



We build a better future

■ Photo non contractuelle

CHARIOTS ELEVATEURS GPL - Tier 4 Moteur

60L/70L-7A

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES EUROPE



NOUVEAUX critères pour les chariots élévateur

Hyundai présente avec sa série 7A une nouvelle gamme de chariots élévateurs GPL. D'excellentes puissances et performances améliorent votre rentabilité commerciale.



Le nouveau maître du chantier!

Fonctionnement sans heurt, conception efficace et ergonomique, la série 60/70L-7A est faite pour répondre à vos besoins.

70 kW / 2300 tpm



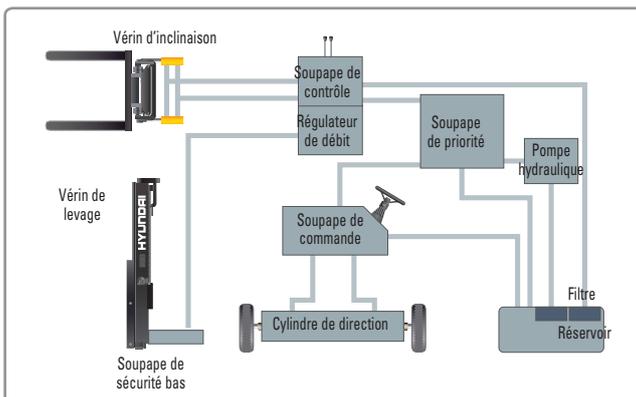
Moteur puissant GM 4.3L V6 Moteur

Le moteur GM4.3L V6 garantit une performance incomparable et une durabilité sans égale; grâce à sa qualité attestée par le marché, ce bloc de motorisation confère une plus-value à votre élévateur. Ses 70 kW lui permettent d'assumer n'importe quel travail, même lorsqu'il est équipé d'accessoires spéciaux requérant un surcroît de puissance. (Agréé selon la réglementation EPA/CARB Tier-IV)

Performances stables et rapides

Champion de vitesse pour lever, abaisser ou basculer le mât vers l'avant ou l'arrière, votre engin vous placera dans les meilleures conditions d'utilisation lors de vos opérations de déchargement. A charge pleine, l'abaissement du mât est contrôlé de façon très précise grâce à une vanne de commande pour en garantir la sécurité.

Le système de verrouillage du mât (levage et inclinaison) est de série.



Système hydraulique de pointe

Le tout nouveau système hydraulique grande capacité qui comprend une soupape de contrôle à faible bruit diminue le temps de réaction durant l'utilisation et améliore l'efficacité et la durabilité.



Direction assistée entièrement hydrostatique

Une direction hydraulique garantit toujours une direction souple et douce, évitant toute retenue et tout retour du volant.

■ Photo non contractuelle



Angle d'inclinaison du mât plus élevé

L'utilisation de l'angle d'inclinaison du mât de 15 degrés en avant et de 10 degrés en arrière offre à l'utilisateur une plate-forme rapide et sûre pour les opérations de chargement et de déchargement.

Vitesse de déplacement et capacité de gravissement de pente plus élevées

Le puissant moteur offre une plus grande accélération, une meilleure capacité de gravissement de pente et une plus grande vitesse de déplacement sur tout terrain ou pente.



Capacité de gravissement de pente (chargé)

60L-7A : 45,6%
70L-7A : 40,6%

Vitesse de déplacement (à vide)

60L-7A : 22,4 km/h
70L-7A : 22,5 km/h

Conception ergonomique de l'espace!

Un design conçu en fonction de l'ergonomie permet de réduire la fatigue et d'améliorer l'efficacité de l'opérateur.

Jauges faciles à vérifier pour l'opérateur et panneau de contrôle résistant à l'eau



- 1 Lampe de frein de stationnement
- 2 Clignotants
- 3 Témoin d'avertissement d'huile moteur
- 4 Témoin d'avertissement de la température d'huile de transmission
- 5 Témoin d'avertissement "batterie"
- 6 Témoin d'avertissement "filtre à air"
- 7 Témoin des phares
- 8 Avertissement de ceinture de sécurité
- 9 Jauge de température d'eau
- 10 Avertissement OPSS
- 11 Compteur horaire
- 12 Témoin de contrôle moteur
- 13 Témoin d'huile de frein



Siège à suspension entièrement réglable

Un siège agréable, réglable et ergonomique, vous garantit confort, sécurité et durabilité.



Nouvelle visibilité plus grande pour des opérations plus sûres

L'opérateur peut travailler avec une sécurité et une précision accrues grâce à un mât offrant une vue plus large.



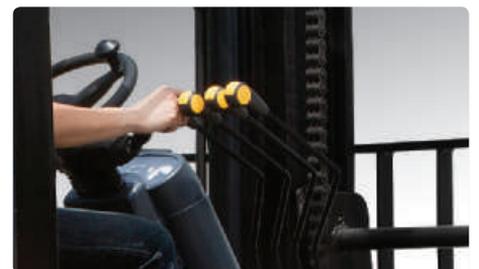
Pédales positionnées de manière ergonomique

Dans le respect de l'ergonomie, l'accélérateur, le frein et les pédales d'embrayage sont positionnés de manière optimale pour la facilité de l'opérateur. Tapis de sol en caoutchouc lavable et facile à enlever.



Porte-gobelet & console

Des espaces de rangement complémentaires ont été aménagés dans l'habitacle pour le confort de l'opérateur.



Réponse rapide des leviers de commande d'utilisation

Seul un effort minimum de l'opérateur est requis pour un contrôle précis, sûr et productif.

■ Photo non contractuelle



Volant réglable

Le volant équipé d'un klaxon peut être ajusté à l'aide d'un levier situé à sa droite, pour permettre à l'opérateur d'adopter la position de manœuvre la plus confortable.



Changement de vitesse aisé et rapide par levier

Un levier unique situé à gauche de la colonne de direction permet à l'opérateur d'adapter rapidement et aisément la vitesse et le sens de circulation de l'engin. Le moteur ne peut être mis en marche que si ce levier se trouve au point mort.

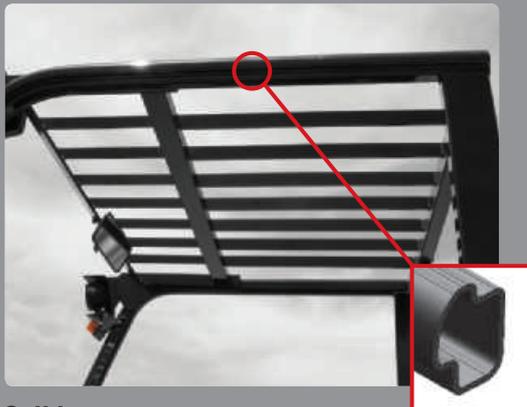


Levier de commutation multi-fonctions

Un levier de commutations multi-fonctions offre un accès aisé aux lampes et au klaxon.

Fiabilité extrême pour plus de sécurité!

La sécurité et la fiabilité jouent un rôle-clé dans la conception de nos équipements.



Solide arceau protecteur

L'arceau protecteur de sécurité est conforme aux réglementations ISO 6055 et protège l'opérateur pendant les travaux dangereux.



Frein de stationnement

Le serrage du frein de stationnement de type basculement nécessite moins d'efforts de la part de l'opérateur.

Essieu moteur en deux parties hautement durable

L'essieu moteur à réduction planétaire fournit en douceur le couple souhaité aux roues menées.



OPSS (système de détection de la présence de l'opérateur)

Les opérations de basculement, de levage et d'abaissement du mât ne sont possibles que lorsque l'opérateur est assis en position normale.

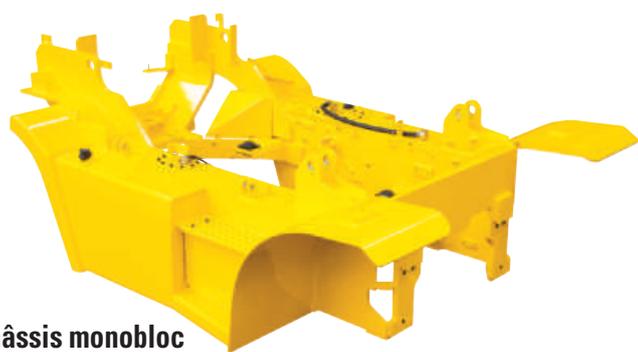


Grande marche et poignée

Une grande marche "ouverte" assure facilité et sécurité pour entrer dans la machine et en sortie.



■ Photo non contractuelle



Châssis monobloc travaux lourds

Le châssis monobloc pour travaux lourds, conçu sur base d'une analyse structurelle précise, garantit durabilité et sécurité.



Phares protégés, lumineux

Phares lumineux protégés positionnés pour une meilleure visibilité dans les endroits sombres.



Garde au sol

Le moteur et la transmission sont assemblés horizontalement et positionnés haut dans le châssis afin de protéger les composants de hautes qualités lors de toute utilisation sur des surfaces rugueuses.

Conception centralisée pour une plus grande facilité d'entretien!

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé et une grande facilité de maintenance.



Grande ouverture du capot moteur

Un compartiment moteur facilement accessible assure une maintenance rapide et efficace.



Changement aisé du filtre à air

Le filtre à air est facilement accessible pour être nettoyé ou remplacé.

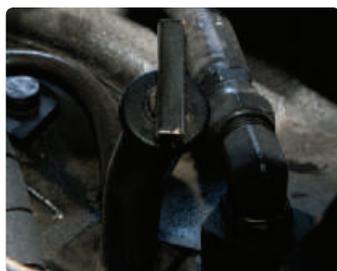


Système de refroidissement hydraulique



Réservoir de liquide de frein avec témoin de bas niveau.

Quand le niveau de liquide de frein atteint le minimum, un témoin s'allume au combiné d'instruments.



Contrôle du niveau d'huile aisé

Le niveau d'huile T/M peut être contrôlé facilement sans aucun démontage.



Soufflets d'expansion

Les soufflets d'expansion absorbent les vibrations et réduisent le bruit généré par le système d'échappement des gaz et en améliorent la durée de vie.



Graisseurs

Le positionnement des graisseurs permet un accès aisé à la tige centrale de l'essieu directeur pour les contrôles de service.





■ Photo non contractuelle



Batterie sans entretien



Grande boîte à outils

Boîte à outils supplémentaire située sous la marche pour une plus grande facilité de l'opérateur.



Accès facile au réservoir



Système de verrouillage de recouvrement d'aile

Spécifications du mât

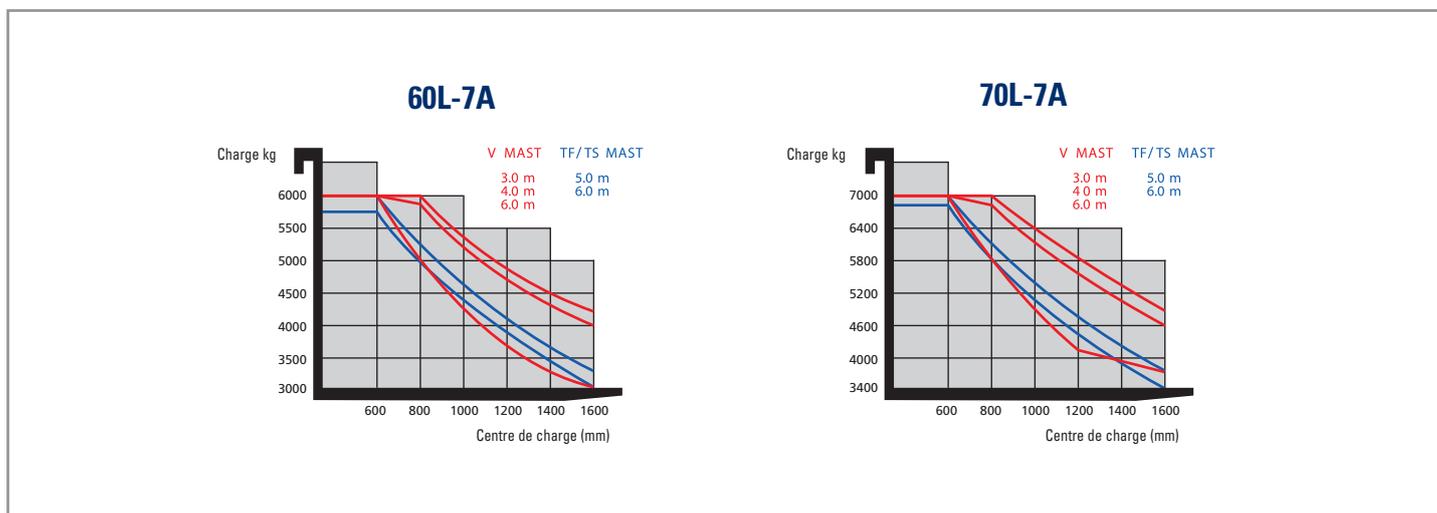
Model	Type de mât	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)			Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degré)		Capacité de charge sans TDL à 600 mm LC (kg)	Capacité de charge avec TDL à 600 mm LC (kg)	Poids du chariot à vide (kg)	
			Mât baissé	Mât déployé		Sans protecteur de charges	Avec protecteur de charges	Avant	Arrière				
				Sans protecteur de charge	Avec protecteur de charge								
60L-7A	Levée libre limitée à 2 étages	V270	2730	2365	3911	4020	140	140	15	10	6000	6000	8779
		*V300	3030	2515	4211	4320	140	140	15	10	6000	6000	8826
		V330	3330	2665	4511	4620	140	140	15	10	6000	6000	8874
		V350	3530	2765	4711	4820	140	140	15	10	6000	6000	8906
		V370	3730	2865	4911	5020	140	140	15	10	6000	6000	8938
		V400	4030	3015	5211	5320	140	140	15	10	6000	6000	8994
		V450	4530	3315	5711	5820	140	140	15	10	6000	6000	9221
		V500	5030	3565	6211	6320	140	140	15	10	6000	5850	9301
		V550	5530	3815	6711	6820	140	140	15	10	6000	5650	9381
	V600	6030	4065	7211	7320	140	140	15	10	6000	5500	9459	
	Levée libre à 3 étages	TF450/TS450	4560	2565	5765	5805	1360	1275	15	10	6000	5750	9430
		TF500/TS500	5060	2765	6265	6305	1560	1475	15	10	6000	5600	9522
		TF560/TS560	5600	2965	6805	6845	1760	1675	15	10	5950	5400	9633
TF600/TS600		6060	3165	7265	7305	1960	1875	15	10	5750	5250	9720	

* De série : fourche et tablier du type à crochet

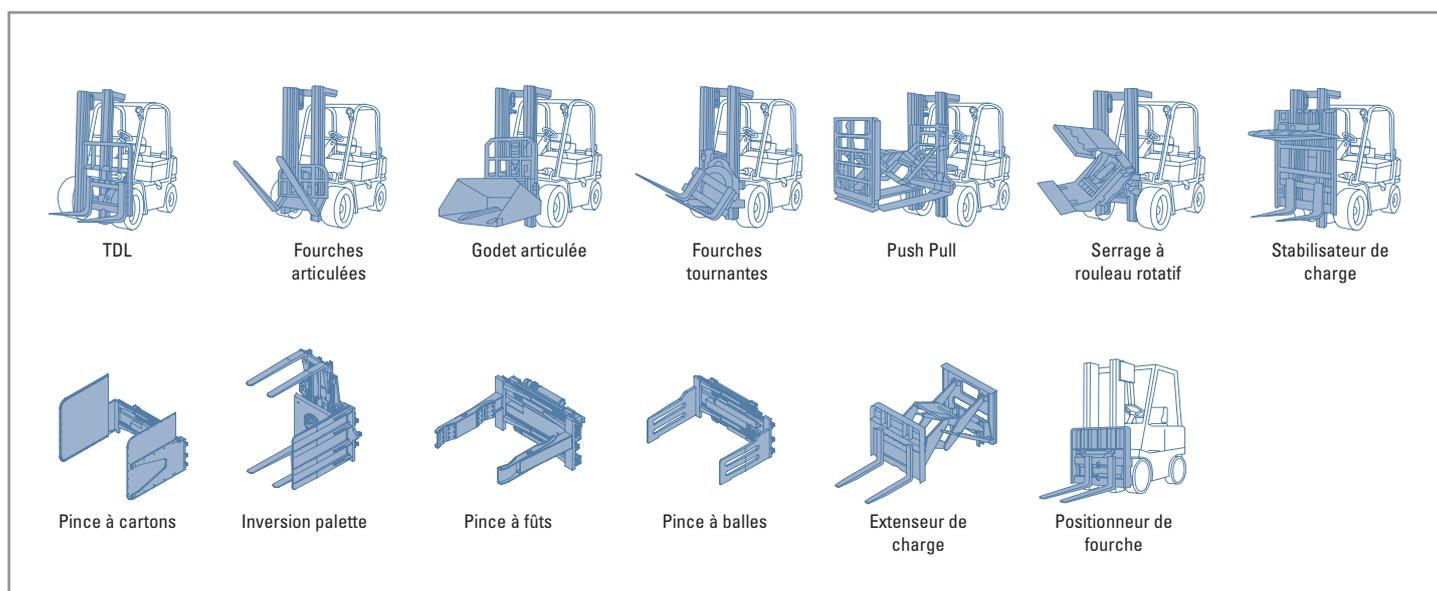
Model	Type de mât	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)			Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degré)		Capacité de charge sans TDL à 600 mm LC (kg)	Capacité de charge avec TDL à 600 mm LC (kg)	Poids du chariot à vide (kg)	
			Mât baissé	Mât déployé		Sans protecteur de charges	Avec protecteur de charges	Avant	Arrière				
				Sans protecteur de charge	Avec protecteur de charge								
70L-7A	Levée libre limitée à 2 étages	V270	2730	2365	3911	4020	140	140	15	10	7000	7000	9457
		*V300	3030	2515	4211	4320	140	140	15	10	7000	7000	9506
		V330	3330	2665	4511	4620	140	140	15	10	7000	7000	9552
		V350	3530	2765	4711	4820	140	140	15	10	7000	7000	9584
		V370	3730	2865	4911	5020	140	140	15	10	7000	7000	9616
		V400	4030	3015	5211	5320	140	140	15	10	7000	7000	9672
		V450	4530	3315	5711	5820	140	140	15	10	7000	6900	9900
		V500	5030	3565	6211	6320	140	140	15	10	7000	6700	9979
		V550	5530	3815	6711	6820	140	140	15	10	7000	6500	10059
	V600	6030	4065	7211	7320	140	140	15	10	6800	6350	10137	
	Levée libre à 3 étages	TF450/TS450	4560	2565	5765	5805	1360	1275	15	10	7000	6600	10095
		TF500/TS500	5060	2765	6265	6305	1560	1475	15	10	6900	6400	10187
		TF560/TS560	5600	2965	6805	6845	1760	1675	15	10	6700	6200	10298
TF600/TS600		6060	3165	7265	7305	1960	1875	15	10	6500	6050	10386	

* De série : fourche et tablier du type à crochet

Capacité de charge



Various Attachments



Articles en option

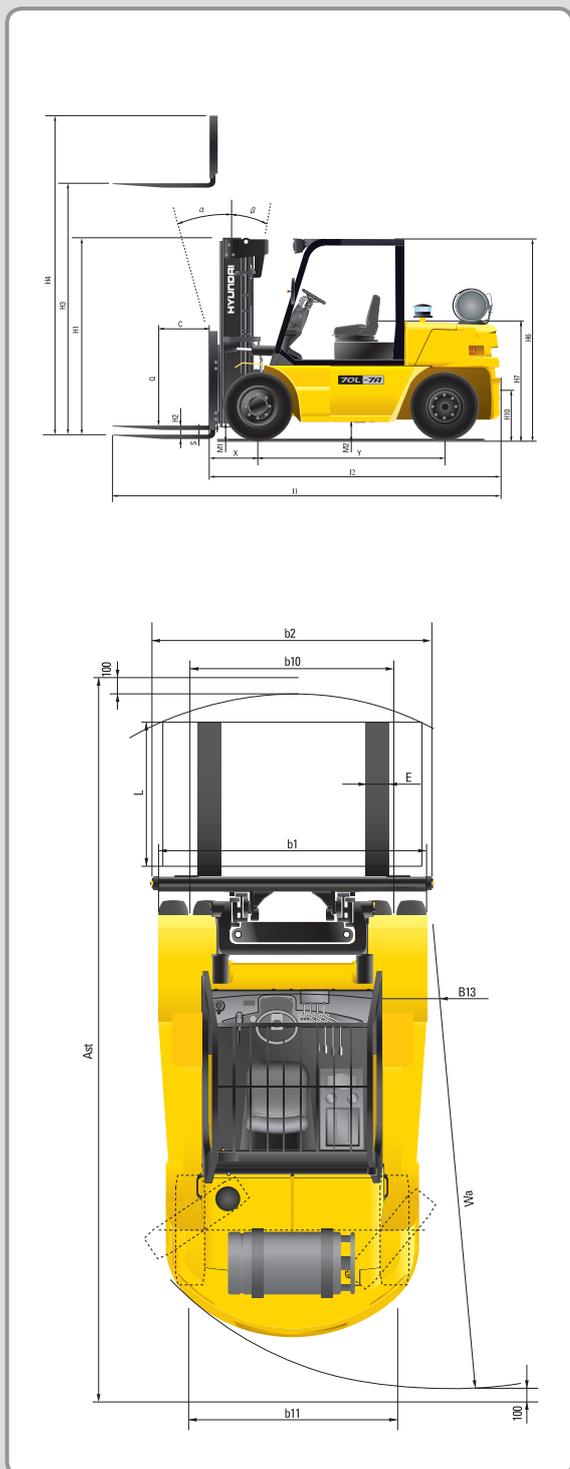
- **FOURCHE (L x W x T) (mm)**
1350 / 1500 / 1800 / 2000 / 2400
- **ALLONGEMENTS DE FOURCHE**
1800 / 2000 / 2200 / 2300
- **PNEUS PLEINS PAS DE TRACES**
- **SIÈGE** : BAQUET, REPOSE BRAS, REPOSE HANCHE
- **TUYAUTERIE INTÉRIEURES**
- **CABINE & CHAUFFAGE** CABINE, CHAUFFAGE
- **SILENCIEUX HORIZONTAL**
- **BRIDE POUR GPL** : A DEUX
- **CONTACTEUR PRINCIPAL**
- **GIROPHARE**
- **INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE**
- **FIXATION DE LA TUYAUTERIE**
SOUPAPE DE TUYAUTERIE À 3 TIROIRS,
SOUPAPE DE TUYAUTERIE À 4 TIROIRS;
SOUPAPE DE TUYAUTERIE À 5 TIROIRS
- **TABLIER PORTE-FOURCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL**
- **INTÉGRÉ POSITIONNEUR DE FOURCHE**
- **INTÉGRÉ POSITIONNEUR DE FOURCHE AVEC TABLIER PORTE-FOURCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL**



Notes

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

Dimensions



Spécifications

Identification				
1.1	Fabricant	Hyundai	Hyundai	
1.2	Type	60L-7A	70L-7A	
1.3	Entraînement: électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, gaz combustible, manuel	GAZ COMBUSTIBLE	GAZ COMBUSTIBLE	
1.4	Type de fonctionnement: manuel, pion, debout, assis, poste de conduite élévable	Assis	Assis	
1.5	Capacité de charge / charge nominal (standard)	Q (kg)	6000	7000
1.6	Distance centre de charge	c (mm)	600	600
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x (mm)	615	615
1.9	Empattement	y (mm)	2300	2300
Poids				
2.1	Poids en ordre de marche	kg	8862	9430
2.2	Charge par essieu, chargé avant / arrière	kg	13159 / 1703	14564 / 1866
2.3	Charge par essieu, déchargé avant / arrière	kg	3990 / 4832	3867 / 5564
Pneus Châssis				
3.1	Pneus: bandage plein, super-élastique, pneumatique, polyuréthane		Pneumatique	Pneumatique
3.2	Taille pneus, avant		8.25-15	8.25-15
3.3	Taille pneus, arrière		8.25-15	8.25-15
3.5	Roues, nombre avant / arrière (X=roues entraînées)		4x/2	4x/2
3.6	Largeur de voie, avant	b10 (mm)	1578	1578
3.7	Largeur de voie, arrière	b11 (mm)	1604	1604
Dimensions de base				
4.1	Mât inclinaison avant / arrière	degrés	15 / 10	15 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 (mm)	2515	2515
4.3	Levée libre	h2 (mm)	140	140
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 (mm)	3030	3030
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 (mm)	4320	4320
4.7	Hauteur arceau protecteur	h5 (mm)	2500	2500
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 (mm)	1395	1395
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 (mm)	425	425
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	4770	4820
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 (mm)	3570	3620
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	2087	2087
4.22	Dimensions des fourches (type a crochet)	s / e / l (mm)	65 x 150 x 1200	65 x 150 x 1200
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A,B		Classe IV	Classe IV
4.24	Largeur chariot porte fourche	b12 (mm)	2068	2068
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 (mm)	190	195
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	220	220
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000 x 1200 (LxI)	Ast (mm)	5136	5185
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800 x 1200 (IxL)	Ast (mm)	5336	5385
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	3321	3370
4.36	Distance au point de pivot le plus petit	b13 (mm)	1224	1224
Données performance				
5.1	Vitesse de déplacement (à vide)	km/h	22,5	22,4
5.2	Vitesse de levage, chargé/ à vide	mm/s	420 / 420	420 / 420
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé/ à vide	mm/s	500 / 450	500 / 450
5.5	Effort de traction, chargé/ à vide	kg	6827	6861
5.7	Performances en pente, chargé/ à vide	%	45,6	40,6
5.10	Frein de service		de pied : Hydraulique	de pied : Hydraulique
Moteur				
6.1	Fabricant/ type de moteur		GM 4.3L V6	GM 4.3L V6
6.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	70	70
6.3	Vitesse nominale	1/min	2300	2300
6.4	Nombre de cylindres / capacité cubique	/cm ³	6 / 4294	6 / 4294
Autres details				
8.1	Type de commande d'entraînement		Changement de vitesse sous charge	Changement de vitesse sous charge
8.2	Pression de fonctionnement (système/accessoires)	bar	185	185
8.3	Volume d'huile hydraulique	l/min	94	94
8.4	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur selon DIN12053	db(A)	82	82

* Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.

L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.

* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

* Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VEUILLEZ CONTACTER

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES EUROPE
MATERIAL HANDLING

Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405