

TRACTORES UTILITARIOS COMPACTOS



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





ÍNDICE

Work. Done Well.	4 – 5
Elementos de Augusta	6 – 7
Asistencia completa	8 – 11
Motores diésel Fase V	12 – 15
Un tractor – cientos de aplicaciones	16 – 17

CARACTERÍSTICAS

Características	18 – 19
Cabina ComfortGard™ y distribución de la cabina y los controles	19 – 21
Pala cargadora frontal	22
Plataformas de segado AutoConnect™	23
Sistemas de recogida de material	23

TRACTORES COMPACTOS

Serie 1R	24 – 25
Serie 2R	26 – 29
Serie 3E	30 – 33
Serie 3R	34 – 37
Serie 4M	38 – 39
Serie 4R	40 – 43

ACCESORIOS	44 – 49
-------------------------	---------

ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO	50 – 55
---	---------



WORK DONE WELL.

»TRABAJO. BIEN HECHO.«

Usted se esfuerza cada día en hacer bien su trabajo. Usted piensa y planifica. Usted suda y sufre. Y usted siempre se anticipa para que las cosas salgan bien. Porque cualquier otra cosa no le vale.

Esta misma mentalidad explica también su aprecio por las buenas herramientas y su mantenimiento. Como cualquier profesional, usted sabe que para conseguir alta calidad hace falta trabajar con maquinaria de calidad.

Si usted piensa así, con John Deere está en buenas manos. Nos sentimos tan orgullosos de la calidad de nuestras máquinas como las personas que confían en ellas en todo el mundo. Profesionales como usted, que valoran el significado de un trabajo bien hecho.



ELEMENTOS DE AUGUSTA

Tierra, aire, agua, fuego... podrá encontrarlos en la fábrica Americana de John Deere en Grovetown, Georgia. Pero es el quinto elemento lo que realmente lo hace diferente: los ingenieros y especialistas que diseñan y montan nuestros tractores compactos para todo el mundo.

Utilizando la tecnología más avanzada, transforman el hierro y el acero, el caucho y el vidrio en maquinaria de la máxima calidad. En John Deere hay una verdadera pasión por la ingeniería de calidad, y se nota. En cada tornillo, tuerca y soldadura de nuestros tractores utilitarios compactos. Y en los rostros de las personas que se sienten orgullosas de fabricarlos.

HECHOS PARA EUROPA

Nunca corremos riesgos. Y por eso cada tractor Premium que sale de Augusta hacia el Viejo Mundo es Europeo de arriba a abajo. Desde la tornillería métrica a las certificaciones de emisiones y los avisos de seguridad, cada máquina está preparada y lista para trabajar.

FABRICADOS PARA EUROPA

En Augusta, preparamos de fábrica cada tractor con la tecnología adecuada para la región donde va a ser comercializado. De modo que cuando usted compra un modelo Serie 1, 2, 3 ó 4 en Europa, puede tener la certeza de que incluye todo lo necesario para trabajar con seguridad y sin problemas desde el principio. Desde espejos retrovisores y sistemas de iluminación a certificaciones de emisiones y avisos de seguridad, nuestro personal de Augusta pone todos los medios para que usted disfrute de los mejor de ambos mundos: Calidad de fabricación norteamericana y especificaciones europeas.



John Deere Augusta comenzó la fabricación de los tractores compactos Series 1, 2, 3 y 4 en 1990. La fábrica produce actualmente 27 modelos diferentes que son comercializados en Norteamérica y en más de 40 países diferentes. Tiene una superficie de más de 37.000 metros cuadrados con una plantilla de unos 470 empleados.

***“JAMÁS SUPONEMOS
QUE ALGO ESTÁ BIEN –
NOS ASEGURAMOS
COMPROBÁNDOLO.”***

DAVID KING
INGENIERO DE FABRICACIÓN



“EN EUROPA NUESTRAS MÁQUINAS TRABAJAN MÁS DURO Y DURANTE MUCHO MÁS TIEMPO QUE EN LOS ESTADOS UNIDOS. DE MODO QUE SI PODEMOS SATISFACER A EUROPA, PODEMOS SATISFACER A TODO EL MUNDO!”

STEVE SANNER
SUPERVISOR DE PRUEBAS
DE CAMPO

La fábrica de Augusta produce tractores utilitarios compactos desde el principio hasta el final para todo el mundo.



Steve Sanner es un **Supervisor de pruebas** que lleva trabajando en la compañía desde hace 20 años. Tres años antes del lanzamiento de un modelo de tractor, Steve comienza a probar los prototipos para detectar cualquier defecto antes de que comience la producción. “A mis colegas les pagan por construirlos, a mi por destruirlos”, bromea. “Cuando lo consigo, nos reunimos y tratamos de corregir el problema.”

ASISTENCIA COMPLETA

Desde asesoramiento a ventas hasta mantenimiento y reparaciones, su concesionario local John Deere tiene todo lo que necesita para mantener su inversión funcionando perfectamente. Encuentre el concesionario John Deere más cercano a su zona en dealerlocator.deere.es





UNA COMUNIDAD GLOBAL

El personal del concesionario John Deere de su zona está siempre dispuesto a ayudarle – con un servicio personalizado en el que puede confiar. Como parte de la comunidad John Deere, combinan su propio estilo con todas las ventajas de una potente compañía global.

FINANCIACIÓN HECHA A SU MEDIDA

John Deere Financiamiento ha estado ayudando a los clientes en sus negocios durante más de 150 años. Basándonos en nuestra exclusiva experiencia en el mercado y en los retos a los que usted se enfrenta, ofrecemos una financiación competitiva, hecha a su medida para la adquisición de las máquinas que necesite para continuar aumentando su rentabilidad.

Desde alquiler con derecho a compra hasta leasing y alquiler, el concesionario local John Deere puede ayudarle a escoger las opciones que más se ajusten a su negocio. Venga a visitarnos hoy mismo.



POWERGARD™

ESTADO: PROTEGIDO

Cuando usted protege su equipo con un acuerdo de protección PowerGard™, su negocio tiene el tiempo productivo estable y rendimiento máximo ininterrumpido que necesita para prosperar.



MANTENGA SU MÁQUINA EN FUNCIONAMIENTO

Los acuerdos PowerGard™ le protegen ante los costes inesperados de reparación y aseguran el mantenimiento de su maquinaria con repuestos originales. Tres paquetes con precios cerrados ofrecen diversos niveles de cobertura para mantener su maquinaria en marcha al máximo rendimiento con un tiempo útil constante.

- **Mantenimiento PowerGard™:** Mantenimiento preventivo – Respetar los intervalos de mantenimiento recomendados por la fábrica resulta imprescindible para mantener a punto su maquinaria.*
- **Protección PowerGard™:** Nivel básico de protección para cubrir imprevistos que suelen originar costosas reparaciones y que también cubre los componentes de la transmisión principal.
- **Protección PowerGard™ Plus:** La protección definitiva – este paquete le proporciona la máxima tranquilidad al cubrir todos los componentes incluidos en el acuerdo de Protección PowerGard™, más el sistema eléctrico, el sistema de refrigeración, el sistema hidráulico y otros componentes.

FINANCIACIÓN

Incluya sus acuerdos de Protección PowerGard™ en su oferta financiera y benefíciense de tipos de interés muy competitivos con flexibilidad en los pagos.*

* Los acuerdos PowerGard™ y la financiación para el mantenimiento PowerGard™ actualmente solo están disponibles para los concesionarios participantes. Depende de la normativa del país.



HECHOS, EN LUGAR DE CONJETURAS

¿Alguna vez se ha preguntado que ocurre en el interior de la máquina si pudiese verlo con rayos X? Expert Check es lo más parecido a esto: mediante el diagnóstico de todos los componentes principales (incluido los sensores, la electrónica y el software) utilizando listas de comprobación actualizadas, basadas en nuestras experiencias de campo y herramientas exclusivas de los concesionarios John Deere. El resultado es un informe detallado del estado exacto de las máquinas, así como lo que es necesario hacer y cuando.

PRECIOS TRANSPARENTES

Basándose en este informe, usted puede elegir que trabajo desea que realicemos. Con los precios transparentes y los paquetes todo en uno para repuestos y mano de obra, Expert Check elimina cualquier conjetura de las reparaciones y también del mantenimiento.



REPUESTOS Y REPARACIONES

Incluso un John Deere necesita reparaciones eventualmente. Cuando llega ese día, el concesionario hará todo lo posible para tener lista su máquina cuanto antes. Con un taller equipado con la más avanzada tecnología y mecánicos profesionales formados por la fábrica, pueden ofrecerle una asistencia profesional estando equipado con las últimas actualizaciones recibidas directamente de las fábricas. Para las pequeñas reparaciones que puede hacer usted, podemos facilitarle todos los repuestos que necesite en 24 horas – incluso para modelos antiguos.



MOTORES DIÉSEL FASE V – EQUIPOS PARA CÉSPED

Las normativas de protección medioambiental se están volviendo muy estrictas. Para cumplir con el entorno y su inversión, los motores diésel de nuestros tractores compactos cumplen completamente con las últimas normativas de emisión de Fase V.

NORMATIVA DE FASE V (UE) 2016/1628 – APLICACIÓN EN EQUIPOS MÓVILES FUERA DE LA CARRETERA

Las nuevas normativas de emisiones europeas, comúnmente conocidas como “Fase V de la UE”, se aplicarán a motores instalados en equipos móviles cuya circulación es fuera de carreteras, tal y como se estipula según el rendimiento del motor. Estas normativas de Fase V de la UE también serán de aplicación en los motores diésel con un rendimiento nominal de menos de 19 kW que hasta ahora no entraban dentro de las normativas existentes. Para los modelos con un rendimiento de 19 kW y más, los valores permitidos de emisiones de NOx y PM (partículas) son un nivel más estricto que las normativas anteriores. Además, también se han establecido nuevas normativas de NP (número de partículas), lo que hace que los nuevos límites de emisiones sean, de forma general, los más estrictos del mundo.

Esta nueva normativa en vigor afecta a ¡todos los equipos de diésel para césped!





POR QUÉ SON LAS PM Y LOS NO_x COMPONENTES CRÍTICOS

	PM	NO _x
TAMBIÉN CONOCIDOS COMO	Partículas materiales, partículas aéreas como el hollín y el humo	Óxido de nitrógeno (NO), Dióxido de nitrógeno (NO ₂)
¿QUÉ SON?	Hidrocarburos no quemados (combustible)	Molécula que se crea durante el proceso de combustión
¿QUÉ LOS PROVOCA?	<ul style="list-style-type: none"> - Baja temperatura de combustión - Bajos niveles de oxígeno durante la combustión - Baja presión de combustión 	<ul style="list-style-type: none"> - Alta temperatura de combustión - Altos niveles de oxígeno durante la combustión - Alta presión de combustión
¿POR QUÉ SE LLAMA "EMISIÓN REGULADA"?	<ul style="list-style-type: none"> - Las partículas de hollín son muy pequeñas y quedan atrapadas en los pulmones - Asociadas como causa de cáncer 	Las moléculas de óxidos de nitrógeno se adhieren a otros elementos en la atmósfera, produciendo contaminación
TAMBIÉN SE REGULA EN MOTORES POR ENCIMA DE 19 KW	NP - Número de partículas. Regula el número de partículas contenidas dentro de una unidad de masa de emisiones, aparte de las PM existentes	

LAS NORMATIVAS DE MOTORES DIÉSEL EN GAMAS PARA CÉSPEDES

Las normativas se diversifican por categoría de potencia

POTENCIA DEL MOTOR kW	POTENCIA DEL MOTOR CV	CO g/kWh (g/hph)	NMHC+NO _x g/kWh (g/hph)	PM g/kWh (g/hph)	NP #/kWh
0 < P < 8	< 10,7	8,00 (6,00)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
8 ≤ P < 19	10,7 ≤ P < 25,5	6,60 (4,90)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
19 ≤ P < 37	25,5 ≤ P < 50	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1x10 ¹²
37 ≤ P < 56	50 ≤ P < 75,1	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1x10 ¹²

Puede obtener información detallada acerca de los equipos para césped de John Deere en su concesionario John Deere.

TECNOLOGÍA DEL MOTOR



EL RETO TÉCNICO

Para reducir LAS PM es necesario:

- aumentar el nivel de oxígeno
- una alta temperatura de combustión
- aumentar la presión de combustión
- sincronización avanzada del motor

Para reducir los NOx:

- disminuir el nivel de oxígeno
- una temperatura de combustión menor
- disminuir la presión de combustión
- retardar la sincronización del motor

Este equilibrio requiere tecnología de motor moderna y por encima de 19 kW, también dispositivos de post-tratamiento.

Para los equipos para césped de John Deere hay dos categorías de potencia importantes que requieren distinta tecnología de motor:

CATEGORÍAS ENTRE 8 Y 19 KW

Nuestros modernos motores cumplen con los límites de emisión de nueva implantación para la gama de menos de 19 kW sin necesidad de dispositivos post-tratamiento

CATEGORÍAS ENTRE 19 Y 56 KW

- Inyección directa para crear potencia de combustión limpia
- Sistema común de raíles para permitir el control electrónico preciso de la inyección de combustible
- Control totalmente electrónico para proporcionar un control totalmente inteligente del motor
- EGR (recirculación de gases de escape) enfriada para reducir la cantidad de óxidos de nitrógeno (NOx)
- Filtro de partículas diésel (DPF) para capturar las partículas materiales (PM) en el gas de escape
- Catalizador de oxidación (DOC) para reducir la cantidad de CO (monóxido de carbono)
- Enfriador de combustible para mejorar el ahorro de combustible



¿POR QUÉ ESCOGER UN TRACTOR COMPACTO DE JOHN DEERE?



VENTAJAS MEDIOAMBIENTALES

No solo se trata de cumplir con las normativas. Al conducir equipos con tecnología de motor moderna, también ayuda a proteger el medio ambiente.



PROTECCIÓN DE LA INVERSIÓN

Invertir en la última tecnología protege el valor residual de sus equipos a largo plazo.



VENTAJAS EMPRESARIALES

Proteja su negocio a largo plazo con clientes que requieren el cumplimiento de las últimas normativas medioambientales.



SOLUCIÓN OPTIMIZADA

Confundiendo en nuestra experiencia con máquinas fuera de la carretera, cumplimos con los requisitos de emisiones a la vez que maximizamos el rendimiento y la fiabilidad del motor.



DEMOSTRADO EN CAMPO

Como con todos los equipos de John Deere, probamos nuestros nuevos motores de conformidad con la Fase V de forma exhaustiva y completa antes de su lanzamiento.



SOPORTE TOTAL

Junto con nuestros concesionarios, distribuidores y socios de canal, le damos soporte con esta nueva tecnología.



EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

Nuestros equipos de conformidad con la Fase V no afectan a la eficiencia del combustible.



PRODUCTIVIDAD

Estos motores modernos no reducen el rendimiento de la máquina en el campo.



UN TRACTOR – CIENTOS DE APLICACIONES

Cualquiera que sea el reto, nuestros tractores y accesorios están fabricados para hacer bien su trabajo. Nunca sacrificamos el rendimiento a cambio de versatilidad.





Si a usted no le gusta hacer las cosas a medias, le encantarán los tractores utilitarios compactos John Deere. En lugar de buscar una solución válida para todo, nosotros vamos más allá y fabricamos máquinas que pueden afrontar cualquier reto con un nivel profesional. Usted puede ver la diferencia cada día – de muchas maneras diferentes.



CARACTERÍSTICAS

TRACTORES UTILITARIOS COMPACTOS

Con prácticas soluciones y tecnología avanzada, nuestros tractores compactos hacen que las tareas difíciles sean una tarea más.



SERIES 1 Y 2 – TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Transmisión hidrostática con pedales Twin Touch™ de fácil manejo y alta precisión.

SERIES 3 Y 4 – TRANSMISIONES eHYDRO™ Y POWRREVERSER™

- La transmisión eHydro™ proporciona una exclusiva transmisión hidrostática electrónica de tres grupos con los sencillos pedales Twin Touch™.
- PowrReverser™ permite el cambio entre avance y marcha atrás fácil y rápido, sin embrague mediante una palanca.



TDF independiente: Olvide los días en que era necesario detener el tractor para conectar manualmente la TDF. Con la TDF electrohidráulica puede usted conectar la transmisión del apero con el tractor en movimiento, para que pueda completar su trabajo con mayor rapidez y facilidad.



Elevador hidráulico y enganches: Una amplia variedad de elevadores y enganches frontales y traseros aumentan la versatilidad de su tractor.





DOBLE TRACCIÓN Y BLOQUEO DEL DIFERENCIAL

La doble tracción aporta tracción adicional y mayor potencia de arrastre en condiciones difíciles. El bloqueo del diferencial conectable sobre la marcha también aumenta la tracción disponible.



EH HITCH CONTROL

El EH Hitch control proporciona una opción para controlar electrónicamente el peso de trabajo, la velocidad de contrarrestado y el límite superior del elevador de 3 puntos.

UNA BASE SÓLIDA

Un resistente bastidor sirve como plataforma para los trabajos más difíciles, desde el arrastre de cargas pesadas hasta la alta resistencia necesaria para trabajar con pala cargadora frontal.

CABINA COMFORTGARD™

Las cabinas ComfortGard™ están diseñadas para ofrecer alta comodidad durante todo el año.



CABINA COMFORTGARD™ – SERIES 3R Y 4R

Diseñadas para ofrecer la máxima comodidad durante todo el año, las cabinas ComfortGard™ están totalmente selladas y presurizadas para reducir la sonoridad interior a sólo 79 dB(A). Los sistemas de aire acondicionado y calefacción son sumamente eficientes, mientras que el asiento con respaldo alto y las puertas curvadas aseguran alta visibilidad en todas las direcciones. Las cabinas ComfortGard™ son equipo de serie en los modelos 4R, y equipo opcional en los 3R.



Cómodo asiento:

El asiento Deluxe tapizado mantiene a los operadores descansados y atentos durante toda la jornada.



CABINA – SERIE 1 Y 2

Espaciosa y perfectamente equipada con un asiento con tapizado textil, puertas amplias y faros de trabajo integrados. Ofrece una visibilidad excelente y un diseño compacto, lo que hace mucho más seguro el trabajo cerca de árboles y otros obstáculos.



DISTRIBUCIÓN INTUITIVA DE LOS MANDOS Y MONITOR CON CODIFICACIÓN POR COLORES

Consola de control intuitiva, distribución ergonómica. Sistema de gestión del rendimiento: indica el estado de los sistemas vitales y complementa la información del monitor.



AVISO DE MANTENIMIENTO

El diagnóstico de máquina inteligente con la tecnología Service ADVISOR™ asegura soluciones eficientes y económicas para mantener su máquina trabajando siempre a pleno rendimiento.



PLATAFORMAS DE CORTE AUTOCONNECT™

La plataforma de corte AutoConnect™ de John Deere se monta en segundos, ahorrando tiempo y dinero cada vez que tenga que segar. La plataforma y el eje de transmisión se conectan automáticamente al pasar el tractor sobre la plataforma. Al terminar, engrane la marcha atrás y desconecte la plataforma – cómodamente sentado en su asiento.



DRIVEOVER CON AUTOCONNECT™			
	137 cm (54 in)	153 cm (60 in)	183 cm (72 in)
1026R	■	■	
2026R	■	■	
2032R		■	■
2038R		■	■
3033R		■	■
3039R		■	■
3046R		■	■

Elija su anchura: Nuestras plataformas de corte tienen anchuras diferentes, con un sistema de recogida opcional para añadir mayor flexibilidad.

SISTEMAS DE RECOGIDA

Aumente la versatilidad de su máquina añadiendo un sistema de recogida. El diseño incluye un potente ventilador que asegura excelentes resultados campaña tras campaña.

Sistema de recogida 580 L/H: El sistema de recogida de 600 u 850 litros ofrece descarga elevada opcional y accionamiento hidráulico con una mano que facilita la descarga.

Sistema de recogida 345H*: El sistema de recogida de 800 o 1.200 litros aumenta aún más la productividad. La altura de descarga de 1,9 m permite su vaciado directamente sobre un remolque. Disponible para los tractores Series 2 y 3.
(* No disponible en todos los países)



SISTEMAS DE RECOGIDA DE MATERIAL					
	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H	MCS345H
Descarga baja		Descarga alta	Descarga baja	Descarga alta	Descarga alta
Capacidad 600 L		Capacidad 600 L	Capacidad 850 L	Capacidad 800 L	Capacidad 1200 L
Serie 1R	■	■			
Serie 2R	■	■	■	■	
Serie 3R				■	■

SERIE 1R

EXPERIMENTE LAS POSIBILIDADES

El nuevo tractor compacto 1026R ofrece una estabilidad perfecta y alta comodidad de marcha, y resulta fácil de estacionar y almacenar. Este tractor pequeño y compacto está diseñado para realizar una gran variedad de trabajos, y permite cambiar de apero o accesorio con facilidad y rapidez. Entre sus características de serie destacan la transmisión hidrostática, la doble tracción y la dirección asistida para ayudarle a trabajar – y un asiento Deluxe con suspensión, columna de dirección abatible y un conjunto de iluminación Deluxe para mantener la productividad durante toda la jornada.

CALIDAD

El tractor Serie 1R incorpora reducciones finales con engranajes rectos que aseguran su durabilidad, y frenos de disco húmedos para la máxima capacidad de frenado.



VOLANTE DE DIRECCIÓN INCLINABLE

El volante de dirección ajustable permite mantener los brazos en una posición natural para reducir el cansancio.





MOTOR

Un fiable motor diésel de 3 cilindros y alto par con una gran superficie de refrigeración para asegurar un rendimiento constante.



1026R

18,5 kW (24,8 CV) a 3.200 r/min
Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Velocidad de trabajo: 14,5 km/h

Hidrostática de dos grupos / automático de dos pedales

Capacidad de elevación: 309 kg
(a 610 mm (24 in) detrás de los puntos del elevador)

Capacidad de remolcado: 1.370 kg

Peso de la estructura protectora contra vuelcos/Cabina: 700 kg / 850 kg

TDF ventral y trasera



CAPÓ DE FÁCIL APERTURA

El modelo 1026R incorpora un capó de fácil apertura con dos cilindros de gas auxiliares. Solo es necesario girar el cerrojo y obtendrá un acceso totalmente abierto al vano motor.

Opcional:

- TDF frontal
- Cabina
- Plataforma de corte
- Sistema de recogida
- Pala cargadora frontal
- Elevador frontal

SERIE 2R

EXPERIMENTE LA VERSATILIDAD COMPACTA

¿Por qué conformarse con menos? Nuestros tractores serie 2R son lo suficientemente pequeños para estacionar y maniobrar con facilidad, pero ofrecen toda la estabilidad y fiabilidad que usted espera de John Deere. Los motores con refrigeración por agua desarrollan una potencia y velocidad elevadas, mientras los ejes reforzados, la doble tracción y el enganche tripuntal trasero de Categoría 1 son ideales para trabajos pesados. La visibilidad y la facilidad de acoplamiento son mejores que nunca para mantener una productividad continuada.



PLATAFORMA DE SEGADO AUTOCONNECT™

Esta plataforma de segado opcional se conecta y desconecta en segundos. ¡Todo lo que debe hacer es conducir por encima! Para una mayor versatilidad, puede instalarse un sistema de recogida montado en la parte trasera que absorbe los restos de corte en el lado de descarga.



CÓMODA CABINA

Dotada con una excelente visibilidad periférica y un cómodo asiento con suspensión neumática, nuestra cabina opcional mantiene al operador seco y a una temperatura agradable para trabajar durante toda la jornada en las condiciones climatológicas más adversas.



PEQUEÑO PERO RESISTENTE

No deje que sus compactas dimensiones lo engañen: ¡al igual que sus hermanos mayores el 2R está fabricado para ofrecer la máxima resistencia!



AUTO-THROTTLE/ eTHROTTLE

El acelerador electrónico aumenta o reduce el régimen del motor cuando el operador pisa uno de los pedales Twin Touch™. Es una ventaja cuando se transporta la máquina por carretera, ya que permite al operador mantener las manos sobre el volante y controlar el tractor con los pedales. El aumento de la eficiencia también mejora la economía de combustible (Auto-Throttle opcional en 2026R; eThrottle de serie en los modelos 2032R y 2038R).



COMMANDCUT™

Los modelos 2032R y 2038R disponen de un control de altura de corte electrónico que proporciona un ajuste rápido y preciso de la altura de la plataforma de corte con tan solo conmutar un interruptor. Para un cómodo control, la altura de corte se indica en la pantalla del operador. Por lo tanto, la repetición de la operación es muy sencilla.



ENGANCHE TRASERO

Este enganche tripuntal trasero de Categoría 1 puede manejar una amplia variedad de aperos. Para una versatilidad aún mayor, pida el elevador frontal opcional.

ELEVADOR HIDRÁULICO DELANTERO DE 3 PUNTOS

Compacto y potente para aumentar la versatilidad de su máquina. Los modelos 2032R y 2038R incluso incorporan una válvula de exclusión eléctrica que se activa fácilmente desde el asiento del operador para una operación de transporte segura. ¡Eleve, bloquee, listo!



EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE 2R

TDF ventral y trasera

Opcional:

- Cabina
- TDF frontal
- Plataforma de corte
- Barredora de núcleos
- Pala cargadora frontal
- Elevador frontal



2026R

18,5 kW (24,8 CV) a 3.200 r/min

Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Cambio hidrostático de 2 grupos /
Cambio automático por dos pedales

Capacidad de elevación: 415 kg

(a 610 mm (24 in) detrás de los puntos del elevador)

Capacidad de remolcado: 1.370 kg

Peso de la estructura protectora contra
vuelcos/Cabina: 760 / 920 kg

2032R

22,8 kW (30,6 CV) a 2.500 r/min

Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Cambio hidrostático de 2 grupos /
Cambio automático por dos pedales

Capacidad de elevación: 615 kg

(a 610 mm (24 in) detrás de los puntos del elevador)

Capacidad de remolcado: 2.500 kg

Peso de la estructura protectora contra
vuelcos/Cabina: 1.100 / 1.325 kg

2038R

27,4 kW (36,7 CV) a 2.500 r/min

Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Cambio hidrostático de 2 grupos /
Cambio automático por dos pedales

Capacidad de elevación: 615 kg

(a 610 mm (24 in) detrás de los puntos del elevador)

Capacidad de remolcado: 2.500 kg

Peso de la estructura protectora contra
vuelcos/Cabina: 1.100 / 1.325 kg



SERIE 3E

EXPERIMENTE UN MAYOR NIVEL

¿Por qué renunciar al rendimiento o la capacidad? El tractor compacto 3038E es una máquina sencilla y asequible que le ofrece la máxima versatilidad. El excelente radio de giro y la gran ergonomía facilitan el trabajo – con la calidad que sólo John Deere puede ofrecer.



LOS VERSÁTILES

Nuestros tractores de la serie 3E combinan simplicidad y facilidad de manejo con las características de un “gran tractor”, como los pedales Twin Touch™ y la dirección asistida. El motor turboalimentado utiliza inyección de combustible directa para reducir el consumo y mejorar el rendimiento del arranque en frío.



CAPÓ DE FÁCIL APERTURA

La serie 3E incorpora un capó de fácil apertura con dos tirantes de elevación de gas de serie. Solo es necesario girar el cerrojo y obtendrá un acceso totalmente abierto al vano motor.

ÁGIL RENDIMIENTO

Hasta con el accesorio de pala cargadora, da gusto maniobrar con la serie 3E en espacios estrechos o limitados.



FACILIDAD DE ACCESO

Subir y bajar del tractor es sencillo y seguro gracias al escalón situado en el lado izquierdo y a la amplia plataforma despejada con piso antideslizante.



Enganche de 3 puntos trasero Categoría 1:
Alta capacidad de elevación para manejar una amplia variedad de aperos.



EN TODOS LOS MODELOS 3E

- Capacidad de elevación: 615 kg
(a 610 mm detrás de los puntos de elevación)
- Capacidad de remolque: 2.000 kg
- Peso: 1.053 kg
- TDF trasera

- Opcional:
- Pala cargadora frontal



3025E

18,2 kW (24,4 CV) a 2.400 r/min
Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Transmisión hidrostática con dos pedales

- Opcional:
- Pala cargadora frontal fija

3038E

27,4 kW (36,7 CV) a 2.500 r/min
Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Transmisión hidrostática con dos pedales



Neumáticos AG: Cuando la tracción es más importante que los daños potenciales al suelo, pida su tractor con neumáticos agrícolas con banda de rodadura R1 para disponer de la máxima tracción durante todo el año.

SERIE 3R

EXPERIMENTE LA GESTIÓN DE POTENCIA

Para ayudarle a aprovechar al máximo la potencia de su tractor serie 3R, hemos incorporado de serie una amplia variedad de avanzadas características. Estas incluyen TDM, un sistema de control de rendimiento digital y LoadMatch™ – un increíble sistema eléctrico de gestión de potencia que asegura el máximo rendimiento para cada aplicación.



AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD

Adapte fácilmente la potencia de su tractor al trabajo a realizar con la eHydro™, nuestra transmisión electrónica de 3 grupos con pedales Twin Touch™:

- **LoadMatch™**: ajusta automáticamente la velocidad de avance a la carga del motor para asegurar el máximo rendimiento sin riesgo de calar el motor.
- **MotionMatch**: ajusta instantáneamente la respuesta de la transmisión a los trabajos con pala cargadora.
- **SpeedMatch™**: mantiene una velocidad constante de 0,1 km/h para trabajos de aireación / pulverización o en espacios limitados.
- **Control de crucero**: programe una velocidad de avance y manténgala automáticamente, como en un automóvil.



eTHRITTLE

El eThrottle hace que los tractores de la serie 3R sean más silenciosos y consuman combustible de forma más eficiente con tan solo pulsar un botón. Con eThrottle activado, al pisar el pedal del acelerador, aumentan las r/min del motor y la velocidad del tractor de forma simultánea. Ahorrar combustible nunca ha sido tan cómodo -o fácil.

MOTOR

El diésel de la serie TNV de Yanmar de 3 cilindros tiene suficiente potencia para cargas pesadas y está diseñado para moverse con menor ruido y suciedad, sin sacrificar rendimiento. El sistema de raíl común (CRS) potencia el rendimiento al quemar el combustible de forma más eficiente, mientras que la unidad de control del motor (ECU) ajusta la entrada de combustible al vuelo para la mezcla perfecta de potencia y emisiones. Este motor cumple completamente con las normativas de emisiones de Fase V actuales.



JOYSTICK ESTÁNDAR CON 3ª FUNCIÓN

Permite el manejo de accesorios frontales o ventrales con una 3ª función integrada, ideal para utilizar accesorios como un cazo multifunción en una pala cargadora.



VMDe – VÁLVULA VENTRAL ELÉCTRICA

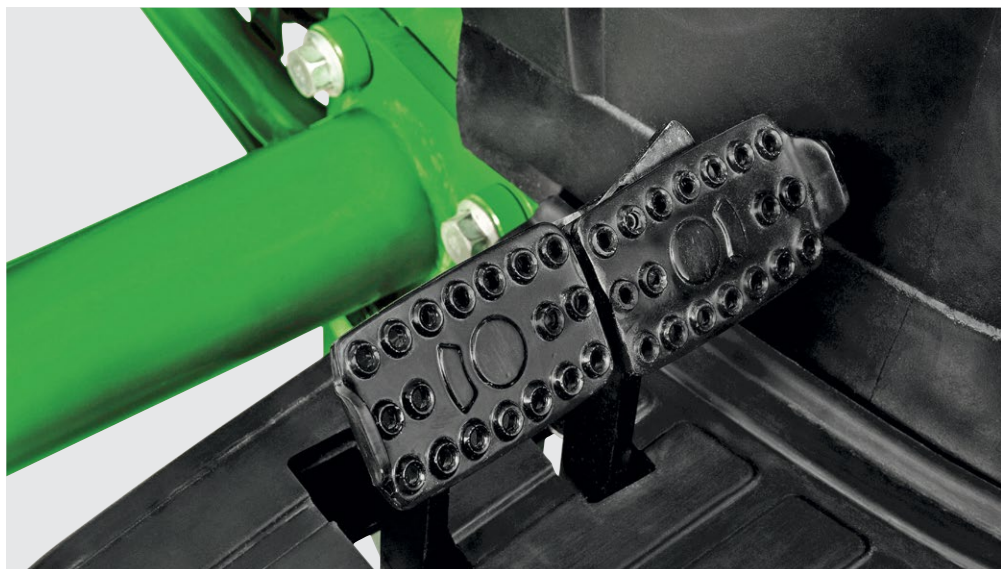
El sistema de VMD electro-hidráulica ofrece facilidad de manejo y precisión para las funciones hidráulicas de montaje ventral/delantero. El ajuste de velocidad configura los mandos del joystick electrónico para aplicaciones específicas, mientras que los botones de "3ª función" añaden flexibilidad a una amplia variedad de trabajos.

FRENOS DE DISCOS HÚMEDOS

Los frenos de disco autoajustables están refrigerados por aceite para evitar su recalentamiento y reducir su desgaste.

FRENOS DE RUEDA INDIVIDUALES

Contribuyen a aumentar la tracción y permiten realizar giros cerrados.





TRANSMISIONES EHydro™ O POWRREVERSER™

- La transmisión eHydro™ proporciona una exclusiva transmisión hidrostática electrónica de tres grupos con los cómodos pedales (eléctricos) Twin Touch™
- La transmisión PowrReverser™ proporciona una inversión hidráulica del sentido de avance, que permite el cambio de avance a marcha atrás sin embrague accionando una palanca (solo 3039R)

EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE 3R

- Bastidor mediano
- Capacidad de elevación: 999 kg
(a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de enganche)
- Estación abierta/Cabina de capacidad de remolcado: 2.450 kg / 2.190 kg
- Peso de la estructura protectora contra vuelcos/Cabina: 1.400 kg / 1.700 kg
- TDF ventral y trasera

Opcional:

- TDF frontal
- Plataforma de corte
- Cabina
- Pala cargadora frontal
- eVMD
- Elevador frontal



3033R

23,7 kW (31,8 CV) a 2.600 r/min

Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Transmisión E-Hydro con dos pedales

3039R

28,5 kW (38,2 CV) a 2.600 r/min

Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Opciones de transmisión:

Transmisión E-Hydro con dos pedales

12 × 12 PowrReverser™

3046R

33,3 kW (44,7 CV) a 2.600 r/min

Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Transmisión E-Hydro con dos pedales

SERIE 4M

EXPERIMENTE EL VALOR

La serie 4M pone a su servicio la potencia y el control de un tractor agrícola grande. Equipado con un motor diésel de 4 cilindros, una transmisión eHydro™, doble tracción y una nueva e intuitiva consola de control, dispondrá de todo lo necesario para abordar una amplia variedad de tareas de forma eficiente y sencilla.



POWRREVERSER™

La transmisión mecánica PowrReverser™ es ideal para trabajar con pala cargadora. Sólo es necesario mover una palanca para invertir el sentido de avance – no es necesario usar el embrague.

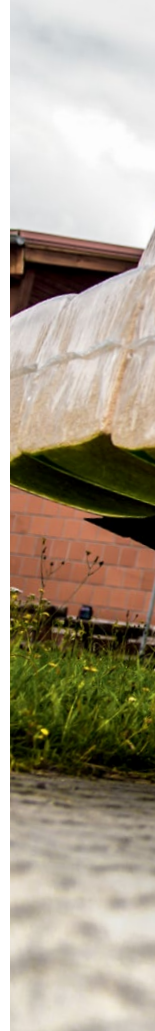


NEUMÁTICOS AG

Para disponer de la máxima tracción y fuerza de arrastre durante todo el año, pida en su tractor neumáticos agrícolas con banda de rodadura R1.

MOTOR

El potente diésel de 4 cilindros tiene suficiente par para cargas de trabajo pesadas y está diseñado para un silencioso funcionamiento. Los puntos principales incluyen el sistema de inyección de combustible directo para arranques rápidos en tiempo frío y el filtro de partículas diésel (DPF) para la reducción de emisiones. Este motor cumple completamente con las normativas de emisiones de Fase V actuales.





4052M

37,9 kW (50,8 CV) a 2.600 r/min
Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Opciones de transmisión:

Transmisión E-Hydro con dos pedales

12 × 12 PowrReverser™

4066M

48,5 kW (65,0 CV) a 2.600 r/min
Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Opciones de transmisión:

Transmisión E-Hydro con dos pedales

12 × 12 PowrReverser™

EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE 4M

- Tractor de bastidor grande
- Capacidad de elevación: 1.134 kg (a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de enganche)
- Capacidad de remolcado: 2.860 kg
- Peso: 1.710 kg (en vacío con estructura protectora contra vuelcos)
- TDF trasera

Opcional:

- TDF frontal
- Pala cargadora frontal fija
- Elevador frontal
- Espaciadores de ruedas

SERIE 4R

EXPERIMENTE LA COMODIDAD Y EL MANEJO PREMIUM

Nuestros tractores Premium de la Serie 4R están especialmente diseñados para hacer su vida más fácil. LoadMatch™ elimina las paradas del motor adaptando el régimen a la carga del motor. El sistema de serie Hitch Assist facilita y hace más seguro el uso del elevador trasero. La pala cargadora con sistema Quik-Park™ y autonivelación opcional se monta en menos de tres minutos, y el asiento de serie con suspensión neumática le mantiene cómodo y productivo durante toda la jornada.



AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD

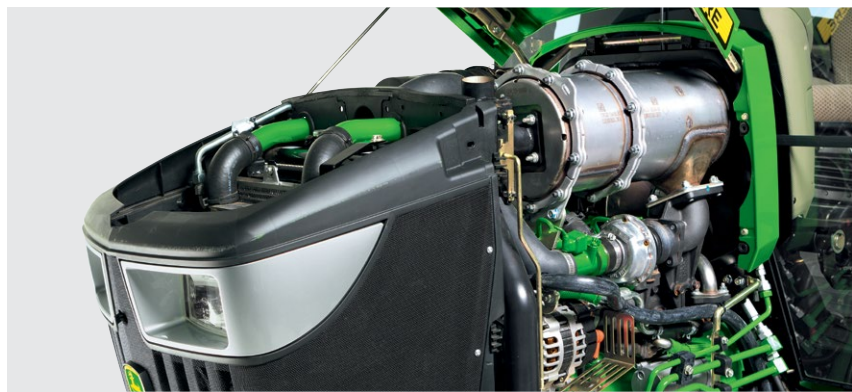
Adapte fácilmente la potencia de su tractor al trabajo a realizar con la eHydro™, nuestra transmisión electrónica de 3 grupos con pedales Twin Touch™:

- **LoadMatch™**: ajusta automáticamente la velocidad de avance a la carga del motor para asegurar el máximo rendimiento sin riesgo de calar el motor.
- **MotionMatch**: ajusta instantáneamente la respuesta de la transmisión a los trabajos con pala cargadora.
- **SpeedMatch™**: mantiene una velocidad constante de 0,1 km/h para trabajos de aireación / pulverización o en espacios limitados.
- **Control de crucero**: programe una velocidad de avance y manténgala automáticamente, como en un automóvil.



eTHRITTLE

El eThrottle hace que los tractores de la serie 4R sean más silenciosos y consuman combustible de forma más eficiente con tan solo pulsar un botón. Con eThrottle activado, al pisar el pedal del acelerador, aumentan las r/min del motor y la velocidad del tractor de forma simultánea. Ahorrar combustible nunca ha sido tan cómodo -o fácil.



MOTOR CON COMMON RAIL Y FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

El diésel de la serie TNV de Yanmar de 4 cilindros tiene suficiente potencia para cargas pesadas y está diseñado para moverse con menor ruido y suciedad, sin sacrificar rendimiento. El sistema de raíl común inteligente (CRS) potencia el rendimiento al quemar el combustible de forma más completa, mientras que la unidad de control del motor (ECU) ajusta la entrada de combustible de forma continua para un rendimiento y emisiones óptimos. Se incluye un filtro de partículas diésel de serie en todos los tractores de la serie 4.



VMDe – VÁLVULA VENTRAL ELÉCTRICA

El sistema de VMD electro-hidráulica ofrece facilidad de manejo y precisión para las funciones hidráulicas de montaje ventral/delantero. El ajuste de velocidad configura los mandos del joystick electrónico para aplicaciones específicas, mientras que los botones de "3ª función" añaden flexibilidad a una amplia variedad de trabajos.



JOYSTICK ESTÁNDAR CON 3ª FUNCIÓN

Joystick integrado ergonómicamente para el máximo control y la máxima comodidad de los aperos frontales y de tamaño medio. Incorpora una 3ª función integrada ideal para usar un cazo multifunción, etc. La 4ª y 5ª función tienen controles independientes que ofrecen una versatilidad adicional.

POTENTE SISTEMA HIDRÁULICO

Las bombas hidráulicas de gran tamaño aseguran una dirección de rápida respuesta, ciclos de trabajo rápidos con pala cargadora y un trabajo sin esfuerzos. Es incluso posible aplicar opcionalmente presión descendente en el elevador hidráulico de 3 puntos al hacer perforaciones para postes.

CONJUNTO DE FUERZA DESCENDENTE

El conjunto opcional de fuerza descendente para el enganche de 3 puntos permite añadir 226,8 kg (500 lb) de fuerza descendente de aplicación en las barras de tiro del mismo enganche para empujar un apero a través de suelo duro y compactado. Resulta especialmente útil para perforar agujeros para postes, aplicaciones de laboreo y trabajos con pala cargadora frontal.

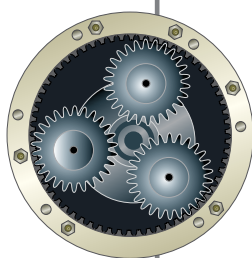


FRENOS DE DISCOS HÚMEDOS

Los frenos de disco autoajustables están refrigerados por aceite para evitar su recalentamiento y reducir su desgaste.

FRENOS DE RUEDA INDIVIDUALES

Contribuyen a aumentar la tracción, incluso en condiciones extremas, y permiten realizar giros cerrados.



REDUCCIÓN POR PLANETARIOS

Son las mismas reducciones finales que utilizan nuestros tractores grandes. Aumenta la fiabilidad al distribuir la carga sobre tres engranajes.

HITCH ASSIST

Acople los accesorios en el enganche trasero de forma más rápida y segura con esta inteligente característica que permite al operador estar de pie en la parte trasera del tractor y mover hacia delante y hacia atrás la máquina, además de subir o bajar el enganche trasero. Sencillo, seguro y eficaz.



EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE 4R

- Tractor de bastidor grande
- Capacidad de elevación: 1.134 kg (a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de enganche)
- Capacidad de remolcado: 2.460 kg
- Peso: 2.120 kg
- TDF trasera
- Cabina ComfortGard™
- Asistencia del enganche

Opcional:

- TDF frontal
- Elevador frontal
- Pala cargadora frontal



4052R

37,9 kW (50,8 CV) a 2.600 r/min

Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Transmisión E-Hydro con dos pedales

Cabina ComfortGard™

4066R

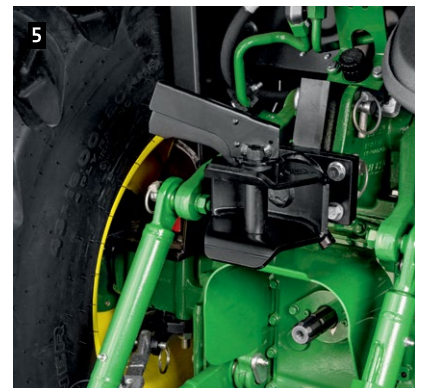
48,5 kW (65,0 CV) a 2.600 r/min

Potencia neta del motor no equipado ECE-R120 a las r/min del régimen nominal del motor

Transmisión E-Hydro con dos pedales

Cabina ComfortGard™

ACCESORIOS



ENGANCHE DELANTERO

1 Enganche frontal de 3 puntos

Con bastidor en A para el cambio rápido de accesorios.

2 Enganche rápido JD™

Cambie sus aperos John Deere sin pérdida de tiempo.

3 TDF

Diversas velocidades y sentidos de giro disponibles para todo tipo de aplicaciones.

ENGANCHE TRASERO

4 Enganche de remolque trasero de altura ajustable

Ajuste de altura sencillo en remolques con enganche de rótula y horquilla.

5 Enganche de remolque

Al instalar el enganche para remolque trasero sobre el tensor del enganche tripuntal es posible conectar un remolque u otro tipo de apero remolcado a una altura cómoda.



6

CAZOS

6 Cucharas para materiales

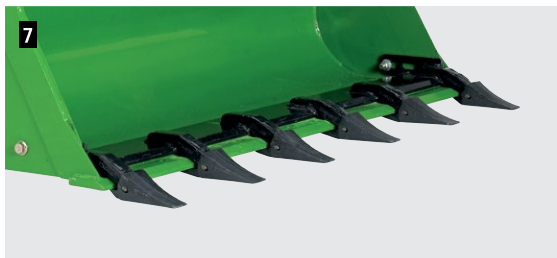
Cargue tierra, grava y pienso. El diseño redondeado de la cuchara facilita la carga y vaciado de materiales.

Cucharas reforzadas

Diseñada para aplicaciones pesadas, esta cuchara incorpora barras de desgaste adicionales, soportes para los extremos de las placas de la cuchara y agujeros taladrados de serie para la sustitución de los filos. (Opción de bucle de la cuchara en cuchara reforzada de 1.850 mm)

Cucharas de gran capacidad

El complemento perfecto para el movimiento de materiales ligeros como nieve, serrín, restos vegetales y pienso.



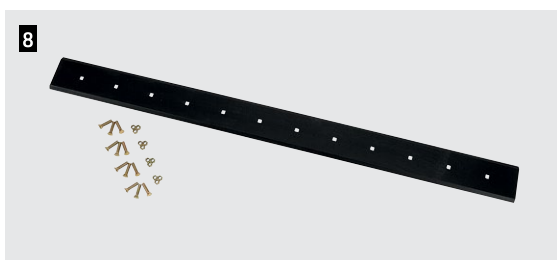
7

7 Barras de dedos

Penetre con facilidad en materiales compactos. Deslice la barra de dedos sobre el filo para montarla.

8 Filos sustituibles

Recomendados en aplicaciones profesionales y maquinaria de alquiler. Reforzado y reversible para mayor vida útil. No compatible con barras de dientes.



8

PESO

9 Pesos Quik-Tatch™

El lastrado es ahora muy fácil con estos pesos individuales. Las asas moldeadas hacen que la instalación y el desmontaje sean fáciles.

10 Contrapesos de ruedas traseras

Para mejorar la tracción y el equilibrio en terrenos resbaladizos, por ejemplo al cargar o al limpiar nieve.

11 Cajas de lastre

Aumente el rendimiento de su pala cargadora con un lastrado adecuado. Pida una extensión de caja de lastre para añadir más lastre a la parte trasera.



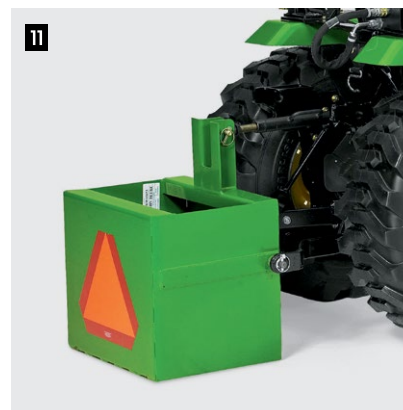
9



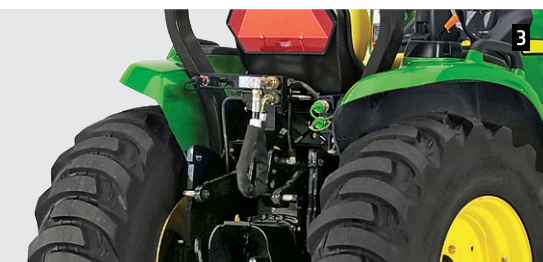
9



10



11



SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico facilita el trabajo con la TDF, los elevadores y las palas cargadoras. Obtenga el máximo rendimiento de su tractor añadiendo accesorios opcionales cuando no se incluyen de serie en la máquina.*

1 Enchufes hidráulicos traseros

Desconecte con facilidad sus conexiones hidráulicas con estos enchufes.

2 Conjunto de divisor

Desvíe la potencia a la parte trasera del tractor con este práctico interruptor basculante. Accione los accesorios traseros hidráulicamente con el joystick de la pala cargadora. Desconecte para pasar la potencia a los aperos delanteros. Panel de 4 enchufes adicionales en la parte trasera del tractor.

3 Toma hidráulica Power Beyond

Consiga potencia en la parte trasera de su tractor para accionar accesorios con válvulas de control, como retroexcavadoras, hendidores de troncos, o cabezales quitanieves.

4 Conjuntos de cuarta y quinta VMD

Proporciona dos pares adicionales de VMD traseras. El conjunto puede ser instalado con o sin pala cargadora. Las funciones son independientes de la pala cargadora.

* Según modelos. Para información específica consulte al concesionario de su zona.

ILUMINACIÓN

5 Faros de trabajo traseros

Ilumine la zona de trabajo de los aperos traseros.

6 Conjunto de iluminación delantero

Aumente la visibilidad al trabajar en condiciones de oscuridad. Dos faros para montaje en las protecciones contra malezas ubicadas en la estructura de protección antivuelco. (Conjunto de iluminación delantero de serie en las unidades con cabina)

7 Luz de aviso giratoria

Mejora la iluminación por la noche para mayor seguridad con esta luz de aviso giratoria de color ámbar.





VARIOS

8 Control de crucero

Programe una velocidad de trabajo y manténgala.

9 Cajas de herramientas exteriores

Un práctico lugar para transportar todas sus herramientas. Esta caja de herramientas de acero puede ser instalada fácilmente en tres zonas diferentes del tractor.

10 Tubos de escape verticales

Dirigen los gases de escape hacia arriba por encima de la cabeza del operador. La elección perfecta para aplicaciones sensibles a los gases de escape, como determinados cultivos.

11 Conjunto de reposabrazos

Los reposabrazos proporcionan apoyo adicional y aumentan la comodidad en las jornadas de trabajo más largas. El reposabrazos se eleva para que no estorbe al salir de la cabina. (Conjunto de reposabrazos de serie en el asiento de las unidades con cabina)



SEGURIDAD

12 Conjunto de alarma de marcha atrás*

Esta alarma sonora avisa al operador y a las personas cercanas a la máquina cuando el tractor engrana la marcha atrás.

13 Etiqueta de datos

Para ayudar a prevenir el número en aumento de robos de tractores, todos los tractores de los países seleccionados se equiparán de serie en el almacén con el sistema de etiqueta de datos oficial CESAR.



* No compatible con la transmisión PowrReverser™.



NEUMÁTICOS

1 RI AG

Para aplicaciones agrícolas.

2 R3 Turf

Para segar, escoja neumáticos de turf con un dibujo R3 menos agresivo.

3 R3 Turf Special

Para césped ornamental o campos de golf, escoja neumáticos especiales R3 para golf.

4 R3 Turf Radial

También para césped ornamental o campos de golf.

5 R4 Industrial

Una combinación de tracción y respeto al césped, una solución para usar durante todo el año.

6 Cadenas para neumáticos

Las cadenas de neumáticos delanteras y traseras se instalan sobre los neumáticos para aumentar la tracción en condiciones de baja adherencia, como nieve y hielo.



GUARDABARROS

7 Guardabarros delanteros

Protegen la cabina de las proyecciones de barro y tierra sobre las ventanillas o la cabina.

8 Extensiones de guardabarros traseros

Evita las proyecciones de tierra y barro sobre el operador, el tractor y los aperos.



PROTECCIÓN PARA EL CAPÓ

9 Protección para el capó

Proteja el capó de malezas, residuos y de esos golpes inevitables al cargar o descargar.

10 Protecciones para capó Deluxe*

Aumente la protección de la parte frontal y los lados de la parrilla de su tractor. El diseño envolvente de la protección para capó, combinado con la rejilla frontal ofrece una excelente protección contra los residuos y los arbustos.

* No homologado para vías públicas.



ENCUENTRE LO QUE NECESITA

	SERIE 1R	SERIE 2R	SERIE 3E	SERIE 3R	SERIE 4M	SERIE 4R
Elevador frontal c/TDF	■	■		■	■	■
Enganche rápido JD	■	■ (solo para 2026R)				
Enganche para remolque	■	■	■	■	■	■
Advertencia de seguridad de marcha atrás				■	■	Estándar
Faro de trabajo trasero	■	■		■		■
Sistema hidráulico adicional	■	■	■	■	■	■
Neumáticos R1 AG		■ (solo 2032R y 2038R)	■	■	■	■
Neumáticos radiales R1 AG			■		■	■
Neumáticos R3 Turf	■	■	■	■	■	■
Neumáticos R3 Turf Special				■	■	■
Neumáticos R3 Turf Radial		■				
Neumáticos R4 Industrial	■	■	■	■	■	■
Guardabarros delantero		■ (solo 2032R y 2038R)		■	■	■
Extensiones de guardabarros traseros				■		■
Contrapesos delanteros	■	■	■	■	■	■
Contrapesos de ruedas traseras	■	■	■	■	■	■
Protección para el capó	■	■	■	■	■	■

ESPECIFICACIONES

		1026R
		SERIE 1R
MOTOR		
Tipo		Diésel, 3 cilindros
Potencia neta del motor ECE-R120 al régimen nominal del motor, CV (kW)		18,5 (24,8) a 3.200
Potencia nominal TDF kW (CV)		13,4 (18)
Cilindrada, L		1,115
Par máximo, Nm		63,7
Filtro de aire del motor		Tipo seco con elemento de seguridad
Capacidad de combustible, L		21,2
TREN DE TRANSMISIÓN		
Transmisión - Mecánica		N/D
Transmisión - Hidrostática		Hidrostática de dos grupos / automático de dos pedales
Velocidad máx.*, km/h (mph)		14,5 (9,0)
Embrague PowrReverser™		N/D
Frenos		Disco húmedo
Dirección		Dirección asistida
Bloqueo del diferencial		Estándar
Tracción a las 4 ruedas		Estándar
SISTEMA HIDRÁULICO		
Tipo		Circuito abierto
Caudal total, L/min		24
Apero, L/min		13,2
Dirección, L/min		10,8
ELEVADOR		
Enganche de 3 puntos trasero Categoría 1		Estándar
Capacidad de elevación en puntos de enganche, kg		525
Capacidad de carga a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de elevación, kg		309
TDF		
Tipo		Independiente
Ubicación		Trasera estándar, ventral estándar y frontal opcional
Velocidad		Trasera 540
Rotación		2100CCW central y frontal
Embrague / freno		Multidisco húmedo
SEGURIDAD		
Estructura antivuelco ROPS/ Cabina		Cumple con la norma EU 1322/2014 y OECD
Sistema de seguridad para el operador		
– Freno de la TDF		Estándar
– Sistema de presencia del operador		Estándar
DIMENSIONES		
Longitud total con enganche tripuntal, mm		2.846
Anchura total (mm)		1.200
Distancia entre ejes, mm		1.450
Altura con ROPS, mm		2.280
Altura con cabina, mm		1.985
Peso en vacío con protección antivuelco / con cabina, kg		700 / 850
Peso máximo autorizado, kg		1.327
Eje delantero, kg		612
Eje trasero, kg		715
Capacidad de remolcado, kg		1.370
NEUMÁTICOS		
R1 AG	– Delanteros	–
	– Traseros	–
R1 AG	– Delanteros	–
	– Traseros	–
R3 Turf	– Delanteros	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Traseros	26 × 12 – 12 4PR
R3 Turf Special	– Delanteros	–
	– Traseros	–
R3 Turf Radial	– Delanteros	–
	– Traseros	–
R4 Industrial	– Delanteros	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Traseros	26 × 12 – 12 4PR
R4 Industrial	– Delanteros	–
	– Traseros	–

* Tenga en cuenta que la velocidad máxima del tractor puede verse reducida o aumentada según la elección de neumáticos. Su concesionario puede aconsejarle acerca de la elección correcta, adecuada para sus requisitos y aplicación.

2026R	2032R	2038R
SERIE 2R		
Diésel, 3 cilindros	Diésel, 3 cilindros, turboalimentado	Diésel, 3 cilindros, turboalimentado
18,5 (24,8) a 3.200	22,8 (30,6) a 2.500	27,4 (36,7) a 2.500
12,5 (16,8)	17,9 (24,2)	22,5 (30,4)
1,115	1,642	1,568
55,2	87,5	104,7
Tipo seco con elemento de seguridad	Tipo seco con elemento de seguridad	Tipo seco con elemento de seguridad
24	32,5	32,5
N/D	N/D	N/D
Hidrostática de dos grupos / automático de dos pedales	Hidrostática de dos grupos / automático de dos pedales	Hidrostática de dos grupos / automático de dos pedales
20 (12,4)	22 (13,7)	22 (13,7)
No	No	No
Disco húmedo	Disco húmedo	Disco húmedo
Dirección asistida	Dirección asistida	Dirección asistida
Estándar	Estándar	Estándar
Estándar	Estándar	Estándar
Circuito abierto	Circuito abierto	Circuito abierto
28	35,2	35,2
14	20,2	20,2
14	15	15
Estándar	Estándar	Estándar
574	N/D	N/D
415	615	615
Independiente	Independiente	Independiente
Trasera estándar, ventral estándar y frontal opcional	Trasera estándar, ventral estándar y frontal opcional	Trasera estándar, ventral estándar y frontal opcional
540 trasera	540 trasera	540 trasera
2100CCW central y frontal	2100CCW central y frontal	2100CCW central y frontal
Multidisco húmedo	Multidisco húmedo	Multidisco húmedo
Cumple con la homologación OECD	Cumple con la homologación OECD	Cumple con la homologación OECD
Estándar	Estándar	Estándar
Estándar	Estándar	Estándar
2.808	2.982	2.982
1.200 – 1.255	1.400 - 1.520	1.400 - 1.520
1.600	1.725	1.725
2.360	2.369	2.369
1.995 – 2.005	N/D	N/D
760 / 920	1.100 / 1.325	1.100 / 1.325
1.712	2.400	2.400
612	N/D	N/D
1.100	N/D	N/D
1.370	2.500	2.500
–	7,00 – 12 4PR	7,00 – 12 4PR
–	12,4 – 16 6PR	12,4 – 16 6PR
–	–	–
–	–	–
210 / 65 – R12 4PR	23 × 8,5 – 14 6PR	23 × 8,5 – 14 6PR
345 / 60 – R15 4PR	14 – 17,5 6PR	14 – 17,5 6PR
–	–	–
–	–	–
220 / 55 – 12 4PR	200 / 60R15	200 / 60R15
280 / 70 – 16 4PR	300 / 70R20	300 / 70R20
210 / 65 – R12 4PR	23 × 8,5 – 14 6PR	23 × 8,5 – 14 6PR
310 / 70 – R16,5 4PR	14 – 17,5 6PR	14 – 17,5 6PR
–	–	–
–	–	–

		3025E	3038E
		SERIE 3E	
MOTOR			
Tipo		Diésel, 3 cilindros	Diésel, 3 cilindros turboalimentado
Potencia neta del motor ECE-R120 al régimen nominal del motor, CV (kW)		18,2 (24,4) a 2.400	27,4 (36,7) a 2.500
Potencia nominal TDF kW (CV)		13 (17,4)	22,4 (30)
Cilindrada, L		1,64	1,6
Par máximo, Nm		87,8	127
Filtro de aire del motor		Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción	Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción
Capacidad de combustible, L		28,5	28,5
TREN DE TRANSMISIÓN			
Transmisión - Mecánica		N/D	N/D
Transmisión - Hidrostática		Transmisión hidrostática con dos pedales	Transmisión hidrostática con dos pedales
Velocidad máx. *, km/h (mph)		23 (14,3)	23 (14,3)
Embrague PowrReverser™		N/D	N/D
Frenos		Disco húmedo	Disco húmedo
Dirección		Dirección asistida	Dirección asistida
Bloqueo del diferencial		Estándar	Estándar
Tracción a las 4 ruedas		Estándar	Estándar
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo		Circuito abierto	Circuito abierto
Caudal total, L/min		35,2	35,2
Apero, L/min		20,2	20,2
Dirección, L/min		15	15
ELEVADOR			
Enganche de 3 puntos trasero Categoría 1		Estándar	Estándar
Capacidad de elevación en puntos de enganche, kg		N/D	N/D
Capacidad de carga a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de elevación, kg		615	615
TDF			
Tipo		Independiente	Independiente
Ubicación		Estándar trasera	Estándar trasera
Velocidad		Trasera 540	Trasera 540
Rotación		N/D	N/D
Embrague / freno		Multidisco húmedo	Multidisco húmedo
SEGURIDAD			
Estructura antivuelco ROPS/ Cabina		Cumple con la homologación OECD	Cumple con la homologación OECD
Sistema de seguridad para el operador			
– Freno de la TDF		Estándar	Estándar
– Sistema de presencia del operador		Estándar	Estándar
DIMENSIONES			
Longitud total con enganche tripuntal, mm		2.945	2.945
Anchura total, mm		1.446	1.446
Distancia entre ejes, mm		1.595	1.595
Altura con ROPS, mm		2.422	2.422
Altura con cabina, mm		N/D	N/D
Peso en vacío con protección antivuelco / con cabina, kg		1.053	1.053
Peso máximo autorizado, kg		2.000	2.000
Eje delantero, kg		880	880
Eje trasero, kg		1.200	1.200
Capacidad de remolcado, kg		2.000	2.000
NEUMÁTICOS			
R1 AG	– Delanteros	7 – 14 6PR	7 – 14 6PR
	– Traseros	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
R1 AG	– Delanteros	200 / 70R16	200 / 70R16
	– Traseros	320 / 70R24	320 / 70R24
R3 Turf	– Delanteros	27 × 8,5 – 15 4PR	27 × 8,5 – 15 4PR
	– Traseros	41 × 14 – 20 4PR	41 × 14 – 20 4PR
R3 Turf Special	– Delanteros	–	–
	– Traseros	–	–
R3 Turf Radial	– Delanteros	–	–
	– Traseros	–	–
R4 Industrial	– Delanteros	25 × 8,5 – 14 4PR	25 × 8,5 – 14 4PR
	– Traseros	15 – 19,5 4PR	15 – 19,5 4PR
R4 Industrial	– Delanteros	27 × 8,50 – 15 4PR	27 × 8,50 – 15 4PR
	– Traseros	43 × 16 – 20 4PR	43 × 16 – 20 4PR

* Tenga en cuenta que la velocidad máxima del tractor puede verse reducida o aumentada según la elección de neumáticos. Su concesionario puede aconsejarle acerca de la elección correcta, adecuada para sus requisitos y aplicación.

3033R	3039R	3046R
SERIE 3R		
Diésel, 3 cilindros	Diésel, 3 cilindros turboalimentado	Diésel de 3 cilindros turboalimentado/ Enfriador del aire de carga
23,7 (31,8) a 2.600	28,5 (38,2) a 2.600	33,3 (44,7) a 2.600
19,5 (26,1)	24,4 (32,8)	25,2 (33,9)
1,64	1,6	1,6
105	127	142
Filtro de aire seco con elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción	Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción	Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción
37,4 (48 con cabina)	37,4 (48 con cabina)	37,4 (48 con cabina)
N/D	12 × 12 PowrReverser™	N/D
Transmisión E-Hydro con dos pedales	Transmisión E-Hydro con dos pedales	Transmisión E-Hydro con dos pedales
30 (19)	30 (19)	30 (19)
N/D	Embrague multidisco en baño de aceite	N/D
Disco húmedo	Disco húmedo	Disco húmedo
Dirección asistida	Dirección asistida	Dirección asistida
Estándar	Estándar	Estándar
Estándar	Estándar	Estándar
Circuito abierto	Circuito abierto	Circuito abierto
52,5	52,5	52,5
32,5	32,5	32,5
20	20	20
Estándar	Estándar	Estándar
1.148	1.148	1.148
999	999	999
Independiente	Independiente	Independiente
Trasera estándar, ventral* estándar y frontal opcional	Trasera estándar, central* estándar y frontal opcional	Trasera estándar, central* estándar y frontal opcional
Trasera 540	Trasera 540	Trasera 540
1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor	1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor	1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor
Multidisco húmedo	Multidisco húmedo	Multidisco húmedo
Cumple con la homologación OECD	Cumple con la homologación OECD	Cumple con la homologación OECD
Estándar	Estándar	Estándar
Estándar	Estándar	Estándar
3.230	3.230	3.230
1.323 – 1.728	1.323 – 1.728	1.323 – 1.728
1.727	1.727	1.727
2.332 – 2.370	2.332 – 2.370	2.332 – 2.370
2.257 – 2.278	2.257 – 2.278	2.257 – 2.278
1.400 / 1.700	1.400 / 1.700	1.400 / 1.700
3.180	3.180	3.180
1.450	1.450	1.450
2.000	2.000	2.000
Con cabina: 2.450 Plataforma de conducción abierta: 2.190	Con cabina: 2.450 Plataforma de conducción abierta: 2.190	Con cabina: 2.450 Plataforma de conducción abierta: 2.190
7,00 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR
11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
–	–	–
–	–	–
27 × 8,50 – 15 6PR	27 × 8,50 – 15 6PR	27 × 8,50 – 15 6PR
41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR
25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR
25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR
25 × 8,5 – 14 6PR	25 × 8,5 – 14 6PR	25 × 8,5 – 14 6PR
15 – 19,5 6PR	15 – 19,5 6PR	15 – 19,5 6PR
27 × 8,5 – 15 6PR	27 × 8,5 – 15 6PR	27 × 8,5 – 15 6PR
43 × 16,00 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR

		4052M	4066M
		SERIE 4M	
MOTOR			
Tipo		Diésel de 4 cilindros Turboalimentado	Diésel de 4 cilindros Turboalimentado / Enfriador del aire de carga con filtro de partículas diésel
Potencia neta del motor ECE-R120 al régimen nominal del motor, CV (kW)		37,9 (50,8) a 2.600	48,5 (65,0) a 2.600
Potencia nominal TDF kW (CV)		30,5 (40,8)	38,7 (51,9)
Cilindrada, L		2,091	2,091
Par máximo, Nm		168	207
Filtro de aire del motor		Seco, dos etapas	Seco, dos etapas
Capacidad de combustible, L		57	57
TREN DE TRANSMISIÓN			
Transmisión - Mecánica		12 × 12 PowrReverser™	12 × 12 PowrReverser™
Transmisión - Hidrostática		Transmisión E-Hydro con dos pedales	Transmisión E-Hydro con dos pedales
Velocidad máx. *, km/h (mph)		30 (19)	30 (19)
Embrague PowrReverser™		Disco húmedo	Disco húmedo
Frenos		Disco húmedo	Disco húmedo
Dirección		Dirección asistida	Dirección asistida
Bloqueo del diferencial		Estándar	Estándar
Tracción a las 4 ruedas		Estándar	Estándar
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo		Circuito abierto	Circuito abierto
Caudal total, L/min		60,2	60,2
Apero, L/min		38,7	38,7
Dirección, L/min		21,5	21,5
ELEVADOR			
Enganche de 3 puntos trasero Categoría 1		Estándar	Estándar
Capacidad de elevación en puntos de enganche, kg		1.420	1.420
Capacidad de carga a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de elevación, kg		1.134	1.134
TDF			
Tipo		Independiente	Independiente
Ubicación		Estándar trasero / Delantero opcional	Estándar trasero / Delantero opcional
Velocidad		Trasera 540	Trasera 540
Rotación		1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor	1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor
Embrague / freno		Disco húmedo	Disco húmedo
SEGURIDAD			
Estructura antivuelco ROPS/ Cabina		Cumple con la homologación OECD	Cumple con la homologación OECD
Sistema de seguridad para el operador			
– Freno de la TDF		Estándar	Estándar
– Sistema de presencia del operador		Estándar	Estándar
DIMENSIONES			
Longitud total con enganche tripuntal, mm		3.318	3.318
Anchura total, mm		1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
Distancia entre ejes, mm		1.854	1.854
Altura con ROPS, mm		2.545	2.545
Altura con cabina, mm		N/D	N/D
Peso en vacío con protección antivuelco / con cabina, kg		1.710 / N/D	1.710 / N/D
Peso máximo autorizado, kg		4.000	4.000
Eje delantero, kg		1.600	1.600
Eje trasero, kg		2.400	2.400
Capacidad de remolcado, kg		2.860	2.860
NEUMÁTICOS			
R1 AG	– Delanteros	8,00 – 16	8,00 – 16
	– Traseros	13,6 – 28	13,6 – 28
Radial R1 AG	– Delanteros	280 / 70R16	280 / 70R16
	– Traseros	380 / 70R28	380 / 70R28
R3 Turf	– Delanteros	27 × 10,50 – 15	27 × 10,50 – 15
	– Traseros	44 × 18,00 – 20	44 × 18,00 – 20
R3 Turf Special	– Delanteros	27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
	– Traseros	22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
R4 Industrial	– Delanteros	10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
	– Traseros	16,9L – 24	16,9L – 24
R4 Industrial	– Delanteros	–	–
	– Traseros	–	–

* Tenga en cuenta que la velocidad máxima del tractor puede verse reducida o aumentada según la elección de neumáticos. Su concesionario puede aconsejarle acerca de la elección correcta, adecuada para sus requisitos y aplicación.

4052R		4066R	
SERIE 4R			
	Diésel de 4 cilindros Turboalimentado		Diésel de 4 cilindros Turboalimentado / Enfriador del aire de carga con filtro de partículas diésel
	37,9 (50,8) a 2.600		48,5 (65,0) a 2.600
	30,2 (40,5)		38,7 (51,9)
	2,091		2,091
	156		207
	Seco, dos etapas		Seco, dos etapas
	55,6		55,6
	N/D		N/D
	Transmisión E-Hydro con dos pedales		Transmisión E-Hydro con dos pedales
	30 (19)		30 (19)
	N/D		N/D
	Disco húmedo		Disco húmedo
	Dirección asistida		Dirección asistida
	Estándar		Estándar
	Estándar		Estándar
	Circuito abierto		Circuito abierto
	60,2		60,2
	38,7		38,7
	21,5		21,5
	Estándar		Estándar
	1.420		1.420
	1.134		1.134
	Independiente		Independiente
	Estándar trasero / Delantero opcional		Estándar trasero / Delantero opcional
	Trasera 540		Trasera 540
	1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor		1000CW, 1000CCW o 2100CCW conducida por el motor
	Disco húmedo		Disco húmedo
	Cumple con la homologación OECD		Cumple con la homologación OECD
	Estándar		Estándar
	Estándar		Estándar
	3.318		3.318
	1.806 – 1.987		1.806 – 1.987
	1.854		1.854
	N/D		N/D
	2.474		2.474
	N/D / 2.120		N/D / 2.120
	4.000		4.000
	1.600		1.600
	2.400		2.400
	2.460		2.460
	8,00 – 16		8,00 – 16
	13,6 – 28		13,6 – 28
	280 / 70R16		380 / 70R28
	280 / 70R16		380 / 70R28
	27 × 10,50 – 15		27 × 10,50 – 15
	44 × 18,00 – 20		44 × 18,00 – 20
	27 × 12LL – 15		27 × 12LL – 15
	22,5LL – 16,1		22,5LL – 16,1
	10,00 – 16,5		10,00 – 16,5
	16,9L – 24		16,9L – 24
	–		–
	–		–

EL 6M

SUPERE LAS EXPECTATIVAS



Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. La combinación de los colores verde y amarillo, el logotipo del ciervo en movimiento y la marca denominativa JOHN DEERE son marcas registradas de Deere & Company.