

2620-K



- power to lift



| CLASSE HC1/HD5/B3 | | 2620-K1 | 2620-K2 | 2620-K3 | 2620-K4 | 2620-K5 | 2620-K6 | 2620-K7 | 2620-K8 |
|---|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Type | | KX+ | | | | | | | |
| DONNÉES TECHNIQUES | | | | | | | | | |
| Couple de levage | tm | 25,0 | 24,2 | 23,7 | 23,1 | 22,7 | 22,2 | 21,9 | 21,5 |
| Portée hydraulique | m | 6,2 | 8,2 | 10,2 | 12,4 | 14,7 | 17,0 | 19,2 | 21,5 |
| Couple de rotation | kgm | 2762 | | | | | | | |
| Angle de rotation | ° | 400 | | | | | | | |
| Pression de travail | bar | 345 | | | | | | | |
| Poids sans stabilisateurs | kg | 1750 | 1980 | 2150 | 2350 | 2500 | 2640 | 2745 | 2830 |
| Poids des stabilisateurs standard | kg | 290 | | | | | | | |
| Débit de pompe maxi | l/min | 80-110 | | | | | | | |
| Capacité du réservoir d'huile, (séparé) | l | 160 | | | | | | | |
| Puissance nécessaire | kW | 46-63 | | | | | | | |
| GÉOMÉTRIE | | | | | | | | | |
| Hauteur sur surface de montage | mm | 2295 | | | | | | | |
| Largeur, grue repliée | mm | 2500 | | | | | | | |
| Longueur sans distributeurs complémentaires | mm | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 990 | 990 |
| Hauteur sous crochet à 1,5 m de la colonne | m | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,2 |
| Système double maxi-couple | | de base | | | | | | | |
| Articulation au-dessus de l'horizontale, grue | ° | 15 | | | | | | | |
| Articulation au-dessus de l'horizontale, fly-jib | ° | | | 20 | | 20 | 20 | | |
| SYSTÈME DE COMMANDE | | | | | | | | | |
| Radio-commande de la grue | | de base | | | | | | | |
| Commande manuelle des fonctions de stabilisateur | | de base | | | | | | | |
| Pupitre de radio-commande avec InfoCentre HMF | | Option | | | | | | | |
| Pupitre de commande, leviers linéaires (L) ou joysticks (J) | | L / J | | | | | | | |
| Poste de commande "homme debout" avec support pour poser le pupitre de radio-commande | | Option | | | | | | | |
| Siège sur colonne avec support pour poser le pupitre de radio-commande | | Option | | | | | | | |
| COMMANDES | | | | | | | | | |
| Système de sécurité RCL 5300 | | de base | | | | | | | |
| Bloc distributeur proportionnel type (-d) pour radio-commande | | de base | | | | | | | |
| Commande bilatérale des stabilisateurs (grue) | | de base | | | | | | | |
| Système d'adaptation de vitesse HDL-d électronique | | de base | | | | | | | |
| OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE | | | | | | | | | |
| Refroidisseur d'huile | | Option | | | | | | | |
| Fly-jib 350 avec 3 ou 4 extensions hydrauliques | | | | | | | | Option | |
| Fly-jib 600 avec 3 ou 4 extensions hydrauliques | | | | | | | | Option | |
| Treuil hydraulique de 1500 kg ou 2500 kg sur la grue | | Option | | | | | | | |
| Treuil hydraulique de 1500 kg ou 2500 kg conduit jusqu'au fly-jib | | | | | | Option | Option | | |
| Fonctions stabilisateurs radio-commandés | | Option | | | | | | | |
| Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles | | | | Option | Option | Option | Option | Option | |
| Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions | | | | Option | Option | Option | Option | Option | |
| Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs externes | | | | | | | | Option | Option |
| Réservoir d'huile de 90 l monté sur la grue | | Option | | | | | | | |
| AUTRE ÉQUIPEMENT | | | | | | | | | |
| Nombre de rallonges manuelles | | | | | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| Éclairage de travail sur la grue | | Option | | | | | | | |
| Éclairage de travail sur le fly-jib | | | | | | Option | Option | Option | |
| 1 ou 2 distributeurs complémentaires sur fly-jib dans des enrouleurs | | | | | | | | Option | Option |



Fly-jib

HMF propose différents types de fly-jibs, qui sont disponibles avec p.ex. un treuil hydraulique ou des distributeurs complémentaires.



Stabilisateur rotatif à 180°

Stabilisateur rotatif à 180° avec ou sans radio-commande.



InfoCentre HMF

L'InfoCentre HMF informe continuellement l'opérateur sur l'état et le couple de levage actuels de la grue.



Système double maxi-couple

Le système double maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et en hauteur ainsi qu'il permet de lever une charge lourde près de la colonne.



Une finition impeccable - année après année

HMF ne transige pas sur le traitement de surface. Cela est possible grâce au traitement préalable ZetaCoat HMF suivi par la pulvérisation poudre EQC assurant la résistance à la rouille. Nous vous garantissons la meilleure qualité de peinture imaginable - une qualité qui ne s'altère pas et qui peut résister à la corrosion.



Testées à l'extrême

Une grue HMF n'est déclarée prête à l'emploi que lorsqu'elle a été testée à plusieurs reprises. Toutes les séries de grues HMF passent par le banc d'essai où la grue est chargée jusqu'à 125 % au minimum de sa capacité nominale dans toutes les positions. Non seulement une fois mais 145.000 fois ! La grue subit également un essai dynamique pendant lequel la résistance de tous les composants est testée.



EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande grâce à l'EVS. Ainsi vous obtenez un niveau de sécurité très élevé avec une capacité accrue.



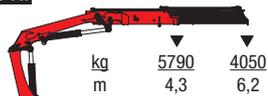
Radio-commande HMF

La radio-commande de HMF fait partie du système unique de sécurité et de commande (TCC - Total Crane Control - Contrôle total de la grue) qui assure à l'opérateur de nombreux avantages et possibilités pour l'activation des fonctions de grue et des fonctions de sécurité importantes du système de sécurité RCL. Où qu'il se trouve, l'opérateur peut, grâce à la radio-commande, effectuer de nombreuses tâches outre la commande simple de la grue.

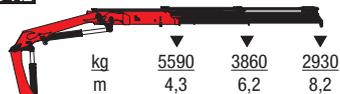


- power to lift

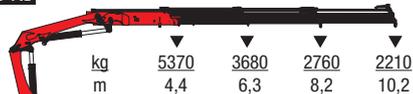
2620-K1



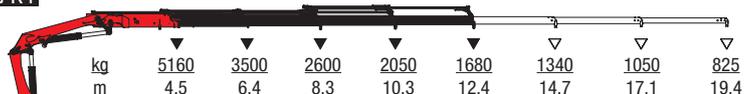
2620-K2



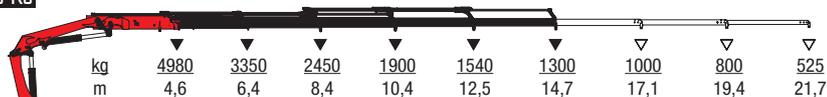
2620-K3



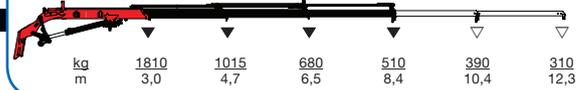
2620-K4



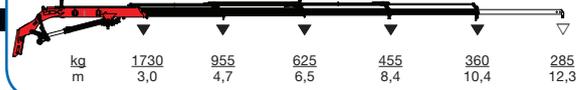
2620-K5



HMF FJ600-K3



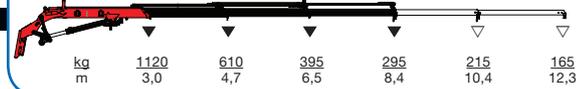
HMF FJ600-K4



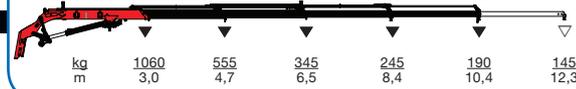
2620-K6



HMF FJ350-K3



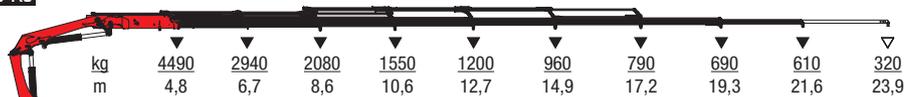
HMF FJ350-K4



2620-K7



2620-K8



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift
 HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008676-04

Document non-contractuel.