

Tractores serie 6R

De 105 CV hasta 210 CV (77 kW – 154 kW) 97/68EC



Marcando el rumbo

La serie de tractores compactos John Deere de mayor éxito, la serie 6000, presenta ahora nuevos niveles de rendimiento, eficacia y comodidad.

La nueva serie 6R incorpora el avanzado motor PowerTech PVX con economía de combustible **GreenEfficiency** y una potencia sobresaliente. Nuestra solución de un solo fluido le permite llenar el depósito de gasóleo, como siempre lo ha hecho, y seguir trabajando.

Todos los tractores serie 6R incluyen la tecnología más avanzada basada en nuestra experiencia: la extraordinaria transmisión DirectDrive, una visibilidad en cabina sin precedentes y un concepto de tecnología integrada.

¿Está usted preparado?





Índice

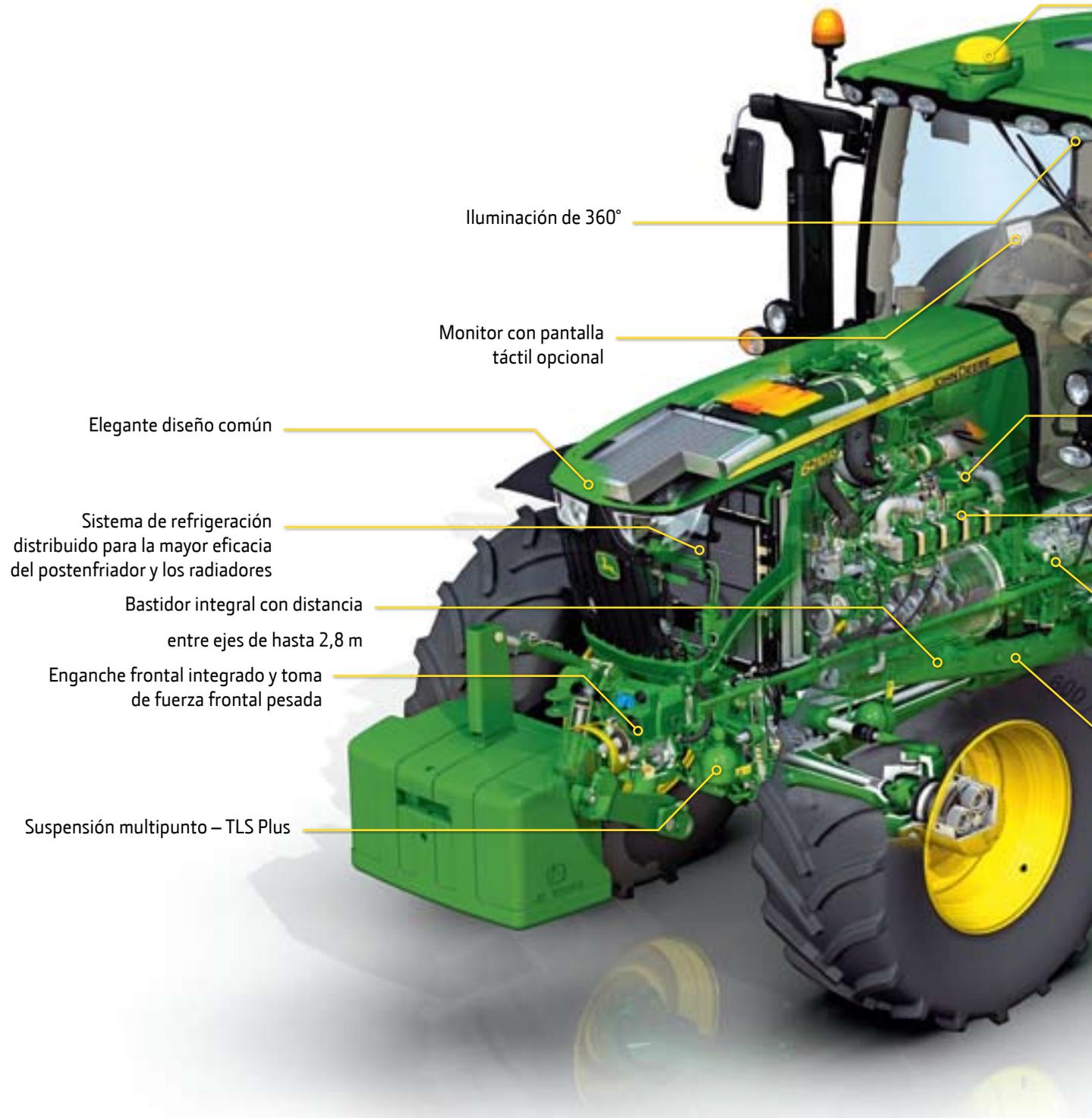
- Bienvenido a la revolución..... 2 – 3
- 6R Evolución y 6Revolución 4 – 5
- Resumen de plataformas y modelos 6 – 7
- Calidad y fiabilidad John Deere..... 8 – 9
- Cabina ComfortView, la mejor de su categoría 10 – 11
- Mandos 12 – 13
- Comodidad de marcha inigualable..... 14 – 15
- Iluminación de 360° 16 – 17
- Soluciones inteligentes – AMS 18 – 19
- Automatización tractor-apero 2.0 20 – 21
- GreenEfficiency 22 – 23
- 6RE electrificación tractor-implemento 24 – 25
- Diseño de bastidor integral 26
- Revolución en transmisiones 27 – 31
- Rendimiento hidráulico optimizado 32 – 33
- Conecte su mundo – Elevadores y TDF 34 – 35
- Palas cargadoras frontales 36 – 37
- Mantenimiento y accesorios 38 – 39
- Especificaciones 40 – 43

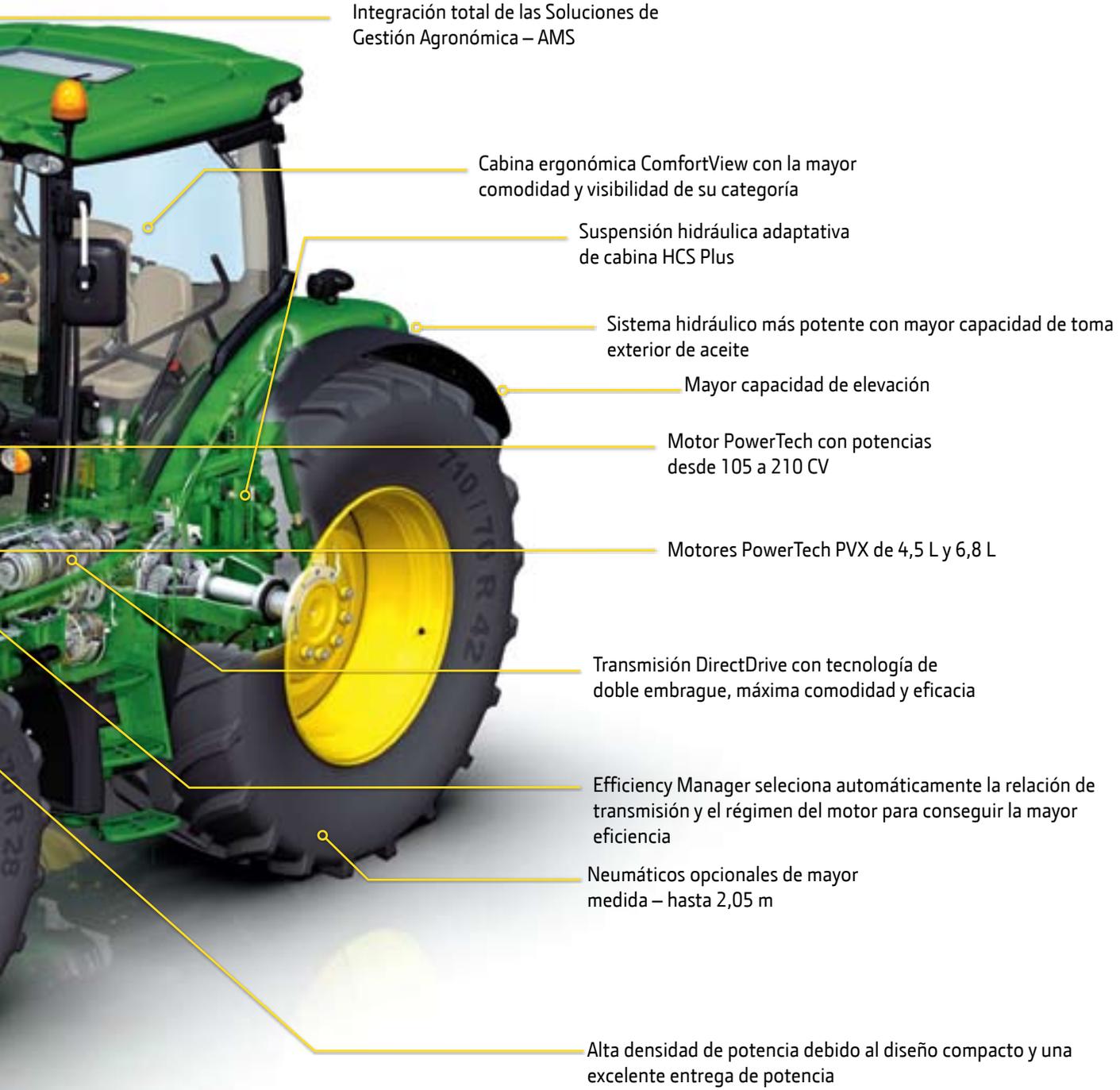
¡6R es Evolución!

Con más de 550.000 tractores serie 6000 fabricados hasta la fecha en Mannheim (Alemania), la serie 6R está basada en un amplio historial de éxito y durabilidad. Hemos tomado lo mejor y lo hemos hecho aún mejor, aumentando la potencia, la eficacia y la flexibilidad de estos legendarios tractores.

Evolución de la serie 6R:

- Nueva gama de modelos extendida desde 77 kW a 154 kW (105 CV – 210 CV)
- 6210R – Nuevo modelo tope de gama con 240 CV con gestión inteligente de potencia
- GreenEfficiency
- Densidad de potencia sobresaliente
- Efficiency Manager
- 6RE – Potencia eléctrica al instante





Integración total de las Soluciones de Gestión Agronómica – AMS

Cabina ergonómica ComfortView con la mayor comodidad y visibilidad de su categoría

Suspensión hidráulica adaptativa de cabina HCS Plus

Sistema hidráulico más potente con mayor capacidad de toma exterior de aceite

Mayor capacidad de elevación

Motor PowerTech con potencias desde 105 a 210 CV

Motores PowerTech PVX de 4,5 L y 6,8 L

Transmisión DirectDrive con tecnología de doble embrague, máxima comodidad y eficacia

Efficiency Manager selecciona automáticamente la relación de transmisión y el régimen del motor para conseguir la mayor eficiencia

Neumáticos opcionales de mayor medida – hasta 2,05 m

Alta densidad de potencia debido al diseño compacto y una excelente entrega de potencia

¡6R es Revolución!

Construida sobre la calidad demostrada John Deere, la serie 6R también es un nuevo concepto de fabricación de tractores, que añade a la familia John Deere nueve nuevos modelos, desde 77 kW a 154 kW (105 CV a 210 CV) – todos ellos equipados con el avanzado motor PowerTech, con certificación de emisiones Fase III B y la revolucionaria transmisión opcional Direct Drive. Como es obvio, la revolución no termina ahí.

Serie 6R: Una parte Evolución. Una parte Revolución. 100% John Deere.

¡La elección es suya!

El ingenioso concepto de plataforma de los tractores serie 6R, con sus diferentes distancias entre ejes y sus ajustados niveles de rendimiento, le permite escoger la combinación más adecuada a sus necesidades y aplicaciones. Seleccione el modelo que más le convenga y descubra los nuevos niveles de rendimiento de esta extraordinaria gama de tractores.

Modelos 6R (potencia nominal 97/68EC)

| | | |
|-------|-----------------|--|
| 6105R | 105 CV (77kW) | (125 CV con Gestión Inteligente de Potencia) |
| 6115R | 115 CV (85 kW) | (135 CV con Gestión Inteligente de Potencia) |
| 6125R | 125 CV (92 kW) | (145 CV con Gestión Inteligente de Potencia) |
| 6130R | 130 CV (96 kW) | (150 CV con Gestión Inteligente de Potencia) |
| 6140R | 140 CV (103 kW) | (160 CV con Gestión Inteligente de Potencia) |
| 6150R | 150 CV (110 kW) | (170 CV con Gestión Inteligente de Potencia) |
| 6170R | 170 CV (125 kW) | (200 CV con Gestión Inteligente de Potencia) |
| 6190R | 190 CV (140 kW) | (220 CV con Gestión Inteligente de Potencia) |
| 6210R | 210 CV (154 kW) | (240 CV con Gestión Inteligente de Potencia) |



La serie 6R abre nuevas fronteras

John Deere tiene el tractor más adecuado a sus necesidades.

Tres tamaños de bastidor, infinitas oportunidades



2.580 mm

Compactos, ligeros y resistentes

6105R

615R

625R



2.765 mm

Versátiles, eficientes y potentes

630R

640R

650R



2.800 mm

Fiables, especializados y con una potencia sorprendente

670R

690R

6210R

¡La calidad que USTED exige!

En John Deere la calidad es una tradición. Nuestro objetivo ha sido siempre fabricar los mejores productos – con la máxima calidad y flexibilidad para superar las expectativas de nuestros clientes. Para asegurarnos de que hacemos bien nuestro trabajo, trabajamos en estrecha colaboración con ustedes, nuestros clientes, en el desarrollo y evaluación de nuestra maquinaria agrícola y de nuestros servicios.

Índice de satisfacción del cliente

A los seis meses de recibir su tractor recibirá en su domicilio un cuestionario que le permitirá compartir con nosotros sus experiencias con el producto. Hemos recopilado esta información durante muchos años, lo que nos ha ayudado al posterior desarrollo de nuestras series de productos y a una mejora significativa de nuestros procesos de comercialización, servicio y fabricación.

Grupos de evaluación de prototipos

Involucramos a nuestros clientes en el desarrollo de nuestros tractores desde el principio. Mucho antes de lanzar al mercado un nuevo producto, invitamos a un grupo representativo de clientes a evaluar los prototipos de los modelos en desarrollo. De este modo, siempre mantenemos las necesidades y las expectativas reales de los profesionales de la agricultura como base de nuestro trabajo.

Calidad y sistema de producción John Deere

La mejora constante es un objetivo ambicioso para una compañía que, en muchos aspectos, es ya líder en el mercado. Para conseguirlo hemos establecido un sistema interno para reducir la complejidad, aumentar la eficacia y optimizar la eficiencia. Estableciendo seis principios básicos, las mejores prácticas, y compartiendo herramientas y procedimientos, nos hemos centrado en aumentar la calidad en todas nuestras operaciones de una forma sistemática y eficiente.



Fiabilidad de arriba a abajo

A lo largo de los años John Deere ha conseguido una sólida reputación como fabricante de maquinaria fiable para el sector agrícola. Pregunte a cualquiera y se lo confirmará: John Deere es sinónimo de fiabilidad. ¡Y desde luego, nuestra serie 6R está a la altura de estas expectativas!

Las pruebas intensivas y extremas son la clave para asegurar que nuestros tractores poseen la fiabilidad que nuestros clientes esperan de un tractor John Deere. Como parte de su desarrollo, nuestros tractores son sometidos a muchos años de pruebas exhaustivas, antes de salir al mercado. Estas pruebas incluyen túneles de viento, cámaras de baja temperatura, pistas de baches, plataformas inclinadas, pruebas de interferencias electromagnéticas y baños de barro – todas diseñadas para recrear las condiciones de trabajo agrícola más extremas. Su nuevo tractor John Deere serie 6R está fabricado para durar.



El viento puede rebajar la temperatura de trabajo del motor y afectar a la conducción, por eso hemos probado la serie 6R para que tenga una eficacia inalterable incluso en condiciones excepcionales.



¡Usted nunca metería aquí su 6R, así es que lo hemos hecho por usted! Resultado de la prueba de barro: ¡Máxima puntuación!

El grupo de ingeniería de desarrollo de John Deere prueba los productos John Deere en las condiciones más extremas. Todos ellos saben lo que los clientes de John Deere exigen: estos tractores jamás le defraudarán cuando esté trabajando en el campo y expuesto a las imprevisibles fuerzas de la naturaleza. Nunca se sabe a qué condiciones se ve uno obligado a enfrentarse, pero el trabajo de nuestros ingenieros es asegurarse de que incluso en los peores supuestos, usted no tenga nunca que detener su trabajo.

Experiencia XXL

Los materiales de alta calidad, su excelente ergonomía y su relajante comodidad, hacen que el interior de la cabina CommandView de la serie 6R parezca el interior de un automóvil nuevo. ¡Allá donde mire la calidad se hace patente! Además, notará de inmediato el aumento del espacio interior – un 20% más en comparación con los tractores serie 6030 Premium – un nuevo hito en el mercado.

Otras mejoras interiores se añaden a la sorprendente sensación de espacio en un tractor compacto – desde el excelente acabado de alta calidad de los interiores y componentes, hasta el asiento ergonómico para trabajar con total comodidad durante toda la jornada pasando por un nuevo asiento para el acompañante.



Enorme parabrisas que ofrece la máxima visibilidad – opcionalmente abatible

Panel de instrumentación de diseño práctico y moderno

Columna de dirección inclinable y telescópica

Puertas panorámicas que aseguran la máxima visibilidad

Cómodo asiento plegable para acompañante

Numerosas opciones de asientos para cubrir todas sus necesidades

Compartimiento de almacenamiento en lado izquierdo – opcionalmente configurable como refrigerador



Monitor opcional GreenStar 2630 – puede montarse en los postes derechos delantero y trasero

La consola del reposabrazos GreenStar 3 CommandCenter y el monitor CommandCenter con pantalla táctil opcional ofrecen funciones de vídeo para controlar los aperos sin necesidad de usar un monitor adicional

Conectividad telefónica Bluetooth con acceso a tarjeta SIM vía monitor CommandCenter – la experiencia más moderna y cómoda

Porta vasos y zonas de almacenamiento adicionales para las jornadas de trabajo más largas

Prácticas tomas de alimentación en la cabina, incluyendo un enchufe de 230 V

Amplíe sus horizontes

El esbelto capó de nuevo diseño y la visibilidad superior de la cabina de la serie 6R también contribuyen a que los conductores tengan una visión más clara de lo que ocurre en el exterior y puedan realizar mejor su trabajo.

El techo panorámico opcional amplía aún más la visibilidad, facilitando el trabajo con pala cargadora frontal al ofrecer un 30% más de visibilidad, especialmente al combinarlo con la nueva gama de palas cargadoras John Deere.



Los espejos retrovisores exteriores, con regulación a distancia y calefacción opcionales, facilitan el control de lo que ocurre en la parte trasera del tractor.

Usted es el jefe

Los tractores serie 6R aseguran unos niveles de comodidad y funcionalidad nunca antes alcanzados. El nuevo monitor GreenStar 3 de la consola CommandCenter es fácil de leer y de manejar, especialmente en la nueva versión con pantalla táctil opcional. Y el exclusivo sistema de control total inteligente de aperos (iTEC) permite automatizar de forma simultánea múltiples funciones en los cabeceros.

La consola derecha permite conseguir con facilidad un aumento de la productividad con:

- Botones de acceso directo para el ajuste del control de crucero, el sistema iTEC, la transmisión y la TDF
- Botones de acceso directo para todas las funciones del elevador
- Mandos del aire acondicionado
- Mandos para la radio
- Mandos de la doble tracción
- Mandos de iluminación



Tanto el monitor GreenStar 3 de la consola CommandCenter como el nuevo monitor opcional GreenStar 3 de la consola CommandCenter con pantalla táctil son totalmente compatibles con el sistema ISOBUS.



¿Interfaz del operador? ¡Sobresaliente!

El monitor GreenStar 3 CommandCenter con pantalla táctil facilita su trabajo. El fácil acceso a todos los mandos reduce el cansancio del operador y mejora el manejo del tractor. Todo lo que tiene usted que hacer es centrarse en el trabajo que está realizando.

Además desde el monitor GreenStar 3 de la consola CommandCenter, puede manejar las importantes **aplicaciones AMS**, como AutoTrac y la automatización tractor-implemento (TIA).

Características del nuevo monitor GreenStar 3 de la consola CommandCenter:

- Pantalla integrada a todo color de 7 pulgadas
- Funcionalidad ISOBUS
- Herramienta de diagnóstico integrada
- Función de bloqueo/niveles de acceso de usuarios
- Aplicaciones AMS (por ejemplo: AutoTrac, GreenStar, Sprayer Pro)
- Monitor de rendimiento universal
- Función vídeo (sólo versión táctil)

Nuevo monitor todo en 1 GreenStar 2630 (opcional)

El monitor GreenStar 3 2630 incorpora una robusta pantalla táctil con retroiluminación LCD con más brillo y más potencia de procesamiento. Esto permite la utilización de aplicaciones profesionales como:

- Módulos Guidance y Guidance Pro (por ejemplo iTEC Pro, iSteer e iGuide)
- Capacidades avanzadas ISOBUS (por ejemplo, control universal de secciones)
- Documentación
- Función de vídeo
- Modo stand-by
- Gestión de acceso – protege por contraseña los ajustes más importantes (incluido de serie)



Facilidad de control

Controle con facilidad las principales funciones del tractor desde la consola CommandCenter.

Sobresaliente en productividad

La serie 6R ofrece opcionalmente el avanzado sistema de suspensión independiente multipunto TLS Plus. Este sistema no sólo asegura la máxima tracción y rendimiento, transmitiendo hasta un 7% más de potencia al suelo, también proporciona la máxima comodidad de marcha, reduciendo el cansancio y aumentando considerablemente la productividad.

Otra ventaja: El sistema de suspensión John Deere TLS Plus trabaja eficazmente en todas las condiciones de carga del eje, gracias a sus impresionantes características de adaptación.

- Nivelación automática con un recorrido de la suspensión de ± 50 mm
- Ajuste automático de la sensibilidad el eje y de la respuesta de la suspensión
- Optimización de la fuerza de tiro
- Sincronizado con el sistema de detección de carga del elevador para compensar el efecto de saltos de potencia en tareas de tiro pesadas

Desde labores ligeras a trabajos pesados con aperos traseros suspendidos, el sistema de suspensión TLS Plus aumenta la productividad en todas las aplicaciones.

La respuesta adecuada, siempre

La suspensión del eje delantero TLS Plus se ajusta automáticamente a las variaciones de carga y de tiro.



Mejor frenada

El sistema TLS Plus utiliza frenos de disco adicionales en los cubos de las ruedas delanteras para proporcionar mayor capacidad de frenado.



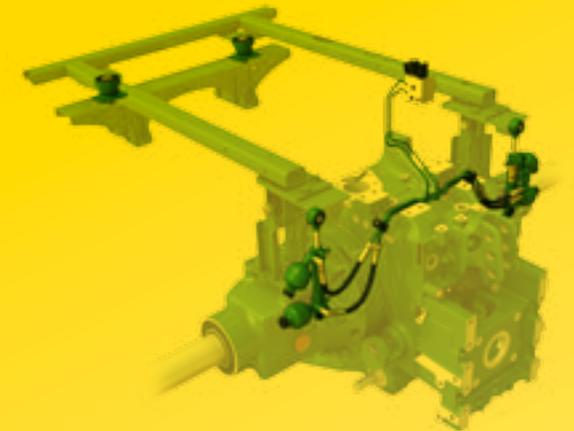


Jamás fue tan sencillo trabajar tanto

Un operador más cómodo es un operador más productivo. Por eso nos hemos esforzado en hacer más cómodo su trabajo. Incluso después de trabajar muchas horas en la cabina de la serie 6R, quedará usted sorprendido de todo el trabajo que puede hacer sin cansarse.

El asiento con suspensión neumática optimizada contribuye a la comodidad, permitiendo el ajuste del nivel de comodidad neumática. El asiento también incorpora suspensión horizontal y se adapta dinámicamente al peso del conductor cuando se regula la altura.

La nueva suspensión hidráulica de cabina semi-activa opcional (HSC Plus) aumenta considerablemente la comodidad en el campo y la carretera. La cabina apoya sobre dos amortiguadores hidráulicos que aseguran una sensibilidad precisa del tractor y sus reacciones sobre el terreno.



Reacciones amortiguadas

El sistema opcional de suspensión hidráulica semi-activa de la cabina utiliza unos sensores para detectar el movimiento de la cabina, aumentando o reduciendo automáticamente la cantidad de aceite de los cilindros hidráulicos de amortiguación.

Ilumine la noche

La agricultura es un negocio sin horarios fijos. La labranza, las labores con cultivador e incluso la recolección pueden exigir trabajar durante la noche. Afortunadamente los tractores 6R destacan con un sistema de iluminación que facilita el control y aumenta la productividad de sus operadores.

¡Jamás ha visto nada parecido!

- Hasta un total de 6 faros, integrados y protegidos de daños en la parte frontal, trasera y lateral de la cabina, proporcionan una visibilidad de 360°.
- Además 6 faros de trabajo ajustables en la parte central y en la parte trasera de los guardabarros aumentan la flexibilidad.
- Otros 6 faros de trabajo y de carretera, situados en la parrilla frontal le guían desde el ocaso hasta el amanecer.
- Los 8 faros de xenón opcionales distribuidos por el techo (frontales y traseros), los guardabarros traseros y la parte central proporcionan una iluminación completa. Transforme la noche en día.

Todo el sistema de iluminación se controla desde la consola CommandCenter.



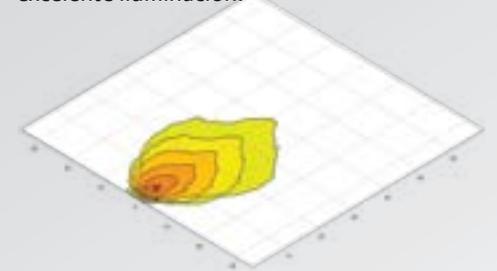
Programa la iluminación desde la consola CommandCenter para trabajar de noche eficazmente y con seguridad. No puede ser más sencillo.

Mayor potencia lumínica – Conjunto Xenón Premium

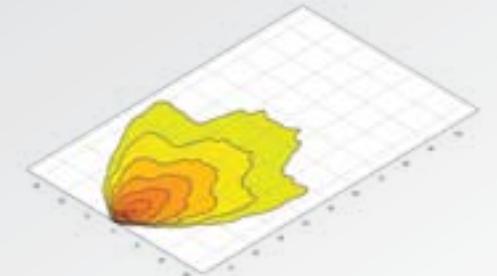
Además de los conjuntos de iluminación de fábrica, ofrecemos una amplia variedad de conjuntos de iluminación para instalación en campo:



Los 8 faros adicionales de xenón incluidos en el conjunto de iluminación Premium HID ofrecen una duración hasta cinco veces superior a la de los faros halógenos tradicionales y una intensidad lumínica 2,5 veces superior. Esta luminosidad de color diurno asegura una excelente iluminación.



Distribución de luz estándar
La nueva distribución de luz de la serie 6R



El conjunto de iluminación opcional de xenón proporciona la máxima iluminación

1 Iluminación central
intermitencias de giro con luces de posición
opcional 2 faros de trabajo ajustables HB3, HID o H4

2 Faros de trabajo opcionales en guardabarros trasero
2 faros HB3
2 faros HID

3 Faros de trabajo traseros en techo de cabina
– Interiores: 2 faros de trabajo ajustables HB3; centrales: 2 faros de trabajo opcionales HB3 o 2 HID
– Exteriores: Faros de trabajo fijos HB3; Laterales: 2 faros de trabajo fijos HB3

4 Faros de trabajo delanteros en techo de cabina
– Centrales: 2 faros de trabajo ajustables HB3, faros HID opcionales
– Exteriores: 2 faros de trabajo fijos opcionales HB3

5 Faros del capó
2 faros de carretera HB3 luces cortas
2 faros de carretera HB3 luces largas
2 faros de trabajo exteriores HB3 en capó

Automatización eficaz

John Deere dispone de avanzados sistemas de automatización para ayudar a los operadores a trabajar más y durante más tiempo sin cansarse. La cantidad de trabajo, tiempo y dinero que ahorre depende de usted.

Tecnología de guiado

Los operadores pueden seguir las señales de la barra de luces GreenStar Lightbar para mejorar su guiado o, para conseguir mayor comodidad y precisión, utilizar AutoTrac, la solución de guiado de John Deere que reduce los solapes en cada pasada en hasta un 90%. Si desea programar secuencias de funciones en los cabeceros de las parcelas, utilice el sistema iTEC, fácilmente configurable desde la consola CommandCenter.

Utilizando el nuevo receptor StarFire 3000, usted puede escoger tres niveles de precisión:

- Una precisión de ± 30 cm entre pasadas con la señal GRATUITA SF1, perfecta para laboreo
- Una precisión de ± 10 cm entre pasadas con la señal SF2, ideal para siega, siembra y pulverización
- Una precisión repetible de ± 2 cm gracias a la señal RTK que ofrece el máximo nivel de precisión

Existe una amplia variedad de Soluciones de gestión agronómica para aumentar la calidad y la eficacia. Escoja entre:

Documentación: Registre automáticamente todo su trabajo de campo con el monitor GreenStar 2630. Desde laboreo a siembra, pulverización y distribución de fertilizante, puede usted documentar con precisión todo su trabajo, lo que ha hecho, dónde, cuándo y quién lo ha hecho.

iGuide: En terrenos irregulares o en laderas, el peso de su apero arrastrado provoca que este se desplace hacia la parte más baja, creando omisiones y solapes en su trabajo. Con iGuide el tractor varía su trayectoria para compensar la deriva del apero y guiarlo para conseguir resultados perfectos entre pasadas.



Máxima recepción

El nuevo receptor StarFire 3000 es compatible con todos los sistemas de satélites GPS y Glonass, todos los sistemas de guiado John Deere y con todos los niveles de precisión de las señales (SF1, SF2, RTK, SF Mobile RTK).



No haga esperar al futuro

¿Desea usted que su flota de maquinaria trabaje con mayor eficacia? ¿Desea usted ser avisado cuando un tractor abandona la zona de trabajo o supera el número de horas de trabajo? ¿Desea usted disponer de su propio mecánico virtual? ¿La solución telemática JDLink de John Deere lo hace ahora posible!

JDLink Select

Una excelente solución de nivel básico, JDLink Select proporciona datos de ubicación de sus tractores. Además usted podrá establecer un vallado virtual alrededor de sus máquinas, controlar sus horas de trabajo y planificar su mantenimiento.

JDLink Ultimate

JDLink Ultimate accede al sistema CANBus para proporcionarle los principales datos de rendimiento de sus tractores en tiempo real. Esto le permite evaluar el tiempo de trabajo de su maquinaria y su utilización, así como analizar en detalle su consumo de combustible.

Service ADVISOR Remote

Con Service ADVISOR Remote usted puede permitir al concesionario John Deere de su zona el acceso al sistema electrónico de sus máquinas. Puede identificar a distancia las anomalías de funcionamiento anticipadamente, y corregirlas, acudiendo con el repuesto necesario. Esto evita desplazamientos y costes innecesarios.



JDLink significa gestión y control de flotas con el clic de un ratón.

Automatización tractor-implemento 2.0 – automáticamente mejor

El principio básico de la automatización tractor-implemento (T.I.A.) John Deere es el trabajo relajado, en vez de la tensión permanente. Este nuevo concepto, ganador de varios premios en certámenes internacionales, funciona del siguiente modo: el apero se comunica vía ISOBUS con el tractor y su transmisión infinitamente variable, controlándola para asegurar la máxima productividad sin esfuerzo.

¿Y el conductor? Con la automatización tractor-implemento queda literalmente al margen. Su función se limita a poner el tractor en marcha y guiarlo. El apero se encarga del resto. La automatización tractor-implemento no sólo significa mayor comodidad y un trabajo agradable, sino también obtener el máximo rendimiento del implemento.



Todo lo que usted tiene que hacer es accionar el inversor y la empacadora hace el resto.

Compacto, eficiente, precios – todo gracias a T.I.A.



La combinación tractor-remolque autocargador ofrece una utilización óptima del sistema.

Movilizando las reservas de rendimiento

La visión del apero dirigiendo y enviando instrucciones al tractor es ahora una realidad con la automatización tractor-implemento. No importa si usted está empacando, cosechando remolacha o segando heno – para todo existe una solución eficaz.

La tecnología marca el rumbo:

- Con la Automatización tractor-implemento las empacadoras John Deere compatibles controlan automáticamente las funciones repetitivas, como detener el tractor, atar y descargar la paca. Las ventajas son ciclos de trabajo más rápidos y una mayor densidad de las pacas.
- El sistema de guiado ISOBUS Root Runner de Grimme guía el tractor con precisión sobre las hileras al cosechar tubérculos. Combinado con el guiado independiente de la cosechadora, el conductor no tiene que guiar nada.
- Por último existe una solución para los cordones de forraje consiste en que el remolque autocargador inteligente Pöttinger y el tractor John Deere regulan automáticamente la velocidad de trabajo dependiendo de la densidad del cordón. Cuando el cordón se estrecha, el tractor avanza automáticamente más deprisa. Cuando hay mucho material que recoger, el tractor avanza más despacio.

GreenEfficiency – Potencia latente

El increíble rendimiento, la respuesta en aceleración y el par desarrollado por el nuevo motor PowerTech son increíbles. Este motor desarrolla una potencia nominal de hasta 154 kW (210 CV) y, con la gestión inteligente de potencia, hasta 170 kW (231 CV) de potencia máxima. El secreto de esta impresionante potencia reside en el sistema de alimentación Common Rail de alta presión (HPCR), la culata de 4 válvulas por cilindro con presiones de inyección de hasta 2.000 bar para conseguir mayor eficacia y el turbocompresor de geometría variable (VGT). El VGT aumenta significativamente el rendimiento, reduciendo el consumo de combustible y proporcionando la cantidad exacta de potencia que el motor necesita.

La recirculación de gases de escape (EGR) mezcla cantidades dosificadas de gases de escape refrigerados con el aire fresco de admisión, para reducir las emisiones de óxidos nitrosos (NOx). El exclusivo sistema de enfriamiento Combi Cooler de alta capacidad y el sistema de refrigeración del aire de admisión contribuyen a aumentar el rendimiento del motor.

Se trata de la solución Premium de John Deere para el mercado agrícola, compartida por el mercado de la automoción de gama alta. Y para responder a los futuros desarrollos, los tractores 6R ofrecen ahora compatibilidad B20.



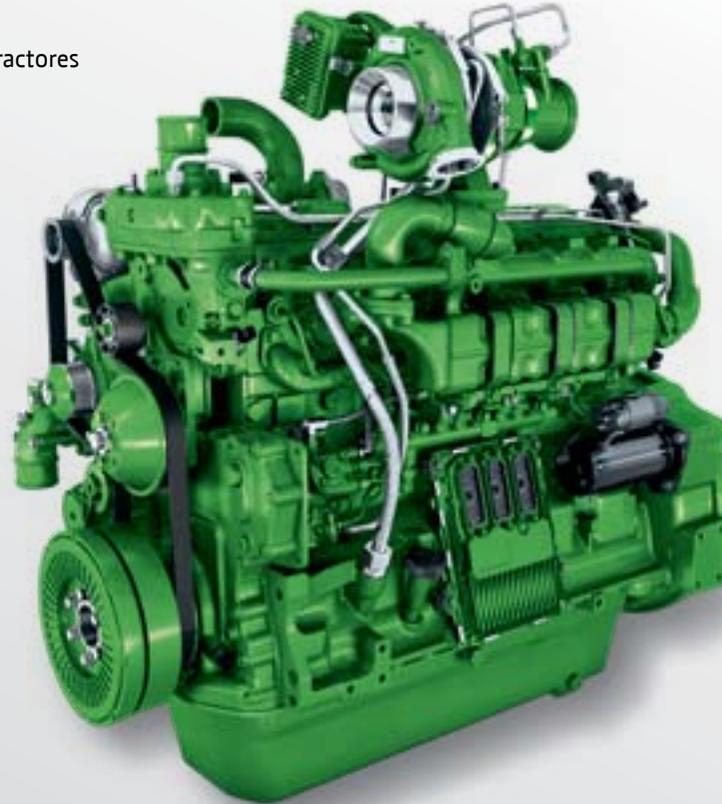
- 1** DOC: El catalizador de oxidación diésel reacciona con los gases de escape para reducir las emisiones de monóxido de carbono, hidrocarburos y determinadas partículas
- 2** DPF: El filtro de partículas diésel fuerza a los gases de escape a través de sus paredes porosas, atrapando y reteniendo hasta las partículas más pequeñas, para su posterior oxidación en un proceso automático de auto limpieza

Probados en aplicaciones reales

Cuando usted compra un tractor, desea saber cuánto consume en condiciones de trabajo difíciles. Con los tractores serie 6R usted puede confiar en los valores que figuran en las especificaciones proporcionadas por John Deere. Estas máquinas han sido sometidas a la prueba DLG PowerMix de la Sociedad Alemana de Agricultura (DLG). Y esta organización sólo reconoce los valores obtenidos en aplicaciones reales.

El primer tractor que John Deere presentó a la prueba de DLG PowerMix fue el 8335R. Este tractor registró un menor consumo de líquido: 260 g/kWh (Diésel + AdBlue) con un motor de la fase 3B.

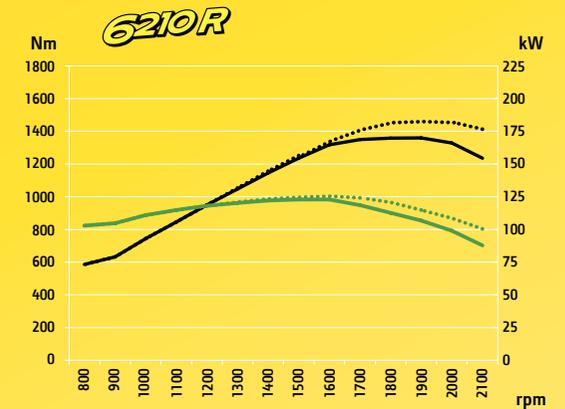
La prueba DLG PowerMix no sólo le indica lo que su tractor serie 6R consume durante diversas tareas, sino que también demuestra su elevada eficiencia de uso de combustible. Con un consumo de combustible menor que el de su predecesor, la tecnología GreenEfficiency de John Deere es altamente rentable para usted, día tras día.



Enfriador de aire de admisión (CAC)

Este innovador concepto de refrigeración permite al ventilador de admisión trabajar a una velocidad diferente a la del ventilador principal, aumentando la eficiencia de combustible.

PowerTech PVX, un motor con increíble rendimiento



GreenEfficiency, GreenSimplicity, Ahorro demostrado:

- El sistema EGR refrigerado contribuye a reducir las emisiones de NOx.
- El VGT reduce el consumo de combustible y asegura una combustión eficaz.
- La culata de 4 válvulas por cilindro aumenta la eficiencia, la potencia y el par motor.
- El sistema HPCR proporciona alta presión de inyección que logra una combustión más eficaz y reduce las emisiones de partículas.
- La limpieza automática del filtro consume menos de 1g de combustible y el coste de mantenimiento del filtro es de más o menos 0,1€/h

- Potencia (kW)
- Potencia (kW) con GIP
- Par (Nm)
- Par (Nm) con GIP

6210RE – el grupo electrógeno móvil

John Deere ha evolucionado a partir del éxito del tractor E-Premium y ahora presenta el nuevo 6210RE. Este nuevo tractor no sólo genera electricidad para aplicaciones estacionarias, sino que además lo hace mientras se mueve, con todas las ventajas que ello supone.

Un nuevo nivel de eficacia

Esta revolucionaria tecnología permite el accionamiento de aperos y accesorios de propulsión eléctrica de una forma que combina la alta eficiencia de una TDF mecánica con la facilidad de control directa e infinitamente variable de una transmisión hidráulica. Usted obtiene mayor facilidad de manejo y mayor productividad.

Un grupo electrógeno movido por el motor del tractor produce energía eléctrica, generando hasta 20 kW de potencia. Con los dos enchufes opcionales de 230 V ó 400V para la conexión de implementos agrícolas de accionamiento eléctrico como abonadoras o sembradoras.

6210RE



Sólo John Deere ofrece la utilización de energía eléctrica sobre la marcha.



Mayor eficiencia gracias a la compatibilidad de conexión directa.

Avanzada tecnología

El 6210RE de John Deere proporciona a la abonadora eléctrica AXIS EDR de RAUCH la baja y media tensión que necesita para el accionamiento de sus discos esparcidores, el agitador y el sistema electrónico de dosificación. Las ventajas de esta combinación es un control excelente de la distribución de fertilizante, sin interrupciones y de fácil manejo. La velocidad de rotación ideal de los discos esparcidores se mantiene, incluso con el motor a bajo régimen, y el consumo de combustible se reduce considerablemente.

Con esta tecnología del futuro, la agricultura de precisión se perfecciona. La precisión del sistema permite el pleno aprovechamiento de la tecnología de aplicación variable, aumentando los rendimientos, reduciendo el coste de las materias primas y mejorando la economía de combustible, obteniendo así la mayor eficiencia en cada una de las partes de su negocio.



Alto potencial: el 6210R de John Deere y el AXIS EDR de RAUCH.

Un esqueleto fuerte para trabajar más y mejor

El diseño del bastidor integral, exclusivo de John Deere, forma la resistente columna vertebral de los tractores serie 6R. Permite a estos tractores realizar las tareas más difíciles de tracción con la misma facilidad que eleva y transporta cargas pesadas. El motor y la transmisión van montados sobre el bastidor mediante unos soportes aislantes. Esto evita la transmisión de los esfuerzos estructurales a estos componentes y reduce al mínimo las vibraciones. Otra de las ventajas del bastidor integral es la mayor facilidad de montaje de una pala cargadora frontal.

Principales ventajas:

- Mayor comodidad de conducción
- Mayor capacidad de carga
- Reducción de esfuerzos sobre motor y transmisión
- Facilidad de montaje de pala cargadora frontal y enganche delantero
- Gran estabilidad y larga duración

El bastidor integral proporciona al tractor un alto grado de estabilidad.



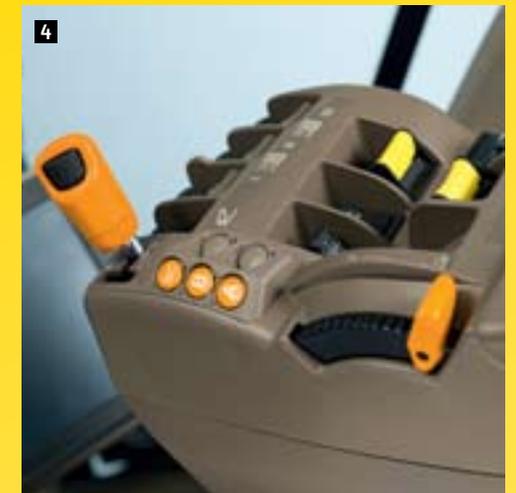
El bastidor integral permite la elevación y el transporte de cargas pesadas.



Cuando hablamos de transmisiones hablamos de cuatro tipos

Porque sabemos que una sola transmisión no cubre todas las necesidades, ofrecemos la nueva serie 6R con diferentes tipos de transmisiones. Podemos recomendarle la transmisión más adecuada a sus necesidades.

- 1 ¿Es usted un agricultor o ganadero que necesita una transmisión económica, fácil de usar y de eficacia demostrada? Entonces la transmisión PowrQuad Plus es la más adecuada a sus necesidades. PowrQuad Plus con sus cuatro marchas bajo carga y creeper opcional es la más adecuada para usted. Con esta transmisión el cambio de marchas es cómodo y suave, incluso bajo carga. **Vea la página 28**
- 2 ¿Tiene usted una explotación agrícola de tamaño medio y necesita una transmisión económica, fácil de usar y de eficacia demostrada? La AutoQuad Plus es la transmisión más adecuada a sus necesidades. Esta transmisión realiza los cambios de marcha automáticamente. Nuestra función EcoShift aporta mucha comodidad en la conducción con un consumo de combustible reducido. **Vea la página 28**
- 3 ¿Es usted un agricultor que necesita una transmisión altamente eficaz y con unos desarrollos infinitos? No importa el tamaño de su negocio o las aplicaciones que suele realizar. La AutoPowr es la transmisión más adecuada para usted. Sólo tiene que seleccionar la velocidad a la que desea trabajar y AutoPowr se encarga del resto. **Vea la página 29**
- 4 ¿Busca usted la transmisión definitiva? ¿Una transmisión que le lleve hasta el futuro de las transmisiones agrícolas muchos años por delante? Una transmisión eficaz y de cómodo manejo. Entonces DirectDrive es su transmisión. Esta transmisión semi-automática, con ocho marchas y doble embrague sube el listón en términos de rapidez de cambio y comodidad. **Vea las páginas 30-31**



AutoQuad Plus y PowrQuad Plus

Tanto la transmisión AutoQuad Plus, como la PowrQuad Plus incluyen cuatro grupos de marchas, control de crucero para aplicaciones que exigen velocidades constantes y un creeper con desarrollos de hasta sólo 1,5 km/h.

Otras características destacadas de ambas transmisiones:

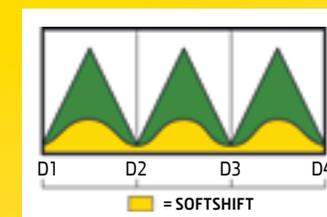
- Bloqueo de estacionamiento
- Cambio por palanca única con botón de desembrague
- Tecnología SoftShift
- Adaptación de velocidad
- Embrague PermaClutch de larga duración
- Puntos de cambio infinitamente ajustables

¿Cuál es la diferencia? AutoQuad Plus es la mejor elección de cambio automático entre marchas. Los puntos de cambio pueden ajustarse entre 1.700 y 2.100 rpm, para que usted siempre tenga engranada la marcha más adecuada para cada tarea. Es una característica muy práctica cuando varía la densidad del suelo durante las labores de alzada, o para subir cuestas pronunciadas en transporte.

Adicionalmente, la transmisión AutoQuad Plus de 40 km/h incluye ECOSHIFT, una tecnología que reduce el régimen del motor a velocidades de transporte para conseguir mayor comodidad del operador y reducir el consumo de combustible.



El botón de desembrague de las transmisiones PowrQuad Plus y AutoQuad Plus facilita los cambios de desarrollo sobre la marcha, sin utilizar el pedal del embrague.



SoftShift asegura cambios de marchas suaves, incluso bajo carga, controlando automáticamente el motor durante las operaciones de cambio.

AutoPowr = Infinitas posibilidades

La transmisión AutoPowr puede ser manejada por cualquier operador a los pocos segundos de sentarse en el tractor. Una sola palanca permite cambiar con suavidad de 0 a 40 ó 50 km/h – y a cualquier velocidad intermedia.

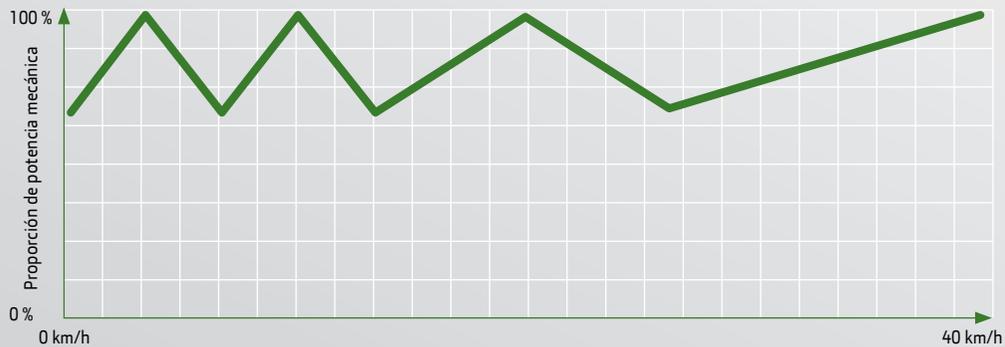
No es necesario utilizar el embrague, ni siquiera para detener el tractor. Usted puede seleccionar una velocidad determinada y el motor y la transmisión se encargarán de mantenerla, reaccionando instantánea y automáticamente a las variaciones de carga.

Gracias a la función PowerZero, podrá usted mantener el tractor a velocidad cero – en rampas y pendientes, incluso con cargas pesadas.

La función de bloqueo de estacionamiento proporciona mayor fuerza de frenado con un remolque acoplado, frenando activamente el remolque.

Modo pedal (opcional)

En determinadas aplicaciones que requieren una aceleración y desaceleración precisas resulta muy práctico el modo pedal. Esta característica permite regular el régimen del motor con la palanca del acelerador y controlar la velocidad de avance con el pedal de acelerador. Resulta extremadamente cómodo, incluso en las jornadas de trabajo más largas.



Características más destacadas de AutoPowr:

- Control automático del desarrollo de la transmisión para mantener la velocidad de avance, reduciendo el régimen del motor y el consumo de combustible.
- 100% de potencia mecánica a 4, 8, 20 y 40 km/h lo que significa alta eficacia en el campo y en la carretera.
- Estrategias de conducción individuales con el modo pedal.



AutoPowr le permite ajustar el rendimiento del motor y la transmisión para conseguir la mejor economía y productividad.

La Revolución en transmisiones

¡El futuro está aquí! Inspirado en los diseños más actuales de los principales fabricantes de automóviles, John Deere ha diseñado, desarrollado y probado lo más avanzado en transmisiones agrícolas. La nueva transmisión DirectDrive.

¡La nueva generación en tecnología de transmisiones! En el pasado los avances más destacables en transmisiones fueron el cambio asistido (mecánico) y las transmisiones infinitamente variables (IVT). El cambio mecánico proporciona fuerza de tiro y eficiencia de combustible y el cambio IVT es la solución que aporta la máxima comodidad. DirectDrive ofrece lo mejor de ambos mundos: la eficiencia de una transmisión mecánica y la comodidad de una IVT.

La transmisión DirectDrive incorpora tecnología de doble embrague en una transición 100% mecánica para conseguir una eficiencia sobresaliente. Esta transmisión de tres grupos trabaja con la siguiente marcha ya engranada y lista para el cambio. La ventaja es que no hay pérdidas de inercia en las secuencias de cambio, reduciendo el consumo de combustible y aumentando la comodidad de conducción. Y también muy importante: gracias a su sistema de cambio electromagnético, ni las condiciones climatológicas ni las temperaturas internas afectan su rendimiento desde el mismo comienzo de la jornada de trabajo.

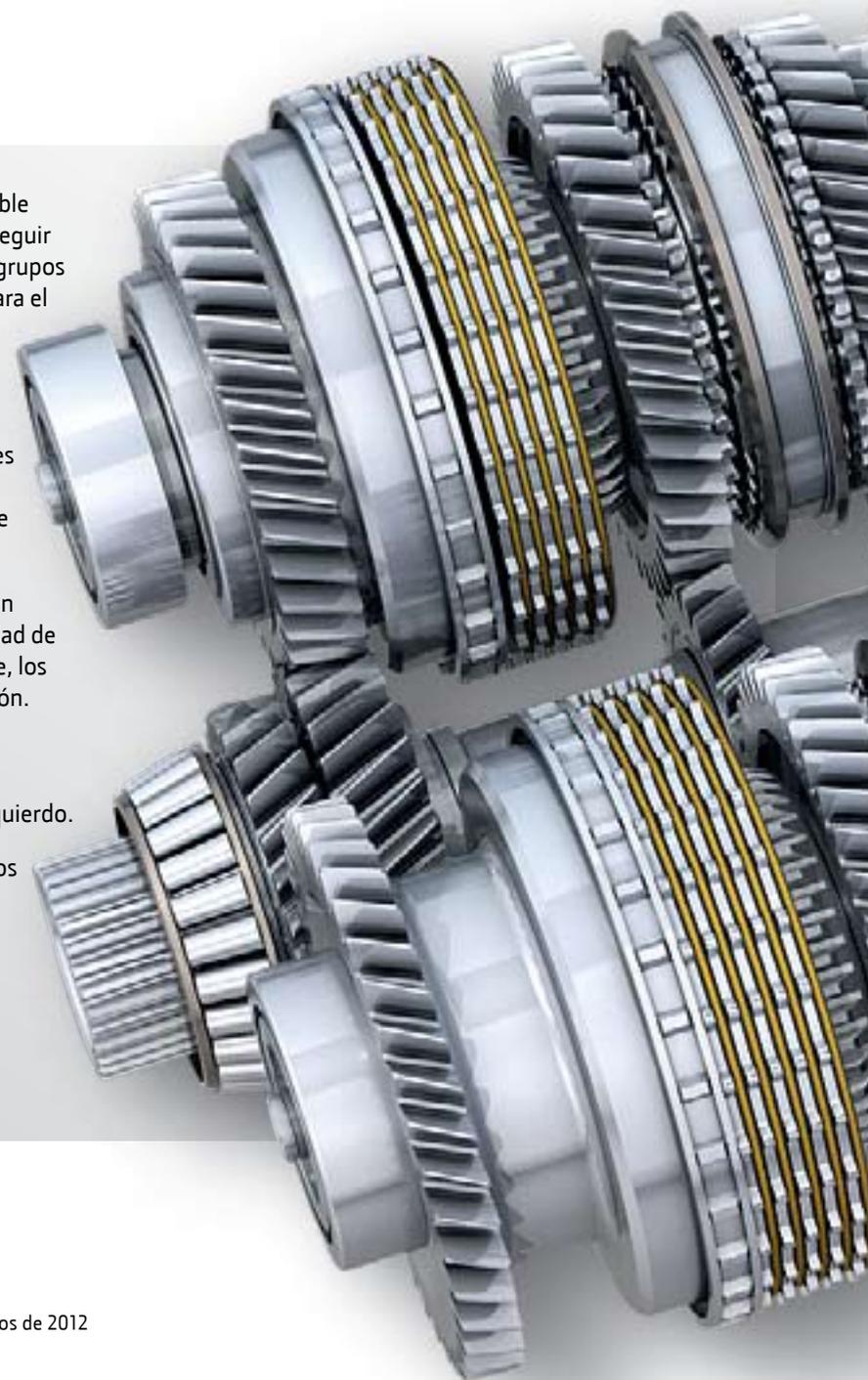
La característica AutoClutch también está disponible en las transmisiones DirectDrive, añadiendo mayor facilidad de manejo y potencial de productividad para el transporte, los trabajos con pala cargadora y las maniobras de precisión.

Para asegurar un estacionamiento seguro, el bloqueo de estacionamiento mecánico puede ser activado electrónicamente con el inversor situado en el lado izquierdo.

El bloqueo de estacionamiento se aplica también a los remolques para aumentar la seguridad.



La transmisión Direct Drive estará disponible a mediados de 2012



¡Dos mejor que uno!

Gracias al doble embrague, la transmisión DirectDrive ofrece todas las ventajas de las transmisiones AutoPowr y AutoQuad combinadas – al tiempo que abre nuevas posibilidades y una eficiencia inigualable.

Aumentando el número de marchas bajo carga a ocho, la transmisión John Deere DirectDrive reduce la necesidad de cambiar de grupos, lo que reduce significativamente el número de interrupciones de par. El resultado es una aplicación más eficaz de la potencia del motor y una eficiencia de combustible sobresaliente.

El tractor puede ser conducido de forma totalmente automática, como una transmisión IVT, o el operador puede elegir entre tres grupos en función del trabajo:

- Grupo A** para trabajos de tiro con ocho marchas bajo carga desde 2,7 a 10,8 km/h
- Grupo B** para trabajos a la TDF con ocho marchas bajo carga desde 5,4 a 21,5 km/h
- Grupo C** para transporte con ocho marchas bajo carga desde 13,8 a 42 km/h ó desde 13,8 a 54,6 km/h

Para transporte, puede usarse el botón B/C que utiliza los grupos B y C, realizando cambios automáticos entre los mismos. La velocidad de 40 km/h se obtiene a 1550 rpm y la de 50 km/h a 1600 rpm.

El modo pedal también está disponible en la transmisión DirectDrive. Escoja la estrategia de conducción más adecuada para su aplicación.

Mandos de transmisión DirectDrive en lado derecho.

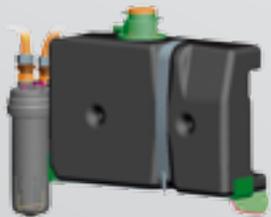


Sistema hidráulico: más potencia, más velocidad, más comodidad, más eficiencia

Los tractores serie 6R disponen de un sistema hidráulico de circuito cerrado, y presión y caudal compensados. Y sobre todo, está construido para ofrecer la máxima fiabilidad. Por ese motivo, en el corazón del sistema encontrará menos componentes hidráulicos, menos conexiones hidráulicas y conducciones hidráulicas más cortas.

Y con potencia hidráulica sobrada para todas las aplicaciones. La serie 6R ofrece caudales de hasta 155 l/min con una bomba de 63 cc. Con una presión máxima del sistema de 200 bar, sus operadores disfrutarán de una sorprendente capacidad hidráulica y de una mejor respuesta de la dirección. Incluso con el motor a bajo régimen.

También ahorrará tiempo y dinero, ya que los dos filtros hidráulicos de alta capacidad ofrecen unos intervalos de sustitución de 1.500 horas.



El depósito auxiliar de alta capacidad asegura un volumen de aceite suficiente para aplicaciones hidráulicas pesadas.



Con el sistema EasyGuide puede acoplarse un tercer punto hidráulico con facilidad sin abandonar el asiento del tractor.

El sistema hidráulico de la nueva serie 6R ofrece la estabilidad y el control necesarios para los trabajos más precisos.

Control total

Los mandos de la consola CommandCenter permiten controlar las válvulas de mando a distancia (VMD) sobre la marcha. Resulta una solución muy práctica para el manejo de enganches y aplicaciones ligeras como sembradoras neumáticas y aperos y actuadores hidráulicos.

Controle el caudal

El monitor GreenStar de la consola CommandCenter permite controlar los caudales y tiempos de actuación de las válvulas de mando a distancia electrónicas sobre la marcha. Manteniendo el control de los sistemas hidráulicos del tractor.



Eficiente en cada detalle

El freno de remolque neumático opcional ofrece más comodidad y funcionalidad con un secador de aire incorporado. Usted también se beneficiará de la comodidad del embrague electromagnético del compresor.

Eleve su productividad con el elevador de John Deere

Cuando llega el momento de utilizar el elevador, John Deere pone a su servicio la fuerza de elevación que necesita, incluso para sus aperos más pesados. De hecho, al trabajar con aperos suspendidos, nuestros enganches tripuntales ofrecen una fuerza de elevación máxima de hasta 9.550 kg.

Los enganches tripuntales del 6R incluyen:

- Sensibilidad electrónica a las variaciones de carga
- Amortiguación que mejora la estabilidad de marcha
- Bloques y cadenas estabilizadoras (también tensores hidráulicos)
- Tecnología iTEC para el control total de los aperos
- Control desde la consola CommandCenter de la configuración del elevador, profundidad de labor, altura de elevación, velocidad de descenso, patinaje y amortiguación

Con los nuevos contrapesos delanteros John Deere con auto centrado usted puede adaptar fácilmente el lastrado de su tractor a sus necesidades. Las ventajas son un acoplamiento fácil y rápido, una alineación ideal de los contrapesos delanteros y una mayor productividad. Un lastrado óptimo reduce el consumo de combustible.



El acoplamiento de los nuevos contrapesos de 1.500 ó 1.800 kg jamás ha sido tan sencillo.

Versatilidad integrada



Tripuntal delantero integrado

Los tractores serie 6R también están disponibles con un tripuntal delantero totalmente integrado, con una capacidad de elevación máxima de hasta 4.000 kg.

El tripuntal delantero también ofrece:

- Dos enchufes frontales para VMD
- Diseño totalmente integrado
- Cilindros de doble efecto para ejercer presión ascendente y descendente

El tripuntal delantero integrado está disponible como conjunto de instalación en campo, consulte al concesionario de su zona.



TDF frontal integrada.

Hacemos todo lo que podemos para que usted pueda hacer más. Por ese motivo nuestros tractores serie 6R son compatibles con ISOBUS. Esta tecnología de reconocimiento automático aumenta el rendimiento y prepara su tractor para futuros desarrollos. Además, sólo necesita un monitor, como el GreenStar 3 del CommandCenter instalado como equipo base, o el GreenStar 2630 para controlar sus aperos ISOBUS, lo que le permite ahorrar dinero.

Piense en los tractores serie 6R como plantas de energía autónomas para accionar gradas móviles, picadores de madera, remolques de grano de gran tamaño, cortadoras rotativas, empacadoras – ¡lo que desee!

Todos los tractores serie 6R incluyen una TDF independiente de accionamiento eléctrico. Puede elegir entre:

- 540/540E/1000
- 540E/1000/1000E*

*sólo disponible en los modelos 6170R - 6210R



Rapidez y precisión para aplicaciones de TDF pesadas.

Palas cargadoras John Deere para tractores John Deere

Con una pala cargadora John Deere usted tiene asegurado el máximo rendimiento, la mayor duración y una alineación perfecta con su tractor John Deere. ¿Por qué? Porque diseñamos nuestras palas cargadoras como una parte integral de nuestros tractores – no como un accesorio que se monta posteriormente. Su alta resistencia y durabilidad significa que usted puede utilizar todo el potencial hidráulico de su tractor.

Las palas cargadoras John Deere le proporcionan todas estas características y mucho más:

- Carga equilibrada sobre el eje delantero
- Distribución perfecta de la carga y alta estabilidad del tractor
- Bastidor de montaje integrado
- Nuevo anclaje EURO para accesorios
- Reducción de los esfuerzos sobre el bastidor y la estructura
- Mandos ergonómicos
- Alta visibilidad
- Suspensión integrada, distribuidor y válvula de descarga
- Sistema hidráulico integrado con conducciones protegidas
- Facilidad de mantenimiento



Como John Deere fabrica el tractor y la pala cargadora, las funciones integradas de la palanca multifunción están optimizadas para asegurar un funcionamiento suave y preciso.

¿Qué pala cargadora se adapta mejor a mi negocio?

| Modelos 6R y palas cargadoras John Deere compatibles | | Altura de elev.* | Capac de elev. (MSL) |
|--|------|------------------|----------------------|
| 6105R – H310, H340 | H310 | 3,80 m | 1850 kg |
| 6115R – H310, H340 | H340 | 4,10 m | 1900 kg |
| 6125R – H310, H340 | H360 | 4,40 m | 2000 kg |
| 6130R – H340, H360 | H380 | 4,50 m | 2150 kg |
| 6140R – H340, H360 | | | |
| 6150R – H340, H360 | | | |
| 6170R – H360, H380 | | | |
| 6190R – H360, H380 | | | |
| 6210R – H360, H380 | | | |



Los modelos H340 y H360 son ideales para trabajos de carga continuados. La capacidad de elevación de la H360 es de hasta 2 t a una altura de 4,4 m.*

Las palas cargadoras **sin nivelación** (NSL) son ideales cuando no es necesario mantener el accesorio perfectamente nivelado durante los ciclos de elevación y descenso.

Las palas cargadoras **con nivelación mecánica** (MSL) mantienen nivelado el accesorio de forma automática durante los ciclos de elevación y descenso. Son ideales para trabajos pesados de carga.

Las palas cargadoras **con nivelación hidráulica** (HSL) ofrecen la máxima potencia, precisión y visibilidad y aseguran alta eficacia en todas los trabajos.

Las palas cargadoras **con nivelación electrónica** (ESL) mejoran considerablemente la visibilidad frontal ya que los elementos mecánicos no estorban la visión, al tiempo que ofrecen memorias de posición con la función Retorno a posición (RTP) que permite realizar movimientos precisos con sólo pulsar un botón.



El modelo H380 está diseñado para soportar muchos años de trabajos con cargas pesadas. Tiene una capacidad de elevación de hasta 2,15 t a una altura de 4,5 m.*



El modelo H310 es una pala cargadora más compacta, ideal para trabajos en espacios reducidos. La capacidad de elevación de la H310 es de hasta 1,85 t a una altura de 3,8 m.*

* altura total en el punto de articulación

¿Mantenimiento? Sencillo.

Los tractores serie 6R proporcionan acceso instantáneo a todas las zonas principales para asegurar un mantenimiento diario fácil y rápido.

- Todos los puntos de mantenimiento se alcanzan desde el suelo
- La mayoría de los depósitos incorporan mirillas de nivel visibles a nivel del suelo
- El sistema de aviso de mantenimiento le indica los intervalos de servicio
- El vehículo incluye recordatorios de mantenimiento
- El filtro de aire del motor, el filtro de aire fresco de la cabina y los filtros de recirculación se revisan y sustituyen sin herramientas.
- Cuando es posible se han incorporado casquillos, rodamientos y ejes de transmisión sin mantenimiento.

Ahorre costes. Ahorre esfuerzos.

El concesionario John Deere de su zona mantendrá su tractor serie 6R en plena forma. Dispone del sistema de diagnóstico Service ADVISOR que añade rapidez y fiabilidad a las revisiones. Y lo más importante, utilice exclusivamente repuestos originales John Deere de la máxima calidad. Si desea una extensión de la garantía, consulte acerca del plan de protección John Deere PowerGard.

Fácil para el operador y para el propietario

- Facilidad de mantenimiento y acceso
- Intervalos de cambio de aceite prolongados
- Alta fiabilidad y costes reducidos
- Alta calidad de los repuestos originales JD



Accesorios John Deere

Usted puede personalizar su tractor como mejor le convenga añadiendo accesorios de calidad John Deere. Estos artículos aumentarán su comodidad y productividad. Pero eso no es todo. Cuando llegue el momento de renovar su tractor, aumentará su valor para el concesionario y para el posible comprador.



Field Office: la oficina de campaña Field Office proporciona un lugar para guardar todas sus cosas, y como es extraíble, cuando termina de trabajar, puede llevarse con usted su valioso contenido. Proporciona un lugar protegido del polvo para transportar documentación importante, teléfonos móviles e incluso su ordenador portátil.



Espejos retrovisores interiores: Controle lo que ocurre detrás de su tractor con este espejo retrovisor interior. Permite controlar el rendimiento del apero y los vehículos que se acercan al tractor por detrás.



Nevera eléctrica: No importa cuánto tiempo pase usted en el campo, este refrigerador – con una capacidad de 5 litros – mantendrá refrigerados su comida y sus refrescos.



Base de asiento giratoria: Los asientos con base giratoria facilitan el acceso y la salida de la cabina. Los adaptadores giratorios ajustables permiten girar el asiento 180° para salir y entrar con mayor facilidad del tractor y para facilitar el control de los aperos traseros.

PowerGard – sin preocupaciones

Seamos sinceros, el mantenimiento resulta irritante. Pero usted no necesita volver a pensar en ello porque los planes PowerGard de John Deere le ofrecen tres programas de mantenimiento que cubrirán sus necesidades individuales y ofrecen la máxima seguridad con unos costes predecibles.

Mantenimiento PowerGard

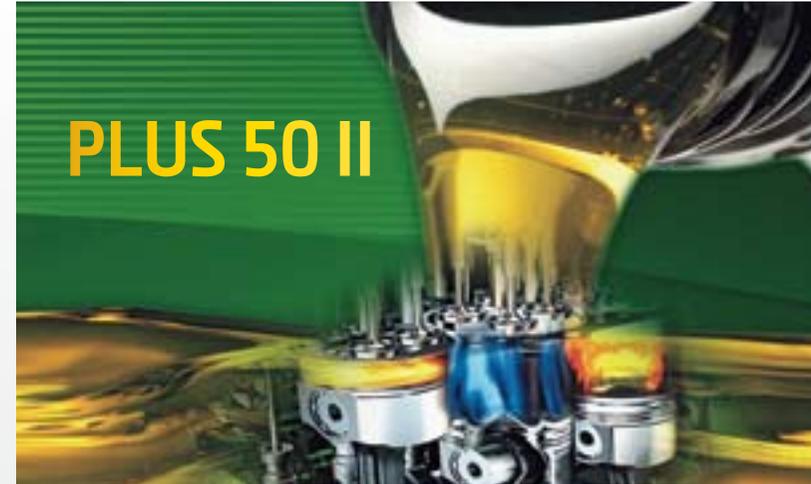
Cubre todas las reparaciones y el mantenimiento que no cubre la garantía original.

Protección PowerGard

Disponible con el Mantenimiento PowerGard. Añade cuatro años adicionales (o un máximo de 5.000 horas de trabajo) de protección del motor, la transmisión y el bastidor, una vez finalizado el periodo de garantía original.

Protección PowerGard +

Cubre todos los servicios de la Protección PowerGard así como la protección de los componentes auxiliares del motor, la dirección, los frenos, el sistema hidráulico y el puesto de mando.

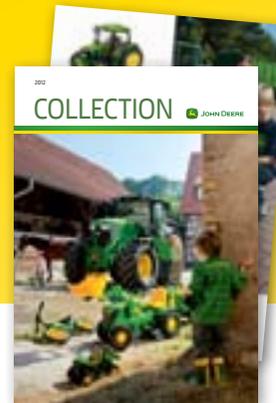


La Ventaja John Deere

Los motores de los tractores trabajan a unas velocidades más reducidas pero generan mayor par máximo. Esto supone un esfuerzo adicional para el motor que genera cantidades significativas de calor. Nuestros ingenieros pusieron toda su experiencia en el desarrollo del nuevo aceite motor John Deere Plus-50 II.

La Colección John Deere: algo especial para sus necesidades especiales.

Los regalos y productos John Deere ofrecen regalos para todos. Descargue el catálogo o realice sus compras en línea en: www.JohnDeereShop.com. O llame al concesionario John Deere de su zona.



Especificaciones

| | 6105R | 6115R | 6125R | 6130R | 6140R |
|---|------------------|------------------|--|------------------|------------------|
| RENDIMIENTO DEL MOTOR | | | | | |
| Potencia nominal (97/68EC), CV (kW) | 105 (77) | 115 (85) | 125 (92) | 130 (96) | 140 (103) |
| Potencia nominal con GIP (97/68EC), CV (kW) | 125 (92) | 135 (99) | 145 (107) | 150 (110) | 160 (118) |
| Potencia máx. (97/68EC), CV (kW) | 116 (85) | 127 (93) | 138 (101) | 143 (105) | 154 (113) |
| Potencia máx. con GIP (97/68EC)*, CV (kW) | 129 (95) | 140 (103) | 150 (110) | 155 (114) | 166 (122) |
| Potencia nominal (ECE-R24), CV (kW) | | | | | |
| Potencia nominal con GIP (ECE-R24)*, CV (kW) | | | | | |
| Potencia máx. (ECE-R24), CV (kW) | | | | | |
| Potencia máx. con GIP (ECE-R24), CV (kW) | | | | | |
| Gama de potencia constante, rpm | | | | | |
| Reserva de par, porcentaje | | | | | |
| Par máximo, Nm (a 1600 rpm del motor) | 492 | 538 | 585 | 609 | 656 |
| Régimen nominal de par máximo, rpm | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 |
| Fabricante | | | John Deere Power Systems | | |
| Tipo | | | Motores PowerTech Plus con Solodiesel | | |
| Tratamiento final | | | Filtro de escape con catalizador de oxidación diésel (DOC) y filtro de partículas diésel (DPF) | | |
| Filtro de aire del motor | | | Filtro de aire PowerCore G2 con pre limpiador | | |
| Aspiración (UE Fase III B) | | | Turbocompresor de geometría variable con enfriador intermedio y refrigeración de gases de escape | | |
| Nº de cilindros y cilindrada | 4/4,5 L | 4/4,5 L | 4/4,5 L | 4/4,5 L | 6/6,8 L |
| Sistema de refrigeración | | | Sistema de refrigeración distribuido con ventilador variable en función de la temperatura y ventilador independiente de carga de refrigeración | | |
| Sistema de inyección y regulación | | | Sistema de inyección CommonRail de alta presión, hasta 2.000 bar | | |
| OPCIONES DE TRANSMISIÓN | | | | | |
| PowrQuad Plus | | | | | |
| 20/20 2,5 – 40 km/h | – | – | – | – | – |
| 24/24 2,5 – 40 km/h | ● | ● | ● | ● | – |
| AutoQuad Plus | | | | | |
| 20/20 2,5 – 40 km/h o 2,5 – 50 km/h | – | – | – | – | ● |
| 24/24 2,5 – 40 km/h o 2,5 – 50 km/h | ● | ● | ● | ● | – |
| AutoQuad Plus EcoShift | | | | | |
| 20/20 2,5 – 40 km/h | – | – | – | – | ● |
| 24/24 2,5 – 40 km/h | ● | ● | ● | ● | – |
| AutoPowr | | | | | |
| 0,05 km/h – 40 km/h o 50 km/h | ● | ● | ● | ● | ● |
| DirectDrive | | | | | |
| 2,7 – 40 km/h | – | – | – | – | ● |
| 2,7 – 50 km/h | – | – | – | – | ● |
| Reducción Creeper (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus y AutoQuad Plus EcoShift) | ● | ● | ● | ● | ● |
| EJES | | | | | |
| Tipo de suspensión | | | Suspensión independiente multipunto (TLS Plus) eje de TDM, suspensión hidro neumática autonivelante, y permanente | | |
| Recorrido de suspensión | | | Recorrido de suspensión 100 mm | | |
| Acoplamiento bloqueo diferencial delantero | | | diferencial autoblocante | | |
| Acoplamiento bloqueo diferencial trasero | | | electro-hidráulico con embrague refrigerado por aceite | | |
| Eje trasero | Eje de embrizado | Eje de embrizado | Eje de embrizado | Eje de embrizado | Eje de embrizado |
| DIRECCIÓN | | | | | |
| Tipo | | | Detección de carga dinámica, hidrostática, dosificación de caudal | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | |
| Tipo | | | Sistema de presión y caudal compensados (PFC) con detección de carga | | |
| Caudal al régimen nominal de serie/opcional, l/min | 80/114 | 80/114 | 80/114 | 80/114 | 80/114 |
| Válvulas de mando a distancia (máximo) | 4+3 | 4+3 | 4+3 | 4+3 | 4+3 |
| Toma exterior hidráulica | ● | ● | ● | ● | ● |
| Capacidad de toma exterior de aceite sin depósito adicional, l | | | | | |

| | 6105R | 6115R | 6125R | 6130R | 6140R |
|---|-----------------------|------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| ELEVADOR – Trasero | | | | | |
| Tipo | | | Electrónico en barra de tiro; control de carga y profundidad, mezcla infinita, flotación | | |
| Categoría | II/IIIN | IIIN | IIIN | IIIN | III |
| Capacidad de elevación máx. en ganchos, kg | 4.600 | 5.300 | 6.000 | 6.800 | 7.200 |
| Capacidad de elevación en todo el recorrido (OECD en ganchos), kg | 3.300 | 3.800 | 4.350 | 4.900 | 4.250 |
| Capacidad de elevación en todo el recorrido (OECD 610 mm), kg | 2.950 | 3.350 | 3.850 | 4.350 | 3.700 |
| ELEVADOR – Delantero | | | | | |
| Tipo | | | Enganche delantero controlado por VMD trasera, tubería SCV opcional | | |
| Categoría | IIIN | IIIN | IIIN | IIIN | IIIN |
| Capacidad de elevación máx. en ganchos, kg | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 |
| Capacidad de elevación en todo el recorrido (OECD 610 mm), kg | 3.300 | 3.300 | 3.300 | 3.300 | 3.300 |
| TDF TRASERA | | | | | |
| Tipo | | | Accionamiento electro hidráulico, refrigerado por aceite, multidisco | | |
| Régimen motor a régimen nominal TDF (trasera 540/540E/1000) <i>*sólo con transmisión AutoPowr o DirectDrive</i> | | | 1.950/1.721/1.950 | | |
| TDF delantera | | | | | |
| Tipo | | | Accionamiento electro hidráulico, refrigerado por aceite | | |
| Régimen motor a régimen nominal TDF (1000), rpm | 1.995 | 1.995 | 1.995 | 1.995 | 1.995 |
| CABINA | | | | | |
| Especificaciones | | | Cabina ComfortView con visibilidad periférica, puertas panorama, ClimaTrak y GreenStar 3 CommandCenter | | |
| Suspensión | | | adaptive hydraulic cab suspension HCS Plus | | |
| Nivel sonoro a la altura del oído del operador, dBA | | | 72 | | |
| Superficie acristalada, m ² | | | 6,11 | | |
| Volumen de la cabina, m ³ | | | 3,33 | | |
| Monitor | | | Monitor GreenStar 3 CommandCenter (versión táctil opcional) | | |
| VARIOS | | | | | |
| Preparación AutoTrac | | | opcional | | |
| Conexión de aperos ISOBUS | | | opcional | | |
| Compatibilidad de vídeo en CommandCenter (sólo pantalla táctil) | | | opcional | | |
| Inmovilizador | | | opcional | | |
| Modo pedal | | | incluido en transmisión AutoPowr o DirectDrive | | |
| Sistema de freno de remolque | | | sistema hidráulico o neumático opcional | | |
| Sistema de freno de remolque neumático | | | embrague electromagnético del compresor, válvula de actuación hidráulica, secador de aire incluido | | |
| CAPACIDADES | | | | | |
| Depósito de combustible (serie /opcional) | | 220 sin HCS Plus, 265 con HCS Plus | | 330 | 350 |
| Refrigerante motor, l | 22 | 22 | 22 | 27 | 27 |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | | |
| Distancia entre ejes, mm | 2.580 | 2.580 | 2.580 | 2.765 | 2.765 |
| Anchura x Altura x Longitud, mm * ** | 2.430 x 2.800 x 4.540 | 2.430 x 2.800 x 4.540 | 2.430 x 2.800 x 4.540 | 2.490 x 2.950 x 4.930 | 2.490 x 2.950 x 4.930 |
| <i>*medido con eje de embreado, hasta techo de cabina, desde soporte frontal de contrapesos a barras de tiro del elevador</i> | | | | | |
| **medido con máx. medida neumáticos, ver debajo | 500 | 500 | 500 | 530 | 530 |
| <i>*medido debajo del centro del eje delantero **medido con máx. medida neumáticos, ver debajo</i> | | | | | |
| Peso de embarque medio, kg* | 5.440 | 5.455 | 5.470 | 5.640 | 6.160 |
| <i>*medido con transm. AutoQuad Plus, eje delantero TLS, barra de tiro y medida máx. de neumáticos, ver debajo</i> | | | | | |
| Peso máximo autorizado, kg | 8.500 | 9.500 | 9.500 | 10.000 | 10.800 |
| MEDIDAS DE NEUMÁTICOS | | | | | |
| Medidas neumáticos delanteros, máx. disponible (diámetro en cm) | 540/65 R24 (134) | 540/65 R24 (134) | 540/65 R24 (134) | 540/65 R28 (144) | 600/65 R28 (152) |
| Medidas neumáticos traseros, máx. disponible (diámetro en cm) | 600/65 R38 (178) | 600/65 R38 (178) | 600/65 R38 (178) | 650/65 R38 (185) | 710/70 R38 (200) |

Especificaciones

| | 6150R | 6170R | 6190R | 6210R |
|---|------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| RENDIMIENTO DEL MOTOR | | | | |
| Potencia nominal (97/68EC), CV (kW) | 150 (110) | 170 (125) | 190 (140) | 210 (154) |
| Potencia nominal con IPM (97/68EC), CV (kW) | 170 (125) | 200 (147) | 220 (162) | 240 (177) |
| Potencia máx. (97/68EC), CV (kW) | 165 (121) | 187 (138) | 209 (154) | 231 (170) |
| Potencia máx. con IPM (97/68EC)*, CV (kW) | 175 (129) | 207 (152) | 228 (167) | 249 (183) |
| Potencia nominal (ECE-R24), CV (kW) | | 162 (119) | 181 (133) | 200 (147) |
| Potencia nominal con IPM (ECE-R24)*, CV (kW) | | 193 (142) | 209 (154) | 228 (168) |
| Potencia máx. (ECE-R24), CV (kW) | | 181 (133) | 201 (148) | 222 (163) |
| Potencia máx. con IPM (ECE-R24), CV (kW) | | 200 (147) | 218 (160) | 238 (175) |
| Gama de potencia constante, rpm | | 630 | 630 | 630 |
| Reserva de par, porcentaje | | 40 | 40 | 40 |
| Par máximo, Nm (a 1600 rpm del motor) | 702 | 796 | 890 | 983 |
| Régimen nominal de par máximo, rpm | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 |
| Fabricante | | John Deere Power Systems | | |
| Tipo | | Motores PowerTech Plus con Solodiesel | | |
| Tratamiento final | | Filtro de escape con catalizador de oxidación diésel (DOC) y filtro de partículas diésel (DPF) | | |
| Filtro de aire del motor | | Filtro de aire PowerCore G2 con pre limpiador | | |
| Aspiración (UE Fase III B) | | Turbocompresor de geometría variable con enfriador intermedio y refrigeración de gases de escape | | |
| Nº de cilindros y cilindrada | 6/6,8 L | 6/6,8 L | 6/6,8 L | 6/6,8 L |
| Sistema de refrigeración | | Sistema de refrigeración distribuido con ventilador variable en función de la temperatura y ventilador independiente de carga de refrigeración | | |
| Sistema de inyección y regulación | | Sistema de inyección CommonRail de alta presión, hasta 2.000 bar | | |
| OPCIONES DE TRANSMISIÓN | | | | |
| PowrQuad Plus | | | | |
| 20/20 2,5 – 40 km/h | ● | ● | ● | ● |
| 24/24 2,5 – 40 km/h | – | – | – | – |
| AutoQuad Plus | | | | |
| 20/20 2,5 – 40 km/h o 2,5 – 50 km/h | ● | ● | ● | ● |
| 24/24 2,5 – 40 km/h o 2,5 – 50 km/h | – | – | – | – |
| AutoQuad Plus EcoShift | | | | |
| 20/20 2,5 – 40 km/h | ● | ● | ● | ● |
| 24/24 2,5 – 40 km/h | – | – | – | – |
| AutoPowr | | | | |
| 0,05 km/h – 40 km/h o 50 km/h | ● | ● | ● | ● |
| DirectDrive | | | | |
| 2,7 – 40 km/h | ● | ● | ● | ● |
| 2,7 – 50 km/h | ● | ● | ● | ● |
| Reducción Creeper (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus y AutoQuad Plus EcoShift) | ● | – | – | – |
| EJES | | | | |
| Tipo de suspensión | | Suspensión independiente multipunto (TLS Plus) eje de TDM, suspensión hidro neumática autonivelante, y permanente | | |
| Recorrido de suspensión | | Recorrido de suspensión 100 mm | | |
| Acoplamiento bloqueo diferencial delantero | | diferencial autoblocante | | |
| Acoplamiento bloqueo diferencial trasero | | electro-hidráulico con embrague refrigerado por aceite | | |
| Eje trasero | Eje de embrizado | Eje de embrizado o cremallera | Eje de embrizado o cremallera | Eje de embrizado o cremallera |
| DIRECCIÓN | | | | |
| Tipo | | Detección de carga dinámica, hidrostática, dosificación de caudal | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | |
| Tipo | | Sistema de presión y caudal compensados (PFC) con detección de carga | | |
| Caudal al régimen nominal de serie/opcional, l/min | 80/114 | 114/155 | 114/155 | 114/155 |
| Válvulas de mando a distancia (máximo) | 4+3 | 4+3 | 4+3 | 4+3 |
| Toma exterior hidráulica | X | X | X | X |
| Capacidad de toma exterior de aceite sin depósito adicional, l | | 27/55 | 27/55 | 27/55 |

| | 6150R | 6170R | 6190R | 6210R |
|--|-----------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| ELEVADOR – Trasero | | | | |
| Tipo | | Electrónico en barra de tiro; control de carga y profundidad, mezcla infinita, flotación | | |
| Categoría | III | III | III | III |
| Capacidad de elevación máx. en ganchos, kg | 8.100 | 8.500 | 8.500 | 9.550 |
| Capacidad de elevación en todo el recorrido (OECD en ganchos), kg | 4.800 | 5.350 | 5.350 | 6.000 |
| Capacidad de elevación en todo el recorrido (OECD 610 mm), kg | 4.200 | 4.850 | 4.850 | 5.450 |
| ELEVADOR – Delantero | | | | |
| Tipo | | Enganche delantero controlado por VMD trasera, tubería SCV opcional | | |
| Categoría | IIIN | IIIN | IIIN | IIIN |
| Capacidad de elevación máx. en ganchos, kg | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 |
| Capacidad de elevación en todo el recorrido (OECD 610 mm), kg | 3.300 | 3.300 | 3.300 | 3.300 |
| TDF TRASERA | | | | |
| Tipo | | Accionamiento electro hidráulico, refrigerado por aceite, multidisco | | |
| Régimen motor a régimen nominal TDF (trasera 540/540E/1000) | | 1.950/1.721/1.950 | | |
| Régimen motor a régimen nominal TDF (trasera 540E/1000/1000E)* | - | | 1.761/1.989/1.756 | |
| <i>*sólo con transmisión AutoPowr o DirectDrive</i> | | | | |
| TDF Delantera | | | | |
| Tipo | | Accionamiento electro hidráulico, refrigerado por aceite | | |
| Régimen motor a régimen nominal TDF (1000) rpm | 1.995 | 1.995 | 1.995 | 1.995 |
| CABINA | | | | |
| Especificaciones | | Cabina ComfortView con visibilidad periférica, puertas panorámica, ClimaTrak y GreenStar 3 CommandCenter | | |
| Suspensión | | adaptive hydraulic cab suspension HCS Plus | | |
| Nivel sonoro a la altura del oído del operador, dBA | | 72 | | |
| Superficie acristalada, m ² | | 6,11 | | |
| Volumen de la cabina, m ³ | | 3,33 | | |
| Monitor | | Monitor GreenStar 3 CommandCenter (versión táctil opcional) | | |
| VARIOS | | | | |
| Preparación AutoTrac | | | opcional | |
| Conexión de aperos ISOBUS | | | opcional | |
| Compatibilidad de vídeo en CommandCenter (sólo pantalla táctil) | | | opcional | |
| Inmovilizador | | | opcional | |
| Modo pedal | | incluido en transmisión AutoPowr o DirectDrive | | |
| Sistema de freno de remolque | | sistema hidráulico o neumático opcional | | |
| Sistema de freno de remolque neumático | | embrague electromagnético del compresor, válvula de actuación hidráulica, secador de aire incluido | | |
| CAPACIDADES | | | | |
| Depósito de combustible (serie /opcional) | 350 | 455/400 | 455/400 | 455/400 |
| Refrigerante motor, l | 27 | 28 | 28 | 28 |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | |
| Distancia entre ejes, mm | 2.765 | 2.800 | 2.800 | 2.800 |
| Anchura x Altura x Longitud, mm * ** | 2.490 x 2.950 x 4.930 | 2.550 x 3.160 x 5.050 | 2.550 x 3.160 x 5.050 | 2.550 x 3.160 x 5.050 |
| <i>*medido con eje de embrizado, hasta techo de cabina, desde soporte frontal de contrapesos a barras de tiro del elevador</i> | | | | |
| Altura libre, mm* ** | 530 | 560 | 560 | 560 |
| <i>*medido debajo del centro del eje delantero **medido con máx. medida neumáticos, ver debajo</i> | | | | |
| Radio de giro | - | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| <i>*Radio de giro según ISO 789-3 medido con 600/65 R30 a 2.050 mm y a una presión de 1,6 bar</i> | | | | |
| Peso de embarque medio, kg* | 6.195 | 7.350 | 7.375 | 7.400 |
| <i>*medido con transm. AutoQuad Plus, eje delantero TLS, barra de tiro y medida máx. de neumáticos, ver debajo</i> | | | | |
| Peso máximo autorizado, kg | 11.300 | 12.000 | 13.000 | 13.000 |
| MEDIDAS DE NEUMÁTICOS | | | | |
| Medidas neumáticos delanteros, máx. disponible (diámetro en cm) | 600/65R28 (152) | 600/70 R28 (158) | 600/70 R28 (158) | 600/70 R28 (158) |
| Medidas neumáticos traseros, máx. disponible (diámetro en cm) | 710/70 R38 (200) | 710/70 R42 (205) | 710/70 R42 (205) | 710/70 R42 (205) |

● = Opción disponible

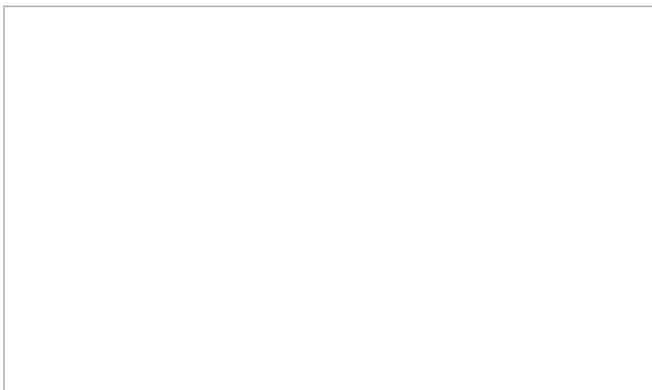
Lo hacemos todo por usted

¡Proporcionamos soluciones para sus problemas! En John Deere estamos comprometidos con la rentabilidad de su negocio. Por ese motivo nuestros productos están fabricados con la máxima calidad, incorporan las tecnologías más avanzadas y aseguran la máxima eficacia.

Hemos invertido mucho tiempo en formar una red de concesionarios eficaz, para ser como los buenos vecinos – estamos para ayudarle cuando nos necesite.

Por eso todos los empleados de los concesionarios están formados por John Deere. Conocen cada tuerca y cada tornillo de su equipo y están especializados en el diagnóstico de cualquier problema potencial.

Confíen en John Deere para todas sus necesidades de tractores. Con 175 años de experiencia en el negocio de la maquinaria agrícola, podemos asegurarle honestamente: la calidad es nuestra fuerza.



"Facilidad, flexibilidad y diseño a medida"

Estas son las características de la financiación que le ofrece John Deere Financial. Consulte en su concesionario nuestros programas de financiación personalizada. Con John Deere Financial siempre habrá una solución que se adapte a las necesidades de su negocio.

Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso.

JohnDeere.com