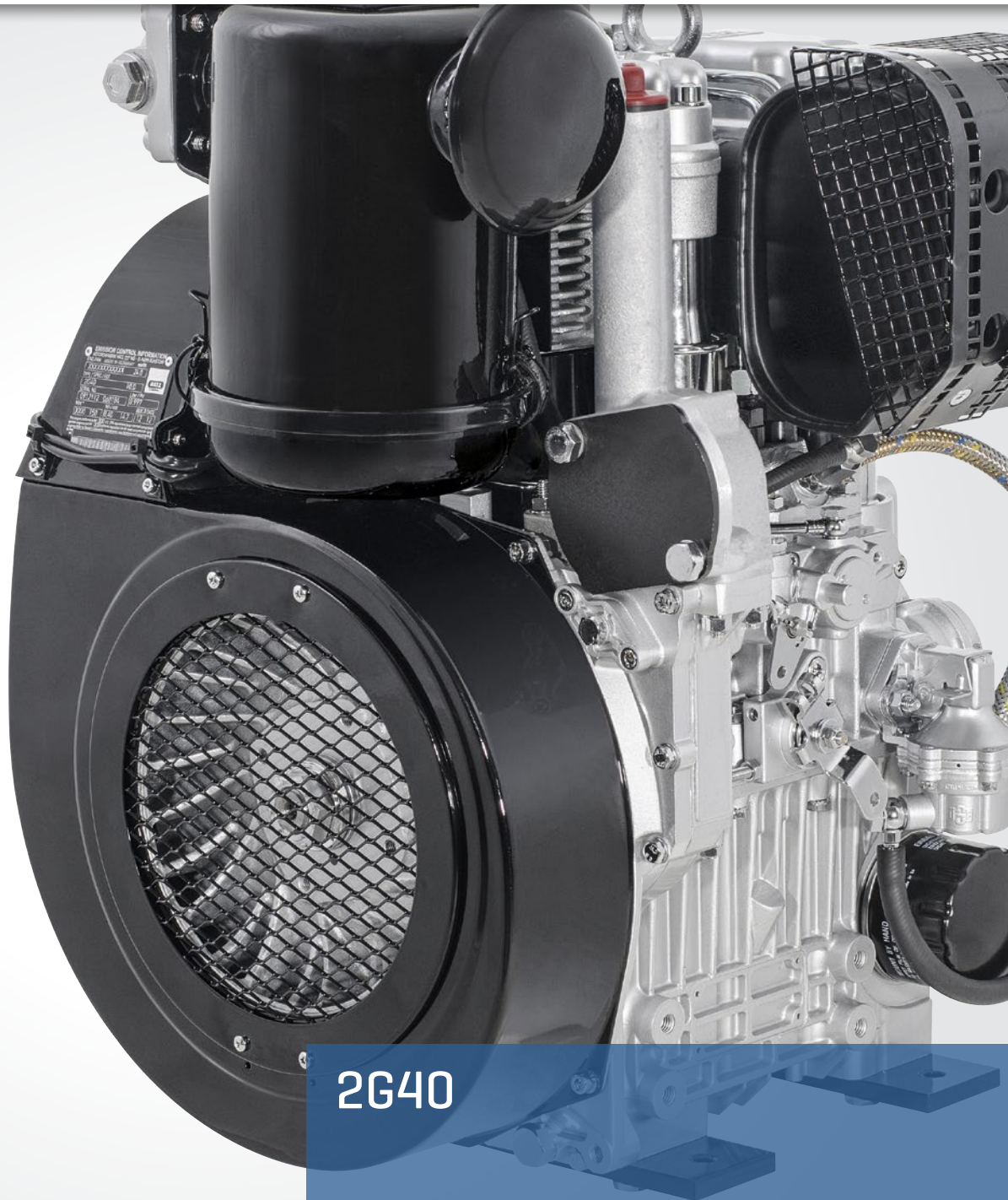
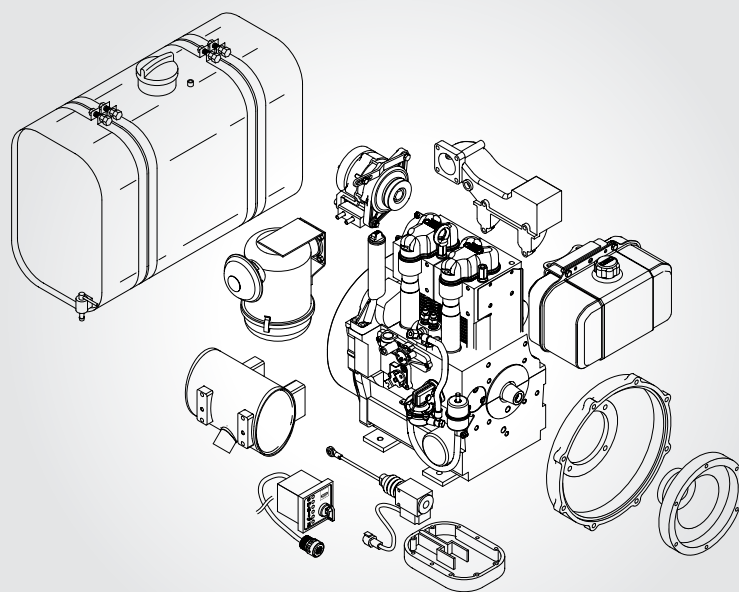


CREATING POWER SOLUTIONS.



2G40

Motori Diesel Hatz | scheda tecnica



2G40 · 2G40H

Nel 2G40 è possibile applicare la presa di forza sia in corrispondenza dell'albero motore [mozzo conico dell'albero], sia direttamente sul volano. La variante 2G40H offre inoltre un'uscita secondaria con ingranaggio per l'applicazione di pompe idrauliche. La Hatz offre naturalmente anche le pompe idrauliche adatte.

Flessibilità grazie ad equipaggiamento supplementare

Bagno d'olio o filtro aria a secco, coppa dell'olio supplementare, quadro comando, serbatoi, impianto elettrico a 12V/24V ed un grande numero di flangiate. L'elenco di opzioni disponibili di serie è quasi infinito.

Serie G Hatz:

Il pacchetto forza a due cilindri

Come ci confermano i nostri colleghi, i motori Diesel Hatz sono i più robusti e i più duraturi in questo segmento di mercato. Questo indipendentemente dal loro luogo di utilizzo; sia a bassissime temperature che in clima tropicale, il Hatz 2G40 svolge i propri compiti in maniera affidabile. Rispettando gli intervalli di manutenzione, e usando naturalmente pezzi di ricambio originali, non è raro che dei motori funzionino per molte migliaia di ore.

Leggero e compatto

Il motore bicilindrico estremamente compatto si distingue, come tutti i motori Diesel Hatz, per la sua alta affidabilità e può essere impiegato in maniera flessibile, non per ultimo, grazie alle sue dimensioni. La costruzione in lega leggera del basamento e le teste dei cilindri in pressofusione di alluminio garantiscono un peso ridotto che, a seconda della versione, può variare fra 88 e 105 chilogrammi.

Bassi costi di esercizio

Il 2G40 della Hatz raffreddato ad aria è il motore di assoluta punta dal punto di vista dei costi totali di esercizio. Ciò grazie al ridotto consumo di carburante e di olio motore, ma anche grazie ai costi di manutenzione sorprendentemente bassi. Ad esempio di semplicità costruttiva, il motore non utilizza alcuna cinghia.

Nella versione base con filtro dell'aria in bagno d'olio, devono essere sostituiti, ad intervalli regolari, solo il filtro del carburante ed il filtro olio motore.

Aspetti ambientali

Il 2G40 della Hatz può essere prodotto distribuito a richiesta nelle specifiche della severa norma US sui gas di scarico dell'EPA (Environmental Protection Agency). Grazie agli accorgimenti per la riduzione degli attriti interni del manovellismo si ottiene una maggiore efficienza e dunque anche un consumo di carburante estremamente basso.

Costruzione robusta e duratura



I motori Hatz sono costruiti per garantire una durata di funzionamento particolarmente lunga. I migliori materiali e componenti uniti ad un'assicurazione della qualità senza compromessi,

contribuiscono a rendere i motori Hatz, dal punto di vista della robustezza e della durata, da molti anni il punto di riferimento per tutta l'industria. Se nonostante tutto dovesse rendersi necessario sostituire un pezzo di ricambio, sono disponibili in 120 Paesi più di 500 partner di assistenza in grado di offrire sia la necessaria consulenza che dei ricambi originali.

Potenza IFN Potenza ICFN Potenza F/IFN/ICFN

Area di vendita [Certificato gas di scarico]		2G40
USA [EPA/CARB costante]	[min ⁻¹]	2000-3000
USA [EPA 2-Speed]	[min ⁻¹]	2300-3000
Tutti gli altri (Non-EPA)	[min ⁻¹]	1500-3600

Dati tecnici, potenza del motore

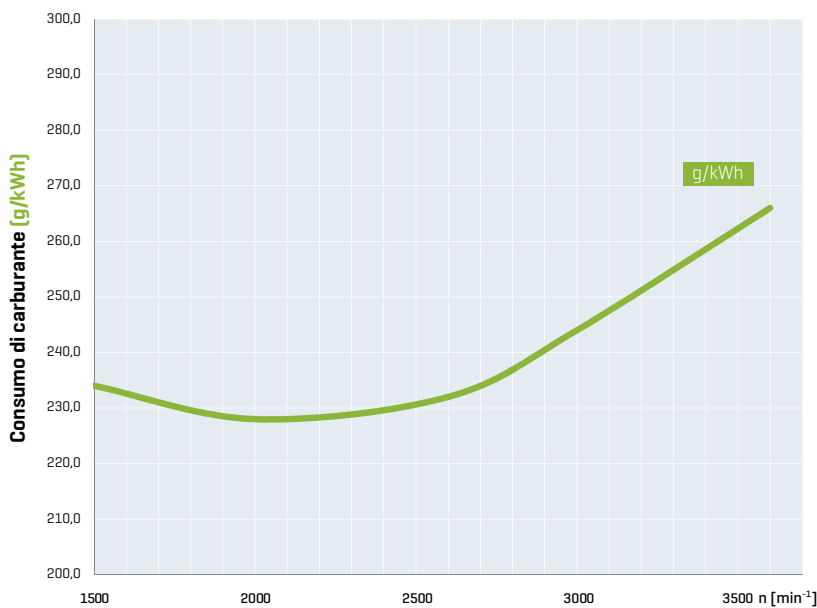
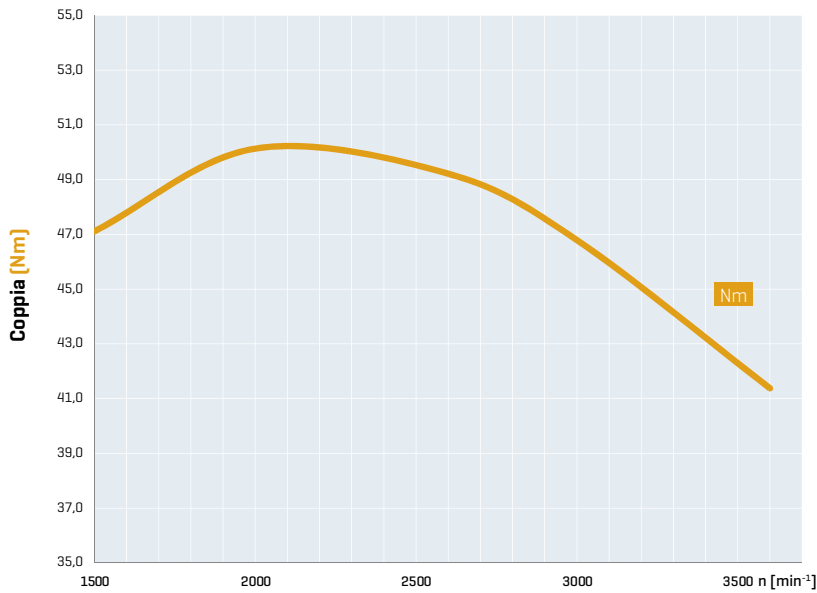
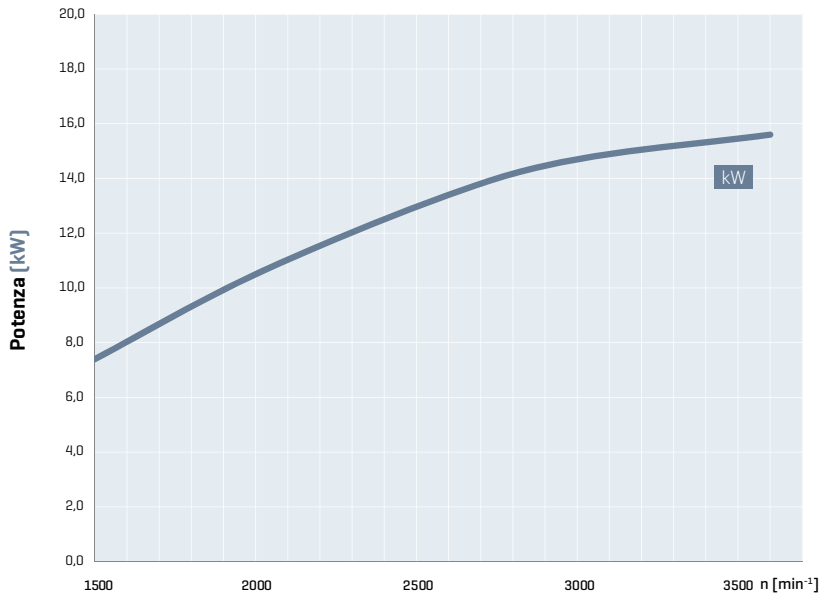
Dati tecnici		2640				
Motore	Tipo costruttivo	Motore Diesel a 4 tempi raffreddato ad aria				
	Cilindri	2				
	Sistema di iniezione	iniezione diretta				
	Alésaggio x corsa [mm]	92 x 75				
	Cilindrata [l]	0,997				
	Velocità media del pistone @ 3000 min ⁻¹ [m/s]	7,5				
	Rapporto di compressione	20,5 : 1				
	Consumo di olio lubrificante, riferito a pieno carico	ca. 1 % del consumo di carburante				
	Capacità di olio lubrificante	max [l]	2,5			
		min [l]	2,6			
Regolazione del numero di giri	Numero di giri del minimo più basso [min ⁻¹]	ca. 1000				
	Scostamento statico del numero di giri @ 3000 min ⁻¹	ca. 5 %				
Dati di montaggio	Quantità di aria comburente @ 3000 min ⁻¹ ca. [kg/h] ¹	102,59				
	Quantità di aria di raffreddamento @ 3000 min ⁻¹ ca. [kg/h] ¹	758,58				
	Momento d'inerzia J _{engine} [kgm ²]	0,16				
	Starter [V]	12 V (2,0 kW) 24 V (3,0 kW)				
	Potenza di carica del generatore a [A]	@ 3000 min ⁻¹	12 (14 V), 57 (14 V) 7 (28 V), 21 (28 V)			
		@ 1500 min ⁻¹	24 (14 V), 65 (14 V) 12 (28 V), 29 (28 V)			
Capacità batteria min / max [Ah]	45 / 88 (12 V) 36 / 55 (24 V)					
Peso		Motore con avviamento a fune	Motore con avviamento elettrico 12 V, alternatore a volano 23A	Motore con avviamento elettrico 24 V, alternatore a volano 12A	Motore con avviamento elettrico 12 V, alternatore esterno 55A	Motore con avviamento elettrico 24 V, alternatore esterno 27A
	Peso delle varianti del motore [kg]	88,8	96,8	99,1	103,4	105,2

Potenza del motore [kW]	[min ⁻¹]	2640
Potenza del veicolo secondo DIN ISO 1585.	3600	17,0
	3000	16,2
	2600	14,6
Potenza utile ISO (IFNSI) bloccata per carico molto intermittente secondo ISO 3046-1.	3600	16,3
	3000	15,5
	2600	13,9
Potenza utile ISO (IFN) bloccata per carico intermittente secondo ISO 3046-1.	3600	15,6
	3000	14,7
	EPA 2-Speed	2600
	2300	12,0
	2000	10,5
	1800	9,3
	1500	7,4
Potenza standard ISO (ICXN) [carico superabile del 10%]. EPA Variabel; EPA Konstant	3000	13,7
	2600	12,6
Potenza standard ISO bloccata (non sovraccaricabile) secondo ISO 3046-1. Vale per un regime costante e per carico costante (ICFN).	2300	11,2
	2000	9,8

¹ Per altri regimi la quantità d'aria indicata deve essere calcolata in maniera lineare.

Potenza, coppia e consumo di carburante

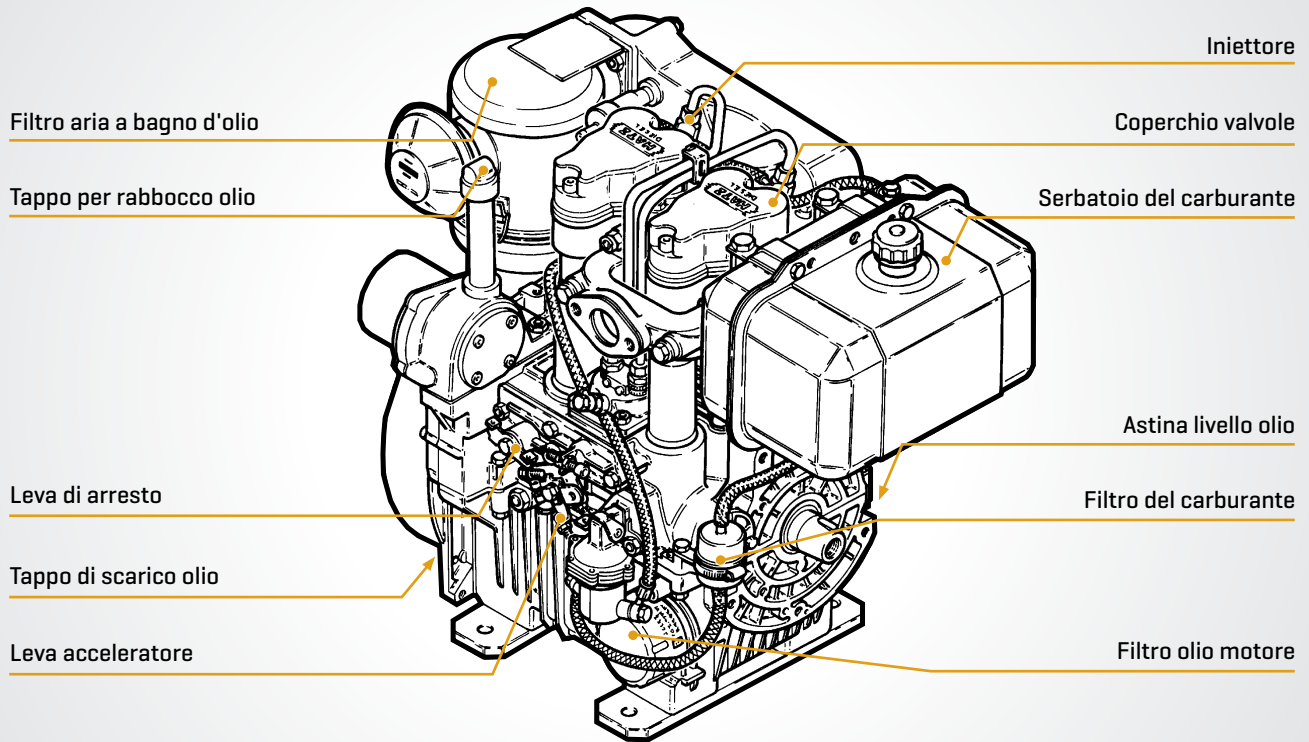
2G40



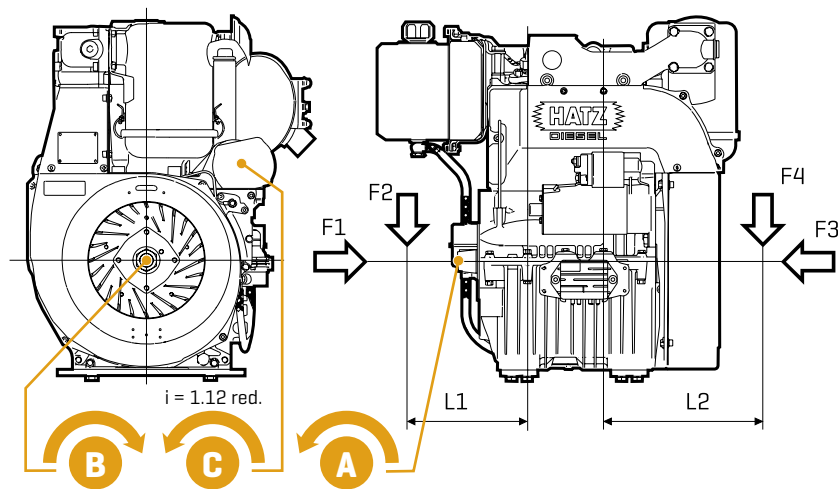
Dati di potenza

I dati di potenza IFN sono riferiti alle condizioni di riferimento della norma di potenza ISO 3046-1 (IFN): +25 °C, 100 kPa, con umidità dell'aria relativa di 30 %. La potenza indicata viene raggiunta durante la fase di rodaggio e può essere di 5 % inferiore al momento della consegna. Riduzione della potenza secondo ISO 3046-1. Valori di riferimento: oltre 100 m s.l.m. ca. 1 % ogni 100 m, oltre 25 °C ca. 4 % ogni 10 °C. La potenza prelevata dal generatore deve essere inclusa nel calcolo della potenza.

Punti di manutenzione e di comando



Presenza di forza

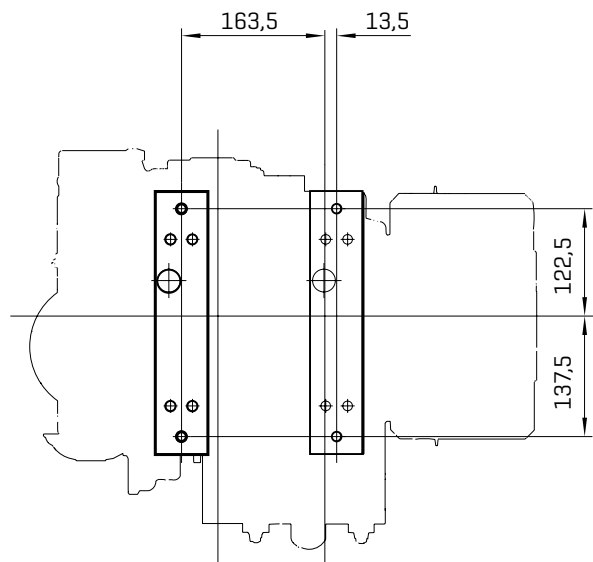
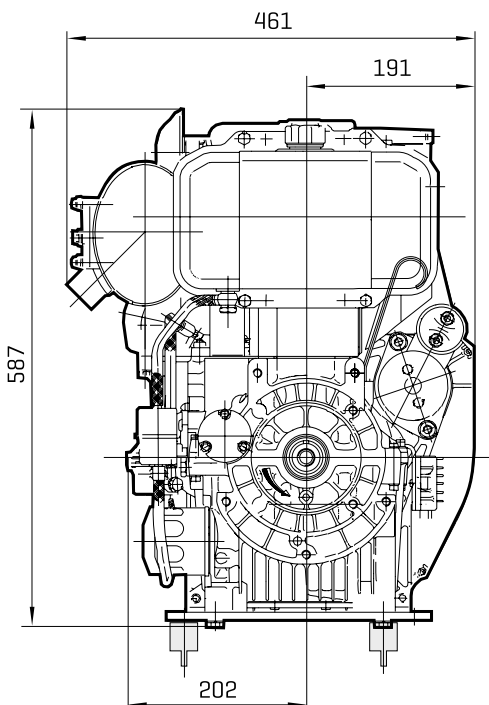
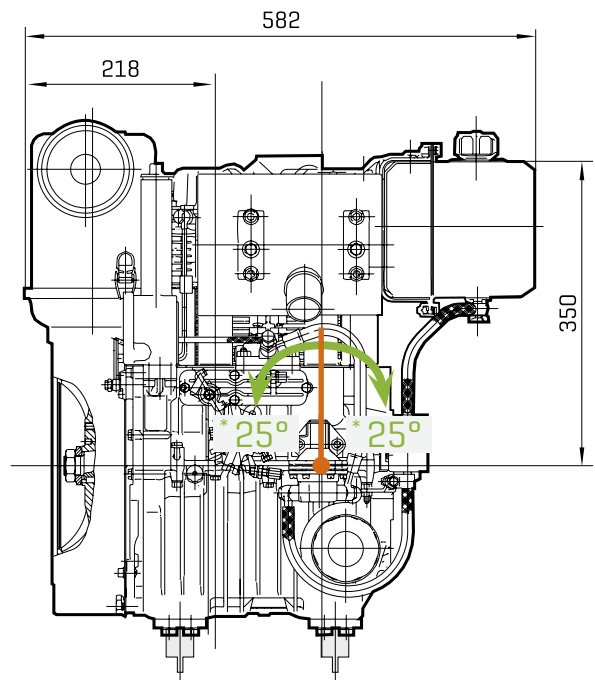
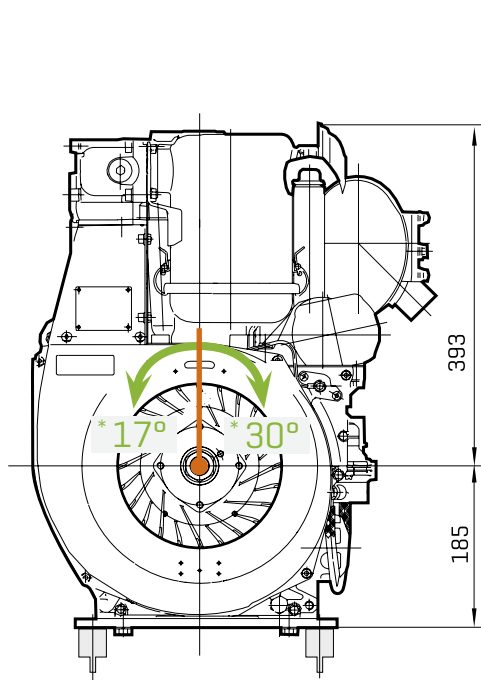


Presenza di forza		2640
Coppia trasmettibile	A	100 %
	B	100 %
	C	30,6 Nm
Capacità di carico	F1	3400 N
	F2	$F2 = \frac{261\,000}{L1 \text{ [mm]}} \text{ [N]}^2$
	F3	3400 N
	F4	$F4 = \frac{293\,000}{L2 \text{ [mm]}} \text{ [N]}^2$

² Con la cinghia verso l'alto, valori ridotti al 55 %.

Dimensioni

2G40



Campo di diffusione da tolleranza nelle quote sopra tutto $\pm 3\text{mm}$.
Per disegni con quote dettagliate o di collegamento in formato PDF e DXF vedere al sito www.hatz-diesel.com.

* Inclinazioni costanti massime

Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG
Ernst-Hatz-Str. 16
94099 Ruhstorf a. d. Rott
Germania
Tel. +49 8531 319-0
marketing@hatz-diesel.de
www.hatz-diesel.com



CREATING POWER SOLUTIONS.

70250191 IT 01.18 Stampato in Germania
Ci riserviamo di apportare modifiche
finalizzate all'evoluzione tecnica.