

# Specyfikacja techniczna

| MODEL                              | 5055E, 5065E, 5075E              |
|------------------------------------|----------------------------------|
| <b>SILNIK</b>                      |                                  |
| Producent                          | John Deere                       |
| Liczba cylindrów                   |                                  |
| T=Turbo C= Intercooler             | 3/TC                             |
| Pojemność (cm <sup>3</sup> )       | 2900                             |
| Liczba zaworów na cylinder         | 2                                |
| Pojemność zbiornika paliwa (l)     | 68                               |
| Możliwości biopaliw                | Tak JD-dodatek                   |
| System chłodzenia                  | woda                             |
| Poziom emisji spalin               | Stage 3A                         |
| Przeglądy (godziny)                | 250 h                            |
| <b>OSIĄGI</b>                      |                                  |
| Moc znamionowa (97/68 EC), kW (KM) | 40,5 (55)/48 (65)/55 (75)        |
| Moc znamionowa (ECE-R24)           | 38,1 (52)/46,1 (63)/53,8 (73)    |
| Prędkość znamionowa (obr/min)      | 2400                             |
| Max. moment obrotowy (Nm)          | 213/247/276 Nm przy 1800 obr/min |
| Zapas momentu obrotowego w %       | 26/23,5/20                       |
| <b>PRZEKŁADNIA</b>                 |                                  |
| Standardowa przekładnia            | 9F/3R TSS                        |
| Sprzęgło                           | Suche                            |
| Max. prędkość transportowa (km/h)  | 26,3/27,6/29                     |
| Typ hamulcy                        | hydrostatyczne mokre tarcze      |
| Blokada mechanizmu różnicowego     | Mechaniczna                      |
| <b>WOM</b>                         |                                  |
| Sprzęgło                           | Tak                              |
| Standard                           | 540 & 540E                       |
| <b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>          |                                  |
| Typ układu                         | Otwarty                          |
| Stewowanie gniazdami hydrauliki    | Dźwignia/Joystick                |

| MODEL                                      | 5055E, 5065E, 5075E           |
|--------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Znamionowy wydatek pompy</b>            |                               |
| układ kierowniczy (l/min)                  | 25                            |
| układ hydrauliczny (l/min)                 | 46                            |
| <b>Całkowity wydatek (l/min)</b>           | 71                            |
| Ciśnienie (bar)                            | 135                           |
| Udźwignie podnośnika 610 mm za kulami.     | 1440                          |
| Maksymalny udźwignie podnośnika            | 1800 kg na kulach             |
| Typ kompesacji                             | mechaniczna                   |
| Gniazda hydrauliki SCV                     |                               |
| <b>Tylne gniazda SCV</b>                   | 1/2                           |
| <b>Środkowe gniazda SCV</b>                | 2                             |
| <b>MIEJSCE OPERATORA</b>                   |                               |
| Model dostępny bez kabiny (i= odizolowany) | Tak                           |
| Oslony chroniące konstrukcję               | Tak                           |
| Platforma – Płaska/z tunelem               | z tunelem                     |
| Lokalizacja dźwigni zmiany biegów          | Po prawej stronie             |
| db(A) znamionowo bez kabiny                | 86 dB                         |
| System amortyzacji siedziska               | Sprężynowo                    |
| Oświetlenie robocze                        |                               |
| Tylne                                      | standard                      |
| Światło ostrzegawcze (kogut)               | standard                      |
| Obciążniki tylnych kół                     | 1 zestaw 100 kg w standardzie |
| Maska jednocześnie                         | Tak                           |
| <b>WYMIARY I MASY</b>                      |                               |
| 2WD                                        | Tak                           |
| 4WD                                        | Tak                           |
| <b>2WD</b>                                 |                               |
| Rozstaw osi (mm)                           | 2050                          |
| Rozstaw przednich kół (mm)                 | 1447 – 2082                   |
| Rozstaw tylnych kół (mm)                   | 1417 – 1821                   |

| MODEL                                         | 5055E, 5065E, 5075E       |
|-----------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Promień skrętu bez użycia hamulca (m)</b>  |                           |
|                                               | 3,5                       |
| <b>Minimalna szerokość całkowita (mm)</b>     |                           |
|                                               | 1790 – 1810               |
| <b>Prześwit (mm)</b>                          |                           |
|                                               | 310/326/400               |
| <b>Całkowita wysokość (mm)</b>                |                           |
|                                               | 2425 – 2460               |
| <b>Wysokość ze złożoną ramą ochronną (mm)</b> |                           |
|                                               | 1800                      |
| <b>Masa wysyłkowa (kg)</b>                    |                           |
|                                               | 2645                      |
| <b>Max. dopuszczalna masa całkowita (kg)</b>  |                           |
|                                               | 4100                      |
| <b>Opony</b>                                  |                           |
| Przód                                         | 6,0x16/7,5 x 16 Good Year |
| Tył                                           | 14,9 x 28, 8PR            |
|                                               | 16,9 x 28, 8PR            |
|                                               | 16,9 x 30, 8PR            |
| <b>4WD</b>                                    |                           |
| <b>Rozstaw osi (mm)</b>                       |                           |
|                                               | 2050                      |
| <b>Rozstaw przednich kół (mm)</b>             |                           |
|                                               | 1367 – 1932               |
| <b>Rozstaw tylnych kół (mm)</b>               |                           |
|                                               | 1417 – 1821               |
| <b>Promień skrętu bez użycia hamulca (m)</b>  |                           |
|                                               | 3,94                      |
| <b>Minimalna szerokość całkowita (mm)</b>     |                           |
|                                               | 1790 – 1810               |
| <b>Prześwit (mm)</b>                          |                           |
|                                               | 310/326/400               |
| <b>Całkowita wysokość (mm)</b>                |                           |
|                                               | 2425 – 2460               |
| <b>Wysokość ze złożoną ramą ochronną (mm)</b> |                           |
|                                               | 1800                      |
| <b>Masa wysyłkowa (kg)</b>                    |                           |
|                                               | 2745                      |
| <b>Max. dopuszczalna masa całkowita (kg)</b>  |                           |
|                                               | 4200                      |
| <b>Opony</b>                                  |                           |
| Przód                                         | 320/70 R20 (11.2 R20) BKT |
|                                               | 360/70 R20 (12.4 R20) BKT |
|                                               | 320/85 R24 (12.4 R24) BKT |
|                                               | 380/70 R28 (13.6 R28) BKT |
|                                               | 420/70 R28 (14.9 R28) BKT |
|                                               | 420/85 R30 (16.9 R30) BKT |

www.JohnDeere.pl



Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnosiawiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są NIEDOSTĘPNE w niektórych regionach. SKONTAKTUJ SIĘ Z LOKALNYM DEALEREM, ABY UZYSKAĆ SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielony i złoty kolor John Deere, symbol skaczącego jelenia, a także napis JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.