

Tracteurs série 6D

99/118/130 ch (73/87/95 kW) selon 97/68/CE



Un choix simple

Les tracteurs John Deere série 6D sont des matériels de pointe à la fois robustes et performants. Nous avons en effet placé tout notre savoir-faire technique et toutes nos connaissances agricoles dans leur conception. Ils bénéficient ainsi de série de l'ensemble des fonctions dont vous avez besoin, de la climatisation à la transmission « PowerReverser » en passant par un relevage arrière d'une capacité de levage de 44 kN max. Nos trois modèles – de 99, 118 et 130 ch (selon 97/68/CE) – affichent tous un excellent rapport qualité/prix, ainsi que la fiabilité légendaire qui a fait la réputation de John Deere.

Modèles de la série 6D

- 6100D 99 ch (73 kW)*
- 6115D 118 ch (87 kW)*
- 6130D 130 ch (95 kW)*

*au régime nominal (97/68/CE)



Parée pour le travail

En entrant dans cette cabine John Deere, accessible des deux côtés, vous êtes immédiatement envahi par un sentiment d'espace et de confort. Rien ne manque : colonne de direction inclinable et télescopique, siège à suspension pneumatique, climatisation ... En outre, la disposition claire des commandes, la visibilité parfaite à l'avant et à l'arrière, ainsi que les 4 phares de travail (2 AV/2 AR) intégrés vous permettent de vous concentrer pleinement sur la tâche en cours. Et quelles que soient les conditions météorologiques, la cabine reste agréable toute l'année grâce à son isolation thermique, sa climatisation intégrée et son chauffage.



Visibilité optimale
Rétroviseur intérieur



Commandes ergonomiques

Passage aisé de la marche avant à la marche arrière avec la commande de la transmission « PowerReverser », idéale pour les travaux au chargeur



Souplesse de conduite

Siège à suspension pneumatique amortissant la plupart des mouvements verticaux



Maîtrise parfaite

Disposition logique des commandes



Sommaire

Présentation	2
Sommaire	3
Confort et ergonomie de la cabine	3
Moteur PowerTech E 4,5 L et pont avant	4
Transmission « PowerReverser » 9AV/9AR	5
Facilité d'entretien.....	5
Système hydraulique	6
Relevages	6
Chargeurs frontaux	6
Solutions de gestion agricole (AMS).....	7
Caractéristiques techniques	8

Confort

Colonne de direction inclinable et télescopique

La puissance en marche

La multiplicité des travaux à accomplir requiert un tracteur puissant sur une vaste plage de régimes. Le moteur PowerTech E 4,5 L des tracteurs série 6D répond exactement à cette contrainte. Son turbocompresseur, ses 4 cylindres, ses 2 soupapes et son système d'injection haute pression à rampe commune délivrent de 99 à 130 ch à un régime nominal de 2100 tr/min. Vous tirez ainsi parti de performances moteur accrues à bas régime et d'une consommation de carburant réduite.

Caractéristiques phares du moteur :

- Moteur PowerTech E 4,5 L 4 cylindres
- Injection haute pression à rampe commune, 2 soupapes
- Réservoir de carburant d'une contenance de 158 l
- Conformité aux normes d'émissions Phase III A
- Intervalles de vidange de 500 heures
- Échangeur d'air
- Filtre à air « PowerCore »
- Ventilateur viscostatique

Performances moteur impressionnantes

Vous êtes assuré de profiter d'une puissance élevée sur une vaste plage de régimes tout en réalisant des économies de carburant.



Pont avant mécanique : Les tracteurs 6D sont équipés d'un pont avant mécanique qui leur confère une excellente motricité et une remarquable puissance de traction. L'amélioration de la traction impliquant un lestage limité, vous bénéficiez également d'une compaction du sol réduite, de factures de carburant allégées et d'une longévité accrue des pneus.



Une excellente capacité de traction

Ces tracteurs 6D vous offriront une excellente capacité de traction quelles que soient les conditions de travail.

Travaillez en toute sérénité

Transmission « PowerReverser »

La transmission « PowerReverser » 9AV/9AR simplifie les travaux au chargeur. Inutile de débrayer : il vous suffit de sélectionner la gamme et le rapport souhaités, puis de déplacer d'avant en arrière le levier de l'inverseur de marche, placé à gauche. Associez cette transmission au robuste embrayage refroidi par huile, et vous tirez parti de longues années de souplesse dans toutes vos tâches.

Les deux régimes de prise de force proposés (540 et 1000 tr/min) s'adaptent à n'importe quelle activité, y compris l'utilisation d'outils particulièrement gourmands en puissance.



Gardez le sourire !

John Deere estime que la maintenance doit être simple et rapide. Sur les 6D, les opérations courantes s'apparentent à un jeu d'enfant et les intervalles d'entretien ont été allongés. Vous serez impressionnés ! L'accès aux points d'entretien est aisé, et de nombreuses tâches s'effectuent sans outil.



Remplacement du filtre à air
Aucun outil n'est requis.



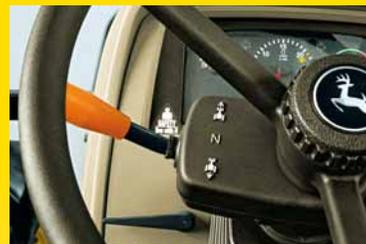
Passage en douceur des vitesses

Le levier de vitesses ergonomiquement positionné et les rapports synchronisés sont gages de souplesse de fonctionnement.



Simplicité d'utilisation

Trois gammes non synchronisées donnent accès à toutes les vitesses requises.



Confort de travail

Effectuez vos travaux au chargeur sans vous préoccuper du passage des vitesses.



Adaptation rapide

Pour passer d'un régime de prise de force de 540 tr/min à 1000 tr/min, il suffit de permuter l'arbre, comme illustré ci-dessus.



Nettoyage du radiateur

Ultra-rapide en raison de son accessibilité

Vous allez vous y attacher

Système hydraulique

Le système hydraulique à centre ouvert des tracteurs série 6D développe suffisamment de puissance pour les travaux les plus exigeants réalisés à l'aide d'un chargeur, d'un outil ou d'un attelage 3 points. La pompe hydraulique triple à engrenage délivre pas moins de 66 l/min aux distributeurs et au relevage arrière.

Maîtriser cette puissance est d'une simplicité déconcertante grâce aux distributeurs hydrauliques judicieusement placés sur la console de droite. Les commandes par leviers accélèrent les temps de cycle, un atout pour les travaux au chargeur.

Atouts du système hydraulique :

- Système à centre ouvert
- Débit hydraulique de 66 l/min pour les distributeurs et le relevage arrière
- 2 distributeurs de série
- 3 distributeur en option
- Capacité de levage de 44 kN max.
- Capacité de levage jusqu'à 30,4 kN sur l'ensemble de la course, à 610 mm derrière les rotules



Puissant débit hydraulique



Productivité supérieure

Soulevez sans effort de lourdes charges en équipant votre nouveau tracteur série 6D d'un chargeur frontal John Deere 563 MSL.

Relevages

Véritables bêtes de travail, les tracteurs John Deere série 6D sont les meilleurs alliés de vos outils les plus lourds. Jugez par vous-même : leur capacité de levage atteint 44 kN max. au niveau du relevage arrière et 30,4 kN sur l'ensemble de la course, à 610 mm derrière les rotules.

Tous ces tracteurs sont dotés d'un attelage 3 points Cat. 2 avec bras de traction verrouillables et d'une barre Cat. 2. Au besoin, un attelage de remorque à rail 9 positions est également disponible. Pour plus de sécurité, le relevage bénéficie, en outre, de stabilisateurs. De plus, il est simple à maîtriser grâce à sa commande mécanique et à ses bras de traction.



Commande du bout des doigts
Commandez aisément le relevage grâce à la console centrale ultra-pratique.

Chargeurs frontaux

Les chargeurs frontaux John Deere sont les meilleurs partenaires des tracteurs série 6D. Par exemple, le modèle 563 MSL (avec parallélogramme de mise à niveau mécanique) est idéal pour les tâches courantes. Contactez votre concessionnaire pour en savoir plus sur notre vaste gamme d'outils pour chargeur. Qu'il s'agisse de charger des balles ou de l'ensilage, de déplacer des palettes, de nettoyer des stabulations, vous trouverez assurément le modèle qui vous convient.



Contrôle précis du chargeur
Proposant jusqu'à 3 fonctions, le monolevier intégré est conçu pour optimiser le confort et l'efficacité de l'opérateur.

Des options de précision

Barre à diodes « GreenStar Lightbar »

Ce système de guidage s'installe en moins de dix minutes. Il comprend deux composants : le récepteur « StarFire » 300 à fixer sur la cabine et la barre à diodes « GreenStar Lightbar » qui se place sur le tableau de bord. Chaque diode rouge de la barre représente une déviation de 10 cm par rapport à la trajectoire idéale que vous avez définie.

Kit de guidage « AutoTrac » Universel 200

Ce système de guidage automatique par satellite optimise la productivité de l'opérateur tout en facilitant son travail, notamment de nuit ou en conditions poussiéreuses. « AutoTrac » réduit les chevauchements jusqu'à 90 % et accélère les manœuvres en bout de champ, vous faisant économiser du temps, du carburant et des coûts de main-d'œuvre. Il est compatible avec les signaux SF1, SF2 et RTK.



Il conduit comme vous, mais en mieux !

Facile à installer, le kit « AutoTrac » Universel 200 vous décharge des opérations de guidage en conduisant à votre place.

Il vous suit à la trace !

Le récepteur « StarFire » 300 s'installe en quelques minutes, et son signal EGNOS vous indique précisément votre position au champ. Chaque diode rouge de la barre « GreenStar Lightbar » représente une déviation de 10 cm par rapport à la trajectoire idéale que vous avez définie.

	6100D	6115D	6130D
MOTEUR			
Conformité Phase III A selon 97/68/CE			
Puissance nominale (selon 97/68/CE), kW (ch)	73 (99)	87 (118)	95 (130)
Puissance nominale (selon ECE-R24), kW (ch)	71 (95)	84 (112)	92 (123)
Réserve de couple (selon 97/68/CE), %	25	29	30
Couple max. (selon 97/68/CE), Nm	392,9	469,2	515,4
Type/Nombre de cylindres/Cylindrée/Aspiration	PowerTech E/4/4.5L/Phase III A		
Entraînement du ventilateur	Viscostatique		
Système d'injection	2 soupapes haute pression à rampe commune		
Filtre à air	« PowerCore »		
Contenance du réservoir de carburant, l	158		
OPTIONS DE TRANSMISSION			
Transmission standard	« PowerReverser » 9AV/9AR (3–30 km/h)		
« PowerReverser »	De série		
Embrayage	Refroidi par huile		
PRISE DE FORCE			
Embrayage	À sec renforcé		
Standard au régime nominal	540/1000 (avec arbre réversible)		
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Type	À centre ouvert		
Commande des distributeurs	Mécanique		
Débit nominal			
Transmission, l/min	26		
Direction, l/min	26		
Distributeurs et relevage arrière, l/min	66		
Pression hydraulique, bar	195		
Nombre max. de distributeurs hydrauliques	3		

	6100D	6115D	6130D
ATTELAGE 3 POINTS – Arrière			
Capacité de levage max. aux points d'attelage, kN			44,0
Capacité de levage sur l'ensemble de la course, à 610 mm derrière les rotules, kN			30,4
Type de contrôle	Contrôle d'effort mécanique		
ESSIEUX			
Engagement des 4RM	Mécanique		
Engagement du blocage de différentiel arrière	Mécanique		
FREINS			
Frein à pied	Freins à disques humides mécaniques		
Position Parking	Non		
Frein des 4RM	Non		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement, mm	2310		
Hauteur hors tout cabine standard, mm	2756		
Pneumatiques	18.4-38		
Centre de l'essieu arrière jusqu'au toit, mm	1976		
Garde au sol 4RM, mm	442		
Voie arrière (flasque à flasque), mm	1659		
Longueur hors tout avec porte-masses, mm	4201		
Poids minimum à l'expédition, kg	4260		
Poids brut maximal autorisé à 40 km/h, kg	8000		
Chargeur John Deere compatible	Modèle 563		
INTERVALLES DE VIDANGE			
Huile moteur, h	500		
Liquide de refroidissement, h	5000		
Huile pour transmission, réductions finales et système hydraulique, h	1000		

Visitez notre site Internet :
www.JohnDeere.be
www.JohnDeere.ch
www.JohnDeere.fr
www.JohnDeereInternational.com



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation.