

**3080**

Колесные погрузчики

**Технические характеристики**

Данные двигателя

Производитель	Deutz
Марка двигателя	TCD 2,9 L4
Цилиндр	4
Мощность двигателя (макс.)	55,4 (75*) кВт (л. с.)
При (макс.)	2,3 об./мин.
Объем	2,9 см ³
Охлаждение	Вода/наддувочный воздух



Электрическая установка

Рабочее напряжение	12 V
Аккумуляторная батарея	95 Ач
Генератор	95 А

Вес

Рабочий вес (в стандартной комплектации)	5,1 кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина расположена прямо	3,218 кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина расположена прямо	2,536 кг

Данные транспортного средства

Мост (опционально)	РА 1,400 (РА 1422)
Рабочее место водителя	Кабина
Скорость движения (опционально)	0 - 20 (30*) км/ч
Передачи	2
Объем бака	82 л
Гидравлическое масло	66 л

Гидравлическая система

Гидравлическая система привода - Рабочее давление	445 бар
Рабочая гидравлика - Производительность	57,5 (73-116) л/мин
Рабочая гидравлика - Рабочее давление	230 бар

Привод

Тип привода	гидростатический
Приводной механизм	карданный вал

Шумовые характеристики

Усредненный уровень акустической мощности L _{WA}	100,3 дБ(А)
Гарантированный уровень акустической мощности L _{WA}	101 дБ(А)
Эданный уровень звука L _{pA}	78 дБ(А)



Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Вибрации (взвешенное фактическое значение)

Вибрации рукоятки: Вибрация рукоятки составляет не более 2,5 м/с²

Совокупная вибрация корпуса: Данная машина оснащена сиденьем, отвечающем требованиям EN ISO 7096:2000.

При использовании погрузчика по назначению значения совокупной вибрации корпуса варьируются в диапазоне от менее 0,5 м/с² до кратковременного максимального значения.

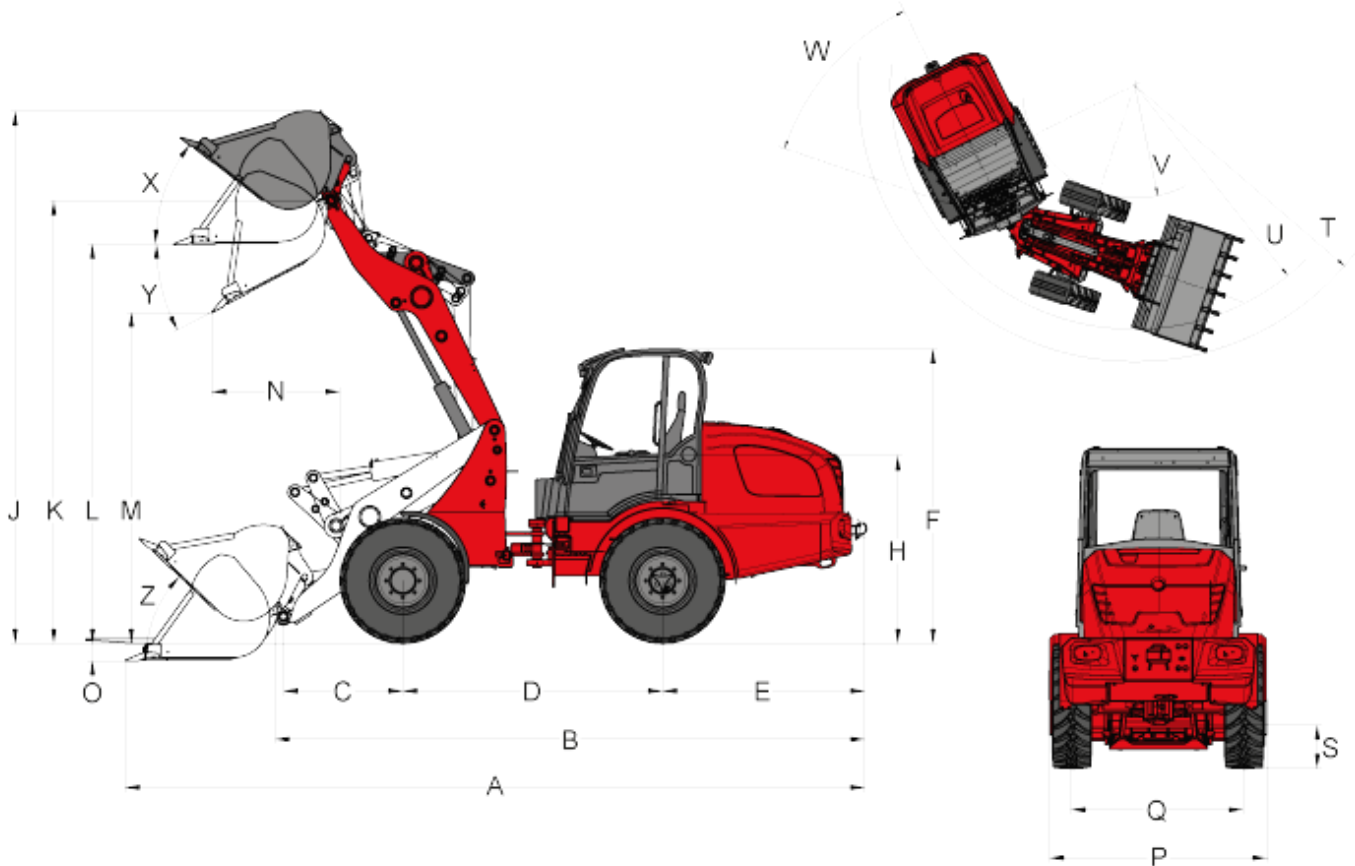
При расчете значений вибрации согласно ISO/TR 25398:2006 рекомендуется использовать приведенные в таблице значения. При этом следует принимать во внимание фактические условия эксплуатации.

Телескопические погрузчики, как и колесные погрузчики, классифицируются по рабочему весу.

Тип нагрузки	Типичные условия эксплуатации	Среднее значение			Стандартное отклонение (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$	$a_{w,eqz}$	$1,4 \cdot s_x$	$1,4 \cdot s_y$	s_z
		[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]
Компактный колесный погрузчик (рабочая масса < 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Колесный погрузчик (рабочая масса > 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Использование при разработке полезных ископаемых (тяжелые условия эксплуатации)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Перегон	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Режим перемещения	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

**3080**

Колесные погрузчики

Размеры

A	Общая длина	5.675 мм
B	Общая длина без ковша	4.649 мм
C	Расстояние от центра моста до центра вращения ковша	1.025 мм
D	База	2.008 мм
E	Вынос задней части кузова	1.531 мм
F	Высота с кабиной - низкой	2.454 мм
F	Высота с кабиной - высокой	2.631 мм
H	Высота сиденья	1.518 мм
J	Общая высота рабочей зоны	4.106 мм



K	Макс. высота до центра вращения ковша мм	3.317 мм
L	Высота погрузки	3.061 мм
M	Высота выгрузки	2.503 мм
N	Достигаемость при M	953 мм
O	Глубина копания	82 мм
P	Общая ширина	1.580 мм
Q	Ширина колеи	1.211 мм
S	Дорожный просвет	323 мм
T	Максимальный радиус	3.943 мм
U	Радиус по внешнему краю	3.461 мм
V	Внутренний радиус	1.685 мм
W	Угол поворота	42 °
X	Угол подъема на макс. высоте	51 °
Y	Макс. угол опрокидывания	32 °
Z	Угол подъема на грунте	49 °

**3080**

Колесные погрузчики

Стандартные компоненты**Двигатель**

- Deutz TCD 2.9 L4 (55,4 кВт/75 л. с.) - норма токсичности ОГ IIIВ

Привод

- Ось планетарных шестерен PA1400
- Гидростатический полный привод, выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате на все 4 колеса
- 100-процентная блокировка дифференциала, электрогидравлическое подключение к передней и задней оси
- Шины 12.5 / 80 - 18 AS ET75

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качения 12°

Гидравлика

- 3-й передний контур управления, электрический, пропорциональный, параллельный, посредством джойстика
- Радиатор охлаждения гидравлического масла
- Плавающее положение для подъемных цилиндров

Кабина водителя

- Удобная кабина с системой отопления и вентиляцией, откидывается в сторону, проверена в соответствии с ROPS/FOPS («низкая» кабина, высота 2454 мм)
- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении
- Джойстик с гидравлической системой вспомогательного управления, переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала
- Регулируемое рулевое колесо

Прочее

- Фары рабочего освещения (2 спереди, 2 сзади)
- Счетчик часов работы
- Разъединитель аккумуляторной батареи
- Указатель уровня топлива
- Гидравлическая быстросменная система для навесного оборудования
- Индикатор положения ковша
- Буксирная муфта
- Осветительное оборудование в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению

**3080**

Колесные погрузчики

Опции**Двигатель**

- Система предварительного подогрева двигателя + система предварительного подогрева гидравлического масла 230 В

Привод

- Ось RA1422
- Устройство для движения с малой скоростью
- Повышение скорости до 30 км/ч
- Гашение колебаний при загрузке

Кабина водителя

- Удобная кабина с системой отопления и вентиляцией, откидывается в сторону, проверена в соответствии с ROPS/FOPS («высокая» кабина, высота 2631 мм)
- Удобное сиденье с пневматической подвеской (ткань)
- Обогрев сидений
- Кондиционер
- Розетка в кабине 230 В
- Защитная решетка для лобового стекла
- Ящик для хранения с держателем для бутылки

Система освещения

- Фары рабочего освещения MEGA (2 спереди, 2 сзади)
- Светодиодные фары рабочего освещения (2 спереди, 2 сзади)
- Проблесковый маячок

Гидравлика

- Безнапорная обратная линия (спереди/сзади)
- Большой насос рабочей гидравлики (83 л/мин)
- Высокомощная гидросистема High Flow простого действия (115 л/мин), включая безнапорную обратную линию и дополнительный радиатор охлаждения гидравлического масла
- 3-й контур управления, электрический, пропорциональный, последовательный
- 4-й дополнительный контур управления, электрический, пропорциональный, параллельный
- Дополнительно радиатор охлаждения гидравлического масла
- Быстроразъемное соединение Faster (на стороне машины и навесного оборудования)
- Гидравлический разъем сзади (51 л/мин) двойного действия, пропорциональный (2 муфты), посредством переключающего клапана
- Гидравлический разъем сзади (51 л/мин) двойного действия (2 муфты), включая отдельный клапан управления
- 2 гидравлических разъема сзади (51 л/мин) двойного действия (4 муфты), включая отдельный клапан управления

Электрические разъемы

- 7-контактная розетка спереди для освещения переднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка спереди (двойная функция)
- 7-полюсная розетка для оборудования задней навески
- 3-контактная розетка сзади

**Прочее**

- Радио
- Сигнализатор заднего хода (акустический)
- Клапан спускного тормоза
- Комбинированный набор со знаком аварийной остановки и аптечкой
- Набор инструментов
- Ящик с инструментами
- Огнетушитель 2 кг
- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
- Рычажный смазочный шприц
- Специальное лакировочное покрытие
- Автоматическая сцепка
- Допуск для использования в качестве самоходной рабочей машины с АНК*
- Допуск для использования в качестве тягача
- Кронштейн для знака
- Сертификат TÜV, приложение к паспорту машины

* Сцепка

Примечание

Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. За исключением ошибок и пропусков. Изображения.
Copyright © 2016 Weidemann GmbH.