

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
MOTEUR							
Conformité Phase III selon 97/68/CE							
Puissance nominale (selon 97/68/CE), kW (ch)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	66 (90)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Puissance maximale (selon 97/68/CE), kW (ch)	60 (81)	67 (91)	75 (102)	67 (91)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Puissance nominale (selon ECE-R24), kW (ch)	54,5 (74)	62 (84)	69 (94)	62 (84)	56 (76)	63 (86)	71 (96)
Puissance maximale (selon ECE-R24), kW (ch)	55,5 (75,5)	62 (85)	70 (96)	62 (85)	61 (83)	69 (94)	77 (104)
Plage de régime à puissance constante, tr/min / Couple max, Nm (selon 97/68/CE)	500 / 325	500 / 365	200 / 375	500 / 365	334 / 550	376 / 550	416 / 550
Régime nominal, tr/min		2300		2300		2300	
Type	PowerTech M, injection mécanique, 2 soupapes, émissions conformes Phase III A, turbocompresseur avec Intercooler			PowerTech M, injection mécanique, 2 soupapes, émissions conformes Phase III A, turbocompresseur avec Intercooler	PowerTech E, "CommonRail", 2 soupapes, émissions conformes Phase III A Turbu / Intercooler		
Nombre de cylindres/Cylindrée, cm ³		4/4525		4/4525		4/4525	
Entraînement du ventilateur		À visco-coupleur		À visco-coupleur		À visco-coupleur	
Système d'injection		Mécanique		Mécanique		Haute pression à rampe commune	
Contenance du réservoir de carburant, l		74		80 (96 en option pour modèles 2RM uniquement)		114	
TRANSMISSION							
Embrayage	À sec renforcé, disque de 280 mm de diamètre, de série; "PowerReverser", multidisque refroidi par huile, disques de 135 mm de diamètre, en option			À sec renforcé, disque de 280 mm de diamètre, de série; "PowerReverser", multidisque refroidi par huile, disques de 135 mm de diamètre, en option	Refroidi par huile, "PermaClutch II", disques de 225 mm de diamètre, de série		
Position Parking	-	-	-	-	-	De série	-
OPTIONS DE TRANSMISSION							
	"Syncro Reverser" 12AV/12AR, 1,4 – 30 km/h			"Syncro Reverser" 12AV/12AR, 1,4 – 30 km/h	"PowerQuad Plus" 16/16, 3,3 – 40 km/h		
	"Syncro Reverser" 24AV/24AR avec Hi-Lo à commande mécanique, 0,5 – 40 km/h			"Syncro Reverser" 24AV/24AR avec Hi-Lo à commande mécanique, 0,5 – 30 km/h	"PowerQuad Plus" 16/16 avec démultiplication 16/16, 1,5 – 40 km/h		
	"Syncro Reverser" 24AV/24AR avec Hi-Lo à commande électro-hydraulique, 0,5 – 40 km/h				"AutoQuad Plus" 16/16, 3,3 – 40 km/h		
	"PowerReverser" 24AV/12AR avec Hi-Lo à commande électro-hydraulique et bouton de débrayage, 0,5 – 40 km/h				"AutoQuad Plus" 16/16 avec démultiplication 16/16, 1,5 – 40 km/h		
	2 leviers; inverseur mécanique à gauche pour les transmissions "Syncro Reverser" 12AV/12AR et 24AV/24AR; inverseur électrique à gauche pour la transmission "PowerReverser" avec bouton de débrayage			2 leviers; inverseur mécanique à gauche	Lever de vitesses unique, bouton de débrayage, dispositif "SoftShift", sélection automatique du bon rapport, régulateur de régime de série, commande automatique des points de passage de rapport ("AutoQuad")		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE							
Embrayage	Engagement mécanique, servo-assisté ou électro-hydraulique			Engagement mécanique	Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique		
PDF 540/540E avec arbre à 6 cannelures, tr/min	1938 / 1648			1938 / 1648	2097 / 1701		
PDF 540/540E/1000 avec arbre réversible à 6/21 cannelures, tr/min	1938 / 1962			1938 / 1962	2097 / 1697 / 2074		
	(PDF 540/1000 6 cannelures uniquement)			(PDF 540/1000 6 cannelures uniquement)			
PRISE DE FORCE AVANT							
Régime, tr/min					1000		
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Débit maximal, l/min	71 (24 + 47) avec 190 bar En option 84 (24 + 60) avec 190 bar. En option 104 (24 + 60 + 20) avec 190 bar			71 (24 + 47) avec 190 bar En option 84 (24 + 60) avec 190 bar	56 ou 65 avec 200 bar		
Type	À centre ouvert			À centre ouvert	"load sensing" avec pompe à débit constant (à pression optimisée)		
Nbre maximum de distributeurs hydrauliques	4			3	3		
Coupleurs en position centrale	En option, 4 avec retour libre						
RELEVAGE 3 POINTS – Arrière							
Commande	Mécanique de série / Électronique en option			Mécanique de série / Électronique en option	Électronique par les bras de traction		
Type de contrôle	Troisième point mécanique			Troisième point mécanique	Effort, profondeur, mixte, flottant		
Contrôles	Effort, profondeur, mixte, flottant			Effort, profondeur, mixte, flottant	Effort, profondeur, mixte, flottant		

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
Modes	Butée haute, vitesse de descente, montée et terrage rapide			Butée haute, vitesse de descente, montée et terrage rapide	Butée haute, vitesse de descente, terrage rapide, amortisseur d'oscillations		
Capacité de levage max. à l'attelage, kN	24			24	42		
RELEVAGE AVANT							
Capacité de levage max., kN	-				29		
ESSIEUX							
Type	2RM ou 4RM			2RM ou 4RM	4RM		
Engagement des 4RM	Mécanique ou électro-hydraulique			Mécanique	Embrayage refroidi par huile à commande électro-hydraulique		
Engagement du blocage de différentiel avant	Automatique à pleine charge			Automatique à pleine charge	Automatique à pleine charge		
Engagement du blocage de différentiel arrière	Mécanique ou électro-hydraulique			Mécanique	Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique		
Angle de braquage, °	55			55			
FREINS							
Frein à pied	À disques refroidis par huile, réglage et équilibrage automatiques			À disques refroidis par huile, réglage et équilibrage automatiques	À disques refroidis par huile, réglage et équilibrage automatiques		
Frein des 4RM	Engagement automatique du pont avant pour les transmissions 40 km/h			Engagement automatique du pont	Engagement automatique du pont		
CABINE							
Type	Cabine basculante ; visibilité sur 320°, volant/colonne de direction télescopique et inclinable en option			Cabine basculante ; visibilité sur 320°, volant/colonne de direction télescopique et inclinable en option	Cabine inclinable, visibilité sur 310°, volant/colonne de direction télescopique et inclinable, 2 compartiments de rangement, mallette "FieldOffice" en option		
Niveau sonore à pleine charge, dB(A)	82 (86 pour la plate-forme "cadre")			81 (86 pour la plate-forme "cadre")	74		
Entretien	Cabine basculante			Cabine basculante	Cabine basculante (version standard et surbaissée)		
Affichage	Tableau de bord			Tableau de bord	Console "Dual Gauge II Premium" et console supplémentaire sur le montant latéral droit		
Éclairage	2 phares de travail avant et arrière			4 phares de travail avant et 2 arrière	4 phares de travail avant et 4 arrière		
Montage	Sur 4 silentblocs			Sur 4 silentblocs			
Pressurisation, mbar				1			
Principales options	Climatisation, pare-brise ouvrant 2 phares de ceinture H4 Porte-boisson Plate-forme "cadre"			Climatisation, pare-brise ouvrant 2 phares de ceinture H4 Porte-boisson Plate-forme "cadre"	Climatisation, cabine surbaissée, pare-brise ouvrant Toit vitré ouvrant Solutions de chargeur avec coupleurs en position centrale et monolevier Système HMS II de programmation séquentielle, "FieldOffice"		
CHÂSSIS							
Structure	Construction monobloc			Construction monobloc	Châssis intégral		
DIMENSIONS ET POIDS							
	5GF		5GV				
Empattement (2RM/4RM) mm	2085 / 2093		2085 / 2093	2185		2225	
Hauteur hors tout cabine std. / cabine surbaissée, mm	2415 / 2612		2345 / 2542	2649 / - / 2589		2525	
Centre de l'essieu arrière jusqu'au toit, mm / Plate-forme "cadre", mm	1785 / 1982		1785 / 1982	1924 / - / 1864		1850	
Largeur de la cabine – arrière (pneus AR 12.4R36), mm						1720	
Garde au sol 4RM, centrée, mm	275		225	630 (780 sur 2RM)		390	
Largeur hors tout – avant, au sol (pneus AV 11.2R20), mm						1840	
Largeur hors tout – essieu avant / Largeur aux flasques – essieu avant, mm						1860 / 1640	
Largeur hors tout, mm	1315		1120	1800			
Longueur hors tout avec porte-masses, mm	3886		3886	3886		3950	
Poids minimum à l'expédition, kg / Poids brut maximal autorisé à 40 km/h, kg						3700 / 6600	
Poids moyen à l'expédition 4RM cabine / arceau de sécurité, kg	2895 / 2700		2715 / 2575	3635 / 3360			