10450			
DIMENSIONI PNEUMATICI				
Dimensioni pneumatici anteriori max disponibili (diametro in cm)	540/65R24 (134)			
Dimensioni pneumatici posteriori max disponibili (diametro in cm)	600/65R38 (175)			

* senza sospensione della cabina/con sospensione della cabina

6130M	6140M	6145M	6155M	6175M	6195M
Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione					
II/IIIN	IIIN	IIIN/III			
5700 / 6400	6400	7650		9050	
3600 / 4100	4100	3950		5150	
Sollevatore anteriore comandato dal 1° distributore idraulico posteriore					
IIIN					
4000					
3300					
Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli					
N/D					
1977 / 1972		1997 / 2010		1960 / 1960	
1977 / 1503 / 1972		1997 / 1762 / 2010		1960 / 1729 / 1960	
Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli					
1969					
Cabina con visuale in tutte le direzioni a 310° con 2 sportelli sul montante B, piantone dello sterzo/volante telescopico e inclinabile					
Sospensione meccanica della cabina (MCS)					
70					
4,85					
Display sul montante d'angolo situato al montante A					
Opzionale					
Opzionale					
Opzionale					
Opzionale					
Sistema idraulico e/o pneumatico					
Impianto a 2 tubi, l'attuatore del freno di stazionamento attiva i freni del rimorchio, dotato di essiccatore d'aria					
225 / 195	265	270		325	
13		16		20	
22		27		28	
2580	2765			2800	
2490 x 2940 x 4485	2490 x 2990 x 4730	2490 x 3030 x 4730		2550 x 3185 x 4990	
-	-	-	-	-	-
490	530			545	
5800	6200	6700		7500	
10450		11000		12300	
540/65R24 (134)	540/65R28 (144)			600/65R28 (152)	
600/65R38 (175)	650/65R38 (185)			710/70R38 (200)	

SPECIFICHE DEL CARICATORE FRONTALE



L'American Society of Agricultural and Biological Engineers (ASABE) è un'organizzazione scientifico-didattica che si occupa di favorire lo sviluppo tecnologico applicato ad agricoltura, industria alimentare e biologia. Fondata nel 1907 e con sede a Saint Joseph (Michigan), l'ASABE riunisce 8000 soci da oltre 100 paesi.

SEMITELAIO 6M 6090/6100/6110/6120M

MODELLO CARICATORE				603M
SISTEMA DI LIVELLAMENTO				MSL
Pneumatici anteriori				540/65R24
Pneumatici posteriori				600/65R38
CARICATORE				
Benna				1850 standard
Peso benna			kg	216
Capacità di sollevamento ad altezza massima	Misurata a 800 mm davanti al punto di pivotaggio	(V)	kg	1703
Altezza massima di sollevamento			(A)	mm
Raggio d'azione	Ad altezza massima	(D)	mm	813
Tempi di ciclo	Sollevamento caricatore frontale		sec	4

TELAIO PICCOLO 6M 6130/6140M

MODELLO CARICATORE				623M
SISTEMA DI LIVELLAMENTO				MSL
Pneumatici anteriori				540/65R24
Pneumatici posteriori				600/65R38
CARICATORE				
Benna				2200 standard
Peso benna			kg	244
Capacità di sollevamento ad altezza massima	Misurata a 800 mm davanti al punto di pivotaggio	(V)	kg	1765
Altezza massima di sollevamento			(A)	mm
Raggio d'azione	Ad altezza massima	(D)	mm	752
Tempi di ciclo	Sollevamento caricatore frontale		sec	6,6

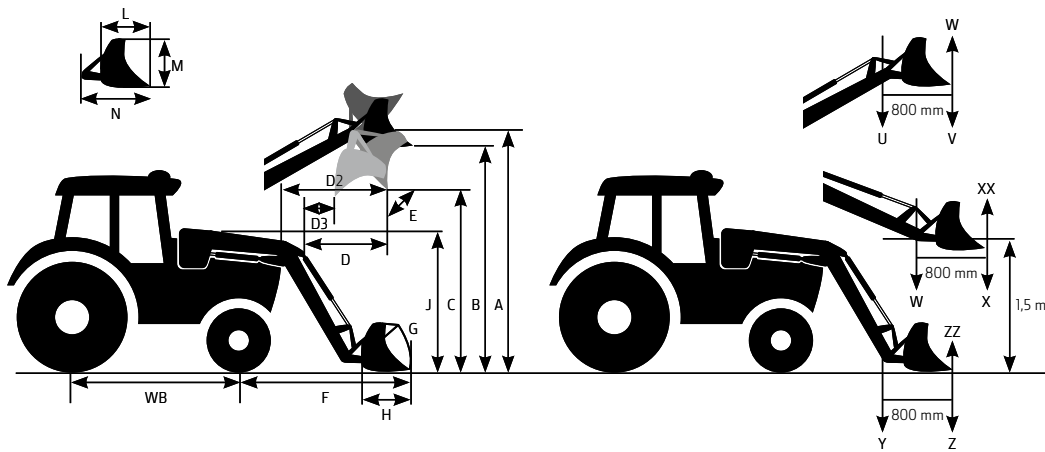
TELAIO MEDIO 6M

MODELLO CARICATORE				
SISTEMA DI LIVELLAMENTO				
Pneumatici anteriori				
Pneumatici posteriori				
CARICATORE				
Benna				
Peso benna				kg
Capacità di sollevamento ad altezza massima	Misurata a 800 mm davanti al punto di pivotaggio	(V)		kg
Altezza massima di sollevamento			(A)	mm
Raggio d'azione	Ad altezza massima	(D)		mm
Tempi di ciclo	Sollevamento caricatore frontale			sec

TELAIO GRANDE 6M

MODELLO CARICATORE				
SISTEMA DI LIVELLAMENTO				
Pneumatici anteriori				
Pneumatici posteriori				
CARICATORE				
Benna				
Peso benna				kg
Capacità di sollevamento ad altezza massima	Misurata a 800 mm davanti al punto di pivotaggio	(V)		kg
Altezza massima di sollevamento			(A)	mm
Raggio d'azione	Ad altezza massima	(D)		mm
Tempi di ciclo	Sollevamento caricatore frontale			sec

I valori possono variare a seconda delle impostazioni e della configurazione del trattore e del caricatore frontale.



6090/6100/6110/6120M

623M		603R		623R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL
540/65R24				480/70R24	
600/65R38				520/70R38	
2200 standard		1850 standard		2200 rinforzato	
244	236	236		310	310
1770	1524	1971		1734	2152
4121	3899	3900		4090	4090
751	944	944		831	831
6,6	3,1	4,1		3,4	3,4

6130/6140M

643M		623R		643R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL
540/65R24				480/70R24	
600/65R38				520/70R38	
2200 standard		1850 standard		2200 rinforzato	
244	236	236		310	310
1918	1757	2272		1770	2330
4159	4124	4124		4151	4151
920	759	759		982	982
4,5	3,4	3,4		3,5	3,3

6145/6155M

643M		643R		663R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL
480/70R28		480/70R28		540/65R28	
580/70R38		580/70R38		650/65R38	
2200 standard		Rinforzato 2150 mm		Rinforzato 2450 mm	
244	310	310		355	355
1875	1817	2279		1844	2327
4300	4300	4300		4495	4495
638	841	841		1026	1026
4,7	3,7	3,5		4,0	3,9

6175/6195M

663R		683R	
NSL	MSL	NSL	MSL
	600/65R28		
	710/70R38		
	2450 rinforzato		
356	356	356	
1857	2352	2506	
4520	4520	4480	
1004	1004	1335	
4,0	3,9	4,2	

**PER ULTERIORI
DETTAGLI:**

visitate la sezione
Caricatori frontali
del sito Web John Deere.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Quando avete bisogno di noi, volete che arriviamo da voi in tempo zero. Per una consulenza, per risolvere un problema, per un ricambio. Chiamateci e arriveremo con tecnici addestrati in fabbrica, pronti a lavorare per voi e a installare solo ricambi e prodotti originali John Deere. Il nostro impegno per la qualità non si ferma alla vostra macchina: abbiamo anche a disposizione opzioni di finanziamento che sono pensate per il vostro budget e i vostri progetti.



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.