

# 2110-L



- power to lift





BEANSPRUCHUNGSGRUPPE HC1/B3		2110-L2	2110-L3	2110-L4	2110-L5
Typ					
<b>TECHNISCHE DATEN</b>					
Lastmoment	mt	19,8	19,2	18,7	18,3
Hydraulische Reichweite	m	9,5	11,5	13,5	15,5
Schwenkmoment	kgm		2800		
Schwenkbereich	°		450		
Arbeitsdruck	bar		300		
Gewicht ohne Stützbeine	kg				
Gewicht, Standardstützbeine	kg		290		
Pumpenleistung	l/min		70		
Ölmenge im separaten Tank	l		160		
Kraftbedarf	kW		39		
<b>GEOMETRIE</b>					
Höhe über Fahrgestell, waagerechte Armstellung	mm		2600		
Platzbedarf unter Fahrgestell, waagerechte Armstellung	mm		1980		
Einbaumaß	mm		880		
Langer, innerer Ausleger				Basis	
Power Plus Kniehebel				Basis	
Überknick am Kran	°		15		
Hakenhöhe 1 m neben Säule	m	3,90	3,90	3,80	3,80
<b>BEDIENUNG</b>					
Manuelle Bedienung des Krans vom Hochsitz aus				Basis	
Bedienung der Kranfunktionen über Kreuzsteuerhebel und Fußpedale				Basis	
Die linke Hand: Schwenk und Knick, linker Fuß: Greifer				Basis	
Rechte Hand: Drehmotor und Hub, rechter Fuß: Ausleger				Basis	
Manuelle Bedienung der Stützbeine auf/ab vom Hochsitz aus				Basis	
Manuelle Bedienung der Auszugskästen ein/aus vom Hochsitz aus				Option	
<b>STEUERUNG</b>					
RCL 5300 Sicherheitssystem				Basis	
Steuerventil vom Typ (-d) für Kranbedienung, 1-Kreis				Basis	
Steuerventil vom Typ (-h) für die Bedienung von Stützbeinen und Auszugskästen				Basis	
Volle Arbeitsgeschwindigkeit im ganzen Arbeitsbereich				Basis	
<b>OPTIONEN: HYDRAULISCHE AUSTRÜSTUNG</b>					
Vorbereitet für Verstellpumpe				Basis	
Hochdruckfilter				Basis	
Ölkühler				Option	
Hydrauliktank am Kran montiert				Option	
180° hydraulisch schwenkbare Stützbein				Option	
2 Zusatzventile in Schlauchwannen				Option	
2 Zusatzventile in innen liegenden Schlauchrollen in den Auslegern		Option	Option	-	-
2 oder 4 freie Funktionen für Zusatzabstützung				Option	
Ester-Öl				Option	
<b>ZUBEHÖR</b>					
Leiter für Hochsitz				Option	
EVS Standsicherheitssystem für manuell bediente Krane				Option	
Arbeitsbeleuchtung am Kran				Option	
Abschirmung von der Kolbenstange des Knickzylinders				Option	
STF-Warnblinkleuchten an den Stützbeinen				Option	
ECT 5320 für Fernbedienung sämtlicher Funktionen des RCLs				Basis	
Manuell schwenkbare Stützbein mit Gasfeder				Option	



### Power Plus Kniehebel

Der HMF Power Plus Kniehebel sorgt für optimale und gleichmäßige Kranbewegungen auch bei langer Reichweite.



### Zusatzventile

Die Schlauchführung der 2 Zusatzfunktionen erfolgt wahlweise über innenliegenden Schlauchrollen oder in Gliederketten und Schlauchwannen.



### Danfoss Steuerventil

Die Kombination Danfoss-Steuerventil PVG 32 und Verstellpumpe ermöglicht eine schnelle und präzise Kranbedienung.



### RCL 5300 Sicherheitssystem

Das HMF RCL Sicherheitssystem überwacht alle Sicherheitsfunktionen und zeigt die aktuelle Belastung des Krans.



Optimiertes Armsystem mit wenig Platzbedarf

Der Langarmkran von HMF hat eine hohe Bodenfreiheit. Außerdem ist das Armsystem für die Ablage über der Last sehr niedrig gestaltet. Die ersten 3 Ausschubzylinder sind flach nebeneinander an den Ausschüben, die Zylinder für L4 und L5 sind innenliegend montiert.



Hochsitz mit Kreuzsteuerung

Der Kran wird durch Kreuzsteuerhebel und Fußpedale bedient. Das Danfoss PVG 32 Steuerventil mit Verstellpumpe bietet eine schnelle und sehr präzise Kranbedienung. Die Bedienungsreihenfolge ist wie folgt: Die linke Hand: Schwenk und Knick. Linker Fuß: Greifer. Rechte Hand: Drehmotor und Hub. Rechter Fuß: Ausleger.



Farbe und Glanz - Jahr um Jahr

Unsere Krane haben die weltberühmte rote HMF-Farbe. Wir machen keine Kompromisse in Sachen Qualität. Unsere Lackierung verbleicht nicht, blättert nicht ab und Rostschäden werden vermieden. Das erreichen wir durch eine ZetaCoat-Vorbehandlung und der abschließenden EQC-Oberflächenbehandlung. Das gilt natürlich auch für Kundenwünsche nach Sonderlackierungen in anderen RAL-Farben.



EVS - ein aktives Standsicherheitsüberwachungssystem

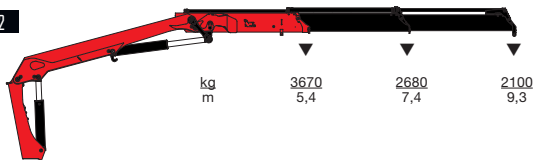
Das patentangemeldete EVS-Standsicherheitssystem von HMF berücksichtigt kontinuierlich die aktuelle Last des Fahrzeugs, damit Kran und Lkw in perfekter Balance sind. Das System berechnet die Last auf der Pritsche als ein Teil des Eigengewichts des Fahrzeugs. Das bedeutet, dass Sie mit Last auf der Pritsche einen erheblich größeren Arbeitsbereich erreichen - dies erlaubt das EVS-System!



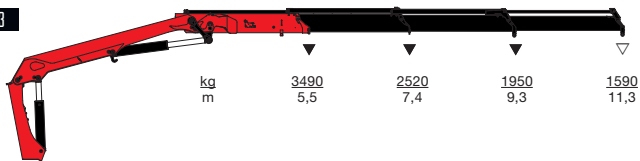
- power to lift



HMF 2110-L2



HMF 2110-L3



HMF 2110-L4



HMF 2110-L5



▼ Hubkapazität ohne manuelle Verlängerungen  
 ▽ Hubkapazität mit manuellen Verlängerungen



- power to lift  
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg  
Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

[www.hmf.dk](http://www.hmf.dk)

Z008759-06

Änderungen vorbehalten