

creating mobility

Modell 505



Modell 505

### EFW Modell 505

Der Elektrotransporter Modell 505 ist eigens für den Transport von kleinen Lasten auf engstem Raum konzipiert. Seine daraufhin ausgelegte Technologie erfüllt alle Ansprüche an Qualität, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Dieses äußerst wendige und dynamische Einmann-Elektrofahrzeug ist daher bestens für den Einsatz in der Automobilindustrie, in Werkstätten und Fabriken geeignet, wobei der EFW 505 noch zusätzlich durch individuelle Ausstattungsvarianten auf den jeweiligen Einsatzort abgestimmt werden kann.

#### Chassis

Der Rahmen wird unter modernsten Bedingungen geschweißt, was eine hohe Stabilität und hervorragenden Schutz für Einbauteile garantiert. Die Pulverbeschichtung sorgt für hohe Farbbrillanz und besten Korrosionsschutz.

#### Motor

Für die Dynamik und Spritzigkeit des Fahrzeuges sorgt ein 0,75 kW Gleichstrom-Motor, der an das Differentialgetriebe angeflanscht ist und auf die Hinterachse wirkt.

#### Elektronische Anlage

Die stufenlos regulierbare Fahrgeschwindigkeit wird beim EFW 505 mittels einer Impulssteuerung realisiert. Das Fahrzeug wird mit Handgas betrieben und durch den Kippschalter für Vor- und Rückwärtsfahrt gewährleistet der 505er höchste Manövrierfähigkeit.

#### Batterie

Die 2 x 12 V Antriebsbatterien ermöglichen dem EFW 505 eine überzeugende Fahrleistung von ca. 17 km pro Batterieladung (bei 50% Last), wobei der Ladezustand über den Entladeanalyzer abgelesen werden kann. Der Batteriewechsel erfolgt schnell und unkompliziert.

#### Bremse

Die mechanische Bremse am Vorderrad des Fahrzeuges wird wie bei einem Motorrad mit der Hand betätigt, wobei beim Loslassen des Handdrehgriffs die Motorbremse automatisch in Kraft tritt. Zusätzlich wird der EFW 505 mit einer Notbremse mittels Elektrofederspeicher ausgestattet.

#### Beleuchtung

Je nach Bedarf ist die Lichtausrüstung bis zur Ausstattungsvariante B lieferbar.

#### Lenkung

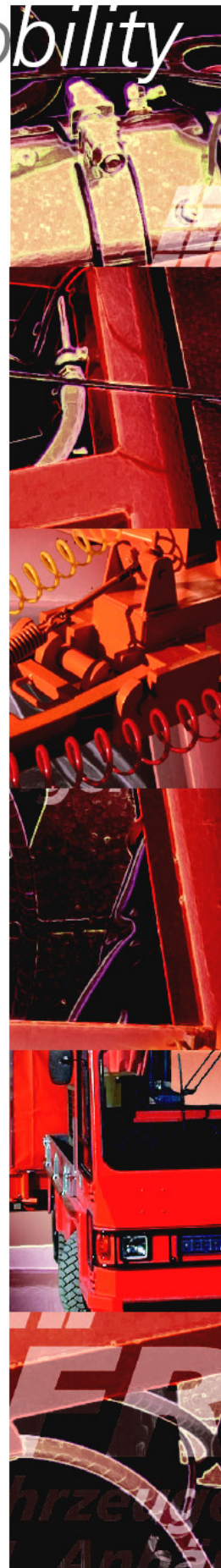
Seine enorme Wendigkeit verdankt der 505er dem großen Lenkeinschlag und der leichtgängigen Lenkung.

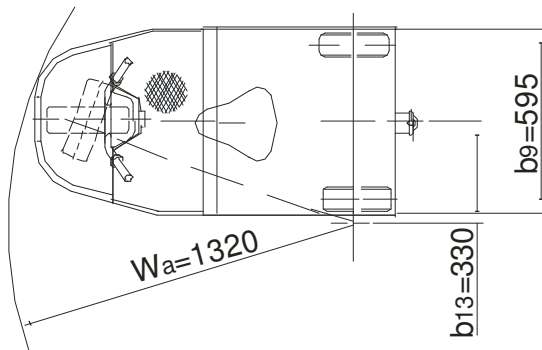
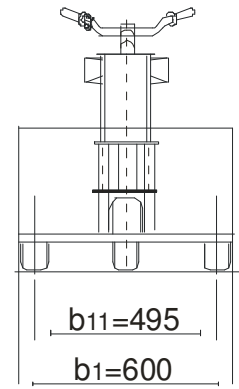
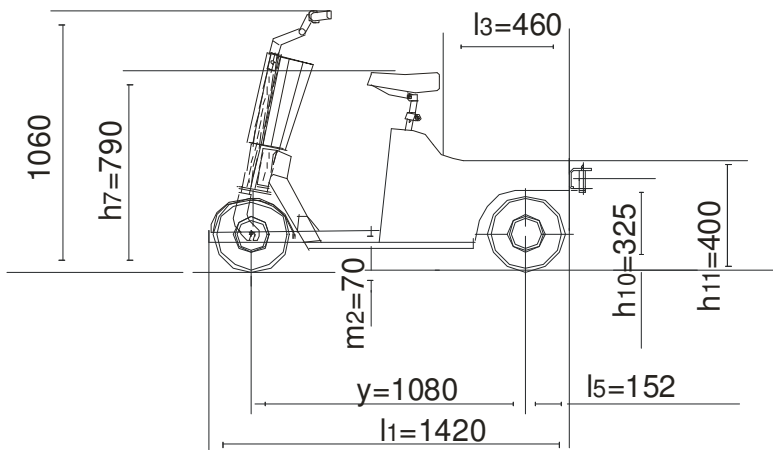
#### Ladeplattform

Die Ladefläche besteht aus einer herausnehmbaren Siebdruckplatte, die mit einer Länge von 640 mm speziell für kleine Lasten bis 100 kg konzipiert wurde.

#### Fahrerplatz

Beim Sattel sowie beim Lenker sind die Höhe und die Neigung individuell einstellbar und bieten dem Fahrer deshalb eine ergonomische Sitzposition und einen angenehmen Arbeitsplatz.

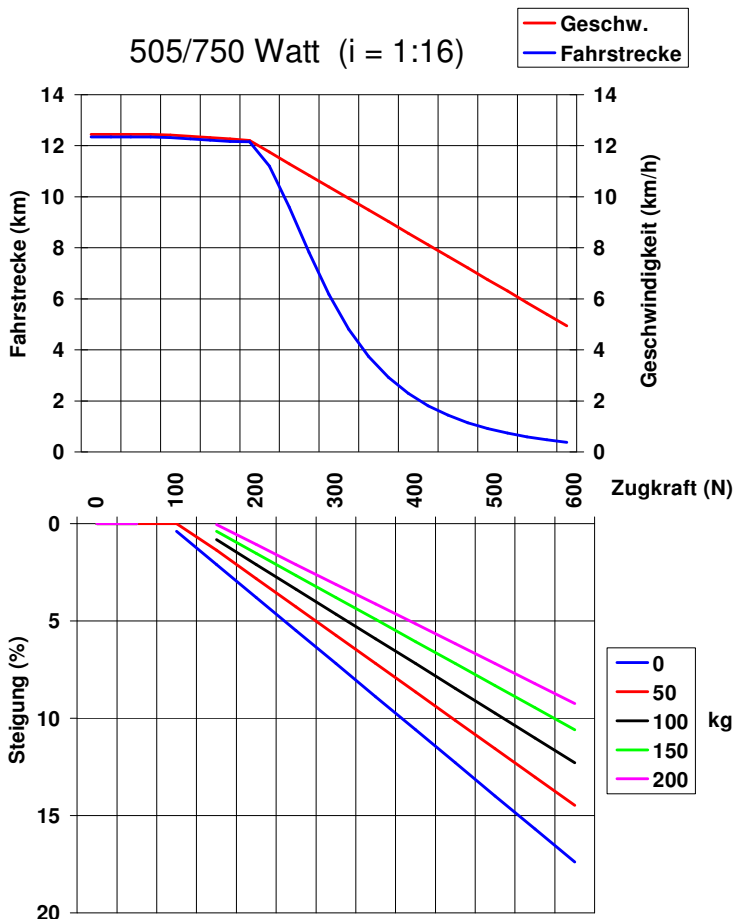




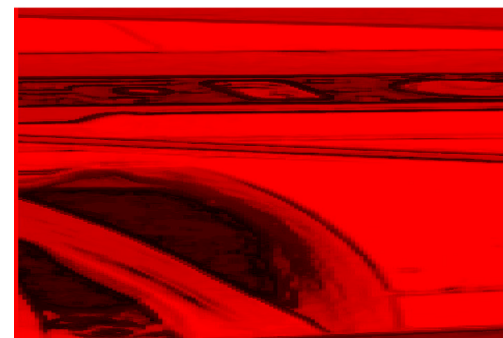
### Modell 505

Nutzlast: 100 kg  
 zul. Anhängelast: 100 kg  
 (in der Ebene)  
 Batterietrogaße: 350 x 540 x 250 mm

### Technische Leistungsdaten des EFW 505



Die Nutzlastangaben aus dem Diagramm von 150 kg bzw. 200 kg verstehen sich als Kombination von Nutz- und Anhängelast.



### Elektro – Transporter Modell 505

Juli 09		<b>Typenblatt für Flurförderzeuge</b>		EFW		VDI 2198	
Stand: Monat / Jahr		Benennung / description - nach VDI 3586 - Kurzzeichen / short symbol				Registriervermerk / registrable comment	
Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale / manufacturers specifications							
Kennzeichen / characteristics	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	manufacturer		PEFRA AG		
	1.2	Typenzeichen des Herstellers	type identifier		505		
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	propulsion electric, Diesel, petrol, gas, mains		Elektro / electric		
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	operation hand, seated, standing		Sattel / saddle		
	1.5	Tragfähigkeit/Last	payload	Q (t)	0,1		
	1.7	Nennzugkraft	nominal tractive power	F (N)	20		
	1.9	Radstand	wheel base	y (mm)	1080		
Gewichte / weights	2.1	Eigengewicht (inklusive Batterie)	deadweight (incl. battery)	kg	300		
	2.2	Achslast mit Last vorne/hinten	axle load front/rear loaded	kg	140	260	
	2.3	Achslast ohne Last vorne/hinten	axle load front/rear unloaded	kg	110	189	
		Anhängelast	towed load	kg	100		
Räder, Fahrwerk / wheels, chassis	3.1	Bereifung; Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan	tyres; solid rubber, super-elastic, pneumatic, polyurethane		Luft / air		
	3.2	Reifengröße, vorn	tyre size front		3.00-4		
	3.3	Reifengröße, hinten	tyre size rear		3.00-4		
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	number of tyres front/rear (x = driven)		1 / 2 X		
	3.6	Spurweite, vorne	wheel track front	b <sub>10</sub> (mm)	-		
	3.7	Spurweite, hinten	wheel track rear	b <sub>11</sub> (mm)	495		
	Grundabmessungen / basic dimensions	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	height over cabin	h <sub>6</sub> (mm)	-	
4.8		Sitzhöhe / Standhöhe	height over seat	h <sub>7</sub> (mm)	790		
4.9		Höhe ohne Kabine	height without cabin		1060		
4.12		Kupplungshöhe	height of pin coupling	h <sub>10</sub> (mm)	325		
4.13		Ladehöhe ohne Last	loading height (unloaded)	h <sub>11</sub> (mm)	400		
4.16		Ladeflächenlänge	length of loading bed	l <sub>3</sub> (mm)	640		
4.17		Überhanglänge	excess length	l <sub>5</sub> (mm)	152		
4.18		Ladeflächenbreite	width of loading bed	b <sub>9</sub> (mm)	595		
4.19		Gesamtlänge	length over all	l <sub>1</sub> (mm)	1420		
4.21		Gesamtbreite	width over all	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	600		
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	ground clearance	m <sub>2</sub> (mm)	70		
4.35		Wenderadius	turn radius	w <sub>a</sub> (mm)	1320		
4.36		Kleinster Drehpunktstand	smallest distance to pivotal point	b <sub>13</sub> (mm)	330		
Leistungsdaten / power data	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	max. speed loaded/unloaded	km/h	12 / 12		
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last (1 Std.)	towing power loaded/unloaded (1 h)	N	130 / 150		
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last (5 min.)	max. traction force loaded/unloaded (5 min.)	N	430 / 450		
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last (30 min.)	climbing ability loaded/unloaded (30 min.)	%	6 / 8		
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (5 min.)	max. hill-climbability loaded/unloaded (5 min.)	%	12 / 15		
	5.10	Getriebe	transmission rate	i	1:16		
E-Motor / engine	6.1	Fahrmotor, Leistung s <sub>2</sub> 60 min	Engine power s <sub>2</sub> 60 min	kW	0,75		
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein	battery type after DIN 43531/35/36 A,B,C, no				
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>5</sub>	voltage, capacity K <sub>5</sub>	V/Ah	2 x 12 / 75		
	6.5	Batteriegewicht	battery weight	kg	2 x 40		
	6.6	Energieverbrauch nach VDI – Zyklus	energy consumption after VDI-cycle	kWh/h			
	Sonstiges / others	8.1	Art der Fahrsteuerung	type of motor controller		Impuls	
		Batterietrogmaße	dimensions of battery-case	mm	350 x 540 x 250		
		Fahrleistung (pro Batt. U. 50% Last)	traction power (per batt. and 50% load)	km	17		
8.4		Schallpegel, Fahrerohr	sound pressure level	dB (A)			
8.5		Anhängekupplung, Art/Typ DIN	pin coupling	∅ 15 mm	Bolzenkupplung / pin coupling		

# Für Ihre individuellen Transportaufgaben bieten wir eine Vielzahl von Ausstattungsvarianten



## Zusatzausstattungen zu unserem EFW Modell 505

### Elektrik:

- Lichtausrüstung A (1 Scheinwerfer und 2 Rückstrahler)
- Lichtausrüstung B (1 Scheinwerfer, 2 Rückstrahler, Schluss- u. Blinkleuchten)
- Rundumleuchte
- Fahrgeschwindigkeitsschalter / Schnell – Langsam
- Kombianzeige Betriebsstundenzähler – Entladeanzeiger
- Zusätzlicher Tiefentladeschutz
- Einbauladegerät m. Spiralkabel kombiniert mit elektrischer Wegfahrsperr
- Batterie 2 x 12 V 5FPzS 140 (Fahrleistung in der Ebene ca. 30 km)

### Sonstiges:

- Sonderlackierung

### Bereifung:

- Luftbereifung 3.00-4 / ausgeschäumt
- Pannensichere Super-Elastic-Bereifung 3.00-4
- Pannensichere Super-Elastic-Bereifung 3.00-4 hell u. spurfrei

### Aufbauten und Anbauteile:

- Anhängerkupplung innerbetrieblich
- Außenspiegel links



PEFRA Aktiengesellschaft  
Am Bühl 4  
D-84174 Eching/Weixerau  
Germany



Telefon: +49 (0)8709/9216-0  
Telefax: +49 (0)8709/9216-14  
e-mail: info@pefra.net  
internet: www.pefra.net