

SERIE 5E

TRATTORE SUPERIORE, COMFORT SUPERIORE



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





TRATTORE SUPERIORE, COMFORT SUPERIORE

Riuscire a fare tutto e... provarci gusto! I nuovi trattori Serie 5E offrono livelli di comfort e produttività che vi permetteranno di portare a termine il lavoro in modo efficace, di essere efficienti e con la massima comodità.

Il trattore compatto e ultra-maneggevole 5E si avventura su qualsiasi tipo di terreno e ha una potenza adatta a sollevare carichi pesanti senza problemi. Ogni dettaglio è studiato per offrire una visibilità assoluta e manovrare in tutta semplicità e comodità. Due straordinarie funzioni, come il sistema di sollevamento e abbassamento elettrico rapido (EQRL) e le nuove trasmissioni, fanno coppia in questo trattore che si guida con grande piacere e sa fare bene il suo lavoro.

SOMMARIO

Panoramica.....	4
Motori	6
Trasmissioni	8
Comfort/Cabina	10
Sistema idraulico, sollevatori, PTO.....	12
Caricatori frontali	14
Manutenzione	16
PowerGard.....	17
Specifiche.....	18

LE DOMANDE ESSENZIALI

PANORAMICA

Quando acquistate un trattore, avete in testa domande ben precise. Nel progettare il nuovo 5E siamo partiti proprio da queste domande. E siamo riusciti a trovare le risposte che vi aspettavate.

1 | COMFORT

Le funzioni di miglioramento del comfort comprendono il climatizzatore opzionale e un sedile passeggero. Nuovo sedile con sospensione pneumatica di serie, più grande del 15%. In più, un tunnel di trasmissione ridotto del 50%, per lasciare più spazio in cabina.

3 | COMANDI ELETTRONICI

Produttività garantita con trazione anteriore elettroidraulica, acceleratore elettronico e sistema di sollevamento e abbassamento elettrico (EQRL) più veloce. PTO elettroidraulica di serie. Con Hi-Lo a comando elettroidraulico e nuovo display digitale.

5 | MANEGGEVOLE

Compatto, con un passo corto di soli 2,05 m, un raggio di sterzata ridotto a 3,94 m e un angolo di sterzata di ben 55°.

2 | PRATICITÀ

Nuovissima console destra con 2 nuove leve dei distributori. Nuova trasmissione versatile 24F/12R con PowrReverser.

4 | COMPATTO

Ha un peso di sole 3,3 tonnellate e passa dappertutto grazie a un'altezza totale di 2,4 m per soli 3,6 m di lunghezza totale.

6 | VISIBILITÀ

Nuovo design basso del cofano per una maggiore visibilità anteriore. Nuovo scarico sul montante A della cabina per una visuale completamente libera. Tergicristalli anteriori incassati nel cofano. Fino a 8 fari di lavoro.



7 | PRESTAZIONI

Nuovo motore John Deere Stage III B PowerTech E a iniezione elettronica, solo Diesel con regime nominale ridotto, pari a 2.100 giri/min, e velocità della ePTO di 1.600 giri/min.

8 | VERSATILITÀ

Perfetto nei campi con 2 distributori e regolazioni fluide della velocità Hi-Lo. Trasporto veloce e sicuro fino a 40 km/h, con frenatura idraulica per rimorchio. PowrReverser, idraulica potente – facile da guidare.

9 | PREDISPOSIZIONE CARICATORE

Ogni trattore 5E può essere consegnato con predisposizione per il caricatore H240. Interruttore cambio marcia e una valvola divertitrice per terza funzione.

10 | AFFIDABILITÀ

Funzioni integrate per portare l'operatività ai massimi livelli, con componenti dimensionati e progettati per trattori da 100 CV.



MODELLI 5E (POTENZA NOMINALE 97/68/CE)

5058E	58 CV (44,4 kW)	3 cil.
5067E	67 CV (50,4 kW)	3 cil.
5075E	75 CV (55 kW)	3 cil.

Non sono necessari additivi. Combinando la tecnologia di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (cEGR) con un intercooler e un filtro antiparticolato diesel (DPF), è possibile soddisfare lo standard di emissioni Stage III B senza bisogno di additivi.



OPZIONI STRAORDINARIE

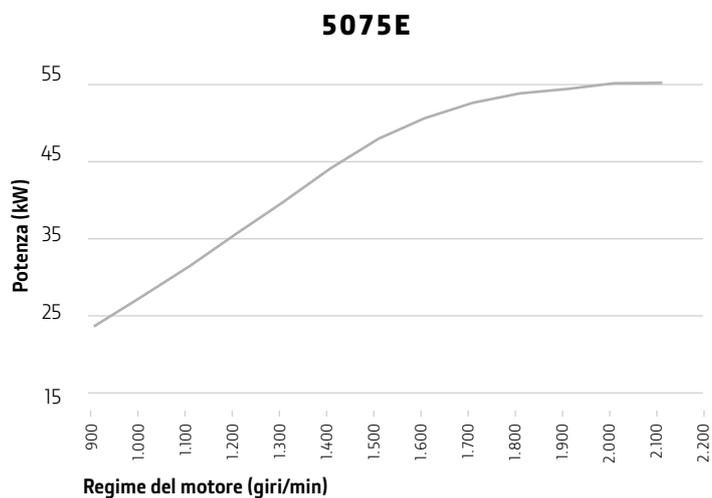
In base alla potenza richiesta dai lavori che svolgete con maggior frequenza nella vostra attività, potete scegliere tra una gamma di motori a 3 cilindri da 58 a 75 CV.



NOTEVOLE RISPARMIO

MOTORI

Il cuore del trattore 5E è un motore John Deere turbocompresso da 2,9 l progettato per consentirvi di portare a termine tutti i lavori difficili che vi aspettano nel corso dell'anno. Il motore "solo diesel" unisce il sistema di iniezione CommonRail ad alta pressione e il comando elettronico, offrendo così un basso regime nominale, pari a 2.100 giri/min, che permette di contenere il consumo di carburante, produce una coppia elevata e soddisfa le normative sulle emissioni Stage III B.



COPPIA Istantanea

Tutta la potenza che vi serve, quando serve. Il motore offre un'elasticità e una capacità di risposta superiori, con la coppia massima nella gamma di potenza costante.



Procedere a velocità ultra bassa e costante quando occorre. L'opzione del superriduttore vi permette di lavorare a una velocità di soli 280 m/h.

LAVORA PROPRIO COME VOI

TRASMISSIONI



Effettuare manovre in spazi ridotti o lavorare con il caricatore frontale richiede continui cambi di direzione, cosa che a volte si trasforma in un vero e proprio lavoro fisico.

Con la trasmissione PowrReverser potrete annullare la fatica dei movimenti ripetitivi e usufruire di un cambio marcia avanti/retro continuo e allineato. Scegliete tra le due trasmissioni quella con velocità adatte a qualsiasi applicazione – trasmissione PowrReverser 12/12 o 24/12. E per finire, grazie al modulatore di aggressività, potete lavorare con maggiore precisione e accuratezza, adattando la velocità della trasmissione alle condizioni del terreno e al tipo di lavoro.



40 km/h

C'è sempre qualcosa da trasportare.
Scoprite la nuova trasmissione
PowrReverser 24F/12R per una
velocità massima di 40 km/h.

PARCHEGGIARE IN TUTTA SICUREZZA

Il freno di stazionamento permette di
parcheggiare il trattore in tutta sicurezza
anche su pendii ripidi.



SENZA FRIZIONE E SENZA SFORZO

Quando si lavora con il caricatore frontale i cambi di direzione frequenti diventano un gioco da ragazzi con la leva di inversione di marcia elettroidraulica, e il tutto senza dover azionare la frizione.



CAMBI DI MARCIA FLUIDI

La presenza di tasti per aumentare e diminuire la velocità permette di effettuare regolazioni precise senza bisogno di utilizzare la frizione.

CABINA AMPIA, VISUALE COMPLETA

COMFORT/CABINA

Il trattore 5E nasce per essere compatto, ma il vostro spazio di lavoro non sarà ristretto. Grazie alla cabina comoda, spaziosa come quella dei modelli della serie 5M e 5R con una superficie vetrata molto ampia, una volta saliti a bordo scoprirete il vero significato di comfort sul posto di lavoro.

I comandi e la strumentazione sono pensati per offrire la massima praticità. Il sistema di climatizzazione è opzionale, così come il sedile a sospensione pneumatica. Ogni dettaglio della cabina è pensato per garantire produttività ai massimi livelli.



NUOVA VESTE GRAFICA PER I DATI ESSENZIALI

Grafica e caratteri ben definiti e luminosi su uno sfondo nero, per una straordinaria leggibilità dei dati essenziali quali velocità, regime del motore, giri/min PTO e altro ancora.

Il trattore 5E è disponibile anche senza cabina, per adattarsi ad ambienti con un'altezza massima ridotta. Per altezze estremamente basse, è possibile piegare anche il telaio di protezione antiribaltamento (ROPS).





SVOLTE A FINE CAMPO PERFETTE

Lo straordinario comfort della console di destra, l'intelligente accorpamento di comandi per la PTO elettroidraulica, la trazione integrale e l'acceleratore a mano elettronico trasformeranno ogni svolta a fine campo in un capolavoro.

- 1| Acceleratore manuale elettronico
- 2| Trazione anteriore a comando elettroidraulico
- 3| Sollevatore posteriore
- 4| PTO elettroidraulica
- 5| EQRL (sollevamento elettrico ad abbassamento rapido)





L'interruttore in cabina per la PTO elettroidraulica permette di controllare l'innesto e il disinnesto della PTO.



Il sistema di sollevamento elettrico ad abbassamento rapido (EQRL), ideale per le svolte a fine campo, permette di controllare senza sforzo gli attrezzi montati mentre il trattore è in movimento semplicemente agendo su un interruttore.

I due distributori opzionali sono facilmente azionabili mediante due leve poste sulla console di destra, per il massimo del comfort e dell'ergonomia.





COSTRUITO PER OFFRIRE DI PIÙ

SISTEMA IDRAULICO, SOLLEVATORI, PTO

Qualsiasi stagione, qualsiasi lavoro, qualsiasi sfida. Il sistema idraulico a centro aperto con 2 pompe eroga un flusso di 66 l/min ed è ben noto per le sue prestazioni affidabili. È dotato di due distributori opzionali montati in fabbrica, comodamente controllabili dalla console di destra. Tutti i trattori serie 5E sono forniti completi della nostra PTO 540/540E, per la massima efficienza.



PRESTAZIONI IDRAULICHE

Le straordinarie prestazioni idrauliche della serie 5E vi offrono la libertà di svolgere un'infinità di lavori in totale sicurezza.

100% CARICATORE FRONTALE

CARICATORI FRONTALI

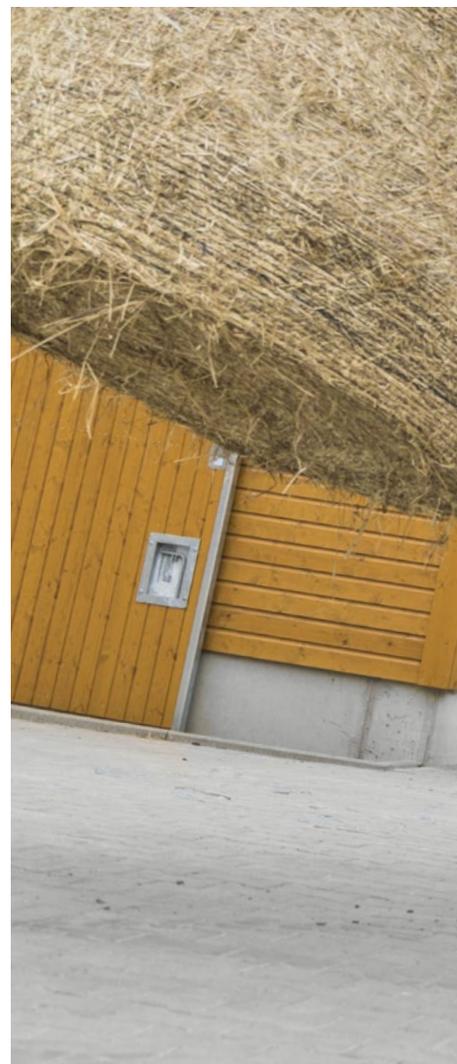
Si può dire che il lavoro svolto con il caricatore frontale sia la vera vocazione del trattore 5E. Il suo passo corto offre un raggio di sterzata incredibilmente stretto e, grazie al PowrReverser, potrete cambiare direzione di marcia senza fatica e senza nemmeno toccare la frizione. Tutti i trattori 5E possono essere equipaggiati in fabbrica con la predisposizione per il caricatore frontale.



JOYSTICK

Afferrate il joystick per il comando del caricatore: scoprirete il vero significato di reattività e precisione. Tra le sue funzioni aggiuntive potete trovare pulsante cambio marcia, valvole divertitrici, MemoSystem e sospensione del caricatore.

- 1| Pulsante cambio marce
- 2| Sospensione del caricatore ON/OFF
- 3| Attivazione della valvola divertitrice
- 4| 3a funzione, 4a funzione – attivazione della valvola divertitrice (2+1F)



Il caricatore frontale H240 è perfetto per questo trattore. Un caricatore affidabile, robusto e di qualità eccezionale pensato per il vostro 5E. La sua geometria è perfettamente in linea con quella del trattore 5E per far sì che i carichi siano sempre distribuiti uniformemente sul telaio e l'assale anteriore. Il trattore 5E, con il caricatore H240, è solido come una roccia. È disponibile nelle versioni senza autolivellamento (NSL) o con autolivellamento meccanico (MSL).

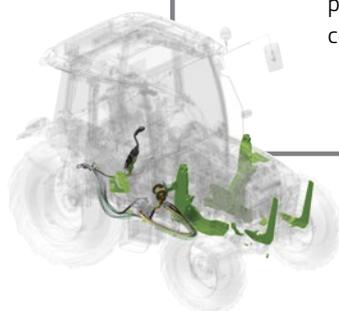
Il passo corto del 5E offre un raggio di sterzata ottimizzato. È perfetto per lavorare efficacemente con il caricatore frontale in spazi ristretti.



Stando seduti nella cabina del trattore 5E godrete di una visuale completa su tutto ciò che è davanti a voi. Abbiamo abbassato quanto più possibile il cofano del trattore per ottimizzare la visibilità, fondamentale per lavorare in modo efficace con il caricatore.

KIT FACILE DA INSTALLARE

Tutti i trattori 5E possono essere dotati direttamente in fabbrica di predisposizione per il caricatore, comprendente telai di montaggio, protezione del cofano, joystick e tutti i collegamenti interni elettrici ed idraulici.



L'ACCESSO È TUTTO

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Abbiamo progettato il 5E per trasformare la manutenzione in un gioco da ragazzi. I filtri dell'aria del motore, di ventilazione e di ricircolo della cabina possono essere controllati e sostituiti senza bisogno di attrezzi. I cuscinetti, le boccole e i giunti cardanici utilizzati non necessitano di manutenzione. In più, la trasmissione PowrReverser ha una frizione in bagno d'olio pensata per durare a lungo, tanto che, con ogni probabilità, non dovrete mai metterci mano.





SCEGLI LA TRANQUILLITÀ POWERGARD

POWERGARD

I contratti PowerGard vi fanno risparmiare sui costi di riparazione imprevisti e offrono la sicurezza di una manutenzione eseguita esclusivamente con ricambi originali John Deere, per un trattore sempre in perfette condizioni.

POWERGARD MANUTENZIONE

PowerGard Manutenzione offre al cliente la protezione di base delle operazioni di manutenzione preventiva ed è essenziale per mantenere l'attrezzatura in perfette condizioni.

POWERGARD PROTEZIONE

PowerGard Protezione offre una copertura completa, per la massima tranquillità. Sono disponibili due livelli di protezione per soddisfare qualsiasi esigenza: i contratti PowerGard Protezione e PowerGard Protezione Plus.

Per le macchine nuove sono disponibili entrambe le offerte, entro 28 giorni dalla consegna.

SPECIFICHE

	UNITÀ	5058E	5067E	5075E
PRESTAZIONI MOTORE				
Regime nominale	[giri/min]	2.100		
Incremento di coppia	%	22	22	22
Coppia massima	[Nm]	247	280	304
Coppia massima a regime motore	[giri/min]	1.500	1.500	1.500
97/68 CE (senza ventola)				
Potenza nominale (97/68 CE)	[CV]	60,3	68,5	74,7
	[kW]	44,4	50,4	55
SPECIFICHE MOTORE				
Tipo di motore		John Deere PowerTech E		
Aspirazione		Turbocompressore con valvola Wastegate e intercooler		
Cilindri e cilindrata		3/2,9 l		
Numero di valvole per cilindro		2		
Capacità serbatoio carburante	[l]	82		
Sistema di iniezione carburante e comando		Impianto di alimentazione Common Rail ad alta pressione a controllo elettronico		
Sistema di comando del motore		Elettronico		
Tipo di post-trattamento		Catalizzatore ossidante per diesel (DOC) e filtro antiparticolato per motori diesel (DPF)		
Impianto di raffreddamento		Impianto di raffreddamento con ventola a comando viscoso controllato della temperatura (Eco Fan Drive)		
OPZIONI E SPECIFICHE DELLA TRASMISSIONE				
PowrReverser 24F/12R, Hi-Lo elettroidraulico, 1,46–39,75 km/h		X	X	X
PowrReverser 12F/12R, 1,46–34,37 km/h		X	X	X
Struttura trazione anteriore		Trazione anteriore meccanica a innesto elettroidraulico		
Blocco differenziale		Innesto del bloccaggio del differenziale meccanico, LSD		
PTO POSTERIORE				
Tipo frizione		Frizione multidisco in bagno d'olio		
Tipo di comando		Innesto elettroidraulico		
Design del cambio		Comandi in cabina		
540/540E		X		
Regimi nominali motore (PTO posteriore 540/540E)	[giri/min]	2.084 / 1.588		
STERZO E FRENI				
Sterzo		Valvola di sterzo idrostatica a centro aperto con misurazione del flusso		
Freno principale (freno a pedale)		X	X	X
Freno di emergenza manuale		X	X	X
Freno di stazionamento		X	X	X
Sistema di frenata su trazione anteriore meccanica		X	X	X
Freni per rimorchio idraulici a due tubi		X	X	X

	UNITÀ	5058E	5067E	5075E
IMPIANTO IDRAULICO				
Tipo di impianto		Impianto idraulico a centro aperto		
Pressione impianto – massima	[bar]		197	
Pompa base (controllo di sterzo e trasmissione)	[cc]		12	
Pompa base – portata al minuto a regime nominale	[l]		22,7	
Pompa principale (distributori idraulici e sollevatore)	[cc]		23,0	
Pompa principale – portata al minuto a regime nominale	[l]		43,5	
Numero massimo di distributori (posteriori)			2	
Numero massimo di attacchi distributore (posteriori)			4	
ATTACCO A 3 PUNTI				
Categoria			II	
Tipo di comando			EQRL (sollevamento/abbassamento elettrici rapidi) e leve di comando del sollevatore meccaniche	
Modalità di comando			Sollevamento, abbassamento, comando dello sforzo, velocità di sollevamento e abbassamento, sollevamento/abbassamento rapidi, limite dell'altezza	
Tipo di rilevamento sforzo			Rilevamento dello sforzo del terzo punto	
Capacità di sollevamento massima alle rotule	[kg]		1.800	
Capacità di sollevamento massima 610 mm dietro le rotule	[kg]		1.450	
DIMENSIONI DEL TRATTORE				
Passo 4 ruote motrici	[mm]		2.050	
Lunghezza totale, da cofano a barra di traino	[mm]		3.640	
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto (Cabina)	[mm]		1.760	
Altezza dal centro dell'assale posteriore alla sommità della struttura protettiva ROPS (IOOS)	[mm]		1.857	
Luce libera dal suolo min – max	[mm]		320-400	
Larghezza totale posteriore min – max	[mm]		Da 1.563 a 1.973 con 16.9R30; da 1.513 a 2.030 con altri pneumatici	
Larghezza dalla carreggiata anteriore con 4 ruote motrici min – max	[mm]		Da 1.408 a 1.888 con 11.2R20; da 1.510 a 1.795 con 12.4R24	
RAGGIO DI STERZATA				
Trazione anteriore meccanica innestata senza freni	[mm]		4.250	
Pneumatico			320/85R24	
Posizione/larghezza della carreggiata	[mm]		1.800	
<i>* Raggio di sterzata calcolato</i>				
PESI TRATTORE				
Peso totale senza cabina	[kg]		2.950	
Peso totale con cabina	[kg]		3.320	
Peso massimo ammissibile	[kg]		5.100	

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Per consulenze, risoluzione di problemi o richieste di ricambi, non esitate a contattarci, saremo lieti di assistervi. Chiedeteci di illustrarvi i nostri piani di manutenzione PowerGard, pensati per mantenere il vostro trattore sempre in perfette condizioni nel rispetto del budget prefissato.



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.