

# FENDT

## Fendt 300 Vario





## Der neue Fendt 300 Vario. Ja.

Seit 1980 vereint die 300er Serie die Erfahrung von Generationen mit dem Anspruch an höchste Qualität und Leistung. Darum sagen wir: Ja. Denn der Fendt 300 Vario bietet alles, was Sie brauchen. Überzeugen Sie sich selbst und sagen Sie Ja zum kompakten Allround-Traktor.



	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
<b>Motor</b>				
Nennleistung ECE R 120	kW/PS 74/100	83/113	90/123	97/133

## Fendt 300 Vario. Passt.

Wer den wendigen Kompakttraktor kennt, weiß wie viel in ihm steckt. Ob im Grünland, auf dem Feld, beim Transport oder für Kommunalarbeiten – ausgestattet mit noch mehr Komfort, Funktion und effizienter Technologie ist der Fendt 300 Vario Ihr zuverlässiger Begleiter für die täglichen Herausforderungen Ihrer Arbeit.

#### Flexibilität und Effizienz in einem

Mit dem Fendt 300 Vario fahren Sie einen Kompaktschlepper, der überzeugend flexibel und leistungsstark den Alltag erleichtert.

- Kräftiger Motor mit 4,4 l Hubraum
- VisioPlus Kabine für beste Sicht und mehr Platz
- Frontlader Fendt CargoProfi
- Übersichtliche Bedienung durch Variocenter mit Varioterminal 7" und umfangreichen VarioGuide Optionen, sowie VarioActive.
- Elektrische Ventile mit Zeit- und Mengensteuerung
- LED Arbeitsscheinwerfer
- Multifunktions-Joystick
- 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- Hohe Nutzlast von über 3,5 Tonnen
- Niveaugeregelte Vorderachsfederung



Je nach Einsatz bietet der Fendt 300 Vario die richtige Funktion. Wählen Sie Ihre beste Lösung aus den Ausstattungsvarianten Power, Profi und ProfiPlus. Der Fendt 300 Vario Power bietet Ihnen die passende Ausstattung für vielfältige Einsätze in Bereichen wie Grünland, Ackerbau, Transport, Pflegearbeiten, Sonderkulturen, Kommunalarbeiten oder als Hofschlepper. Dabei überzeugt er durch Robustheit und Langlebigkeit. Für das Mehr an Komfort und Funktion bei speziellen Arbeitsanforderungen bietet der Fendt 300 Vario Profi und ProfiPlus das gewisse Etwas, das Ihnen den Alltag zusätzlich erleichtert.

Sagen auch Sie:  
Ja!

## VIELSEITIGKEIT UND FLEXIBILITÄT

# Auf Fleiß ausgelegt.

### Die Voraussetzung für Ihren erfolgreichen Arbeitstag

Der Fendt 300 Vario erfüllt Ihre Anforderungen in puncto Robustheit und Flexibilität. Erhöhte Traktion und noch mehr Fahrkomfort durch die Vorderachsfederung mit Längsschwinge, lenkwinkel- und geschwindigkeitsabhängige Allradautomatik und die 100-prozentigen Differentialsperren in beiden Achsen – das Mehr an Funktion erleichtert Ihre Tätigkeiten, vom Feldeinsatz bis zum Transport.

### Fahrsicherheit auch bei hoher Nutzlast

Der neue Fendt 300 Vario basiert auf einem robusten Gusshalbrahmen, der für ein zulässiges Gesamtgewicht von 8.500 kg bei einer hohen Nutzlast von über 3.500 kg ausgelegt ist. Die platzsparende Halbrahmenbauweise schafft den Raum für die neue Federung mit Längsschwinge, die sich durch besonders hohen Fahrkomfort auszeichnet. Die Taillierung des Halbrahmens schafft zudem mehr Raum für einen optimalen Radeinschlag für noch mehr Wendigkeit.

### Leistungsfähige Hydraulik

Mit 110 Litern Fördervolumen hat die Load-Sensing-Pumpe (LS-Regelpumpe) eine hohe Volumenleistung. Bei dieser Pumpenleistung kann die Motordrehzahl niedrig gehalten werden, somit wird Kraftstoff auch bei anspruchsvollen Einsätzen effektiv gespart. Der Fendt 300 Vario ist in der Profi-Ausstattung serienmäßig mit der kräftigen 110 Liter LS-Regelpumpe bestückt. Die Power-Variante verfügt in der Serie über eine 84 Liter Konstantpumpe und kann mit der 110 Liter Pumpe ausgestattet werden.

### Verlängern Sie Ihren Traktor

Der Fendt 300 Vario ist der perfekte Traktor für Ladearbeiten. Die kompakte Bauweise und der große Lenkeinschlag ermöglichen ein wendiges Fahrverhalten. Die Ladetätigkeit kann durch die Panoramascheibe der VisioPlus Kabine komplett verfolgt werden – sogar bis zum voll ausgehobenen Frontlader. Die hohe Hydraulikleistung sorgt selbst bei niedriger Motordrehzahl für schnelle Hubbewegungen und ein präzises Ansprechverhalten des Laders.

Die entlastende Frontkraftheber-Regelung ist besonders vorteilhaft beim Einsatz im Grünland mit Frontmäherwerk, mit Frontmulchgeräten, sowie mit dem Schneepflug, da sich die Geräte sehr schnell an Bodenebenen anpassen.



Die kompakte Halbrahmenbauweise ermöglicht eine laufruhige Vorderachsfederung mittels Längsschwinge mit einem Federungszyylinder und einer Hubkraft von 5,2 Tonnen. Die gefederte Längsschwinge verbessert die Zugkraftübertragung um bis zu 7% und sorgt somit für erhöhte Flächenleistung im Feld. Die Niveauregulierung sorgt für gleichbleibenden Fahrkomfort auch mit unterschiedlichen Lasten.



Durch den taillierten Halbrahmen ohne überstehende Teile ist ein hervorragender Radeinschlag möglich. Dank schwenkbarem Kotflügel kann der Radeinschlag voll ausgenutzt werden.



Der Frontkraftheber ist im Halbrahmen voll integriert und daher besonders stabil. Die Unterlenker des Frontkrafthebers können eng am Traktor hochgeklappt werden – somit entsteht mehr Freiraum bei Frontladerarbeiten.

Verzichten Sie nicht auf Effizienz und Komfort: In den Traktoren der Baureihe 300 Vario steht Ihnen die gleiche hochwertige VarioGuide-Spurführung wie bei den größeren Baureihen zur Verfügung. So arbeiten Sie im Grünland und auf dem Feld überlappungsarm und komfortabel mit einer Genauigkeit von bis zu +/- 2 cm und sind mit vielen gängigen Korrektursignalen kompatibel.

## DER FAHRERPLATZ DES FENDT 300 VARIO

# Ihr Lieblingsplatz mit Weitblick.



**Robert Rager, Milchviehhalter und Fendt Fahrer aus Süddeutschland:** „Das Fahren macht mir richtig Spaß, weil er einfach zu bedienen ist, man sich gleich zurecht findet und die Kabine so angenehm ist. Einfach gigantisch, die Maschine!“

**Komfort und Bedienung wie bei den Großen**  
Ausgestattet mit VisioPlus Kabine und einfacher Bedienung per Variocenter erfüllt der Fendt 300 Vario alle Wünsche an Komfort und Nutzen. In der Kabine fühlen Sie sich sofort zu Hause. Fahrer- und Beifahrersitz, Blickfeld, Bedienung und Federung – der gesamte Aufbau der Kabine ist von Grund auf durchdacht und auf Ihr Wohlbefinden und optimale Arbeitsbedingungen ausgelegt.

**Ungetrübte Sicht nach außen**  
Die Panoramasscheibe der Kabine ist ein echtes Plus, um die Übersicht zu behalten. Die Frontscheibe ohne Querholm wölbt sich bis ins Dach. Dadurch wird der Blickwinkel verdreifacht: Mit 77 Grad haben Sie freie Sicht nach oben – selbst bei komplett ausgehobenem Frontlader. Für noch flexibleren Ein- und Ausstieg ist auch für die rechte Seite eine Türe erhältlich. Bevorzugen Sie eine zu öffnende Frontscheibe, gibt es für den Fendt 300 Vario auch eine geteilte Scheibe. Insgesamt haben Sie in der VisioPlus Kabine mit 6,2 m<sup>2</sup> Glasfläche durchgehende Rundumsicht ohne störende B-Säule.

**Mehr Platz zum Ausleben**  
Die Fendt VisioPlus Kabine bietet viel Raum für Ihren Komfort. Bereits beim Einstieg profitieren Sie von den breiten Trittstufen. Mit über sechs Quadratmetern Glasfläche konnte die Kabine nicht nur optisch vergrößert werden - Sie spüren das Mehr an Platz auch durch 2.520 Liter Raumvolumen und die ergonomisch durchdachte Anordnung aller Komponenten. Alle Bedienelemente sind optimal erreichbar. Zahlreiche Ablagefächer dienen der praktischen Verstauung.

**Unser Wohlfühl-Paket**  
Eine perfekt abgestimmte Kabinenfederung ist die Basis für sicheres und bequemes Fahren und Arbeiten. Die mechanische Kabinenfederung minimiert Schwingungen effektiv. Die in der Profi- und ProfiPlus Ausstattung erhältliche pneumatische Kabinenfederung verfügt hinten zusätzlich über eine Niveauregulierung.

Durchgehende Seitenscheibe und ungestörte Rundumsicht ohne B-Säule.



Der Weitwinkelspiegel ist als zweiter Spiegel im Hauptspiegel integriert und erweitert das Sichtfeld maßgeblich.



Panorama-Frontscheibe mit 77° Sichtfeld für volle Sicht nach oben und auf die Radeinläufe.



Segment-Scheibenwischer mit Intervallschaltung oder Parallel-Scheibenwischer für ein noch größeres Wischfeld.



Für bequeme Arbeitstage sorgen das angenehme Federungssystem und die individuelle Armlehnenverstellung des Fahrersitzes. Der Superkomfort-Sitz verfügt zusätzlich über eine Sitzheizung, einen Drehadapter und eine pneumatische Lendenwirbelstütze.



Kabel können von außen sauber und bei geschlossener Heckscheibe in die Kabine geführt werden. Schmutz und Nässe bleiben draußen.

DER MOTOR DES FENDT 300 VARIO

# Ja, dieser Antrieb macht Freude.



**Andrew Herron, Ackerbauer und Fendt Fahrer aus Belfast, Irland**  
 „Mit einem Fendt 300 Vario haben wir angefangen und jetzt haben wir vier. Diese Maschinen leisten jeden Tag richtig gute Arbeit, und beim Verbrauch sind sie klarer Spitzenreiter.“

**Spritzig und effizient**

Das Leistungsspektrum des Fendt 300 Vario reicht von 113 PS bis 143 PS Maximalleistung mit einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Der AGCO Power Motor mit 4,4 l Hubraum verleiht der 300er Klasse ein Plus an Leistung und Drehmoment. Dabei ist der Allround-Traktor äußerst sparsam: Die niedrige Nenndrehzahl von 2.100 U/min, ein neues Kühlpaket und ein Hochleistungsluftfilter sorgen für einen hohen Wirkungsgrad bei geringem Kraftstoffverbrauch.

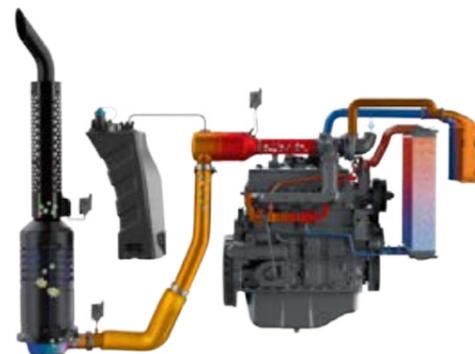
**Sparsam und umweltschonend**

Gespart wird auch beim Abgas: Die SCR-Abgastechnologie mit AdBlue-Abgasreinigung erweist sich als besonders kraftstoffsparend. Durch den zusätzlich eingespritzten Harnstoff AdBlue werden die Stickoxide auf ein Minimum reduziert. In Kombination mit einem Dieseloxydationskatalysator (DOC) und der Abgasrückführung (AGRex) werden die Abgasemissionen effektiv gesenkt und die neuesten Standards der Abgasnorm der Stufe 4 / Tier 4 Final erfüllt.

Bei der SCR-Technologie wird das Abgas mit AdBlue, einer 32,5 prozentigen Harnstofflösung, nachbehandelt und die Stickoxide NO<sub>x</sub> in ungiftigen Stickstoff und Wasser umgewandelt.

**Sparsam und wartungsarm**

Der Kraftstoffvorfilter mit Thermostatventil lässt den Traktor auch bei sehr niedrigen Temperaturen zuverlässig starten, da vorgewärmter Kraftstoff aus dem Rücklauf in den Vorfilter zurückfließt. Kühler und Filter sind besonders wartungsfreundlich angeordnet. Die Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauchsanzeige ermöglicht nicht nur die Kontrolle des Momentan-Verbrauchs, sondern auch die Aufzeichnung der Verbräuche verschiedener Einsätze. Zudem unterstützen sie den Fahrer bei einer wirtschaftlichen Fahrweise.



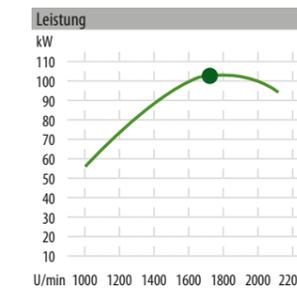
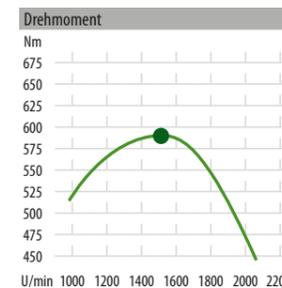
Diesel und AdBlue werden auf der gleichen Seite nachgefüllt. Die Stutzen liegen in angenehmer Höhe.



Der Kraftstoffvorfilter mit Thermostatventil lässt den Traktor auch bei hohen Minusgraden zuverlässig starten. Kühler und Filter sind besonders wartungsfreundlich angeordnet.



Mehr Kraft durch leistungsstarken Motor mit 4,4 l Hubraum.



**Motor-Charakteristik – Fendt 300 Vario**  
 596 Nm Drehmoment, 143 PS Maximalleistung bei 1.750 U/min

## DAS GETRIEBE DES FENDT 300 VARIO

# Stufenloser Fahrspaß: Das Fendt Variogetriebe.

### Fendt Vario – das ist Fahrkomfort

Das stufenlose Variogetriebe sorgt für Fahrkomfort und Einsparpotenziale. Von 0,02 km/h bis zu einer Maximalgeschwindigkeit von 40 km/h fahren Sie durchgängig ohne Schaltvorgang. So arbeiten Sie jederzeit exakt mit der Geschwindigkeit, die zur Tätigkeit passt. Damit erzielen Sie Mehrleistungen, die Lastschaltgetrieben immer verschlossen bleiben. Und dabei fahren Sie Ihren Traktor entspannt entweder per Fahrhebel oder mit dem Fußpedal. Variogetriebe und Motor sind auf einen geringen Verbrauch ausgelegt.

### Den richtigen Dreh ...

... für die Zapfwellen stellen Sie komfortabel über Tasten am Variocenter ein: Die Geschwindigkeiten 540, 540 E und 1000 U/min (Wegzapfwelle optional) stehen für das Heck zur Verfügung. Praktisch ist dabei die externe Bedienung am hinteren Kotflügel. Die Eco-Variante 540 E bietet sich besonders bei leichten Arbeiten an, um mit reduzierter Motordrehzahl effektiv Kraftstoff zu sparen. Die Zapfwellen des Fendt 300 Vario zeichnen sich durch hohe Wirkungsgrade aus, da der Kraftfluss zum Zapfwellenstummel über den direkten Durchtrieb durch das Variogetriebe erfolgt.

### Ausgeglichen und effizient mit TMS

Häufig wechselnde Einsätze stehen für einen Allrounder an der Tagesordnung. Ob beim Transport oder bei schweren Zugarbeiten, die gesamte Abstimmung des Fendt 300 Vario ist auf das Ideal an Leistung, Kraftstoffverbrauch und Komponentenschonung ausgelegt. Das Traktor-Management-System TMS regelt Motor und Getriebe so, dass Sie immer im wirtschaftlichen Optimum fahren, ohne darüber nachdenken zu müssen. Sie geben einfach die gewünschte Geschwindigkeit vor.

### Entspannt an die Grenzen gehen

Der Fendt 300 Vario bietet eine vollautomatische Grenzlastregelung 2.0, bei der die Motordrückung in Abhängigkeit vom Leistungsbedarf bestimmt wird. So arbeitet der Motor stets im idealen Drehzahlbereich. Wahlweise können Sie die Grenzlastregelung 2.0 auch manuell einstellen. Zügiges Durchstarten ermöglicht der Kickdown-Modus, bei dem der Traktor ähnlich einem PKW mit Automatik voll beschleunigt.

Das geniale Fendt Variogetriebe ist ein hydrostatisch-mechanisch leistungsverzweigter Fahrtrieb. Mit zunehmender Geschwindigkeit nimmt der Anteil der mechanisch übertragenen Leistung über den Planetensatz zu. Für den ausgezeichneten Wirkungsgrad sorgen die Leistungsverzweigung und die um 45 Grad schwenkbaren Hydrostaten.



Durch den getrennten Haushalt von Getriebe- und Hydrauliköl wird eine Ölvermischung vermieden und eine hohe Funktionssicherheit des Getriebes gewährleistet.



Der Fahrmodus ist individuell wählbar: Die Geschwindigkeit kann entweder per Fahrpedal oder mit dem Fahrhebel geregelt werden.



Fahrtrichtungswechsel wahlweise per Fahrhebel oder Reversierhebel mit integrierter Stop-and-Go-Funktion.



Die neue integrierte Frontzapfwelle liefert 1.000 U/min. Durch den direkten Kraftverlauf vom Motor zum Gerät wird ein hoher Wirkungsgrad erreicht.

DIE NEUE FENDT VARIOTRONIC™

# Effizient bedienen – komfortabel fahren.

**Rundum Übersicht: Fendt Bedienkonzept**

Bis ins Detail durchdacht, stets mit dem Blick auf das Ganze, erleben Sie in Fendt Traktoren eine durchgängige und intuitive Bedienung und Funktionalität. Die Bedienelemente bestehend aus Varioterminal, Fahrhebel, Kreuzschalthebel, Wippschalter und Folientastatur sind übersichtlich im Variocenter angeordnet.

**Aus einem Guss: Das Varioterminal 7"**

Übersichtlich, intuitiv und praktisch – das neue Varioterminal 7" mit LED Hintergrundbeleuchtung vereint alle Schlepper- und Gerätefunktionen in einem Terminal. Auch ISOBUS-fähige Anbaugeräte können direkt über das Varioterminal gesteuert werden. Über die flache Menü-Struktur und die klare Anzeige finden Sie sich leicht zurecht. Sie bedienen die Funktionen direkt auf dem Touchscreen oder per Tastenklick. Das schicke, randlose LCD-Varioterminal in Smartphone-Optik liefert brillante Farben und eine klare Auflösung. Dabei ist es höchst kratzfest und leicht zu reinigen. Bei Nacht leuchtet das Display automatisch abgedimmt, ohne zu blenden und verfügt zusätzlich noch über eine Nachtfunktion.

**Vorgewende leicht gemacht: Fendt Variotronic™**

Die Vorzüge der elektronischen Arbeitsunterstützung zahlen sich besonders am Vorgewende aus. Mit dem Vorgewendemanagement Variotronic™ sparen Sie bis zu 1.920 Handgriffe bei 160 Wendevorgängen. Sowohl im Stand als auch bei der Fahrt programmieren Sie bis zu 39 Einstellungen am Vorgewende ins Terminal ein. Später genügt ein Tastendruck, um die automatischen Abläufe am Vorgewende zu aktivieren. Sie fahren ohne umgreifen zu müssen.

**Immer und überall auf Draht**

Beste Ergebnisse und höchsten Komfort erzielen Sie mit dem VarioGuide-Lenksystem. Ihnen stehen zwei verschiedene Empfängersysteme zur Wahl, entweder NovAtel® oder Trimble®. Mit dem NovAtel Empfänger sind Sie mit den Korrektursignale SBAS, TerraStar-L & -C und RTK stets auf Spur. Bei Wahl eines Trimble® Empfängers können Sie SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ und RTK nutzen. Und sollten Sie auf Grund des Geländes Ihr RTK-Signal dennoch einmal verlieren, so arbeitet VarioGuide dank Trimble®-xFill™-Technologie auch ohne Korrektursignal noch bis zu 20 Minuten zuverlässig weiter.

Mit der optionalen automatischen Lenkachssperrung wird die Nachlaufenkachse von Anhängern automatisch innerhalb eines wählbaren Geschwindigkeitsbereichs geöffnet. Auf der Geraden sorgt die gesperrte Nachlaufenkachse für ein stabiles Fahrverhalten. Außerhalb des gewählten Geschwindigkeitsbereichs sowie beim Rückwärtsfahren muss die Nachlaufenkachse nicht manuell gesperrt werden.



Über die optional integrierbare Schnittstelle können alle ISOBUS-fähigen Anbaugeräte übersichtlich über das Varioterminal bedient werden, wodurch weitere Geräteterminals entfallen können.



Mit dem zweigassigen Multifunktions-Joystick bedienen Sie den Fendt 300 Vario wie die Fendt Großtraktoren. Durch die zahlreichen Funktionen am Joystick ersparen Sie sich unnötige Handgriffe.



Kreuzschalthebel für das 1. und 2. Hydrauliksteuergerät und den Frontlader, inklusive der Bedienung des 3. und 4. Kreises.



Krafthebelbedienmodul (EHR) mit Zapfwellenbedienung.

QUALITÄTSANSPRUCH UND WERTERHALT

## Perfekte Aussichten.

### Vom Update zum Upgrade

Mit Fendt Variotronic sind Sie selbst nach vielen Jahren immer auf dem neuesten Stand der Technik. Wie das möglich ist? Mit den einzigartigen Software-Updates mit neuen Zusatzfunktionen, die Ihnen Fendt bis zu zwei Mal jährlich kostenlos zur Verfügung stellt. Am einfachsten lassen Sie Ihre Variotronic im Zuge eines Wartungsintervalls von Ihrem Vertriebspartner aufspielen (Arbeitszeit wird berechnet). Dies sichert den technischen Vorsprung Ihrer Fendt Maschine, deren Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag.

### Lebenslang profitieren

Als Fendt Kunde führen Sie ein Leben lang. Dies beginnt beim Kauf Ihrer Maschine mit Variotronic und hört fortan nicht mehr auf. Denn anstatt neu entwickelte Funktionen nur zukünftigen Baureihen vorzubehalten, machen wir diese auch für Bestandsmaschinen aktueller und älterer Modelljahre nutzbar (sofern die Hardware kompatibel ist). Und halten Einsatzsicherheit, Schlagkraft und Bedienkomfort ununterbrochen hoch.

### Aufrüsten & Nachrüsten

Sie haben beim Kauf auf Funktionen verzichtet, deren Vorteile Sie nun doch nutzen möchten? Gut, dass Sie sich für einen Fendt mit Variotronic entschieden haben! Ob VariableRateControl, SectionControl, das Vorgewendemanagement Variotronic<sup>TI</sup> automatisch oder VarioDoc Pro – rüsten Sie diese entsprechenden Funktionen nach! Das sichert höchste Leistungsfähigkeit und proaktiven Werterhalt.



Das Varioterminal gibt Auskunft über die nächsten Wartungs- und Servicetermine, sogar mit Erinnerungsfunktion.

FENDT SERVICES

# So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.



**100% Qualität, 100% Service: Fendt Services**  
Damit Ihr Fendt Vario jederzeit 100 Prozent Leistung bringt, bieten wir 100 Prozent Service. Dazu gehört neben bester Diagnosefähigkeit und Reparaturfreundlichkeit die 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison. Darüber hinaus garantiert das Fendt Service-Netz kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen. Auf Fendt Originalteile und deren Einbau erhalten Sie zudem 12 Monate Gewährleistung. Instandsetzungen mit Originalteilen sichern die Wertstabilität Ihres Fendt Traktors.

**Leistung und Wirtschaftlichkeit unter Vertrag**  
Die Fendt Service Pakete ermöglichen Ihnen die volle Kostenkontrolle bei bestem Service. Die Pakete umfassen alle vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf der Basis von attraktiven Festpreisen. Die verschiedenen Stufen von Fendt Care beinhalten regelmäßige Wartungen und Instandsetzungen in Kombination mit einer Gewährleistungsverlängerung auf bis zu insgesamt 8.000 Gesamtbetriebsstunden bzw. bis zu acht Jahren. Vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-Sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine finden Sie bei Fendt eine flexible und maßgeschneiderte Lösung für Ihren Fuhrpark.

**Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle**  
Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Wenn Sie kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität haben oder Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen möchten ohne zu kaufen, bietet Ihr Fendt Vertriebspartner mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung. So passt Ihr Fuhrpark immer zu Ihrer aktuellen Auftragslage.

**Fendt Expert Fahrertraining**  
Fendt liefert Ihnen nicht nur modernste Technologie, sondern unterstützt Sie auch dabei, das Maximale aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Expert Fahrertrainings können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihres Fendt Fahrzeugs heran.



Max. Std	8.000
Max. Jahr	1 + 7
Abdeckung (außer Verschleiß)	volle Abdeckung

Mit den neuen Tarifen der Gewährleistungsverlängerung bietet Fendt ein noch umfangreicheres Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen.



Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store oder im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



Ihre Fendt Vertriebspartner sind mobil und verfolgen nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal etwas passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.

Fendt Care Pakete	Bronze	Silber	Gold	Platinum <sup>1</sup>
Leistungsumfang	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (ohne Verschleiß)	Komplette Kostenabdeckung (ohne Verschleiß)	Absicherung der Kosten und Verfügbarkeit (ohne Verschleiß)
Maschinen-Typ	Alle	Alle	Radtraktoren	Radtraktoren
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓
Reparaturrisiko		✓	✓	✓
Selbstbehalt		SB wahlweise: 0 €, 190 €, 490 €	0 €	0 €
Reisekosten			✓	✓
Bergung und Abschleppen			✓	✓
Fahrzeugdiagnose			✓	✓
Einsatz der Motorbremse			✓	✓
Öle, Filter bei Motor- und Getriebereparatur			✓	✓
Nacht- und Wochenend-Zuschläge				✓
Ersatzmaschine				✓

Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparatur-Service über die gesetzliche Gewährleistung hinaus. Fendt Care bietet Ihnen je nach Maschinentyp flexible Laufzeiten sowie flexible Tarife mit und ohne Selbstbehalt. Damit haben Sie volle Kostenkontrolle, Planungssicherheit und optimierten Werterhalt.

<sup>1</sup> Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.

## FRONTLADER FENDT CARGO

# Ladung im Griff.



Anzeige für Kreuzschalthebel und Wiegesystem: Einzel- und Gesamtgewicht und Begrenzung der Arbeitsbereiche für Schwinde und Werkzeug.

### Bedienung leicht gemacht

Den Frontlader bedienen Sie bequem per Kreuzschalthebel. Dabei bleibt die linke Hand frei für das Lenken und Reversieren. Mit dem Fuß regeln Sie die Geschwindigkeit. Den Frontlader Cargo gibt es für den Fendt 300 Vario in vier Ausführungen: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 compact und CargoProfi 4X75. Die compact Variante des 4X75 zeichnet sich durch eine um 100 mm näher zur Kabine angebrachte Schwinde aus. Das erhöht die Standsicherheit. Die VarioActive Überlagerungslenkung macht den 300 Vario ProfiPlus wendig wie nie.

### Exakt beladen mit CargoProfi

Mit der genauen Mess- und Neigungssensorik des CargoProfi 4X75 wissen Sie exakt, wie viel Sie laden. Per Knopfdruck wiegen Sie Ihre Ladung und nutzen so die optimale Ladekapazität aus. Ferner bleibt die Fahrt zur Wiegestation erspart. Beim CargoProfi können Sie die Aushubhöhe und den Kippwinkel nach oben und unten begrenzen. Völlig leer wird Ihre Schaufel durch die integrierte Rüttelfunktion, die auch anhaftendes Ladegut entleert. Die Memofunktion speichert Positionen und vereinfacht so wiederkehrende Aufgaben.

### Schnell und einfach laden? Liegt auf der Hand.

Die Bedienung des Frontladers ist optimal in das gesamte Konzept der rechten Bedienkonsole und in das Varioterminal integriert: umgreifen müssen Sie nicht mehr, denn die linke Hand wählt bequem die Fahrtrichtung, während die rechte Hand über den Kreuzschalthebel den Frontlader bedient. Mit dem Fuß regeln Sie die Geschwindigkeit. Mit der Reversierung können Sie komfortabel, schnell und verschleißfrei die Fahrtrichtung wechseln. Die hohe Hydraulikleistung des Fendt 300 Vario sorgt für flottes Be- und Entladen: Die Load-Sensing-Pumpe fördert bis zu 110 l/min.

### Ideales Dämpfungssystem

Der Frontlader Fendt Cargo verfügt über ein ideales Dämpfungssystem. Gasdruckspeicher nehmen Schwingungen und Stoßbelastungen auf, so dass sie nicht auf den Traktorrumpf übertragen werden. Das schont den Traktor und sorgt für Langlebigkeit. Die komplette Dämpfung ist in Kombination mit der Vorderachs- und der Kabinenfederung so angenehm, dass die Arbeit im Fendt 300 Vario mit dem Frontlader wahre Freude bereitet.

Fine adjustments to the valve functions can be made on the Varioterminal. For example, you can control the flow rate precisely and easily using the rotary controls and function keys.



Membrane keypad for implement lock and damping activation.

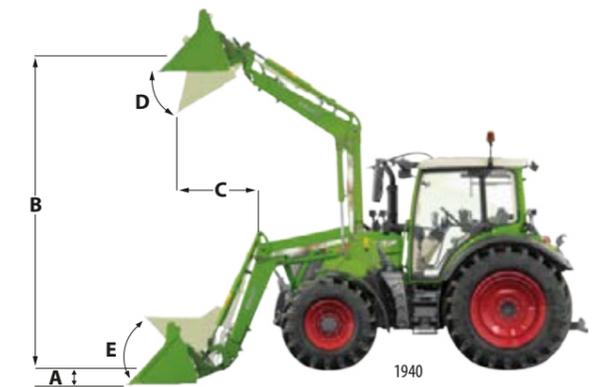


On the Fendt CargoProfi, for example, the tipping angle can be limited when loading very high trailers. The Memo function is especially practical for repeating sequences, for example, the horizontal lower position can be targeted automatically. The weighing function permits monitoring of the weight of the load.



Fendt front loader	3X/702	4X/75	4X/75 compact	4X/75 profi
A Digging depth (mm) <sup>1)</sup>	60	150	220	150
B Lifting height (mm) <sup>1)</sup>	3750	4155	4085	4155
C Dumping distance (mm) <sup>1)</sup> B = 3.5 m	1450	1685	1585	1685
C Dumping distance (mm) <sup>1)</sup> B = max.	1030	1145	1045	1145
D Angle of emptying	55°	55°	55°	55°
E Angle of backwards tilt	48°	48°	48°	48°
Lift capacity over full height (daN)	2000	1940	1940	1940
Max. lift capacity (daN)	2140	2250	2250	2250

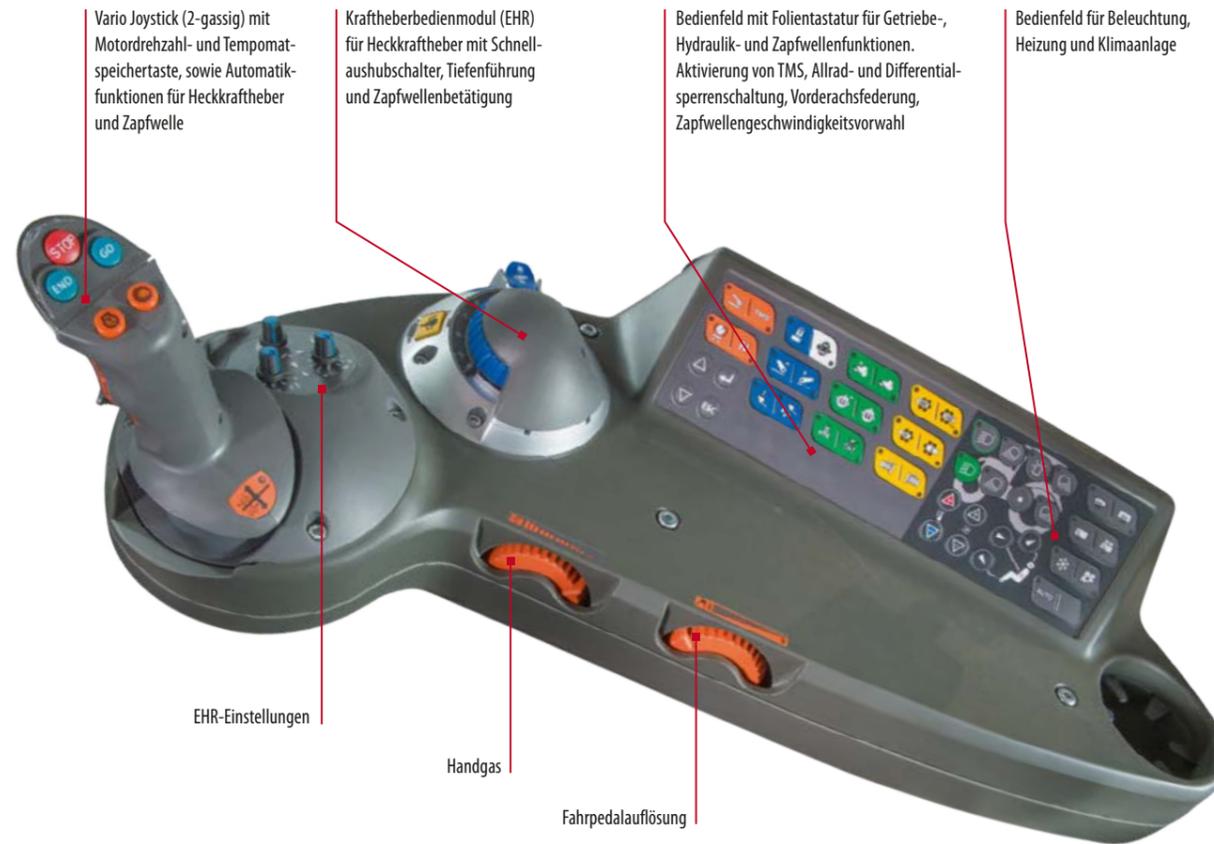
<sup>1)</sup> depends on tyres  
<sup>2)</sup> Max. tyre size 480/65R24 (max. diameter 1,260 mm)



1940

## DAS FENDT BEDIENKONZEPT

# Eine Bedienung, alle Funktionen.



### Bedienung leicht gemacht

Der Fendt 300 Vario Power ist über das voll integrierte Variocenter übersichtlich und einfach zu bedienen. Der Vario Joystick, das Kraftheberbedienmodul und das beleuchtete Tastenfeld sind in einer übersichtlichen Bedienkonsole kombiniert. Die Anordnung und farbliche Kennzeichnung aller Bedienelemente entspricht den aktuellen Fendt-Traktoren und gewährleistet eine durchgängige, einfache und schnelle Bedienung.

### Übersichtlich und eingängig

Die gesamte Folientastatur ist hinterleuchtet und sorgt für eine sichere Bedienung in der Dunkelheit. Die Steuerung der Beleuchtung erfolgt bequem über übersichtliche Tasten. Besonders vorteilhaft ist der zentrale Knopf zum Ein- und Ausschalten vorgewählter Arbeitsscheinwerfer. Über den 2-gassigen Vario Joystick steuern Sie Getriebe, Wendeschaltung und Tempomat. Dazu kommen noch vier Zusatzfunktionen: Hubwerksautomatik, zwei Tempomat- und ein Motordrehzahl-speicher sowie die Beschleunigungsstufen.



### Fendt Variotronic<sup>TI</sup> Steuerung

Zum ersten Mal halten die intelligenten Variotronic<sup>TI</sup> Elektroniklösungen Einzug in die Fendt 300 Vario-Klasse. Mit der ersten Generation des Varioterminals setzte Fendt bereits 1998 neue Maßstäbe in der Landtechnik. Die Anforderungen an die Funktionen des Terminals sind seither deutlich umfangreicher geworden. Gleichzeitig muss die Bedienung einfach bleiben. Die Antwort von Fendt heißt Variotronic<sup>TI</sup>.

### 25 Gerätespeicher

Viele Einstellungen im Varioterminal lassen sich unter einem eindeutigen Namen abspeichern und später wieder aufrufen. Haben Sie beispielsweise für Ihren Einsatz mit der Drillmaschine spezielle Einstellungen für Traktor und Geräte lässt sich die jeweilige Einstellung sehr einfach wieder laden und gegebenenfalls anpassen. Selbstverständlich kann auch jeder Fahrer seine individuellen Werte abspeichern.

## FENDT VISIOPUS KABINE



Die übersichtlich und ergonomisch gestaltete VisioPlus Kabine bietet besten Überblick, sowohl über die Bedienelemente, als auch ins Feld. Die Frontscheibe kann als durchgehende Panorama-Scheibe oder als zu öffnende Scheibe gewählt werden. Anstelle des rechten Seitenteiles kann auch eine zusätzliche Tür gewählt werden.



■ Der Komfortsitz ist angenehm luftgefedert und verfügt über eine komfortable Armlehnenverstellung.



□ Der Superkomfort-Sitz bietet eine Sitzheizung, einen Drehadapter und eine pneumatische Lendenwirbelstütze - komfortable Voraussetzungen für lange Arbeitstage.



■ In einer Fendt Kabine finden Sie vielfältige Stauräume und Ablagefächer vor, damit alles seinen Platz hat.



■ Im Kühlfach ist Platz für die Mahlzeit und ein kühles Getränk.



□ Die pneumatische Kabinenfederung (Profi- und ProfiPlus-Ausstattung) reduziert Schwingungen auf ein Minimum und bietet einen hohen Fahrkomfort. Sie ist auf vier Punkten mit integrierter Niveauregelung gelagert: Vorne liegt die Kabine auf zwei Konuslagern auf, hinten ist sie auf zwei Luftfederelementen gelagert.



■ Breite Trittstufen bieten einen sicheren und einfachen Auf- und Abstieg. Der Türgriff ist bequem vom Boden aus zu erreichen.



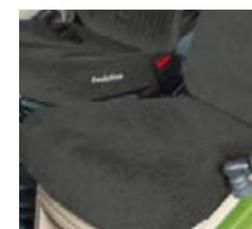
■ Die im Dachhimmel integrierte Luke bietet eine zusätzliche Belüftungsmöglichkeit an heißen Tagen.



■ Die integrierte Klimaanlage sorgt für die optimale Kühlung und Komfort – manuell in der Power-Variante, auf Wunsch vollautomatisch im Fendt 300 Vario Profi und ProfiPlus.



■ Zahlreiche Steckdosen stehen für externe Stromverbraucher zur Verfügung.



■ Der Komfort-Beifahrer-Sitz mit Rückenlehne und Sicherheitsgurt bietet auch Mitfahrern Sicherheit und Komfort für lange Arbeitstage.



Zur optimalen Sitzposition gehören die passende Höhe und der richtige Neigungswinkel des Lenkrads. Das Lenkrad samt Cockpit ist individuell einstellbar.



■ Der taillierte Guss-Halbrahmen des Fendt 300 Vario ist die robuste Basis für den gesamten Traktor – Motor, Kühlpaket, Frontkraftheber, Frontzapfwelle und Vorderachse sind am Halbrahmen montiert. Durch die stabile Bauweise sind größere Achslasten zulässig. Die Taillierung ermöglicht zudem einen größeren Lenkeinschlag.



Das Fendt Reaction Lenksystem sorgt für einen optimalen Geradeauslauf bei schneller Straßenfahrt.

## BELEUCHTUNG UND ANBAURÄUME



Per Lichtsensor passt sich die Terminalbeleuchtung automatisch den aktuellen Lichtverhältnissen an.



Die gekreuzten vorderen Arbeitsscheinwerfer vermeiden Schatten wirkungsvoll.



Durch den Absperrhahn am Heckkraftheber können die Unterlenker fixiert werden.



Power Beyond Druck- und Steuerleitung für volle Hydraulik-Kraftübertragung.



Große Reifen vorne bis 540/65 R24 und hinten bis 600/65 R38.



Anschluss für die Gerätesteuerung mit ISOBUS.



Sowohl über die DUDK- als auch die UDK-Kupplungen lassen sich die Hydraulikventile unter Druck kuppeln und der Geräteanbau und -abbau ist einfach erledigt. Die selbstschließenden Ventilkappen schützen sicher vor Verschmutzungen wie Staub oder Wasser.



Das gesamte Beleuchtungskonzept mit bis zu sechs Arbeitsscheinwerfern allein für hinten bietet eine besonders gute Ausleuchtung für Sicherheit und komfortables Arbeiten auch im Dunkeln. Wer es extra hell braucht und dabei noch Strom sparen möchte, kann den Fendt 300 Vario mit LED-Arbeitsscheinwerfern wählen. Die Gesamtlumen im LED Paket des Fendt 300 betragen 48.300.



Der Heckkraftheber und ein Steuerventil können an beiden hinteren Kotflügeln bedient werden.



**Schnittstellen im Heck:** Signalsteckdose, hydraulischer Oberlenker, Unterlenker mit Fanghaken, Steuerventile, druckloser Rücklauf, Druckluftbremse, Druck- und Steuerleitung Power Beyond, hydraulische Anhängerbremse, 7-polige Steckdose, Anhängerkupplung, Heckzapfwelle 540, 540E und 1.000 U/min, Untenanhangung, starre Ackerschienen und vieles mehr.

## FENDT 300 VARIO

# Ausstattungsvarianten.

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Getriebe</b>			
Warnton bei Rückwärtsfahrt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Vario-Bedienung</b>			
Fahrhebel mit Tempomat und Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Varioterminal 7" mit Touch- und Tastenbedienung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic Gerätesteuerung für ISOBUS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Variotronic <sup>21</sup> - Vorgewende-Management-System	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spurführungssystem VarioGuide NovAtel / Trimble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Kabine</b>			
Kabinefederung mechanisch	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumatische Kabinefederung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgefedert 3PKT Gurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortsitz luftgefedert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgefedert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimaanlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Integrierte Klimaautomatik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geteilte Frontscheibe und Tür rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Durchgehende Frontscheibe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Durchgehende Frontscheibe und Tür rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckscheibe beheizt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremshebelhalter-Vorrichtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batterietrennschalter elektrisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Beleuchtung</b>			
Zusatzbeleuchtung vorne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn außen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn außen LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn innen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn innen LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rundumkennleuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druckluftbeschaffungsanlage 1-/2- Leitungsanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Allrad</b>			
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Kraftheber</b>			
Frontkraftheber DW, mit Externbetätigung (separates Ventil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontkraftheber EW/DW (Anschluss Mitte 1. / 3. Ventil)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externe Bedienung Heckkraftheber	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Zapfwelle</b>			
Front: 1.000 U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externbetätigung Heckzapfwelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Hydraulik</b>			
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulik-Tandempumpe, Hydraulikölkühler (46 + 38 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (110 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1. Hydraulikventil Mitte und Heck und 2. Hydraulikventil Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Hydraulikventil Mitte und Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Hydraulikventil im Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Aufbau</b>			
Manuelle Anhängerkupplung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hitch-Anhängung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugstange	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwenkbare Vorderradkotflügel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Frontlader</b>			
Frontlader-Anbauteile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontlader Cargo 3X/70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontlader Cargo 4X/75 compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontlader Cargo 4X/75 profi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 300 VARIO

# Technische Daten.



		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
<b>Motor</b>					
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	83/ 113	90/ 123	98/ 133	105/142
Zylinderzahl	Anzahl	4	4	4	4
Zylinderbohrung/Hub	mm	108/ 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4400	4400	4400	4400
Nenndrehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment bei 1550 U/min	Nm	485	524	559	596
Drehmomentsanstieg	%	55.0	47.0	44.0	42.0
Kraftstoffvorrat	Liter	210.0	210.0	210.0	210.0
AdBluevorrat	Liter	23.0	23.0	23.0	23.0

		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
<b>Getriebe &amp; Zapfwelle</b>					
Getriebetyp		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Fahrbereich vorwärts	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Fahrbereich rückwärts	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	40	40	40
Heckzapfwelle		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Heckzapfwelle optional (inkl. Wegzapfwelle)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000

		46+38	46+38	46+38	46+38
<b>Kraftheber &amp; Hydraulik</b>					
Tandem Hydraulikpumpe	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Verstellpumpe	l/min	110	110	110	110
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200	200	200	200
max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power	Anzahl	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi	Anzahl	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	43	43	43	43
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	5960	5960	5960	5960
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	3130	3130	3130	3130

		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
<b>Bereifung</b>					
Serienbereifung vorne		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Serienbereifung hinten		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1. Option Bereifung vorne		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
1. Option Bereifung hinten		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
2. Option Bereifung vorne		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Option Bereifung hinten		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38

		1685	1685	1820	1820
<b>Abmessungen</b>					
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	1685	1685	1820	1820
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	1660	1660	1800	1800
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2220	2220	2320	2320
Gesamtlänge	mm	4336	4336	4336	4336
Gesamthöhe Komfortkabine	mm	2820	2820	2860	2860
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne VarioGuide	mm	2820	2820	2860	2860
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit VarioGuide	mm	2870	2870	2910	2910
Max. Bodenfreiheit	mm	510	510	510	510
Radstand	mm	2420	2420	2420	2420

		4810.0	4810.0	4970.0	4970.0
<b>Gewichte</b>					
Leergewicht (Grundschepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	4810.0	4810.0	4970.0	4970.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FAQ. ALLES ÜBER FENDT.

# Was können wir für Sie tun?

## Was unterscheidet die Fendt Services?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

## Wie erhalte ich ein Variotronic<sup>11</sup> Update?

Fendt Variotronic<sup>11</sup> ist updatefähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt und die Zukunft auf Ihrem Terminal. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

## Was ist Fendt Expert?

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt, und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

# Kontakt zu Fendt.

## fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

## Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter [www.fendt.com](http://www.fendt.com) direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

## fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

## Probefahren

Auf [fendt.com](http://fendt.com) finden Sie unter "Service" den "Vorführservice". Hier können Sie sich für eine Probefahrt mit dem Fendt Fahrzeug Ihrer Wahl anmelden.

## facebook.com/FendtGlobal

Folgen Sie uns auf Facebook und erfahren Sie alles neue rund um die Fendt Welt. Schauen Sie doch einfach mal vorbei!

## instagram.com/fendt.global

Folgen Sie uns auf Instagram und werden Sie Fendt Fan. Es erwarten Sie spannende Beiträge rund um Fendt.



# FENDT

## Wer Fendt fährt, führt!



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.