

# 2420K-RC



- power to lift

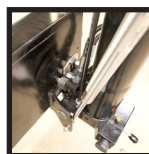


CLASSE HC1/HD4/B3		2420-K2	2420-K3	2420-K4	2420-K5	2420-K6
Type				K-RC		
<b>DONNÉES TECHNIQUES</b>						
Couple de levage	tm	22,9	22,4	21,8	21,4	20,9
Portée hydraulique	m	8,3	10,3	12,5	14,8	17,2
Couple de rotation	kgm			2762		
Angle de rotation	°			400		
Pression de travail	bar			330		
Poids sans stabilisateurs	kg	1980	2150	2350	2500	2640
Poids des stabilisateurs standard	kg			290		
Débit de pompe recommandé	l/min			60-70		
Capacité du réservoir d'huile, (séparé)	l			90		
Puissance nécessaire	kW			33-38		
<b>GÉOMÉTRIE</b>						
Hauteur sur surface de montage	mm			2295		
Largeur, grue repliée	mm			2500		
Longueur sans distributeurs complémentaires	mm	885	885	885	885	885
Longueur avec 2 distributeurs complémentaires dans enrouleur interne	m	885	885	885	885	885
Système double maxi-couple				de base		
Articulation au-dessus de l'horizontale, grue	°			15		
Hauteur sous crochet à 1 m de la colonne	m	2,7	2,7	2,6	2,5	2,4
<b>SYSTÈME DE COMMANDE</b>						
Radio-commande de la grue				de base		
Commande manuelle des fonctions de stabilisateur				de base		
Pupitre de radio-commande avec InfoCentre HMF				Option		
Pupitre de commande, leviers linéaires (L) ou joysticks (J)				L / J		
Poste de commande "homme debout" avec support pour poser le pupitre de radio-commande				Option		
Siège sur colonne avec support pour poser le pupitre de radio-commande				Option		
<b>COMMANDES</b>						
Système de sécurité RCL 5300				de base		
Bloc distributeur type (RC) pour commande de la grue				de base		
Bloc distributeur type (-h) pour commande des stabilisateurs et des coulisseaux				de base		
Système d'adaptation de vitesse HDL				de base		
<b>OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE</b>						
Refroidisseur d'huile				Option		
Filtre à haute pression				Option		
Coulisseau hydrauliquement extensible				Option		
Multi-raccord pour distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option		
Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option		
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions				Option		
2 ou 4 fonctions disponibles pour la traverse séparée				Option		
Treuil hydraulique de 1500 kg ou 2500 kg sur la grue				Option		
Réservoir d'huile de 74 l monté sur la grue				Option		
<b>AUTRE ÉQUIPEMENT</b>						
Nombre de rallonges manuelles		-	-	3	3	3
Pompe à débit fixe ou variable				Option		
Éclairage de travail sur la grue				Option		
Stabilisateur manuel rotatif, 30°/60°, type R, 0,8-1,3 m.				Option		
Stabilisateur manuel rotatif avec vérin à gaz				Option		
Huile biodégradable				Option		
Semelle fixe, rehaussée de 100 mm ou 200 mm				Option		



### Corrosion et usure

Toutes les surfaces peintes ont subi un traitement EQC et tous les tuyaux rigides sont finis par une surface Zistaplex.



### Stabilisateur rotatif à 180°

Stabilisateur rotatif à 180° avec ou sans radio-commande.



### InfoCentre HMF

L'InfoCentre HMF informe continuellement l'opérateur sur l'état et le couple de levage actuels de la grue.



### Système double maxi-couple

Le système double maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et en hauteur ainsi qu'il permet de lever une charge lourde près de la colonne.



Une finition impeccable - année après année

HMF ne transige pas sur le traitement de surface. Cela est possible grâce au traitement ZetaCoat HMF suivi par la pulvérisation de peinture poudre EQC assurant la résistance à la corrosion. Nous vous garantissons la meilleure qualité de peinture imaginable - une qualité qui ne s'altère pas et qui résiste à la corrosion.



Testées à l'extrême

Une grue HMF n'est déclarée prête à l'emploi que lorsqu'elle a été testée à plusieurs reprises. Toutes les séries de grues HMF passent par le banc d'essai où la grue est chargée jusqu'à 125% au minimum de sa capacité nominale dans toutes les positions. Non seulement une fois mais 145.000 fois ! La grue subit également un essai dynamique pendant lequel la résistance de tous les composants est testée.



EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande - grâce à l'EVS.



Radio-commande HMF, type RC

(Radio-commande)  
La radio-commande HMF assure à l'opérateur de nombreux avantages et possibilités pour l'activation des fonctions de la grue et des fonctions importantes de sécurité. L'opérateur de la grue peut se déplacer dans toute la zone de travail et peut à tout moment se positionner de manière optimale et en toute sécurité par rapport à la tâche de levage.  
La grue est équipée du système HDL qui assure que la grue adapte automatiquement la vitesse à la situation de travail lorsqu'elle est très chargée.



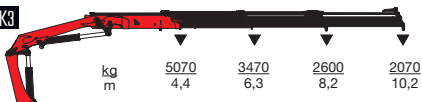
- power to lift

### HMF 2420K-RC

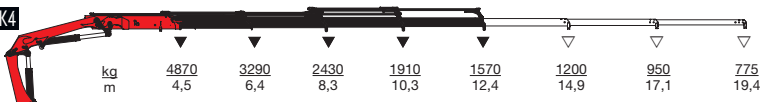
#### HMF 2420-K2



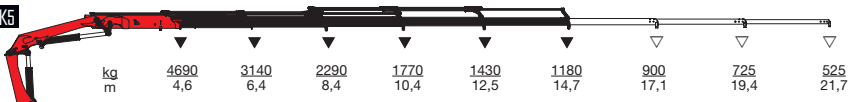
#### HMF 2420-K3



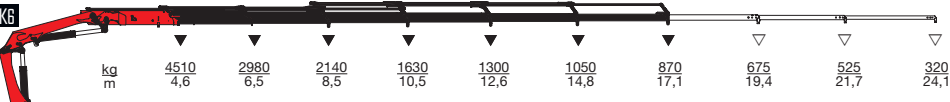
#### HMF 2420-K4



#### HMF 2420-K5



#### HMF 2420-K6



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles  
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift  
**HMF Group A/S**

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg  
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

[www.hmf.dk](http://www.hmf.dk)

Z008901-01

Document non-contractuel