

# PROFI CLASSIC



4110 PROFİ CLASSIC | 6125 PROFİ CLASSIC | 6140 PROFİ CLASSIC

**STEYR**

LA FORCE DE L'INNOVATION





- Choix des configurations de la transmission pour répondre à vos besoins agricoles.
- Des moteurs puissants et fiables – efficaces en fonctionnement.
- Tout est sous contrôle grâce à la régulation électronique du relevage EHR et à la puissance de levage impressionnante.
- Cabine STEYR SK3 avec toit à profil bas offrant une visibilité, une ergonomie et un confort optimaux.
- Relevage et prise de force avant intégrés pour accroître la productivité.
- Chargeur STEYR SV avec commande intégrée parfaitement adapté à votre tracteur PROFI CLASSIC.





## Un équipement parfait pour un fonctionnement économique.

L'efficacité et la polyvalence sont de série sur cette gamme de tracteurs. La série PROFI CLASSIC vous offre un éventail de tracteurs prêts à fonctionner immédiatement et qui défendent l'image de la marque STEYR. La cabine STEYR SK3 dispose d'un toit à profil bas et de commandes agencées de manière ergonomique ainsi que d'une excellente visibilité, faisant de ces tracteurs la solution efficace et économique pour votre exploitation à longueur d'année.

**La puissance PROFI CLASSIC.** Les tracteurs PROFI CLASSIC de STEYR sont propulsés par un moteur diesel turbo avec intercooler doté d'une injection de carburant mécanique fiable. La transmission Power-2 offre 24 marches avant et 24 marches arrière, un powershift à 2 vitesses et powershuttle. Également disponible, la transmission semi-powershift Power-8 pouvant atteindre une vitesse maximale soit de 40 km/h (16x16 vitesses) soit 50 km/h (17x16 vitesses). Des vitesses rampantes sont disponibles pour les transmissions 24x24 et 16x16. Le système hydraulique dispose d'un relevage EHR (électronique) avec une capacité de levage impressionnante, permettant de manipuler n'importe quel outil de cette catégorie.

**La polyvalence PROFI CLASSIC.** Différents systèmes de gestion apportent une traction et des performances optimales pendant que vous vous concentrez sur la qualité du travail. Des options telles que le relevage et la PdF avant ainsi que le chargeur STEYR SV augmentent davantage votre productivité.

**Le confort PROFI CLASSIC.** La cabine SK3 dotée d'un toit à profil bas offre une visibilité panoramique à la pointe du secteur, et comprend une fenêtre au niveau du toit pour garantir une meilleure visibilité pendant le travail avec chargeur. La climatisation fait partie de l'équipement de série ainsi que des distributeurs auxiliaires mécaniques. L'interface conducteur est disposée de manière ergonomique de façon à ce que toutes les fonctions soient contrôlées logiquement et précisément. Grâce à son siège conducteur luxueux, le PROFI CLASSIC vous offre un confort exceptionnel pour une longue journée de travail. La suspension de cabine et l'essieu avant suspendu sont également disponibles pour accroître votre confort.

\*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays

2 - 3	Introduction
4 - 5	Cabine et commandes
6 - 7	Moteur
8 - 9	Transmission et PdF
10 - 11	Système hydraulique
12	Ligne de transmission
13	Chargeur SV
14	Service
15	Données techniques
16	La puissance passe par l'innovation



PROFI  
CLASSIC







- Cabine SK3 de STEYR avec toit à profil bas
- Vitrage complet pour une meilleure visibilité
- Vitre installée de série au niveau du toit pour utiliser le chargeur en toute sécurité
- Grandes portes et marchepieds antidérapants pour un accès aisé des deux côtés
- Siège de luxe pivotant avec support lombaire ajustable pour de longues journées de travail confortables
- Siège passager de dimension normale (en option)
- La climatisation est installée de série
- Toutes les commandes à portée de main
- Commandes regroupées logiquement selon les fonctions

# La visibilité panoramique et le confort du PROFI CLASSIC.

Dans le plus pur style STEYR, la cabine PROFI CLASSIC a une allure haut de gamme. La cabine STEYR SK3 avec toit à profil bas et ses commandes agencées de manière ergonomique, un siège à suspension entièrement réglable et la climatisation vous aideront à rester détendu, confortable et vigilant.

**Vitrage complet et vitre dans le toit pour visualiser le chargeur.** Montez dans la cabine par les portières à large ouverture et admirez la vue. La cabine est pourvue de quatre montants. Vous ressentirez pour la toute première fois une véritable sensation d'espace dans un tracteur de cette catégorie. La visibilité panoramique implique de pouvoir visualiser le relevage, ainsi que de voir le chargeur par la vitre du toit.

**Panneau de commande central ergonomique pour les projecteurs de travail.** Le tracteur PROFI CLASSIC de STEYR est capable de fonctionner tout au long de la nuit avec la même productivité que pendant la journée. Les projecteurs installés au niveau du toit permettent d'éclairer les lignes de côté et cultures en rang, tandis que les projecteurs réglables placés à l'avant et à l'arrière du toit de la cabine éclairent totalement la surface de travail en avant et en arrière, sans provoquer d'éblouissements. Les phares de route montés sur le toit sont disponibles, si vous devez conduire sur la route avec des outils à l'avant, pour plus de sécurité. Le panneau de commande central est éclairé pour permettre une identification et une sélection à la fois rapides et faciles pendant la nuit, permettant ainsi à l'opérateur de choisir parmi plusieurs configurations d'éclairage en fonction de la tâche à réaliser.

**Des informations instantanées.** La nouvelle conception du tableau de bord vous permet de consulter en un coup d'œil toutes les données relatives à l'état opérationnel de votre tracteur, vous offrant ainsi une plus grande possibilité d'améliorer les performances. Le moniteur de performances standard intégré dans le tableau de bord vous fournit des informations telles que les performances au champ (ha/h, ha totaux, etc.), les intervalles d'entretien, les fonctions de réinitialisation, etc.

\*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays



## Assise confortable.

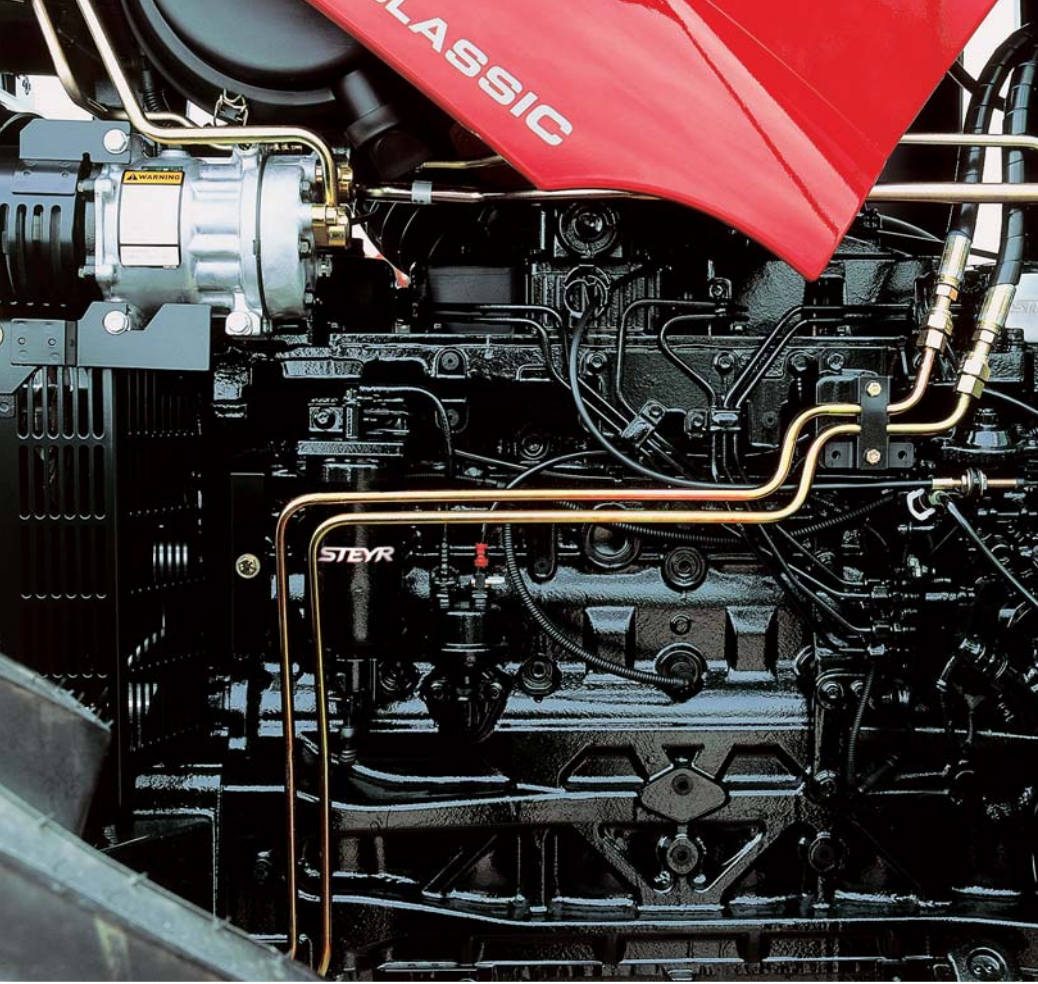
Le siège à suspension pneumatique et le volant ajustable permettent à tous les opérateurs de toujours trouver la position de conduite la plus confortable et la plus saine pour une longue journée de travail.



## Environnement de travail parfait.

En plus du package standard de climatisation, le contrôle automatique de la température est disponible en option.





Utilisation approuvée avec  
des mélanges de biodiesel  
100% (B100).





- Moteurs diesel 4 et 6 cylindres turbo avec intercooler
- De 112 à 141 ch
- Injection de carburant mécanique

- Un faible niveau d'émissions, une plus grande économie
- Caractéristiques de puissance utile constante

- Un excellent rapport poids-puissance
- Jusqu'à 39% d'augmentation de couple
- Conforme aux normes Tier III
- Compatible au biodiesel B100

# Puissant et économique.

Les tracteurs PROFİ CLASSIC de STEYR vous proposent une nouvelle gamme de moteurs 4 et 6 cylindres pour répondre à vos besoins agricoles spécifiques. Ces moteurs offrent un rapport puissance-poids amélioré et un surcroît de couple à profusion. Vous pourrez désormais prendre en charge les travaux du sol les plus difficiles ou les programmes de fenaison les plus critiques. Les PROFİ CLASSICS continuent à fournir un couple extrêmement élevé à bas régime, mais foulent légèrement le sol lorsque vous devez protéger le gazon pour favoriser une reprise rapide de la croissance.

**Profiter de cette puissance...** Les remarquables puissances de traction et flexibilité de ces moteurs répondent tout à fait aux spécifications de la série PROFİ CLASSIC de STEYR. Grâce à une augmentation de couple pouvant aller jusqu'à 39%, il y a désormais encore plus de puissance à la demande lorsqu'on travaille avec des outils portés à l'avant et à l'arrière. Une puissance utile pratiquement constante grâce à une large plage de vitesses, implique moins de changements de vitesses et plus d'économie. Même à un régime de moteur faible, le couple de démarrage élevé fournit la puissance de traction nécessaire en cas de déplacement avec une remorque lourde.

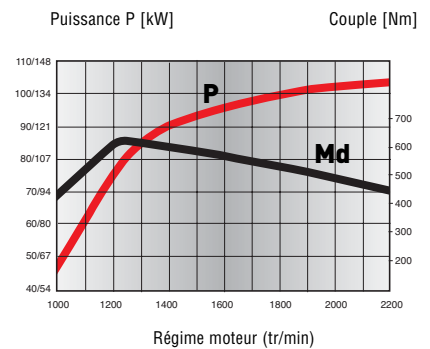
**Performance maximum – poids minimum.** La structure du bloc moteur équipant les moteurs 4 cylindres et 6 cylindres a été optimisée en vue de minimiser le bruit et les vibrations, ainsi que d'augmenter la rigidité de torsion. La puissance élevée et la masse globale réduite sont à la base de l'excellent rapport poids-puissance de ces moteurs fiables à hautes performances.

**Choix de performances.** Parmi les trois modèles, vous trouverez un tracteur PROFİ CLASSIC adapté à vos exigences. Le moteur 4 cylindres de 112 ch, de même que les moteurs 6 cylindres de 126 et 141 ch, fournissent des performances qui répondront à vos attentes.

**Une conception de qualité.** Les tracteurs PROFİ CLASSIC offrent une insonorisation agréable (73 dBA à l'intérieur de la cabine), mais le son de ces moteurs diesel est caractéristique de performances élevées et d'une conception de qualité.



Conception de la tête de cylindre à flux transversal pour des performances optimales.



## Moteur turbo avec intercooler pour des performances optimales.

Les moteurs sont complètement conformes aux normes Tier III, offrent une puissance utile constante et leur consommation en carburant est très économique.



**Une large gamme de transmissions.** STEYR Power 2, powershift à 2 vitesses avec 24x24 vitesses dans 3 plages ou...



... la transmission semi-powershift Power-8 de STEYR 17x16 50 km/h, 16x16 40 km/h, disposant d'un mode champ et d'un mode route.



STEYR Matik en mode champ change automatiquement dans chacune des trois gammes champ. Elle permet à la transmission de passer au rapport supérieur et inférieur afin d'optimiser la productivité à un régime moteur donné, laissant au conducteur la liberté de se concentrer sur l'outil et la qualité du travail (en option).



STEYR Matik en mode route permet de conduire le tracteur comme une voiture automatique avec un maximum de changements aisés entre neuf vitesses sans que le conducteur n'ait à intervenir. Les transmissions semi-powershift 17x16 de 50 km/h et 16x16 de 40 km/h, disposent d'un mode champ et d'un mode route (en option).



- Des transmissions conçues pour répondre à vos besoins
- Transmission powershift Power-2 ou Power-8 – faites votre choix !
- Option de transmission 50 km/h

- Super réducteur avec des vitesses à partir de 190 m/h (18.4R38)
- PdF avec Soft Start
- Commandes de la PdF disposées sur les ailes

- Relevage avant complètement intégré\* et PdF\* disponibles pour augmenter la productivité

# Transmission et PdF PROFI CLASSIC pour un fonctionnement multitâche.

Des dizaines d'années d'expérience au niveau de la technologie de transmission des tracteurs ont été investies dans ces boîtes de vitesses. La gamme de transmissions Power de STEYR offre les changements de rapports sous charge, et powershuttle pour des changements de direction par un simple toucher du levier. Quelle que soit la transmission que vous choisissiez, votre PROFÍ CLASSIC est équipé pour des manœuvres de précision durant les opérations de chargement, et pour des activités de transport routier avec de lourdes charges.

**STEYR Power-2, la norme dans la gamme PROFÍ CLASSIC.** La transmission powershift à deux vitesses avec 24x24 vitesses dans 3 gammes de quatre rapports est disponible de série sur le PROFÍ CLASSIC. Les plages de vitesses conviennent parfaitement aux grands labours, à la manipulation du chargeur requérant une grande maniabilité, ainsi qu'au transport.

**STEYR Power-8 : tout en douceur.** Remarquablement souple et efficace, la transmission powershift/powershuttle entièrement synchronisée dispose d'un contrôle électronique de la vitesse et du changement de rapport inférieur/supérieur STEYR Matik. Vous avez uniquement besoin d'actionner l'embrayage afin de changer de vitesse entre les 8e et 9e rapports. De plus, dans les deux gammes, les modes Champ automatique (Auto Field) et Route automatique (Auto Road) peuvent être activés pour changer de rapport automatiquement en fonction de la vitesse et de la charge. La transmission STEYR Power-8 peut être équipée d'un 17e rapport afin de vous permettre de rouler sans effort sur route à une vitesse allant jusqu'à 50 km/h. Tous les modèles PROFÍ CLASSIC sont disponibles avec vitesses rampantes à partir de 190 m/h (sauf transmission 17x16).

**PdF PROFÍ CLASSIC à hautes performances.** La PdF PROFÍ CLASSIC de STEYR est entièrement indépendante. La puissance est transmise directement depuis le volant d'inertie pour minimiser les pertes de transmission. Un embrayage multidisque refroidi à l'huile permet d'enclencher la PdF sous charge sans stress. Des arbres à 6 et 21 cannelures sont disponibles.

**PdF Soft Start pour une mise en marche aisée des outils lourds.**

Le système Soft Start assure la mise en route progressive des charges à inertie élevée lorsque la PdF est enclenchée pour la première fois, et un frein hydraulique permet de préserver les outils à faible inertie lorsque la PdF est désenclenchée.

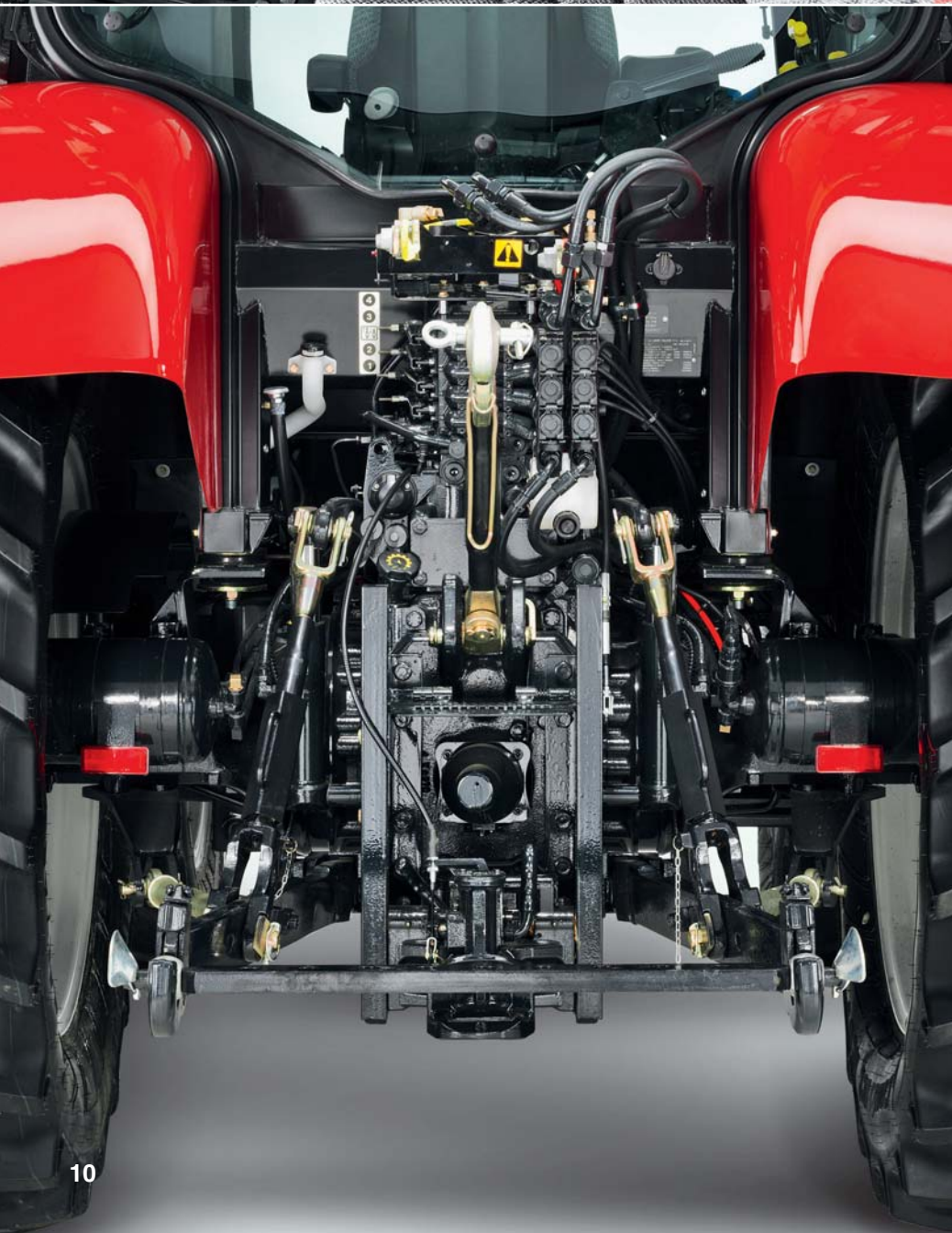


**Le relevage avant\* et la PdF\* doublent votre productivité.**

Votre tracteur PROFÍ CLASSIC de STEYR peut être équipé d'un relevage avant et d'une PdF entièrement intégrés. Le relevage avant comporte deux cylindres hydrauliques à double action et une tringlerie qui peut flotter pour un travail de suivi précis des contours du sol comme les faucheuses, etc. La tringlerie du relevage peut simplement être relevée afin d'améliorer la maniabilité lorsque le relevage n'est pas utilisé. La prise de force transfère la totalité de la puissance du moteur à 1000 tr/min. Jusqu'à 4 accouplements rapides sont disponibles pour l'équipement hydraulique.

\*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays





**Le joystick** est intégré dans l'accoudoir et permet le fonctionnement simultané de deux distributeurs latéraux. Deux boutons supplémentaires sont pourvus sur le joystick du chargeur présenté (en option).

Le puissant relevage à l'arrière d'une capacité de levage maximale de 7864 kg, vous permet de manipuler les outils les plus lourds sans aucune difficulté.



- Capacité de levage maximale élevée au relevage pour manipuler les outils les plus lourds
- Débit de pompe de 80 l/min avec débit fixe ou jusqu'à 113 l/min avec une pompe CCLS\* (système Load Sensing)
- Jusqu'à 95 l/min vers un distributeur

- Pompe de direction 40 l/min
- Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques arrière et deux distributeurs latéraux
- EHR - relevage électronique
- Joystick de contrôle du chargeur intégré dans l'accoudeur

- Commandes de relevage montées sur les ailes
- Gammes d'attaches remorque disponibles
- Relevage avant totalement intégré disponible pour un fauchage parfait

# Relevage PROFI CLASSIC avec puissants circuits hydrauliques.

Le relevage et les distributeurs auxiliaires mécaniques du PROFI CLASSIC de STEYR sont alimentés par une pompe à débit fixe d'un débit de 80 l/min ; suffisant pour les opérations de chargement, de transport et de labour. Un circuit hydraulique de pointe avec système Load Sensing produit jusqu'à 113 litres/min. Ce système a été conçu pour fournir précisément le débit d'huile exact où et quand cela est nécessaire. Jusqu'à 95 l/min peuvent être acheminés vers chaque distributeur auxiliaire. Il existe en outre un Power Beyond pour les outils de plus grande taille avec leurs propres commandes de distributeurs à bord. Le relevage est actionné aisément et en toute sécurité grâce aux commandes ergonomiques et clairement disposées de la cabine.

**Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques pour plus de polyvalence opérationnelle.** Les modèles PROFI CLASSIC de STEYR peuvent manipuler les outils les plus exigeants, avec jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires disponibles au relevage. Si vous disposez du chargeur monté en usine (option), vous pouvez actionner le chargeur via un joystick\* séparé intégré dans l'accoudeur, pour une productivité maximale et un confort optimal.

**Contrôle d'effort pour des performances accrues.** Les commandes du relevage sont intégrées dans l'accoudeur droit et les principales fonctions peuvent être contrôlées via le Multicontroller III.

**Relevages rapides et faciles.** Les relevages robustes de votre PROFI CLASSIC STEYR peuvent être réglés sans outils pour connecter rapidement n'importe quel accessoire. Grâce aux commandes montées sur les ailes et à l'excellente visibilité sur le relevage arrière depuis le siège du conducteur, le changement des outils s'effectue sans stress. Il existe une large gamme d'attaches pour remorques, y compris une attache à chape automatique réglable en hauteur, et également une attache K80 afin de s'adapter à pratiquement toutes les remorques ou presses.

**Relevage avant puissant – idéal en combinaison avec la prise de force avant.** La géométrie du nouveau système de relevage a été optimisée en relation avec l'angle de l'arbre de la prise de force. Le relevage avant comporte deux cylindres hydrauliques à double action et une tringlerie qui peut flotter pour un travail de suivi précis des contours du sol etc. Jusqu'à 4 connecteurs de desserrage rapide peuvent être fournis afin de transférer la puissance hydraulique vers l'avant du tracteur.

\*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays.



## Dispositif anti-tangage pour un confort et une sécurité accrus.

Tous les tracteurs PROFI CLASSIC sont équipés d'un dispositif anti-tangage entièrement intégré, qui se met en marche lorsque l'outil est relevé et que le tracteur dépasse les 8 km/h. Le système empêche que les outils lourds n'oscillent pendant les trajets effectués à grande vitesse.



- Essieu avant robuste d'une seule pièce
- Essieux avant de catégorie 4 disponibles sur les tracteurs PROFI CLASSIC 6 cylindres
- Essieu avant suspendu pour une meilleure traction ainsi que davantage de confort et de contrôle
- Possibilité de freinage sur les quatre roues motrices
- Enclenchement automatique des quatre roues motrices STEYR Opti Stop pour un meilleur freinage
- Freins pneumatiques et/ou hydrauliques pour remorques disponibles
- Rayon de braquage de 55 degrés
- Direction assistée Quick Turn\* de butée à butée
- Des garde boue avant dynamiques sont disponibles pour accéder aux recoins les plus étroits
- Possibilité d'un essieu coulissant pour une meilleure flexibilité

# La puissance et la sensibilité.

Les tracteurs PROFI CLASSICS de STEYR vous offrent la puissance et le contrôle. En plus de la gestion de la traction, votre tracteur PROFI CLASSIC est équipé d'une gamme de fonctions de transmission destinées à améliorer la commande, le freinage et la sécurité, sur la route comme dans le champ.

**Rayon de braquage court pour une maniabilité incroyable.** Grâce au concept étroit du moteur structurel, les tracteurs PROFI CLASSIC de STEYR offrent un rayon de braquage impressionnant de 55 degrés. Combiné à un angle de chasse de 12 degrés et des ailes orientables, ce rayon de braquage permet à votre PROFI CLASSIC d'exécuter les virages les plus serrés et d'accéder aux recoins les plus étroits de la cour.

**Essieu avant suspendu intégré au design PROFI CLASSIC.** La suspension avant a été particulièrement mise en avant lors de la conception des tracteurs PROFI CLASSIC de STEYR. Le cylindre à double effet est relié à deux gros accumulateurs contenant de l'azote permettant un mouvement de suspension contrôlé de 105 mm. Les essieux de catégorie 4 sont disponibles sur le PROFI CLASSIC 6 cylindres pour une longue durée de vie dans les applications très exigeantes, que la suspension de l'essieu avant soit disponible ou non. La suspension avant augmente la traction jusqu'à 5% dans les travaux de préparation du sol et bien sûr, offre un confort sans égal sur route.

**Quick Turn de STEYR pour braquer sans efforts.** En marche avant ou arrière, lorsque vous changez de direction, vous n'avez qu'à actionner le commutateur situé sur le volant et tourner le volant à 8° max., afin de faire tourner les roues avant vers la butée opposée. Imaginez seulement la différence que représente Quick Turn lors de demi-tours en fourrière ou de lourds travaux de chargement.

**Opti Stop pour une sécurité accrue de série.** Dès que les freins sont actionnés, un embrayage active les 4 roues motrices de façon à appliquer toute la force de freinage aux quatre roues. Opti Stop permet de sensibiliser davantage la manipulation en fonctionnement normal, mais fait office également de verrouillage de sécurité.

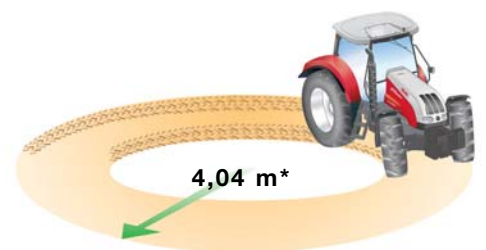
**Freins à disque humide haute vitesse et freins pneumatiques pour les activités de roulage.** Disponibles sur tous les modèles, les freins avant sont particulièrement intéressants pour les activités de roulage lorsque le tracteur roule à des vitesses supérieures avec de lourdes charges. Des freins pneumatiques ou hydrauliques pour remorques avec de lourdes charges sont également disponibles.

\*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays.



## Gestion de transmission quatre roues motrices et blocages de différentiels.\*

Afin d'augmenter votre efficacité, le système de gestion de la traction enclenche les 4 roues motrices et les blocages du différentiel en fonction de la vitesse, du rayon de braquage et de la position du relevage.



## Une maniabilité exceptionnelle.

La conception compacte du moteur, l'entraînement central du pont avant et l'angle de braquage de 55° confèrent aux tracteurs PROFI CLASSIC de STEYR de superbes caractéristiques de maniabilité.

\* 4110 PROFI CLASSIC.

- Le chargeur SV de STEYR s'adapte parfaitement à votre tracteur PROFI CLASSIC
- Les consoles du chargeur sont intégrés dans le châssis du tracteur

- Excellente visibilité avant depuis la cabine même avec chargeur
- Vitre au niveau du toit pour visualiser le chargeur
- Joystick du chargeur intégré dans l'accoudoir

- Levier de commande séparé avec 2 boutons pour 4 fonctions de l'outil (grappin à balles, etc.)
- Coordination du design avec le relevage avant

# Avec le chargeur STEYR SV.

Les chargeurs SV de STEYR ont été conçus spécialement pour les tracteurs PROFI CLASSIC. Ces chargeurs ont été réalisés par CAD et soudés par robots selon les spécifications les plus élevées en utilisant un acier léger à grain fin. Les consoles de montage et les tuyaux hydrauliques sont installés lorsque le tracteur est assemblé pour vous fournir un outil durable et polyvalent, adapté aux performances de votre PROFI CLASSIC.

**STEYR SV – Le chargeur pour les PROFI CLASSICS.** Comme vous pouvez le constater avec la vitre de toit destinée à visionner un chargeur installée par STEYR sur tous les PROFI CLASSICS, cette combinaison a été étudiée depuis le début, de même que le contrôle du chargeur via les distributeurs. Le joystick du chargeur SV est intelligemment intégré à l'agencement ergonomique des commandes de la cabine. Les multicoupleurs installés en usine sont également prêts à l'emploi et les tuyaux hydrauliques sont conçus pour prendre le chemin le plus court pour une manipulation extrêmement souple du chargeur.

**PROFI CLASSIC avec chargeur pour une action tout en douceur.** L'action en douceur ne dépend pas seulement des commandes sensibles du chargeur. Les tracteurs PROFI CLASSICS de STEYR sont équipés de fonctions qui facilitent les manœuvres telles que Powershuttle et Quick Turn. Si vous effectuez des travaux de routine dans la cour de la ferme, autour des bâtiments ou au champ, le PROFI CLASSIC vous permettra d'agir rapidement avec votre chargeur SV dans les virages serrés en actionnant simplement un levier. Toit à profil bas pour les entrées des bâtiments est aussi disponible.

**L'accouplement du chargeur aux modèles PROFI CLASSIC n'a jamais été aussi facile.** Si l'équipement a été conçu par STEYR, vous pouvez être sûr qu'il sera précis et satisfaisant. Créé spécialement pour ce tracteur, le chargeur est rapide à attacher et détacher et les connexions hydrauliques sont intégrées sur un simple collecteur facile à actionner. L'accouplement et le désaccouplement ne prend littéralement que quelques secondes.

**Chargeurs STEYR SV pour plus de polyvalence.** Il existe une large gamme de godets, grappins et fourches STEYR disponibles pour chaque tâche possible. Armé d'un chargeur STEYR SV, votre PROFI CLASSIC polyvalent est prêt pour venir à bout des travaux de manutention les plus difficiles.



**Les chargeurs SV** de STEYR sont conçus spécialement pour les tracteurs PROFI CLASSIC de STEYR.



**Le joystick du chargeur pour toutes ses fonctions** est à portée de main, intégré dans l'aménagement ergonomique des commandes de la cabine.



- Excellent accès facilitant l'entretien
- Longs intervalles d'entretien (600 heures de fonctionnement)
- Large réseau de service d'entretien

- Personnel d'entretien professionnel
- Excellent service pièces de rechange
- Contrôles quotidiens aisés

- Composants haute performance pour un démarrage par tous les temps
- Le capot peut être relevé avec les outils montés à l'avant

# Service STEYR : tout est une question d'économies...

Tous les tracteurs de la série PROFI CLASSIC de STEYR ont été conçus pour fournir des milliers d'heures de travail. Grâce à des procédures d'entretien aisées et à un concept de design simple, le client effectue rapidement et efficacement tout le travail d'entretien essentiel.

La qualité extrêmement élevée de tous les composants STEYR assure des frais d'entretien réduits et de longs intervalles d'entretien de 600 heures pour votre tracteur. En outre, notre réseau étendu de concessionnaires et ses spécialistes formés sont toujours à votre service.

Parlez à votre concessionnaire des accessoires professionnels STEYR. Les tracteurs PROFI CLASSIC peuvent être livrés tout équipés pour répondre aux demandes particulières de chaque agriculteur. Qu'il s'agisse d'un ensemble de poids à usage spécifique ou d'un chargeur STEYR avec distributeurs latéraux préinstallé et joystick intégré dans les commandes de la cabine, votre concessionnaire STEYR sera heureux de vous conseiller.



**MAX – le nouveau service de première qualité.**

Appelez tout simplement le numéro gratuit 00800 7839 7000 et MAX s'occupera de votre problème.

**CNH CAPITAL**

Les tracteurs de STEYR avec des packages de financement personnalisés, des programmes de location et de leasing grâce à **CNH Capital**.



	4110 PROFI CLASSIC	6125 PROFI CLASSIC	6140 PROFI CLASSIC
<b>Cabine</b>	<b>CABINE SK3 DE STEYR avec toit à profil bas</b> Marches des deux côtés, spacieuse, accès sans entrave, niveau sonore interne : 73 dB(A) siège à suspension pneumatique, airconditionné, éclairage intérieur, vitre arrière ouvrante, essuie-glace, projecteurs de travail à l'avant et à l'arrière montés sur le toit, commande centrale des projecteurs de travail		
<b>Moteur</b>			
Puissance nominale ECE R120 <sup>3)</sup> [kW/ch]	82 / 112	93 / 126	104 / 141
...à régime moteur [tr/min]	2200	2200	2200
Alésage / Course [mm/mm]	104 / 132	104 / 132	104 / 132
Nbre de cylindres / cylindrée [cm <sup>3</sup> ]	4 / 4485	6 / 6728	6 / 6728
Aspiration	turbo avec intercooler	turbo avec intercooler	turbo avec intercooler
Couple max. [Nm]	510	560	625
...à régime moteur [tr/min]	1250	1250	1250
Augmentation de couple [%]	43	39	39
Type de refroidissement / échappement	Antigel à long terme / intégré dans le montant A		
Capacité du réservoir [litres]	176	250	250
<b>Transmission*)</b>	Power-2, powershift à 2 vitesses*) et powershuttle		
Type	Power-2, powershift à 2 vitesses*) et powershuttle		
Nombre de vitesses/avec superréducteur [avant/arrière]	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Type	Power-8 semi-powershift*) et powershuttle		
Nombre de vitesses/avec superréducteur [avant/arrière]	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Nombre de vitesses 50 km/h [avant/arrière]	17x16	17x16	17x16
<b>Arbre de PdF</b>	Électrohydraulique sélectionnable avec système Soft Start, 6/21 cannelures échangeables, 1 3/8"		
Régime de PdF [tr/min]	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
... à régime moteur [tr/min]	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Régime PDF avant*) / régime moteur [tr/min]	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
<b>Système hydraulique</b>	Pompe débit fixe 80 l/min; 113 l/min avec système Load Sensing EHR (relevage électronique) avec dispositif anti-tangage		
Débit de pompe max. et type de système [l/min]	Pompe débit fixe 80 l/min; 113 l/min avec système Load Sensing EHR (relevage électronique) avec dispositif anti-tangage		
Commande	EHR (relevage électronique) avec dispositif anti-tangage		
Capacité de relevage max. [kp]	7864	7864	7864
Nbre max. de distr. aux. mécaniques arrière/latéraux	4 / 2	4 / 2	4 / 2
Capacité de relevage de l'attelage avant*) [N/kp]	3700	3700	3700
<b>4 roues motrices</b>	Electrohydraulique avec gestion de la traction / entraînement central		
Engagement / transmission	Electrohydraulique avec gestion de la traction / entraînement central		
<b>Pont avant / Direction</b>	Essieu avant standard ou à suspension*)		
Système de direction / volant	Hydrostatique, système à Load Sensing / réglage télescopique / inclinable		
Angle de direction / rayon de braquage [m]	55° / 8,1	55° / 8,7	55° / 8,7
<b>Freins</b>	Freins à disques à bain d'huile à action hydraulique assistés Action mécanique sur les freins à disques de l'essieu arrière Frein essieu avant intégré, Opti-Stop Hydraulique et/ou pneumatique		
Frein de service	Freins à disques à bain d'huile à action hydraulique assistés Action mécanique sur les freins à disques de l'essieu arrière Frein essieu avant intégré, Opti-Stop Hydraulique et/ou pneumatique		
Frein à main	Freins à disques à bain d'huile à action hydraulique assistés Action mécanique sur les freins à disques de l'essieu arrière Frein essieu avant intégré, Opti-Stop Hydraulique et/ou pneumatique		
Frein essieu avant*)	Freins à disques à bain d'huile à action hydraulique assistés Action mécanique sur les freins à disques de l'essieu arrière Frein essieu avant intégré, Opti-Stop Hydraulique et/ou pneumatique		
Freins de remorque*)	Freins à disques à bain d'huile à action hydraulique assistés Action mécanique sur les freins à disques de l'essieu arrière Frein essieu avant intégré, Opti-Stop Hydraulique et/ou pneumatique		
<b>Pneus standard<sup>2)</sup></b>			
Avant	480/65R28	480/65R28	480/65R28
Arrière	600/65R38	600/65R38	600/65R38
<b>Dimensions<sup>1)</sup></b>			
Longueur max. [mm]	4292	4532	4532
Largeur max. [mm]	1873	1913	1913
Hauteur max. [mm]	2876	2920	2920
Empattement [mm]	2412	2652	2652
Voie avant / arrière [mm]	1407-2108 / 1430-2030	1407-2108 / 1430-2030	1407-2108 / 1430-2030
<b>Poids*)</b>			
Poids minimum [kg]	4790	4910	4920
Poids total autorisé [kg]	9000	9000	9000
	<b>4110 PROFI CLASSIC</b>	<b>6125 PROFI CLASSIC</b>	<b>6140 PROFI CLASSIC</b>

\*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays

1) avec pneus standard

2) autres pneus sur demande

3) ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/EC





### Accessoires montés par le concessionnaire:

En plus de la gamme étendue d'équipements de série, nous vous offrons un choix complet d'accessoires que vous pourrez acquérir à tout moment chez votre concessionnaire STEYR.

## PROFI CLASSIC

# La puissance passe par l'innovation !

Les agriculteurs sont au cœur de la philosophie des produits STEYR. Ils contribuent largement à notre qualité de vie et STEYR est le partenaire de leur succès. Lorsque vous achetez un tracteur STEYR de la série PROFI CLASSIC, vous recevez plus qu'un simple tracteur. En fait, comme vous le découvrirez, un service de tout premier plan vous est proposé de série et cette promesse est tenue par tous les concessionnaires STEYR, qui mettront à votre service des techniciens d'entretien parfaitement formés et des systèmes de diagnostic à la pointe du progrès, pour un maintien constant de votre productivité et de votre rentabilité. Ce niveau d'assurance s'étend aux pièces d'origine STEYR, qui sont expédiées chez le concessionnaire en quelques heures. Votre concessionnaire STEYR se fera également un plaisir de vous conseiller sur les options de financement disponibles pour votre nouvelle machine, car personne ne connaît mieux le monde agricole. De la recherche et du développement à l'assemblage final, en passant par notre système de pièces détachées, ainsi que nos conseils avisés à la clientèle. Les clients satisfaits de STEYR à travers le monde entier en sont la meilleure preuve – pour la garantie d'un avenir réussi sur un marché mondial, choisissez STEYR.

**Votre concessionnaire STEYR:**

STEYR préconise les lubrifiants **AKCELA™**



### **MAX - le nouveau service Premium.**

Nous sommes à votre disposition vingt-quatre heures sur vingt-quatre, toute l'année.

Livraison express : quand vous en avez besoin – où vous en avez besoin! Vos demandes sont traitées en priorité absolue durant la saison, car votre récolte ne peut pas attendre!

L'appel est gratuit (à partir d'une ligne fixe):  
appelez le numéro **00800 7839 7000**.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements de série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre. STEYR se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.  
TP01 / SM / 09.09 / Imprimé en Italie - Cod. n. 9S0004/BFO - [www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

# STEYR

LA FORCE DE L'INNOVATION

