

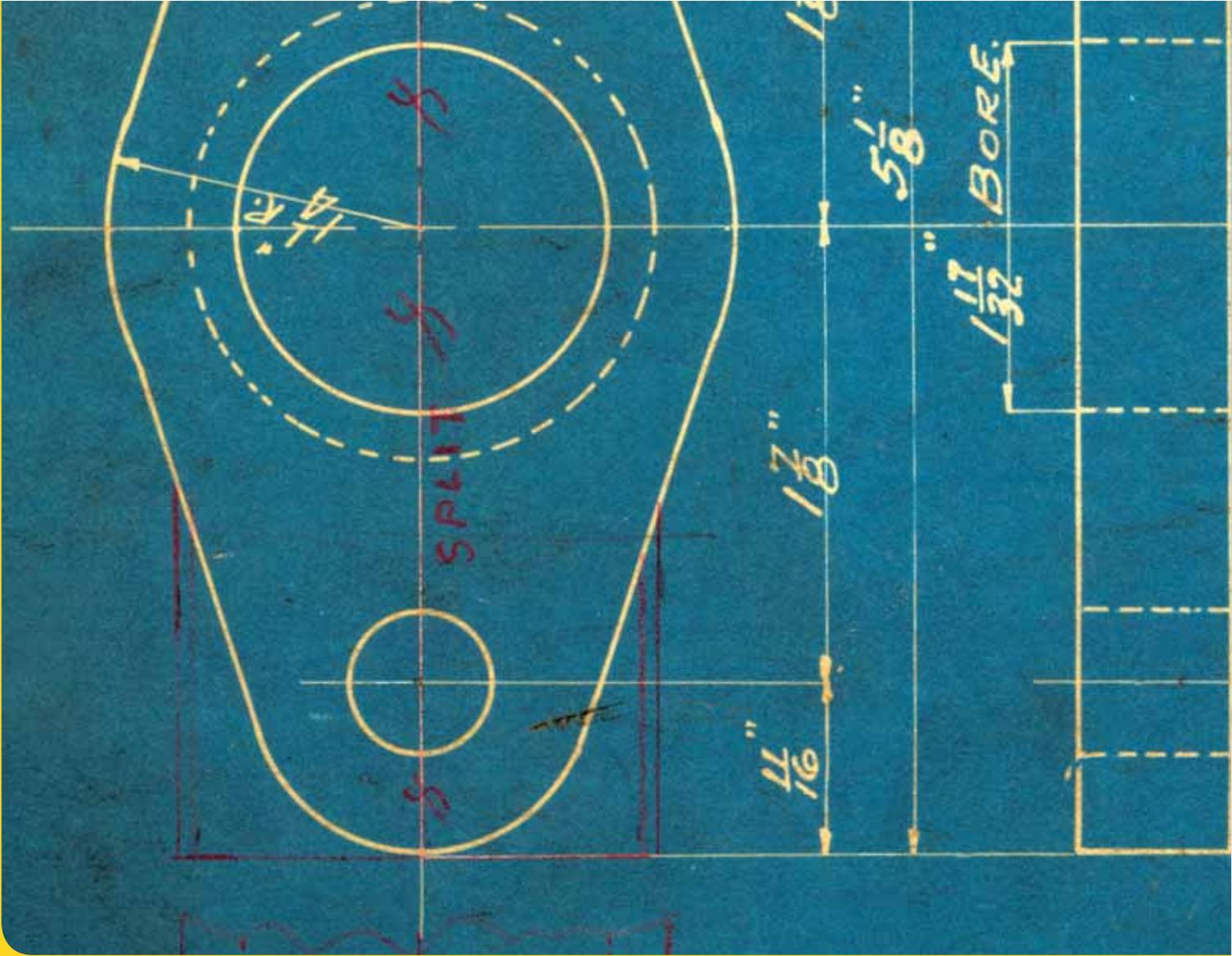
Talento naturale

Pale gommate Kramer Allrad

750 • 850 • 950 • 1150

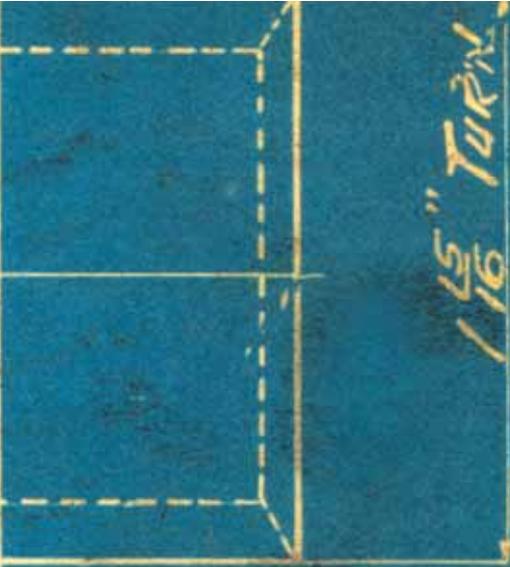


kramerALLRAD®



Buona predisposizione. Eredità di successo. Miglioramento costante. Il futuro conta sempre sui migliori.





Tutto quello che serve:
Potenziale per creare
opportunità.
Punti in più nel momento
di tirare la somma.
Straordinaria versatilità.

LE PALE GOMMATE DELLA SERIE 50 MOSTRANO UN TALENTO SPECIALE PER L'ESSENZIALE. SONO AFFIDABILI, SEMPLICI E PIÙ LEGGERE. IL LORO DESIGN È SEMPLICE, CON COMPONENTI COLLAUDATI. **I TALENTI NATURALI ARRIVANO SUBITO AI RISULTATI E AL SUCCESSO! PERCHÉ NON SPRECANO NE' TEMPO NE' DENARO.**

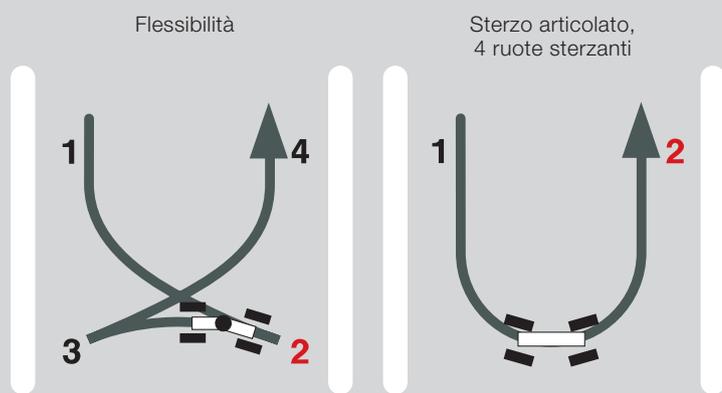
Le pale gommate Kramer della Serie 50 hanno un design leggero, consumano meno e lavorano di più. Pesano fino a 1000 kg in meno dei modelli equivalenti. Hanno una trazione integrale, sono facili da usare, agili e stabili. Provengono da uno degli stabilimenti produttivi più moderni d'Europa. Sono progettate in modo eccellente: la scelta migliore per i clienti, per l'ambiente e per il nostro futuro. Un talento naturale per efficienza e sostenibilità.

L'ABC efficienza della redditività:

Le vie dirette sono le più corte.

Con un peso inferiore si risparmia carburante.

Maggior efficienza significa vantaggio.



Usiamo la via diretta per una maggiore redditività.

Con raggi di sterzata più stretti si risparmia tempo e carburante. Una pala gommata Kramer consente manovre rapide e facili anche su terreni accidentati.

Economia.

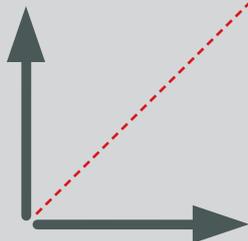
Le pale gommate della Serie 50 pesano 1000 kg in meno di altre macchine della stessa classe e offrono nuove modalità di movimentazione, utilizzo e risparmio del carburante.

- Peso operativo ridotto.
- Peso di trasporto inferiore.
- Elevato carico utile.



- 20% di peso operativo in meno.
- Massima efficacia del carburante attraverso i componenti armonizzati ed il peso operativo ridotto.
- Risparmio di tempo per servizio/manutenzione.
- Lunga durata e alto valore di rivendita.

Il rapporto peso-prestazioni dei modelli della Serie 50 consentono un impiego particolarmente efficiente ed economico. L'efficienza del rapporto peso/carburante è non solo esemplare dal punto di vista ecologico, ma consente di risparmiare anche denaro.



Agile nel movimento, dinamica nelle prestazioni e leggera nel design: la Serie 50 offre un allestimento perfetto per il futuro.



Fisica del movimento:
Il baricentro: la logica.
La sicurezza: una costante.
Le leggi naturali: una garanzia.

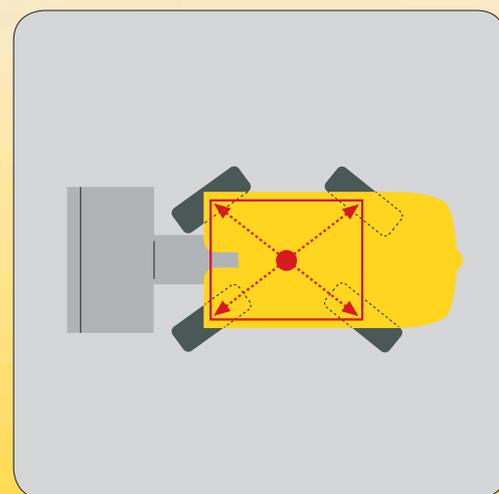
- 1 La stabilità è il principale criterio di sicurezza:**
per qualsiasi impiego sul terreno di lavoro, il telaio monoblocco assicura una base stabile e l'operatore riceve una sensazione di sicurezza.
- 2 Capacità di carico, sulla quale si può sempre contare:**
il carico raccolto da una pala gommatata Kramer corrisponde sempre a quanto riesce sicuramente a sollevare e trasportare. Il baricentro della macchina resta sempre "in linea" grazie al principio di costruzione.
- 3 Lavoro e posizionamento precisi senza necessità di correzioni:**
la cinematica parallela solleva in modo sicuro e rapido ogni carico.



Il nostro baricentro resta costante: telaio monoblocco, integrale quattro ruote sterzanti e manovrabilità fino al punto di battuta.

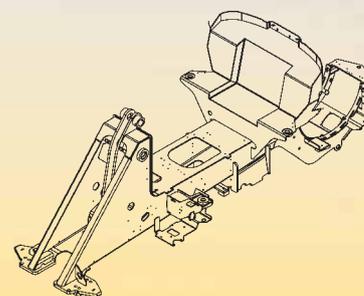
Solamente le quattro ruote sterzanti garantiscono un carico utile costante: ad ogni carico il baricentro della macchina resta sempre sull'asse longitudinale evitando così il ribaltamento e il fuoristrada.

Con le pale gommate Kramer della Serie 50 è facile sollevare e trasportare il carico. Noi lo chiamiamo „capacità di carico secondo il principio del muletto”.





- Elevato carico utile in tutti gli angoli di sterzata.
- Nessun rischio di ribaltamento nelle curve strette.
- Garanzia di tempo e sicurezza, anche su terreni difficili.
- Capacità di carico senza se e senza ma.



La sicurezza è indivisibile: il nostro telaio rigido anche!

La sicurezza non può aspettare. E se il terreno cede? La stabilità della pala gommata è fondamentale.

Indubbia maneggevolezza: la corsia di sorpasso Kramer è a forma di cerchio.

A chi piace fare il giro d'onore? Con le quattro ruote sterzanti, le pale gommate Kramer hanno ottenuto la fama di essere migliori, più veloci e più produttive.

Unità di carico a cinematica parallela:

Forza di sollevamento e carico sempre sotto controllo.

Dando sempre un'occhiata al carico... per poter agire velocemente, in modo mirato e sensibile. Grazie all'ampio angolo di carico/scarico, non si perde materiale, neanche a benna piena.

Telaio monoblocco:

spina dorsale collaudata di tutte le pale gommate Kramer.



Formula pratica:
La leggerezza vince.
La semplicità convince.
Pronti per la partenza!

Un design leggero con visibilità a 360° e perfetta mobilità:

anche grazie al design semplice le pale gommate Kramer sono le preferite degli utenti dei parchi noleggio. Senza sporgenze o luci, persino gli urti bruschi non hanno conseguenze.



**L'unione ideale uomo-macchina:
il design universale di Kramer Allrad.**

L'interazione con la macchina crea familiarità e personalizzazione. Per la costruzione compatta e l'ampia visibilità il conducente è sempre in primo piano. La cabina, particolarmente grande e comoda, offre una visione a 360°. La robustezza e la protezione antiurto consentono piccoli errori.

Ed i comandi intuitivi consentono fin dall'inizio l'unione tra l'uomo e la macchina. un vantaggio in più per gli operatori occasionali.

Un cockpit spazioso, attraente e che non necessita spiegazioni: sentirsi a proprio agio, "capire" tutto subito e pilotare con sicurezza ed ordine logico.



Da 40 anni gli attrezzi possono essere cambiati in pochi secondi sulle pale gommate Kramer. Cambiati facilmente. Bloccati con sicurezza.

- Chiusura sopra il centro di rotazione della benna.
- Valvola di sicurezza antiapertura.
- Movimentazione e controllo visivo permanente dalla cabina.



- 1 Semplicemente **accostarsi** all'attrezzo
- 2 Dal sedile **agganciarlo** idraulicamente
- 3 Schiacciare un pulsante e, guardando, **bloccare o sbloccare**



Equazione: Utilità = Convenienza

Da mezzo classico affidabile a portaattrezzi per il futuro:

la gestione intelligente di idraulica e motore nonché l'elevata compatibilità con i diversi attrezzi fanno della pala Kramer la piattaforma ideale per i lavori futuri.



La versatilità migliora l'utilizzo. L'utilizzo aumenta il valore. E il valore si fa notare.

Gli investimenti sono utili se aumentano il profitto e permettono di sfruttare al meglio le risorse.

Le pale gommatae Kramer della Serie 50 sono non solo versatili ed affidabili, ma anche portaattrezzi intelligenti e avveniristici per l'edilizia, le municipalità, il giardinaggio e l'architettura del paesaggio, il recycling ed i parchi noleggjo.

Ottimizzano i processi di lavoro e la logistica ed aumentano le prestazioni grazie alle loro applicazioni speciali. Sono convenienti, adattabili nelle prestazioni e corrispondono agli standard industriali internazionali.

Esistono – Si rafforzano – Superano le attese in esse riposte –
Si rendono indispensabili.

- 1 Con le forche per pallet: posizionamento preciso del carico garantito.
- 2 La benna multiuso con la quale si possono raccogliere anche piccole quantità di materiale.
- 3 Facile trasporto su autocarro con conca per deposito; neanche i passaggi dei ponti (qui 4 m) sono un ostacolo.
- 4 Produttivo trasbordo di materiale nella costruzione di canalizzazioni e tunnel: il principio del caricatore, soprattutto nel caso di carichi pesanti, offre una sicurezza particolare.
- 5 Trasporto delle pietre da pavimentazione nel settore del giardinaggio e dell'architettura del paesaggio: processi di lavoro evidentemente ottimizzati.
- 6 La benna a scarico laterale è pratica per canalizzazioni e tunnelizzazioni.
- 7 Pala gommata per un impiego tutto l'anno: per un efficiente lavoro con la spazzatrice non si può rinunciare ad un'ottima visibilità ed una sterzata precisa.
- 8 Anche nell'utilizzo invernale le "tuttofare" della Serie 50 sono efficientissime.
- 9 Benna per materiale ingombrante per impiego nel settore del recycling: un settore dove le pale gommatae Kramer sono particolarmente competenti.
- 10 Benna per pietrisco da utilizzare nel giardinaggio e nell'architettura del paesaggio: la multifunzione aumenta il valore pratico.
- 11 Caricamento sicuro di autocarri a cassone alto. Svuotamento completo della benna garantito.
- 12 Vaglio disgregatore con funzione di setaccio: visibilità ottimale dell'attrezzo per un impiego sicuro ed efficiente.





LE PALE GOMMATE KRAMER PROVENGONO DA UNO DEI PIU' MODERNI STABILIMENTI D'EUROPA A PFULLENDORF. SONO AVVENIRISTICHE E DI "QUALITA' MADE IN GERMANY": NE SIAMO DAVVERO FIERI. ED ANCHE I NOSTRI CLIENTI.



Prospettiva:

Afferrare il contesto.

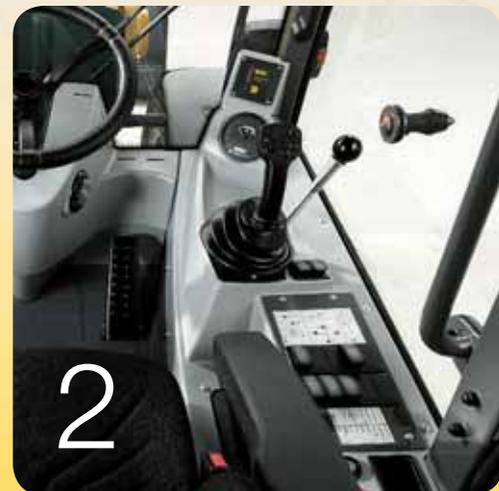
Riconoscere gli elementi di successo.

Pilotare il risultato in modo ottimale.



**L'esperienza pratica è il miglior parametro di valutazione:
è il lavoro manuale che crea l'artigiano.**

Pale gommate Kramer: il risparmio (di tempo) e la migliore interazione tra l'uomo e la macchina sono sempre in primo piano - nell'impiego, nella guida, nella manutenzione. Dal display, passando per il joystick, fino al controllo visivo quotidiano del vano motore. Tutto è stato pensato. Professionalità e gratificazione, giorno dopo giorno.





- 1 Visibilità**
Cabina panoramica con visibilità a 360° e controllo visivo permanente sugli attrezzi in uso.
- 2 Intelligenza**
Joystick dal design ergonomico: semplifica il lavoro.
- 3 Colpo di genio**
Particolare soluzione per l'accesso ai comandi.
- 4 Offerta comfort**
Accesso facile e sicuro.
- 5 Risparmio di tempo**
Controllo giornaliero su batteria, motore e idraulica in un attimo. Radiatore accessibile e facile da pulire.



SCALE 1/2" = 1 FT.

DRAWN BY:-

TRACED BY:-

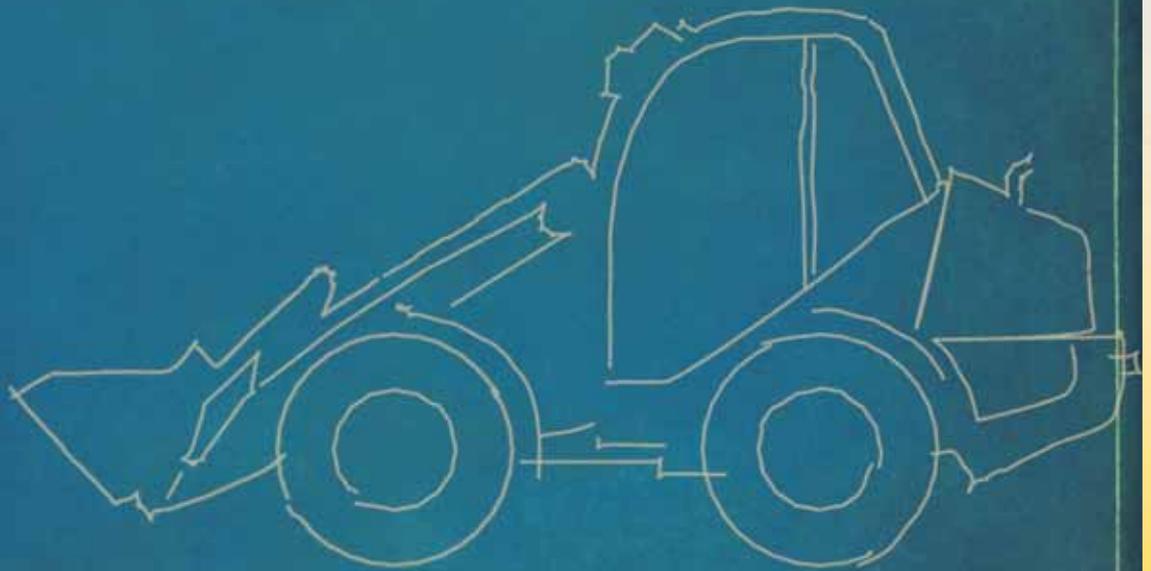
CHECKED BY:-

SKETCH SHEET

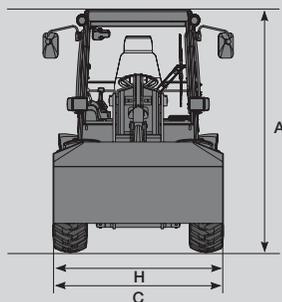
DATE

Élite:

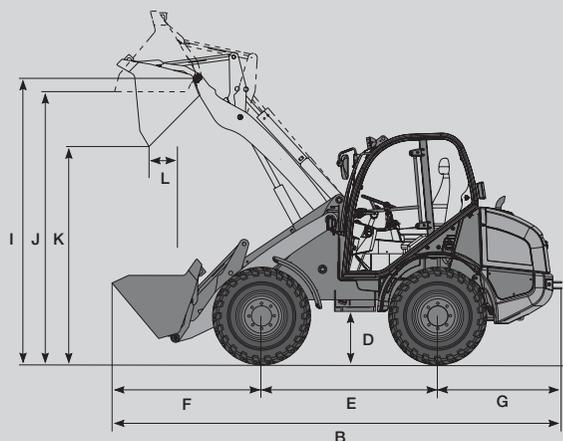
I fatti parlano da soli.
Vince la simpatia.



REVISION	1	2	3
BY			
DATE			



Pala gommata con benna standard e pneumatici standard
(vista frontale)



Pala gommata con benna standard e pneumatici standard
(vista laterale)

DIMENSIONI	750	850	950	1150
A Altezza	2480 mm	2510 mm	2650 mm	2700 mm
B Lunghezza	4840 mm	5040 mm	5360 mm	5800 mm
C Larghezza	1720 mm	1720 mm	1950 mm	1950 mm
D Altezza libera dal suolo	300 mm	300 mm	325 mm	375 mm
E Passo delle ruote	1920 mm	1920 mm	2050 mm	2150 mm
F Dal centro dell'assale anteriore fino alla punta del dente	1570 mm	1770 mm	1880 mm	2170 mm
G Dal centro dell'assale posteriore fino all'estremità finale del veicolo	1350 mm	1350 mm	1430 mm	1480 mm
H Larghezza della benna	1750 mm	1850 mm	1950 mm	2150 mm
I Centro di rotazione della benna	3065 mm	3250 mm	3270 mm	3500 mm
J Altezza di scarico	2915 mm	3100 mm	3120 mm	3285 mm
K Altezza di gettata	2400 mm	2500 mm	2520 mm	2720 mm
L Lunghezza di gettata	750 mm	660 mm	750 mm	660 mm
Altezza di impilamento	2800 mm	3000 mm	3010 mm	3280 mm
Raggio di sterzata				
Pneumatici	2550 mm	2550 mm	2780 mm	2850 mm
Raggio di sterzo	2350 mm	2350 mm	2560 mm	2650 mm
Benna	3320 mm	3450 mm	3900 mm	4050 mm

 DATI DI ESERCIZIO	750	850	950	1150
Capacità della benna	0,75 – 1,2 m ³	0,85 – 1,4 m ³	0,95 – 1,6 m ³	1,15 – 1,8 m ³
Peso	4200 kg	4500 kg	4700 kg	5900 kg
 MOTORE				
Marca	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Tipo/modello	D 2011 L 4W, 4- motore a cilindri di serie raffreddato ad acqua	D 2011 L 4W, 4- motore a cilindri di serie raffreddato ad acqua	TD 2011 L 4W, 4- motore a cilindri di serie raffreddato ad acqua	TD 2011 L 4W, 4- motore a cilindri di serie raffreddato ad acqua
Potenza	45 kW / 61 CV con 2300 giri/min	45 kW / 61 CV con 2300 giri/min	58 kW / 79 CV con 2300 giri/min	58 kW / 79 CV con 2300 giri/min
Coppia max.	210 Nm con 1700 giri/min	210 Nm con 1700 giri/min	280 Nm con 1700 giri/min	280 Nm con 1700 giri/min
Cilindrata	3620 cm ³	3620 cm ³	3620 cm ³	3620 cm ³
Emissione	controllata e approvata secondo 97/68EG, norma sui gas di scarico livello 3			
 TRASMISSIONE				
Trazione	trasmissione idrostatica a pistoni assiali a regolazione continua, trazione integrale, pedale del freno con funzione inching			
Velocità	0 – 20 km/h 0 – 30 km/h (opzionale)	0 – 20 km/h 0 – 30 km/h (opzionale)	0 – 20 km/h 0 – 30 km/h (opzionale)	0 – 20 km/h 0 – 30 km/h (opzionale)
Assi	assi planetari sterzanti epicicloidali			
Angolo di oscillazione complessivo	22°	22°	22°	22°
Blocco differenziale	differenziale autobloccante	differenziale autobloccante	100 %	100 %
Freno di servizio	freno idraulico a disco			
Freno di stazionamento	freno meccanico a disco			
Pneumatici standard	12,5-18	12,5-20	14,5-20	405/70-24
 IDRAULICA DI GUIDA E DI LAVORO				
Modalità di funzionamento	trazione integrale idrostatica			
Pompa dello sterzo	pompa di lavoro tramite valvola di priorità			
Cilindro di sterzo	a doppia azione, con sincronizzazione autonoma in posizione finale			
Angolo di sterzata max.	2 x 40°	2 x 40°	2 x 40°	2 x 40°
Pompa di lavoro	pompa a ingranaggi	pompa a ingranaggi	pompa a ingranaggi	pompa a ingranaggi
Portata	50 l/min	71 l/min	74 l/min	84 l/min
Pressione	210 bar	210 bar	210 bar	250 bar
Filtro	filtro combinato di aspirazione e di ritorno			
Protezione contro la sovrappressione	limitazione della pressione primaria, pressione secondaria nel cilindro di ribaltamento e di sollevamento			
 CINEMATICA				
Tipo di costruzione	cinematica parallela	cinematica parallela	cinematica parallela	cinematica parallela
Forza di sollevamento	31 kN	40 kN	41 kN	48 kN
Forza di strappo	29 kN	35 kN	39 kN	43 kN
Sollevamento	5,3 secondi	5,5 secondi	6,6 secondi	5,6 secondi
Abbassamento	2,9 secondi	3,7 secondi	5,0 secondi	4,2 secondi
Tempo di carico	0,9 secondi	1,0 secondi	1,2 secondi	1,3 secondi
Tempo di scarico	1,5 secondi	1,5 secondi	1,8 secondi	1,5 secondi
Angolo di carico/scarico	50° / 45°	50° / 45°	50° / 45°	50° / 45°
Carico di rovesciamento (benna standard)	3000 kg	3200 kg	3420 kg	4140 kg
Carico di rovesciamento (forche)	2400 kg	2630 kg	2875 kg	3625 kg
Carico utile S = 1,25 (forche)	1900 kg	2000 kg	2100 kg	2900 kg
Carico utile S = 1,67 (forche)	1430 kg	1500 kg	1550 kg	2170 kg
Carico utile in posizione di trasporto S = 1,25 (forche)	2300 kg	2350 kg	2500 kg	3500 kg
Profondità di scavo	80 mm	60 mm	53 mm	40 mm
 CAPACITÀ DEI SERBATOI				
Serbatoio del carburante	60 l	60 l	60 l	60 l
Serbatoio idraulico	50 l	50 l	50 l	50 l
 EMISSIONI SONORE				
conformi a 2000/14/EG				
 IMPIANTO ELETTRICO				
Tensione di esercizio	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteria	88 Ah	88 Ah	72 Ah	72 Ah
Alternatore	50 A	50 A	95 A	95 A
Motorino di avviamento	2,3 kW	2,3 kW	2,3 kW	2,3 kW

DOTAZIONE DI BASE

CABINA

Cabina insonorizzata e antivibrante, fissata su 4 punti con ampia vetratura termoisolante. Eccellente visibilità per una maggior sicurezza ed efficienza nel lavoro. Visibilità perfetta a massima altezza di gettata. Ampia disponibilità di spazio con varie possibilità di vani portaoggetti.

Tavola di strumentazione

Strumentazione ben visibile con spie di controllo ed interruttori disposti ergonomicamente.

Console del joystick

Console del joystick disposta in modo ergonomico: joystick a pilotaggio meccanico per le funzioni di sollevamento/abbassamento e carico/scarico dell'unità di carico, con rotella per selezionare la direzione di marcia. 3° circuito idraulico a pilotaggio meccanico per apertura/chiusura dell'attacco rapido e per il comando di attrezzi idraulici; con funzione permanente incorporata.

Riscaldamento, ventilazione

Comando confortevole del riscaldamento e della ventilazione a tre velocità con ricircolo dell'aria.

Sedile di guida

Sedile di guida confortevole con sospensioni meccaniche con cintura di sicurezza automatica, regolabile in altezza e profondità, schienale regolabile, rivestimento in stoffa e bracciolo regolabile integrato.

Piantone dello sterzo

rigido

Fascia parasole

Tergicristalli

Anteriore e posteriore. I doppi tergicristalli Kramer riescono a pulire buona parte della superficie (visibilità dell'85%). L'ampio serbatoio d'acqua consente una lunga autonomia senza bisogno di rabboccatura.

Specchietto retrovisore

Grandi specchietti esterni pieghevoli da entrambi i lati con posizione di chiusura.

Tappetino

Il tappetino adatto offre, in tutt'uno con il telaio, una superficie piana che consente una facile pulizia della cabina.

Illuminazione cabina

Predisposizione radio

Presa da 12 V

Accesso

La salita e discesa dalla cabina avviene sul lato sinistro della stessa con ampio e comodo gradino. Il finestrino laterale destro può essere bloccato in posizione di aerazione, ventilazione o comunicazione oppure in posizione aperta.

Porta

Interamente vetrata visibilità laterale perfetta.

Vetratura

Vetratura termoisolante per una migliore visibilità durante le fasi di lavoro.

ILLUMINAZIONE

Luci posteriori

Luce freno

Proiettore girevole

Luci anabbaglianti

2 luci abbaglianti e di posizione anteriore

COFANO MOTORE

Ampia apertura per un perfetto accesso alla manutenzione.

PIASTRA A CAMBIO RAPIDO

Attacco rapido idraulico.

AERAZIONE DEL MOTORE

Filtro ad aria con cartuccia di sicurezza.

SISTEMA DI CHIUSURA

Sistema di chiusura per porte e cofano motore.

OPZIONI

CABINA

Sedile di guida con rivestimento in pelle sintetica
Sedile di guida confortevole a sospensione pneumatica
Griglia di protezione FOPS
Impianto radio
Proiettore girevole
1 faro di lavoro posteriore
2 fari di lavoro anteriori

OPZIONI DI POTENZA

Circuito di ritorno senza pressione anteriore
Posizione flottante
Stabilizzatore di carico
Presa elettrica per attrezzi anteriori

ACCESSORI PER PIATTAFORMA DI LAVORO

PRERISCALDAMENTO

Carburante
Olio motore e olio idraulico

PNEUMATICI

Pneumatici larghi (bidirezionali)
Pneumatici profilo da trazione
Pneumatici speciali
Pneumatici profilo industriale
Sigillante antiforatura
Pneumatici schiumati
Catene da neve per pneumatici standard

SICUREZZA

Immobilizzatore
Set di utensili
Valvola di blocco per cilindro di sollevamento e cilindro di ribaltamento
Segnalatore acustico di retromarcia
Protezione contro gli agenti corrosivi
Protezione della cinghia trapezoidale

TRASMISSIONE

Marcia veloce 0-30 km/h

VERNICIATURA SPECIALE

OLIO BIODEGRADABILE

PANOLIN HLP Synth46

PROLUNGAMENTO GARANZIA

ATTREZZI

Forche per pallet
Benna standard
Benna multiuso
Benna per materiale leggero
Benna per materiale superleggero
Benna ad alto scarico
Benna per materiale ingombrante
Atrezzo per movimentazione materiale
Piattaforma di lavoro
Benna a scarico laterale
Scarificatore anteriore
Benna sgombra-banchina
Lama da neve

Ulteriori attrezzi a richiesta.

L'originale non è disponibile ovunque:

RIVOLGETEVI SEMPRE AI PARTNER AUTORIZZATI KRAMER.

05/2009 art.nr. 1000190596



Kramer-Werke GmbH
Wacker Neuson Straße 1
D-88630 Pfullendorf
Tel. 00 800 90 20 90 20
Fax +49(0)7552 92 88-234
info@kramer.de
www.kramer.de



kramerALLRAD®