

Fendt 200 Vario



FENDT

El 200 Vario: Tamaño verdadero en uso en la práctica



Hoy en día hay más de 100.000 transmisiones Vario en uso en las explotaciones agrícolas y empresas contratistas de todo el mundo. La rentabilidad, la eficacia y la comodidad de la transmisión del Fendt Vario se consideran inigualables. Ahora ha llegado el momento del sector de los tractores estándar compactos: es el momento de pasar al nuevo Fendt 200 Vario. Experimente la inigualable tecnología de Fendt, también en la gama de potencia de 70 a 110 CV y, simplemente, déjese fascinar por el manejo genial y por su capacidad de regulación continua. Fendt ha perfeccionado esta tecnología de forma consecuente; a partir de estos momentos Fendt significa 100% Vario



| | | |
|------------------------|--------------|---------------|
| Fendt 207 Vario | 51 kW | 70 CV |
| Fendt 208 Vario | 59 kW | 80 CV |
| Fendt 209 Vario | 67 kW | 90 CV |
| Fendt 210 Vario | 73 kW | 100 CV |
| Fendt 211 Vario | 81 kW | 110 CV |

Potencia máxima kW/CV (ECE R 24)

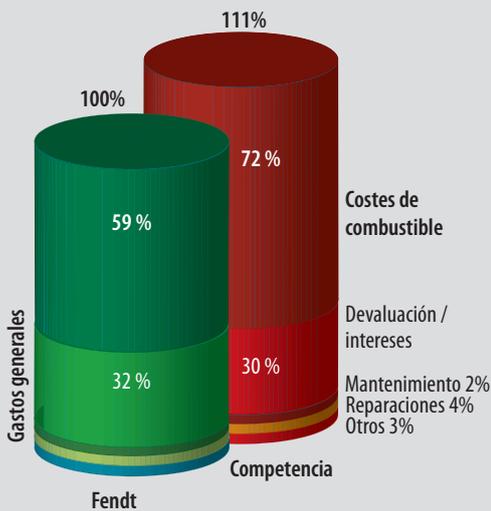
Índice

| | |
|--|---------|
| Presentación | 2 - 3 |
| Rentabilidad global Vario | 4 - 5 |
| Transmisiones Vario | 6 - 7 |
| Cabina y puesto de trabajo | 8 - 9 |
| Manejo | 10 - 11 |
| Motor | 12 - 13 |
| Vista seccional | 14 - 15 |
| Suspensión del eje delantero y maniobrabilidad | 16 - 17 |
| Sistema hidráulico y toma de fuerza | 18 - 19 |
| Cargador frontal 3X 65 | 20 - 21 |
| Servicio y especificaciones técnicas | 22 - 23 |

200 Vario: La rentabilidad global es lo que cuenta

Costes reducidos por hora

A la hora de decidir invertir en un tractor, los agricultores tienen presentes los gastos generales y el coste de explotación por hora y/o por hectárea. Aquí se incluyen el consumo de combustible (factor que, por sí solo, supone más del 50% de los costes), la devaluación, incluido el valor de reventa, el mantenimiento, las reparaciones y los gastos varios, como los seguros y el estacionamiento.



Control total gracias al indicador de consumo de combustible

La pantalla múltiple del 200 Vario también incorpora un indicador de consumo de combustible, el cual informa sobre el consumo actual y el consumo medio y tiene dos totalizadores de consumo. De este modo el conductor lo tendrá todo bajo control en todo momento.



| Tipo de explotación | Área (ha) | Tiempo | Ahorro de combustible |
|-----------------------|-----------|--------|-----------------------|
| Explotación mixta | 50 | -2,7 % | 6,5 % |
| | 100 | -3,3 % | 6,5 % |
| | 200 | -4,3 % | 6,8 % |
| Explotación de pienso | 50 | -6,8 % | 8,7 % |
| | 100 | -6,6 % | 8,3 % |
| | 200 | -5,5 % | 8,0 % |
| Explotación frutícola | 50 | -4,4 % | 6,5 % |
| | 100 | -4,6 % | 6,4 % |
| | 200 | -4,4 % | 6,4 % |

Frente a los conceptos motrices de transmisión con conmutación bajo carga, la tecnología motriz sin escalonamientos implica un potencial de ahorro sea cual sea el tipo y el tamaño de la explotación.

Fuente de datos: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001

Con el 200 Vario Fendt ofrece carácter compacto, productividad y eficacia en una nueva dimensión. Ahora puede disfrutar de la potencia máxima de la tecnología superior Vario incluso en el segmento de potencia comprendido entre 70 y 110 CV. El Fendt 200 Vario, el primer tractor compacto estándar con transmisión continua, destaca sobre todo por un alto grado de rentabilidad, un equipamiento moderno y un manejo muy sencillo. Con un diseño totalmente nuevo, el 200 Vario le ofrece una sensación única durante la conducción y un alto grado de comodidad.

Alta tecnología en tamaño compacto: "Made by Fendt" ("Fabricado por Fendt")
Los ingenieros de Fendt lo han hecho posible y han equipado el nuevo 200 Vario con la tecnología de los tractores grandes. Como tractor estándar compacto el 200 Vario dispone de una dinámica de marcha excelente y de un brío excelente. La construcción en bloque compacta con forma de talle de avispa garantiza una máxima maniobrabilidad. La alta estabilidad – incluso en las regiones montañosas – se consigue un peso reducido con un punto de gravedad bajo. Además, también resultan convincentes la excelente visión global y la técnica de calidad en cada uso.



- Tecnología Vario continua con una potencia máxima comprendida entre 70 y 110 CV
- Peso en vacío reducido de sólo 3.870 kg (209 Vario)
- Dimensiones manejables y máxima maniobrabilidad
- Altura de construcción reducida
- Excelente visión global
- Enorme potencial de ahorro de tiempo y de combustible
- Comodidad de marcha al más alto nivel
- Máxima rentabilidad a la hora de realizar los costes globales
- Máxima estabilidad del valor

Rentabilidad global incluida

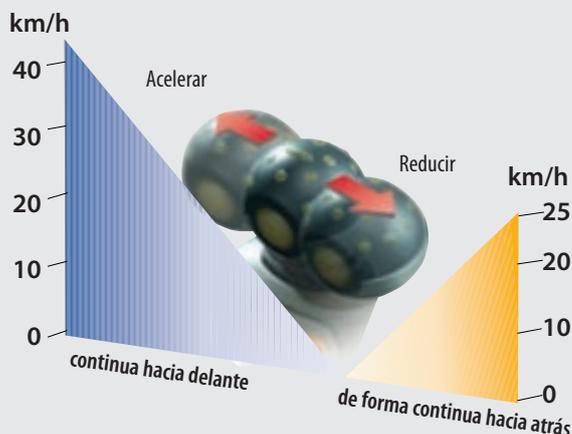
El 200 Vario ofrece potenciales de ahorro inauditos en cuanto a tiempo y combustible. Como sólo los costes de combustible representan un 60 por ciento de todos los costes de un tractor, los bajos valores de consumo de un Fendt Vario representan un factor decisivo para la rentabilidad de su inversión. Además, con el Vario también puede realizar sus tareas de forma más rápida y eficaz; simplemente de forma continua. El sistema opcional de gestión del tractor (TMS) garantiza una mayor comodidad durante la conducción, lo que a su vez permite que el tractor alcance un nivel óptimo de rentabilidad.

Estabilidad de los valores: tradición en Fendt

La estabilidad del valor de los tractores Fendt es un componente decisivo de las ventajas económicas que se obtienen al trabajar con un producto de alta tecnología. La tecnología orientada al futuro del Vario llega con frecuencia al mercado muchos años después. Y es que Fendt marca tendencias. Con el Fendt 200 Vario conducirá siempre con la técnica más avanzada y siempre llevará la delantera a los demás. De aquí se deduce el alto valor de recompra del que podrá disfrutar después de miles de miles horas de servicio.

Experimentar la sensación de marcha Vario única

La transmisión Vario le permite conducir de forma continua hacia delante y de forma continua hacia atrás.



Marcha hacia delante

Si desplaza el Variostick hacia delante, el Vario acelera desde la posición parada hacia delante.

Más lento

Si va demasiado rápido, tire del Variostick hacia atrás para que el 200 Vario reduzca a través del motor y la transmisión

Marcha atrás

Si desplaza el Variostick hacia atrás, el Vario marcha hacia atrás desde la posición parada. Más rápido o más lento hacia atrás: funciona con la misma lógica que con la marcha hacia delante.

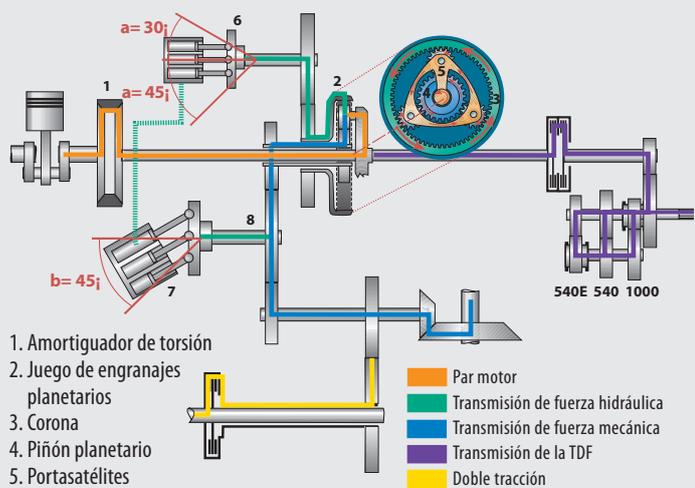
Exacta o precisa

En función de la exactitud o precisión con la que desee, acelerar o reducir, puede utilizar el botón para pasar por los dos niveles de aceleración predefinidos.

Control de velocidad Tempomat

El sistema Tempomat mantiene constante la velocidad que ha elegido el conductor. La activación del Tempomat se encuentra en un lugar muy accesible debajo del Variostick.

Estructura genial de la transmisión Vario. La perfecta combinación entre transmisión hidráulica y mecánica



1. Amortiguador de torsión
2. Juego de engranajes planetarios
3. Corona
4. Piñón planetario
5. Portasatélites
6. Bomba hidráulica
7. Motor hidráulico
8. Eje totalizador

Distintas estrategias de marcha según el uso: Conduzca el Vario con el Variostick o con el pedal del acelerador



Marcha con el pedal del acelerador

Se predetermina con la mano izquierda y, después, basta con pisar el pedal del acelerador para poner el tractor en movimiento. En el modo pedal del acelerador el tractor se conduce de la misma forma que un automóvil con cambio automático, es decir, con el pie derecho. Cuanto más se pisa el pedal del acelerador, más rápido se mueve el tractor.

En el 200 Vario, la transmisión continua Vario vuelve a demostrar claramente su capacidad. Fendt ofrece con el 200 Vario un nivel de potencia jamás visto hasta la fecha en este segmento de tractores. Gracias a la transmisión continua, el concepto de suspensión perfeccionado y el manejo excelente, tendrá una velocidad de trabajo más alta y una mayor eficacia durante el uso, todo ello con un consumo muy reducido de combustible. Numerosas funciones automáticas, como el Tempomat o el sistema de gestión del tractor TMS, facilitan aún más el trabajo.

Marcha sensible; sin escalonamientos y de forma continua

La marcha continua ofrece una sensibilidad extraordinaria en el uso práctico. Gracias a la transmisión continua Vario puede ajustar para cada trabajo la velocidad óptima independientemente de la velocidad del motor, sin escalonamientos, desde 20 metros por hora hasta 40 kilómetros por hora. Gracias a su genial estructura la transmisión Vario continua se caracteriza por un grado de eficacia excelente, incluso a altas velocidades de trabajo.





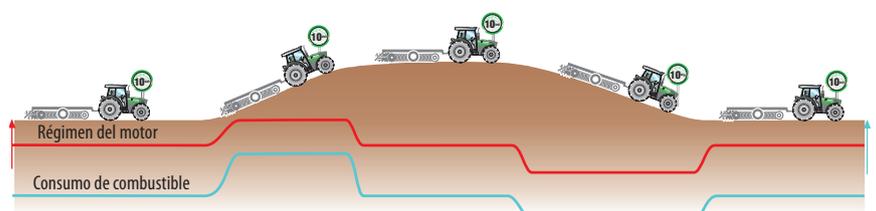
- Máxima eficacia de trabajo con un consumo óptimo
- Enorme ahorro de combustible
- Mayor eficacia gracias al Vario
- Estabilidad incluso en pendientes
- 40 km/h de velocidad máxima con ahorro de combustible a 1.750 rpm
- La velocidad de marcha se puede ajustar independientemente de las revoluciones del motor
- Función Tempomat
- Sistema de gestión del tractor TMS (opcional)

Marchar de forma homogénea gracias al Tempomat

La función Tempomat de serie convierte la marcha homogénea en un juego de niños. En el conjunto de instrumentos pueden almacenarse dos velocidades, por ejemplo, para el uso en el trabajo en campo y para el uso en carretera. El dispositivo de activación del Tempomat tiene una ubicación ergonómica justo debajo del Variostick, lo que permite manejarlo con el pulgar sin tener que quitar la mano de la palanca de marcha. El almacenamiento de la velocidad del motor se encuentra también en esta área, para un manejo sin maniobras.

Sistema de gestión del tractor TMS

Fendt ofrece para el 200 Vario el sistema de gestión del tractor TMS como componente opcional. Si el TMS está activado, el conductor preselecciona sólo la velocidad y el TMS controla el motor y la transmisión de tal modo, que el tractor marcha en un punto óptimo rentable. De este modo, no sólo se ahorra combustible, sino que también se aumenta la comodidad de la marcha.



El sistema TMS de gestión del tractor garantiza un consumo mínimo de combustible.

La cabina confort: Espacio libre y funcionalidad

Suelo liso de la cabina

Gracias al suelo liso de la cabina, el nuevo 200 Vario ofrece una perfecta libertad para las piernas y permite subir al vehículo o bajarse del mismo con total comodidad. La libertad para las piernas también aumenta, pues en el área de los pies no hay ningún elemento de mando que pueda suponer un obstáculo.



Ventana de techo de serie

Para obtener una visión óptima en los trabajos con el cargador frontal, el 200 Vario dispone de serie de una ventana de techo. La ventana de techo puede abrirse hacia arriba para conseguir una ventilación adicional. La persiana extraíble protege de la radiación solar intensa.



Mucha más comodidad gracias a la suspensión opcional de la cabina

De manera opcional, el 200 Vario puede equiparse con suspensión para la cabina. En la parte delantera, la cabina descansa sobre rodamientos cónicos de goma, por lo que queda unida sin vibraciones con la carrocería del tractor. El sistema de amortiguación de la suspensión trasera de la cabina permite reducir los golpes a un mínimo.



En la cabina reelaborada del 200 Vario encontrará una cabina que cumple con los requisitos más exigentes. La cabina ofrece una libertad para las piernas nunca vista hasta la fecha gracias a la eliminación del túnel de la transmisión. Gracias al concepto de mando centralizado en el lado derecho, que integra todas las funciones de trabajo y de mando, así como a través del volante ajustable en cuanto a altura e inclinación, el 200 Vario establece nuevas bases en cuanto a ergonomía de uso. Asimismo, la molesta palanca de conmutación o de mando en el área de los pies son ya cosa del pasado.



Cómodo entorno del conductor

Algo totalmente nuevo en la cabina del 200 Vario es el suelo de la cabina. De esta manera resulta muy cómodo subirse a la cabina y bajarse de la misma, y la posición de las piernas es también óptima, pues el túnel de la transmisión está ausente de serie en el 200 Vario. El concepto de uso central se encuentra en el lado derecho; en el área de los pies ya no hay elementos de mando que molesten. Gracias al volante ajustable en cuanto a altura e inclinación, así como al cómodo asiento de suspensión neumática (opcional), el conductor se sentará siempre en la posición correcta y, además, seguirá sintiéndose como nuevo incluso después de una larga jornada de trabajo



- Cómodo acceso y descenso
- Libertad agradable
- Excelente visibilidad en todas las direcciones
- Aislamiento acústico óptimo
- Volante con altura e inclinación regulables
- Clima de trabajo perfecto con sistema de aire acondicionado opcional
- Asiento para el pasajero de serie
- Excelente concepto de iluminación
- Suspensión de la cabina como característica opcional

Ambiente de trabajo perfecto. Cabina silenciosa

El potente sistema de calefacción y ventilación garantiza un clima de trabajo óptimo con sistema de aire acondicionado integrado. De manera opcional, el 200 Vario puede equiparse con un sistema de aire acondicionado, lo que permite trabajar de forma aún más cómoda. Gracias a la posición óptima de la cabina, el nivel de ruidos también es muy bajo.

Asiento de serie para acompañante

El acompañante puede sentarse cómodamente en su asiento, incorporado de serie, el cual ofrece un espacio muy generoso y permite adoptar una posición relajada.

Excelente visibilidad en todas las direcciones

Gracias a la cubierta acristalada y a la estrecha torre del volante siempre tendrá los aperos de trabajo a la vista. En los trabajos con el cargador frontal, la ventana de techo aporta una visibilidad ideal hacia arriba.

Suspensión opcional de la cabina

La ya de por sí alta comodidad de la marcha puede aumentarse aún más gracias a la suspensión opcional de la cabina. La suspensión óptima de la cabina reduce los golpes y garantiza una sensación única durante la marcha.

El mando Vario: sencillo y rápido, simplemente el mejor

Todo en uno con el Variostick



La palanca de cambios principal, la palanca de cambios de grupo y la palanca de marcha ultralenta resultan totalmente innecesarios de ahora en adelante. Puede manejar todo sin maniobras complicadas gracias al Variostick.

Elemento de mando de la consola



Campo de mando para la pantalla múltiple

Tecla de almacenamiento del régimen del motor

Manejo del TMS (opcional)
Tecla de memoria del Tempomat

Columna de dirección



El volante, regulable en altura e inclinación, permite que cualquier conductor pueda tener siempre la posición ideal al sentarse.

Conjunto de instrumentos



Indicador del número de revoluciones

Panel central

Indicador de velocidad

El 200 Vario llama la atención de todos los usuarios por su manejo sencillo y lógico. Con una disposición práctica, los elementos de mando se encuentran en el centro de la consola de trabajo situada a la derecha. Con el Variostick puede controlar de forma continua todas las velocidades comprendidas entre 20 metros por hora y 40 km/h, sin necesidad de realizar maniobras. El conductor dispone delante de sí de todas las informaciones en el panel de instrumentos, el cual incluye ahora el conjunto de instrumentos, y en el panel central. El concepto de uso del 200 Vario: ergonomía de uso óptima para un trabajo más rápido y más preciso.

Manejo mediante el Vario-Stick: Todo en uno: simplemente genial

Con el 200 Vario, los esfuerzos a la hora de cambiar las marchas pertenecen al pasado, puesto que el Variostick integra todo en uno: Palanca de cambios principal, palanca de cambios de grupo y palanca de marcha ultralenta. El Variostick se encuentra en una posición ergonómica en la consola derecha. Con un movimiento sencillo de la mano puede ajustar la velocidad deseada a través del joystick; si lo pulsa hacia atrás, el Vario retrasa la velocidad de forma continua hasta que el tractor se para.



- Manejo muy sencillo a través del Variostick
- Ergonomía perfecta y concepto ordenado de la cabina
- Cómodo reposabrazos
- Acelerador manual electrónico
- Cómodos pulsadores para la tracción en las cuatro ruedas, los bloqueos del diferencial y las tomas de fuerza
- Un panel de mando en la consola derecha para todos los ajustes importantes
- Inversión de la marcha de forma cómoda
- Función Stop & GO en combinación con el sistema TMS *

* Opcional

Manejo sencillo y todo a la vista

En la unidad de mando de la consola derecha, el conductor realiza todos los ajustes importantes, como puede ser las revoluciones del motor, la velocidad del Tempomat, el TMS y el sistema automático de conexión de la doble tracción y bloqueo del diferencial. En el panel central del tablero de instrumentos se muestran de forma clara todos los datos importantes, así como el indicador de consumo de combustible, por lo que el conductor tiene todo a la vista.

La dirección de marcha se cambia con rapidez.

Para cambiar la dirección de la marcha sólo se necesita una maniobra. La dirección de marcha

puede cambiarse cómodamente con la mano derecha a través del Variostick. La marcha puede cambiarse con la mano izquierda utilizando el botón de la palanca de ajuste del volante, lo que resulta muy útil para trabajos con el cargador frontal. De este modo, la mano derecha queda libre para manejar el sistema hidráulico.

Función Stop & GO en combinación con el sistema TMS*

La función opcional Stop & Go permite que el conductor aminore la marcha del 200 Vario hasta pararlo; basta con pulsar el botón de inversión de la marcha. Al soltar el botón, el tractor se desplaza en la dirección en la que se ha pulsado el botón.



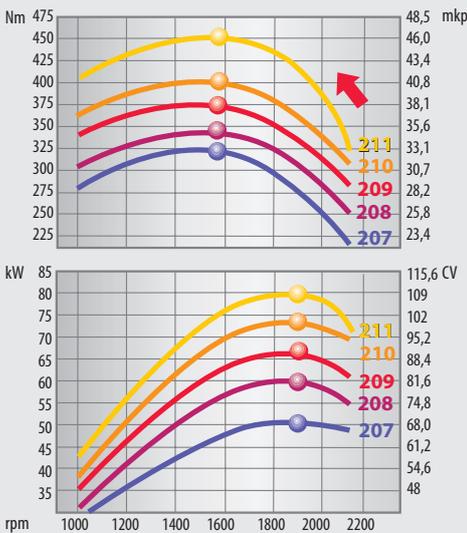
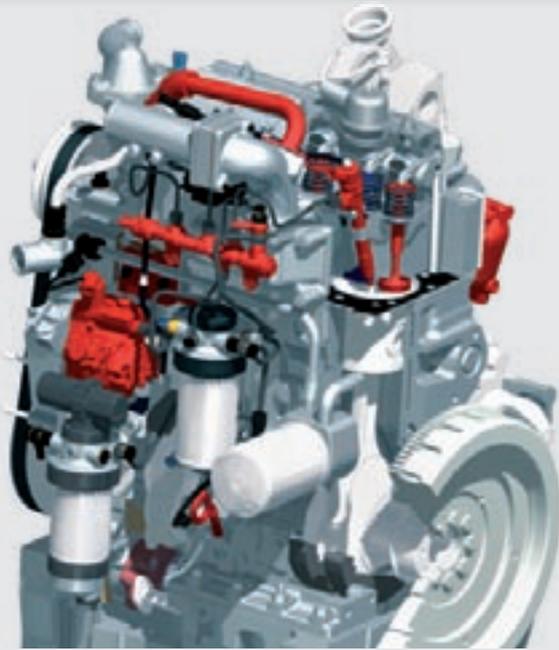
La palanca de inversión de la marcha permite cambiar cómodamente la dirección de conducción con la mano izquierda.

El 200 Vario: Una nueva definición de potencia



La refrigeración precisa y selectiva de la recirculación de los gases de escape que se consigue con el sistema AGRex permite reducir drásticamente el consumo de combustible respecto a los sistemas de recirculación internos.

Los motores AGCO Sisu Power de 3 cilindros incorporan las tecnologías más modernas en construcción de motores. De este modo, el 200 Vario alcanza un alto rendimiento con un bajo consumo de combustible.



458 Nm de par motor, 110 CV de potencia máxima a 1.900 rpm y un consumo específico de combustible de 210 g/kWh en el 200 Vario gracias al empleo de las tecnologías más avanzadas.



El filtro de aire con preseparador de ciclón presenta un rendimiento máximo a pesar de las estrechas condiciones de montaje que se dan en los tractores compactos.



El motor AGCO-Sisu-Power de tres cilindros se desarrolló específicamente para el nuevo 200 Vario, junto con los ingenieros de la casa Fendt. Se caracteriza por su brío, así como por su alta capacidad de rendimiento y por suavidad en la marcha. Al mismo tiempo, el motor convence por su bajísimo consumo de combustible. La generosa disposición del sistema de refrigeración garantiza una alta seguridad de uso, incluso en trabajos más exigentes.

Motor potente: ahorrativo en el consumo
Los motores AGCO Sisu Power de 3 cilindros están refrigerados por agua y presentan una construcción compacta, por lo que puede mantenerse sin problemas el concepto de tractor manejable y maniobrable. El sistema de inyección de alta presión Common-Rail, que se controla independientemente de la velocidad, así como la regulación del motor totalmente electrónica, garantiza una alta potencia y un bajo nivel de ruidos. De esta manera, el 200 Vario funciona siempre dentro de un nivel óptimo de rentabilidad y consigue un ahorro extremo de combustible.



- **Motor AGCO-Sisu-Power de tres cilindros en construcción compacta, especialmente desarrollado para el 200 Vario**
- **Gran depósito de combustible de 125 litros**
- **Paquete de refrigeradores compacto para una máxima seguridad en el uso**
- **Técnica de alta calidad para reducir el consumo de combustible**
- **Técnica de inyección Common Rail con recirculación externa de gases de escape**
- **Compatible con biodiesel RME**
- **El filtro de aire con separador preliminar de ciclón garantiza un tiempo de aplicación largo**

AGRex: ahorrativo y respetuoso con el medio ambiente

El sistema de inyección de alta potencia se ve complementado con el sistema externo de recirculación de gases de escape AGRex, de alta calidad. La refrigeración y la dosificación exacta de la recirculación de los gases de escape permiten conseguir un proceso de combustión claramente más optimizado. La ventaja en comparación con una recirculación interna simple de los gases de escape estriba en la visible reducción del consumo de combustible, lo que significa que los costes por hora se mantienen en un nivel mínimo.

Refrigeración con alto nivel de eficacia

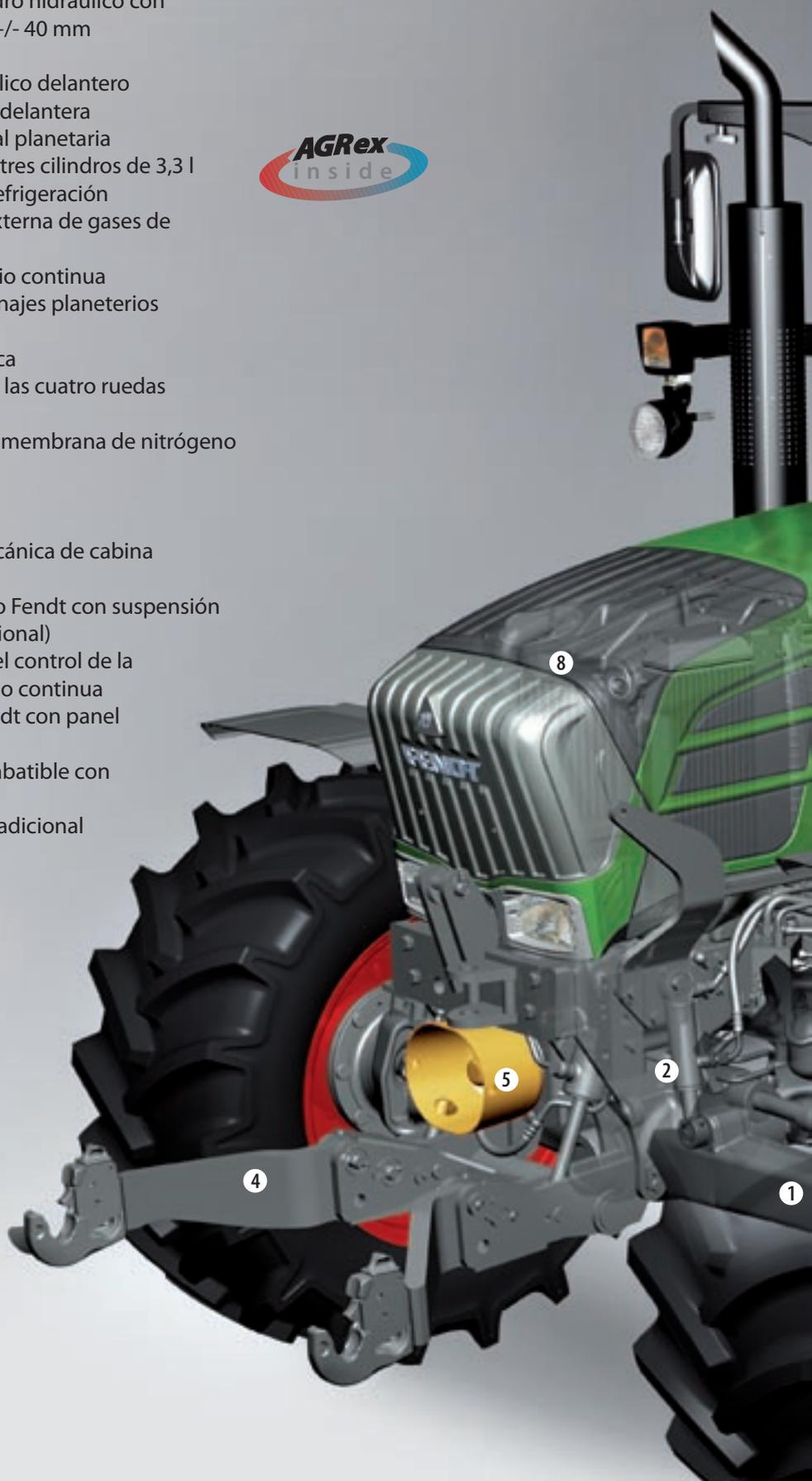
La instalación de refrigeración recién concebida del 200 Vario dispone de grandes superficies de aspiración. De este modo, el radiador apenas se ensucia, lo que garantiza una óptima potencia del radiador incluso en condiciones de uso extremas. El filtro de aire con separador preliminar de ciclón garantiza una larga duración del filtro, así como unos gastos menores de mantenimiento y, además, permite un alto rendimiento del aire a pesar del reducido espacio de construcción.



El 200 Vario es totalmente compatible con biodiesel RME. Los tractores fabricados por Fendt están totalmente homologados para funcionar con metil-éster de colza según la norma DIN EN 14214. Además, experimentará de primera mano las enormes ventajas que esto conlleva desde el punto de vista de los costes, pues no es preciso reequipar el tractor ni ampliar los gastos del seguro.

El 200 Vario: visión global

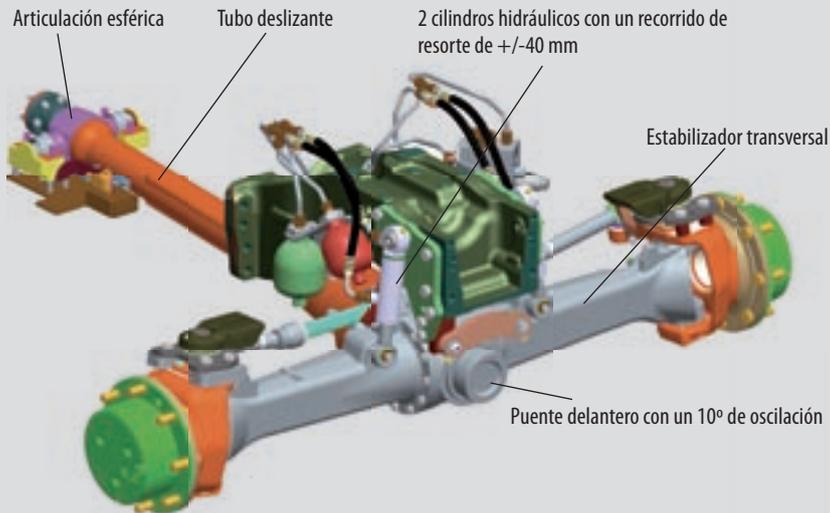
1. Eje delantero con ángulo de giro de 52 grados
2. Suspensión del eje delantero regulada por nivel - Cilindro hidráulico con suspensión de +/- 40 mm
3. Talle de avispa
4. Elevador hidráulico delantero
5. Toma de fuerza delantera
6. Transmisión final planetaria
7. Motor turbo de tres cilindros de 3,3 l
8. Instalación de refrigeración
9. Recirculación externa de gases de escape AGReX
10. Transmisión Vario continua
11. Juego de engranajes planetarios
12. Hidromotor
13. Bomba hidráulica
14. Acoplamiento a las cuatro ruedas encapsulado
15. Acumulador de membrana de nitrógeno (suspensión)
16. Eje planetario
17. Cómoda cabina
18. Suspensión mecánica de cabina (opcional)
19. Cómodo asiento Fendt con suspensión neumática (opcional)
20. Variostick para el control de la transmisión Vario continua
21. Salpicadero Fendt con panel central
22. Ventana visual abatible con persiana
23. Faro de trabajo adicional





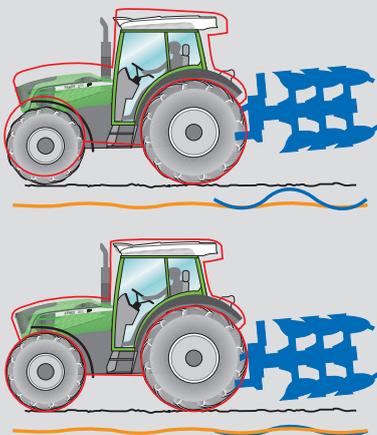
Trabajo relajado con seguridad

Suspensión del eje delantero para tener aún más seguridad



Estructura de la suspensión

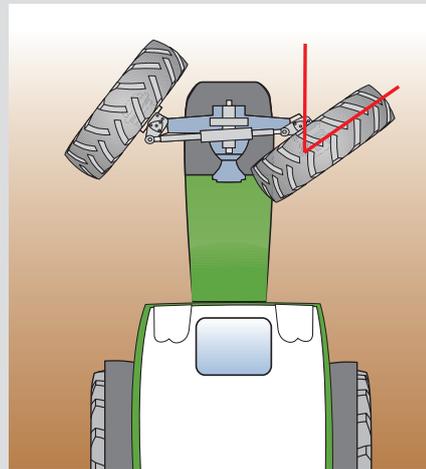
- Suspensión hidroneumática, suspensión regulada por nivel con cilindros hidráulicos, acumuladores de nitrógeno y estabilizador transversal
- Funciones: Suspensión, regulación de altura, bloqueo y control de estabilidad
- Activación y control a través del bloque hidráulico y sistema electrónico integrado en el tractor



Exclusivo confort en la conducción gracias al EHR con amortiguación de oscilaciones
La amortiguación de oscilaciones funciona como un amortiguador electrónico cuando se viaja por carretera o por el campo con aperos acoplados en la parte trasera. El conductor conduce con tranquilidad, rapidez y seguridad y sin oscilaciones molestas.

Máxima maniobrabilidad gracias al talle de avispa

El secreto de la excelente maniobrabilidad del 200 Vario estriba en la combinación de la construcción con el talle de avispa y el ángulo de dirección de 52 grados.



Guardabarros oscilante

De manera opcional, el 200 Vario se puede equipar con guardabarros oscilantes en las ruedas delanteras. Estos permiten disponer de una oblicuidad máxima y de un radio del círculo de dirección de sólo 3,98 metros, incluso en neumáticos de sección baja.

La suspensión del eje delantero regulada por nivel del Fendt 200 Vario garantiza un máximo confort durante la marcha, así como una máxima seguridad durante la conducción y una tracción óptima. Esto es de especial importancia en pendientes, ya que gracias a ella las ruedas permanecen en contacto con el suelo durante más tiempo. El control de estabilidad garantiza asimismo un alto grado de seguridad y estabilidad cuando se utiliza el cargador frontal o cuando se trabaja en pendientes. Junto con la amortiguación de oscilaciones activa y el duradero freno de alta potencia, el 200 Vario alcanza una comodidad durante la conducción nunca vista hasta la fecha.

Extraordinaria comodidad durante la marcha y el trabajo

La inteligente combinación de tres sistemas garantiza un nivel máximo de comodidad durante la conducción y el trabajo: el eje delantero suspendido regulado por nivel con control de estabilidad, el silentbloc de la cabina y la amortiguación de oscilaciones activa. De este modo, en el 200 Vario, las sacudidas e irregularidades del suelo en la carretera y en el campo se reducen a un mínimo de forma fiable: hasta un 20 por ciento. La regulación de altura se encarga de mantener una alta comodidad de la suspensión incluso con una alta carga.



- Una comodidad excepcional en el trabajo y la conducción
- Comodidad uniforme de la suspensión gracias a la regulación de altura
- Máxima precisión de dirección, estabilidad de la marcha y seguridad de frenado gracias al control de estabilidad
- Máxima transmisión de la fuerza de tracción gracias al contacto óptimo con el suelo
- Función de bloqueo para dirigir el apero de forma exacta y montar y desmontar cómodamente los aperos frontales
- Cuidado del tractor y de sus aperos
- Maniobrabilidad óptima gracias al ángulo de giro de 52°, al talle de avispa y al avance del pivote de 3°
- Salida recta muy buena, así como estable comportamiento a la conducción
- Alto despeje 475 mm (Neumáticos delanteros 270/80R32)*

**Debajo del eje delantero*

Suspensión del eje delantero

El eje delantero, desplazado por el tubo deslizante, capta las irregularidades del terreno y las transfiere al cilindro hidráulico. El aceite expulsado del cilindro pasa al acumulador de nitrógeno, en el que se amortiguan las sacudidas. La regulación de altura integrada sobre un sensor de posición garantiza que se mantenga la comodidad de la suspensión, independientemente de la carga. El control de estabilidad adicional garantiza aún más estabilidad y seguridad, sobre todo cuando se trabaja con aperos acoplados.

Máxima maniobrabilidad y estabilidad

El mecanismo del 200 Vario cumple al 100 por cien los requisitos de un tractor compacto. La forma del talle de avispa garantiza una excelente maniobrabilidad con un tope de dirección de 52 grados. Gracias a su peso reducido, el 200 Vario garantiza un tratamiento cuidadoso de las superficies. La alta estabilidad del 200 Vario resulta del reducido punto de gravedad del chasis. Combinado con una tracción óptima y una unión positiva constante de la transmisión Vario, podrá trabajar de forma segura y relajada, incluso en pendientes.

Control óptimo del sistema hidráulico y de la toma de fuerza

Práctica central de mando para el EHR

Interruptor basculante para la entrada rápida y la sobreelevación

Suma del caudal de aceite

Altura máxima de elevación, Velocidad de descenso y Control de posición y esfuerzo



Elevación rápida

Ajustes de la regulación de la altura de elevación y de la profundidad

Ahórrase pasos innecesarios; manejo ergonómicamente óptimo y cómodo para la toma de fuerza:

Accionamiento trasero



Consola de mando derecha



Funciones automáticas

Preselección del número de revoluciones

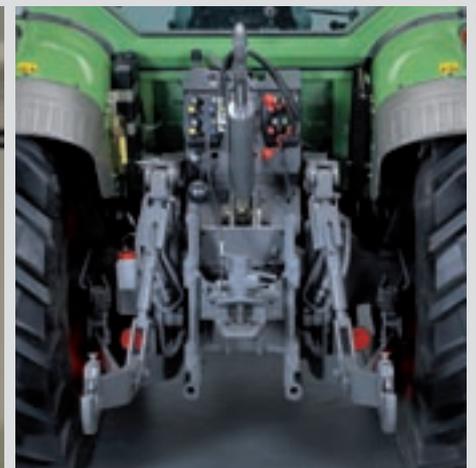
Tomas de fuerza traseras on/off

Tomas de fuerza delanteras on/off

El 200 Vario incluye un sistema de mando externo para el mecanismo de elevación y la conmutación de la toma de fuerza trasera. De este modo, podrá montar de forma cómoda los aperos traseros y, además, ya no perderá el tiempo rellenando el depósito de estiércol.



La palanca monomando en cruz permite manejar de forma muy precisa la primera y la segunda válvula.



Disposición clara de las conexiones hidráulicas y concepto ordenado del elevador hidráulico.

El 200 Vario es una máquina realmente todopoderosa que puede utilizarse de forma realmente versátil. El potente sistema hidráulico permite realizar movimiento de elevación rápido y conseguir grandes cantidades de caudal de aceite para los aperos modernos. La Toma de fuerza, la conexión de la doble tracción y del bloqueo del diferencial puede controlarse con una comodidad extraordinaria a través de la consola de trabajo, por lo que podrá controlar sus aperos de manera óptima.

Potente sistema hidráulico

El sistema hidráulico del 200 Vario dispone de serie de un alto caudal de aceite de un máximo de 48 litros. Si se necesita un caudal especialmente elevado, el conductor puede conectar la bomba tándem opcional para controlar la suma de caudal de aceite para un caudal máximo de 76 l/min.

Mantenimiento de aceite separado y limpio

Al mantener por separado el aceite hidráulico y el aceite para la transmisión, se evita la mezcla de éstos, algo especialmente importante cuando se cambian con frecuencia los aperos. De esta forma también se puede consumir aceite hidráulico biológico de forma ilimitada.



- **Bomba sencilla:** Caudal de aceite hidráulico 48 l
- **Bomba tándem*:** Caudal de aceite hidráulico: 76 l
- **Máxima capacidad de elevación:**
Trasera: 4204 daN
Delante: 2490 daN
- **Elevador hidráulico trasero EHR con control electrónico**
- **Hasta cuatro válvulas mecánicas adicionales**
- **Caudal de aceite para la 1ª y 3ª válvula:**
- **Cantidad máxima extraíble de aceite hidráulico: 33 litros**
- **Utilización de aceites biológicos en el área del sistema hidráulico**
- **Velocidades de la toma de fuerza 540/540E/1.000 rpm**
- **Velocidades de la toma de fuerza proporcional al avance 540/WZ/1.000***
- **Velocidades de la toma de fuerza delantera 540/1000***

* Opción

Elevador hidráulico trasero EHR con capacidad de carga

El elevador trasero electrohidráulico, con una capacidad de elevación máxima de 4.204 daN, garantiza la elevación completa incluso de los aperos traseros pesados, para esta gama de potencia.

Elevador hidráulico delantero integrado con amortiguación

El elevador hidráulico delantero, disponible de forma opcional, tiene una capacidad de elevación máxima de 2.490 daN y, gracias a su robusta construcción, resulta adecuado para los usos más diversos. El acumulador de nitrógeno integrado garantiza un alto grado de seguridad y comodidad durante la marcha, incluso con cargas pesadas.

Alta potencia de la toma de fuerza, muy fácil de manejar

La conexión de la toma de fuerza está realizada como conmutación confort con preselección triple. La toma de fuerza automática de serie conecta o desconecta automáticamente la toma de fuerza en función de la altura de elevación del elevador hidráulico. Al hacerlo, dicho sistema automático protege sus aparatos de toma de fuerza mediante el arranque de precisión: se beneficiará de los costes de mantenimiento más bajos y de la vida útil más larga de sus aparatos.

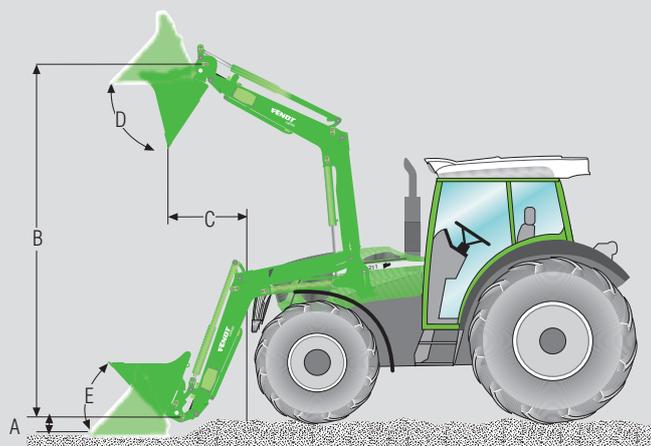
Concepto concebido a la medida: Vario y cargador frontal CARGO



Con el Fendt CARGO-Lock montará y desmontará el cargador frontal CARGO en su 200 Vario todavía más rápido y con mayor facilidad. El bloqueo semiautomático le ahorra tener que utilizar pernos de bloqueo, que a menudo funcionan con dificultad. Al mismo tiempo, el sistema ofrece una seguridad en el trabajo óptima, ya que el cargador frontal se bloquea de inmediato tras la entrada.



El acoplador múltiple sirve para conectar todos los conductos hidráulicos y eléctricos, en el lado del cargador frontal incluso bajo presión. De este modo, el cargador frontal CARGO se monta y desmonta en un abrir y cerrar de ojos.



| Modelo | 3X/65 |
|---|-------|
| A Profundidad de excavación (mm.) | 210 |
| B Altura de elevación (mm.) | 3740 |
| C Distancia de descarga (mm) B = 3,5 m | 1170 |
| C Distancia de descarga (mm) B = max | 860 |
| D Ángulo de descarga | 55° |
| E Ángulo de abatibilidad trasera | 48° |
| Capacidad de elevación continua (daN) | 1680 |
| Capacidad máx. de elevación (daN) | 1850 |

El 200 Vario con cargador frontal CARGO original de Fendt le ofrece la base para realizar sus maniobras de carga en la zona delantera con una enorme comodidad.

Especialmente para el 200 Vario Fendt ofrece el nuevo cargador frontal Fendt CARGO 3X 65. En el nuevo cargador frontal el lema es también "Made by Fendt". Desarrollado en Fendt, el nuevo cargador frontal está perfectamente sintonizado con la serie 200 Vario. Siguiendo el sistema ya acreditado, el cargador frontal compacto 3X 65 combina todas las ventajas del Fendt CARGO y convence por su carácter compacto y su sencillo manejo. La comodidad, la seguridad y la facilidad de mantenimiento, también convencen al nivel propio de Fendt.

Concepto concebido a la medida

El 200 Vario y el Fendt CARGO 3X 65 forman la unidad perfecta. Como el vehículo y el cargador frontal se desarrollan de forma sintonizada en una sola empresa garantiza la combinación óptima de todos los componentes. Desde el comienzo todas las medidas y potencias del CARGO se adaptaron de forma explícita al Vario compacto. Como resultado se obtienen una alta seguridad durante el uso y unas condiciones de visibilidad óptimas con una distribución equilibrada de la potencia y la carga para la aplicación en la práctica.





- Vario y el cargador frontal Fendt CARGO: la unidad perfecta de un solo proveedor
- Ventana de techo para mejor visibilidad superior
- Fuerza de elevación continua: 1680 daN
- Altura de elevación: 3770 mm
- Tubos fijos completamente montados en el bastidor
- Válvulas para el 3er y 4º. circuito hidráulico protegidas en el tubo transversal
- Bastidor de cambio rápido Euro (opcionalmente, con bastidor SMS)
- Acoplamiento múltiple (de serie)
- 3er y 4º. circuito hidráulico (opcional)
- Acoplador múltiple para el 3er y 4º. circuito hidráulico: en el marco de intercambio rápido Euro (opcional)
- Amplia gama de herramientas originales de Fendt (opcional)

Manejo extremadamente preciso

El concepto de manejo se interpretó como una comodidad en la marcha óptima. La palanca monomando en cruz de serie le permite controlar el CARGO con precisión. Si necesita el circuito de control opcional, el tercero, o también el cuarto, éstos se activan mediante las teclas de la palanca monomando en cruz y también se manejan con esta última. La construcción perfectamente adaptada del cargador frontal Fendt CARGO y del tractor permite realizar todas las tareas de mantenimiento del 200 Vario incluso con el cargador frontal montado.

Sistema acreditado: CARGO-Lock

El sistema CARGO Lock de las series Vario más grandes, acreditado en numerosas ocasiones en la práctica, se ha incluido también en el 200 Vario. De este modo, el cargador frontal se monta y desmonta de forma cómoda y en muy poco tiempo.

Tecnología innovadora y asistencia

Servicios: todo en uno

Conocimientos gracias a la formación práctica

Optimize las operaciones con su tractor Fendt a nivel técnico y económico, ya sea en campo, en carretera, o en los libros, para aumentar la rentabilidad. Instructores profesionales le mostrarán como utilizar tecnología de primera clase del modo más eficaz y seguro, en la teoría y en la práctica.



Diagnóstico rápido con FENDIAS

Los técnicos de StarService utilizan FENDIAS para acceder a los datos digitales que guarda su Fendt. Además, también se recogen y valoran los datos procedentes, por ejemplo, del sistema hidráulico o de la transmisión y, en caso necesario, también con la máquina en marcha. Todo para conseguir un diagnóstico de errores rápido y garantizar la disponibilidad operativa.



Línea de atención directa de emergencia Fendt StarService

Disponible 7 días a la semana¹⁾. Los Concesionarios / socios StarService de Fendt disponen de movilidad y tienen un único objetivo: aplicar medidas preventivas que mantengan su Fendt operativo. Y, en caso de ocurrir algo, obtendrá asistencia rápida y competente a través del servicio telefónico de urgencia, incluso in situ.

¹⁾ Durante la época de cosecha de mayo a octubre



Recambios Fendt originales: para que su Fendt siga siendo un Fendt al 100%

Los recambios Fendt originales están adaptados a su Fendt. Aportan la garantía de calidad de la serie y se someten a pruebas de fiabilidad funcional. Esto le supondrá un beneficio en múltiples aspectos: - 12 meses de garantía para las piezas originales Fendt y su montaje - Máximo nivel de seguridad durante el uso - Máximo mantenimiento del valor



Servicio móvil

Todos los Concesionarios / socios Fendt StarService cuentan con modernos vehículos de asistencia. A bordo de ellos hallará siempre herramientas de prueba optimizadas, documentación de asistencia y FENDIAS, el sistema de análisis y diagnóstico por ordenador. De este modo los técnicos de Fendt StarService pueden localizar y rectificar errores con rapidez.



Fendt24: porque su tiempo es oro

Su Concesionario / socio Fendt StarService tiene siempre en stock los recambios más habituales. Si alguna pieza no estuviera disponible, le suministramos las piezas pedidas antes de las 18.00 h el día después antes de las 8.00 h Durante la época de cosecha¹⁾ su Concesionario / socio Fendt StarService tiene acceso a Fendt24, donde pueden hacerse pedidos las 24 horas del día que están listos para el envío al cabo de dos horas.

Rentabilidad por contrato

Con el paquete de mantenimiento Fendt, usted tiene los costes de mantenimiento y de reparación bajo control. ¿Desea realizar los trabajos de mantenimiento pagando unos atractivos precios fijos? ¿O prefiere un control completo de los gastos por hora de funcionamiento sin sorpresas desagradables? Elija entre los servicios Service, ProService y FullService.

Tractores de alquiler

Alquile su tractor Fendt a un coste fijo, consulte sobre el paquete Service integrado a su concesionario socio FENDT StarService habitual. Así liberará fondos y podrá calcular con precisión el coste por hora. Si lo desea, nosotros mismos realizamos todos los trabajos de mantenimiento, la protección completa del seguro y las reparaciones.

^{*} Reparaciones según póliza de garantía de FENDT; desgaste natural (p. ej. neumáticos) y daños intencionados no incluidos.

| | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 |
|---|---|---------|---------|---------|---------|
| Motor | | | | | |
| Potencia nominal (kW/CV) ECER24 | 44/60 | 52/70 | 59/80 | 66/90 | 74/100 |
| Potencia máxima (kW/CV) ECER24 | 51/70 | 59/80 | 67/90 | 73/100 | 81/110 |
| Potencia nominal (kW/CV) UE 97/68 | 52/71 | 60/82 | 67/91 | 73/99 | 74/101 |
| Potencia máxima (kW/CV) UE 97/68 | 55/75 | 63/85 | 70/95 | 77/105 | 85/115 |
| Número de cilindros / Refrigeración | 3/Agua | 3/Agua | 3/Agua | 3/Agua | 3/Agua |
| Diámetro/ Carrera (mm) | 108/120 | 108/120 | 108/120 | 108/120 | 108/120 |
| Cilindrada (cm ³) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| Régimen nominal (rpm) | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Consumo de combustible óptimo (g/kWh) | 212 | 212 | 210 | 210 | 210 |
| Máximo par motor Nm/rpm. 1600 rpm | 295 | 337 | 373 | 408 | 458 |
| Aumento del par motor (%) | 34 | 32 | 30 | 30 | 42 |
| Contenido del depósito (l) | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| Transmisión y TdF | | | | | |
| Tipo de transmisión | Transmisión continua Vario | | | | |
| Intervalo marcha (marcha adelante/marcha atrás) | 0,03 a 40 km/h / 0,03 a 25 km/h | | | | |
| Velocidad máxima (km/h) ²⁾ | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| TdF con conmutación carga, serie trasera/opcional | 540 / 540E / 1000 - 540 / Toma de fuerza proporcional al avance / 1000 | | | | |
| Régimen del motor en el régimen nominal HZW | Toma de fuerza de serie 540 y 1000: 1.900 rpm en la toma de fuerza 540E: 1560 | | | | |
| TdF con conmutación de carga, parte delantera ¹⁾ | 540 ¹⁾ ó 1.000 ¹⁾ | | | | |
| Sistema hidráulico | | | | | |
| Tipos constructivos | Elevador regulador electrohidráulico (EHR) con amortiguador de oscilaciones | | | | |
| Regulación | Regulador de marcha libre, posición, fuerza de tracción y mixto continuo | | | | |
| Bomba hidráulica (l/min) | Bomba simple (48 l/min.); Bomba tándem (35 l/min + 41 l/min) ¹⁾ | | | | |
| Presión de trabajo (bar) | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Válvulas control adicionales, máx. centro/atrás | 2/4 | 2/4 | 2/4 | 2/4 | 2/4 |
| Máx. cantidad de aceite extraíble (litros) | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| Caudal de las válvulas de control | 1ª válvula: 5-65 litros, 3ª válvula con 5 a 65 litros ¹⁾ | | | | |
| Capacidad máx. de elevación elevador trasero (daN) | 4204 | 4204 | 4204 | 4204 | 4204 |
| Capacidad máx. de elevación elevador delan. ¹⁾ (daN) | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 |
| Frenos | | | | | |
| Frenos traseros | Freno de pistón anular húmedo | | | | |
| Sistema de frenos en las cuatro ruedas | Tracción automática a las cuatro ruedas | | | | |
| Equipamiento eléctrico | | | | | |
| Batería (Ah) | 90 | | | | |
| Alternador | 14 V/120 A | | | | |
| Dimensiones y pesos | | | | | |
| Peso en vacío con vacío (kg) | 3750 | 3790 | 3870 | 3870 | 3930 |
| Peso máx. total permitido (kg) | 6500 | 6500 | 6500 | 6500 | 6500 |
| Máx. carga sobre el enganche (kg) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Longitud total (mm) | 4068 | 4068 | 4068 | 4068 | 4068 |
| Anchura total (mm) | 1970 | 2170 | 2170 | 2170 | 2186 |
| Batalla (mm) | 2294 | 2294 | 2294 | 2294 | 2294 |
| Reducido radio círculo de dirección según ISO 789/3 (m) sin freno de dirección a rodada de 1.700 mm | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 3,98 |
| Altura total de la cabina confort (mm) | 2480 | 2480 | 2530 | 2530 | 2530 |
| Máx. libertad del suelo (mm) | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 |
| Ancho de vía delantero (mm) | 1500 | 1500 | 1690 | 1690 | 1690 |
| Ancho de vía trasero (mm) | 1510 | 1655 | 1660 | 1660 | 1660 |
| Neumáticos delanteros | | | | | |
| 320/70 R 24 | ■ | □ | □ | □ | □ |
| 320/70 R 24 | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 380/70 R 24 | □ | □ | ■ | ■ | □ |
| 440/65 R 24 | □ | □ | □ | □ | ■ |
| Neumáticos traseros | | | | | |
| 420/85 R 30 | ■ | □ | □ | □ | □ |
| 480/70 R 30 | □ | ■ | □ | □ | □ |
| 480/70 R 34 | □ | □ | ■ | ■ | □ |
| 540/65 R 34 | □ | □ | □ | □ | ■ |
| 270/80 R 32 | □ | □ | □ | □ | □ |
| 425/75 R 20 | □ | □ | □ | □ | □ |

| | |
|--|---|
| Motor | |
| Motor turbo con refrigeración por agua | ■ |
| Recirculación externa de gases de escape AGReX | ■ |
| Prelimpio del filtro de Aire integrado | ■ |
| Dispositivo automático de arranque en frío | ■ |
| Calentador de motor | □ |

| | |
|--|---|
| Transmisión | |
| Función de turboembrague | ■ |
| Tempomat, regulación de carga límite | ■ |
| Vario TM S - Sistema gestión de la transmisión y el motor | □ |

| | |
|--|---|
| Tomas de fuerza | |
| Trasera 540 / 750 / 1.000 rpm | ■ |
| Trasera 540 toma fuerza proporcional avance 750 rpm | □ |
| Delantera 540 rpm o 1.000 rpm | □ |
| Conmut. confort de toma de fuerza, preselecc. electrohidr. | ■ |
| Accionamiento externo de la toma de fuerza trasera | ■ |

| | |
|---|---|
| Chasis / seguridad de conducción | |
| Suspensión del eje delantero con regulación de altura | □ |
| Amortiguador de oscilaciones, elevador hidráulico EHR | ■ |
| Sistema de generación de aire comprimido | □ |

| | |
|---|---|
| Elevador hidráulico | |
| Elevador electrohidráulico (EHR) con amortiguador de oscilaciones | ■ |
| EHL-Elevador hidráulico | □ |
| Acoplador rápido | ■ |
| Elevador hidráulico delantero | □ |

| | |
|--|---|
| Tracción total/bloqueos de diferencial | |
| Cómoda activación de la tracción total/bloqueo de diferencial en función de la velocidad | ■ |
| Bloqueo del diferencial automático delantero | ■ |
| Diferencial trasero con bloqueo de discos | ■ |
| Eje de la transmisión completamente protegido | ■ |

| | |
|--|---|
| Sistema hidráulico | |
| Bomba hidráulica sencilla, refrigerador de aceite hidráulico (máx. 48 l/min) | ■ |
| Bomba hidráulica tándem, refrigerador de aceite hidráulico (máx. 76 l/min) | □ |
| Palanca monomando en cruz | ■ |
| Mando externo del elevador hidráulico trasero | ■ |

| | |
|---|---|
| Cabina | |
| Manejo a través del Variostick | ■ |
| Columna de dirección regulable en altura e inclinación | ■ |
| Calefacción por agua caliente con ventilador continuo | ■ |
| Cómodo asiento con suspensión longitudinal soporte lumbar | ■ |
| Cómodo asiento con suspensión neumática | □ |
| Ventana abatible delantera/trasera | ■ |
| Ventana de techo abatible con persiana | ■ |
| Retroceso automático del intermitente | ■ |
| Filtro de emisiones | □ |
| Aire acondicionado integrado | □ |
| Faros de trabajo traseros | □ |
| Iluminación adicional delantera (integrada) | □ |
| Espejo retrovisor extraíble | ■ |
| Toma de velocidad | ■ |

| | |
|--|---|
| Equipamiento adicional | |
| Pesos de las cargas | □ |
| Enganche trasero | ■ |
| Enganche automático con mando a distancia, trasero | □ |
| Acoplamiento de tracción esférico | □ |
| Barra de tiro basculante | □ |
| Pitón fijo | □ |

■ = Serie/ □ = Deseo/ - = imposible

¹⁾ opcional ²⁾ Velocidad dependientes de los neumáticos

200 Vario – La grandeza también puede ser compacta



Concesionario:

Los datos de volumen de suministro, así como de aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo.

 **AGCO**
Your Agriculture Company

AGCO Iberia, S.A., Fendt Marketing
28224 Pozuelo de Alarcón
Fax +49 (0) 91 352 40 13 • www.fendt.com