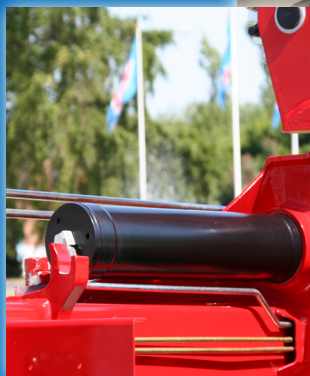


# 2620-K



- power to lift

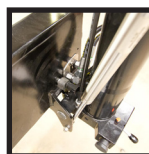


CLASSE HC1/HD5/B3		2620-K1	2620-K2	2620-K3	2620-K4	2620-K5	2620-K6	2620-K7	2620-K8
Type		KX+							
<b>DONNÉES TECHNIQUES</b>									
Couple de levage	tm	25,0	24,2	23,7	23,1	22,7	22,2	21,9	21,5
Portée hydraulique	m	6,2	8,2	10,2	12,4	14,7	17,0	19,2	21,5
Couple de rotation	kgm	2762							
Angle de rotation	°	400							
Pression de travail	bar	345							
Poids sans stabilisateurs	kg	1750	1980	2150	2350	2500	2640	2745	2830
Poids des stabilisateurs standard	kg	290							
Débit de pompe maxi	l/min	80-110							
Capacité du réservoir d'huile, (séparé)	l	160							
Puissance nécessaire	kW	46-63							
<b>GÉOMÉTRIE</b>									
Hauteur sur surface de montage	mm	2295							
Largeur, grue repliée	mm	2500							
Longueur sans distributeurs complémentaires	mm	880	880	880	880	880	880	990	990
Hauteur sous crochet à 1,5 m de la colonne	m	2,7	2,7	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3	2,2
Système double maxi-couple		de base							
Articulation au-dessus de l'horizontale, grue	°	15							
Articulation au-dessus de l'horizontale, fly-jib	°			20		20		20	
<b>SYSTÈME DE COMMANDE</b>									
Radio-commande de la grue		de base							
Commande manuelle des fonctions de stabilisateur		de base							
Pupitre de radio-commande avec InfoCentre HMF		Option							
Pupitre de commande, leviers linéaires (L) ou joysticks (J)		L / J							
Poste de commande "homme debout" avec support pour poser le pupitre de radio-commande		Option							
Siège sur colonne avec support pour poser le pupitre de radio-commande		Option							
<b>COMMANDES</b>									
Système de sécurité RCL 5300		de base							
Bloc distributeur proportionnel type (-d) pour radio-commande		de base							
Commande bilatérale des stabilisateurs (grue)		de base							
Système d'adaptation de vitesse HDL-d électronique		de base							
<b>OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE</b>									
Refroidisseur d'huile		Option							
Fly-jib 350 avec 3 ou 4 extensions hydrauliques								Option	
Fly-jib 600 avec 3 ou 4 extensions hydrauliques								Option	
Treuil hydraulique de 1500 kg ou 2500 kg sur la grue		Option							
Treuil hydraulique de 1500 kg ou 2500 kg conduit jusqu'au fly-jib				Option		Option			
Fonctions stabilisateurs radio-commandés		Option							
Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option		Option		Option	
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions				Option		Option		Option	
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs externes								Option	
Réservoir d'huile de 90 l monté sur la grue		Option							
<b>AUTRE ÉQUIPEMENT</b>									
Nombre de rallonges manuelles				3		3		2	
Éclairage de travail sur la grue		Option							
Éclairage de travail sur le fly-jib				Option		Option		Option	
1 ou 2 distributeurs complémentaires sur fly-jib dans des enrouleurs								Option	



### Fly-jib

HMF propose différents types de fly-jibs, qui sont disponibles avec p.ex. un treuil hydraulique ou des distributeurs complémentaires.



### Stabilisateur rotatif à 180°

Stabilisateur rotatif à 180° avec ou sans radio-commande.



### InfoCentre HMF

L'InfoCentre HMF informe continuellement l'opérateur sur l'état et le couple de levage actuels de la grue.



### Système double maxi-couple

Le système double maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et en hauteur ainsi qu'il permet de lever une charge lourde près de la colonne.



Une finition impeccable - année après année

HMF ne transige pas sur le traitement de surface. Cela est possible grâce au traitement préalable ZetaCoat HMF suivi par la pulvérisation poudre EQC assurant la résistance à la rouille. Nous vous garantissons la meilleure qualité de peinture imaginable - une qualité qui ne s'altère pas et qui peut résister à la corrosion.



Testées à l'extrême

Une grue HMF n'est déclarée prête à l'emploi que lorsqu'elle a été testée à plusieurs reprises. Toutes les séries de grues HMF passent par le banc d'essai où la grue est chargée jusqu'à 125 % au minimum de sa capacité nominale dans toutes les positions. Non seulement une fois mais 145.000 fois ! La grue subit également un essai dynamique pendant lequel la résistance de tous les composants est testée.



EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande grâce à l'EVS. Ainsi vous obtenez un niveau de sécurité très élevé avec une capacité accrue.



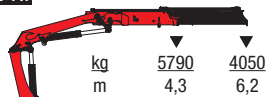
Radio-commande HMF

La radio-commande de HMF fait partie du système unique de sécurité et de commande (TCC - Total Crane Control - Contrôle total de la grue) qui assure à l'opérateur de nombreux avantages et possibilités pour l'activation des fonctions de grue et des fonctions de sécurité importantes du système de sécurité RCL. Où qu'il se trouve, l'opérateur peut, grâce à la radio-commande, effectuer de nombreuses tâches outre la commande simple de la grue.

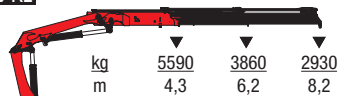


- power to lift

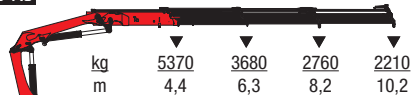
2620-K1



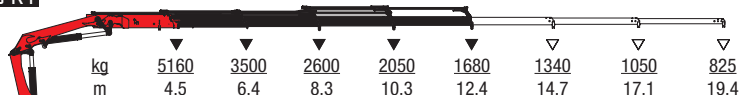
2620-K2



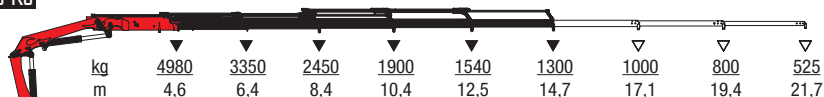
2620-K3



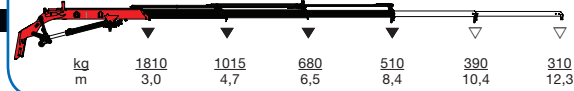
2620-K4



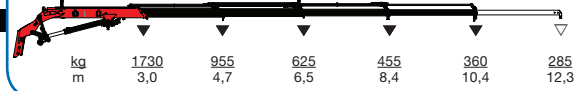
2620-K5



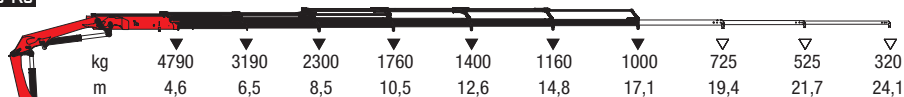
HMF FJ600-K3



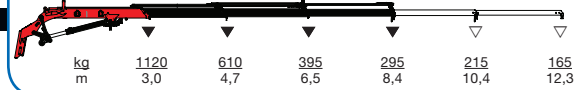
HMF FJ600-K4



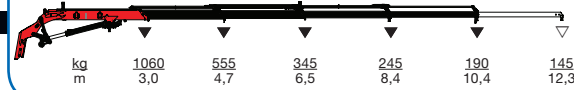
2620-K6



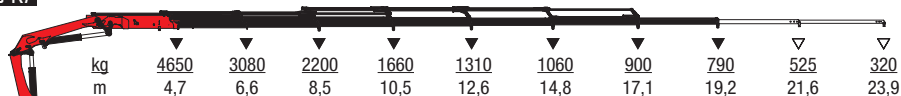
HMF FJ350-K3



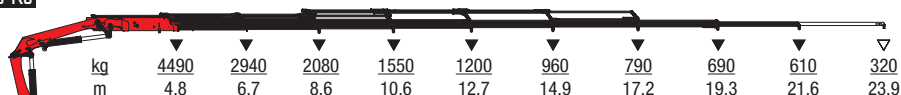
HMF FJ350-K4



2620-K7



2620-K8



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles  
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift  
 HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg  
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008676-04

Document non-contractuel.