

FENDT

Fendt 200 V/F/P Vario





Motor	207 Vario V/F	208 Vario V/F	209 Vario V/F/P	210 Vario V/F/P	211 Vario V/F/P	
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101

Mein Partner.

Im Bereich der Spezialtraktoren setzt Fendt seit 2009 einen neuen Maßstab für überzeugende Spitzentechnologien. Erfahren Sie mit der Baureihe Fendt 200 V/F/P Vario die Effizienz, Produktivität und Sicherheit verbunden mit dem besten Fahrkomfort im Wein-, Obst- und Hopfenanbau.

Mit den Fendt Vario haben Sie für jeden Einsatz den richtigen Partner, egal ob Weinbau, Obstbau, Hopfenbau, im Gewächshaus, im GaLaBau, oder bei Kommunen. Die Fendt Vario bieten Ihnen für Ihre Aufgaben die passenden Lösungen.

Fendt 200 V Vario

Der klassische Schmalspurtraktor. Hightech ab einer Außenbreite von 1,07 m. Wahlweise mit breiter Vorderachse für mehr Wendigkeit.

Fendt 200 F Vario

Ab 1,32 m Außenbreite bietet der Fendt 200 F Vario bereits den Komfort der 10 cm breiteren Kabine.

Fendt 200 P Vario

Der Spezialtraktor mit breiteren Achsen und höheren Hubkräften ab 1,68 m Außenbreite.



Flexibel, Kompakt, Effizient

Mit dem Fendt 200 V/F/P Vario fahren Sie einen Spezialschlepper, der flexibel und leistungsstark Ihren Alltag erleichtert.

- TIM Guidance-ready: Spurführungsvorrichtung
- VarioActive: Überlagerungslenkung
- Umkehrlüfter
- Frontzapfwelle 540E mit 750 U/min für flexible Gerätekombinationen
- Externe Bedienung von Kraftheber und Zapfwelle von beiden Seiten
- LED Arbeitsscheinwerfer
- LED Blink- und Positionsleuchten in A-Säule integriert
- Fußbodenheizung

Mein
perfekter Partner.

FENDT 200 V/F/P VARIO: MOTOR

Mein Partner – stark und sparsam.

Pure Leistung

Das Leistungsspektrum der Fendt 200 Vario reicht von 77 PS bis 111 PS Maximalleistung. Der 3-Zylinder-AGCO-Power-Motor überzeugt mit Spritzigkeit und Dynamik sowie einer hohen Leistung verbunden mit einzigartiger Laufruhe. Die 4-Ventil Technik ermöglicht zusammen mit Turbolader und Wastegate eine optimale Leistungsentfaltung.

Einfach sauber

Dank Dieseloxydationskatalysator (DOC) und externer Abgasrückführung (AGR) werden die strengen Abgasnormen der Stufe 3b ganz ohne Wartungsaufwand eingehalten. Dabei sind die Kompakttraktoren äußerst sparsam: reduzierte Drehzahlen und hohe Drehmomente ermöglichen 40 km/h Transportgeschwindigkeit bei nur 1.750 U/min. Ein neues Kühlerpaket, der Hochleistungsluftfilter und der Umkehrlüfter senken den Wartungsaufwand für durchgängiges Arbeiten ohne Unterbrechungen.

Effizienz für Spitzenleistungen

Das Traktor-Management-System TMS regelt den Motor in Verbindung mit dem stufenlosen Getriebe immer im wirtschaftlichen Optimum. Dabei fahren Sie Ihren Traktor völlig entspannt per Fahrpedal oder mit dem Fahrhebel. Bei aktiviertem TMS übernimmt die Traktorelektronik die Steuerung der Motordrehzahl und Getriebeübersetzung. Der Fahrer gibt nur die gewünschte Geschwindigkeit vor, den Rest regelt das TMS.

Sparsam und wartungsarm

Der Kraftstoffvorfilter mit Thermostatventil lässt den Traktor auch bei sehr niedrigen Temperaturen immer zuverlässig arbeiten, da vorgewärmter Kraftstoff aus dem Rücklauf in den Vorfilter zurückfließt. Kühler und Filter sind besonders wartungsfreundlich angeordnet. Im übersichtlichen Kombiinstrument lassen sich die unterschiedlichsten Informationen wie z. B. die Zapfwellengeschwindigkeiten, die Fahrgeschwindigkeit oder auch der Dieserverbrauch anzeigen.



Egal ob Sie die nach unten geführte Abgasanlage oder die hohe Abgasanlage wählen: Die gezielte Kühlung der rückgeführten Abgase (AGR) senkt den Kraftstoffverbrauch deutlich. Zusammen mit dem Dieseloxydationskatalysator (DOC) werden die aktuellen Abgasvorschriften eingehalten.



Einfaches, schnelles Kühlerreinigen ohne Stillstand für effektives Arbeiten dank Umkehrlüfter.



Einfach umstellbar: Lassen Sie sich in der Multifunktionsanzeige anzeigen was Sie für Ihre Arbeit benötigen, z. B. den aktuellen und den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch oder die bearbeitete Fläche.



Hochleistungsluftfilter für hohe Abscheideleistungen unter schwierigen Bedingungen.

FENDT 200 V/F/P VARIO: GETRIEBE

Mein Partner – mit Sicherheit die richtige Wahl.



Griffgünstige Zapfwellenkomfortschaltung mit Automatikfunktion in der Armlehne.

Fendt Vario = überragender Fahrkomfort

Das stufenlose Variogetriebe garantiert hohen Fahrkomfort und Einsparpotentiale von 0,02 km/h (20 m pro Stunde) bis zur Maximalgeschwindigkeit von 40 km/h mit ständigem Kraftschluß ohne Schaltvorgänge. So arbeiten Sie jederzeit exakt mit der Geschwindigkeit, die zu Ihrer Tätigkeit passt. Sogar in extremen Steillagen können Sie stufenlos bis zum Stillstand verzögern, mit der aktiven Stillstandsregelung sicher im Hang stehen bleiben und auch wieder ruckfrei beschleunigen. Das schont Ihren Boden und gibt Ihnen Sicherheit.

Den richtigen Dreh ...

... für die Zapfwellen wählen Sie komfortabel über Tasten vor: 540, 540E/750 und 1000 U/min (Wegzapfwelle optional) stehen Ihnen im Heck zur Verfügung. Praktisch ist dabei die externe Bedienung im Heck. Die Zapfwellen der Fendt 200 Vario zeichnen sich durch hohe Wirkungsgrade aus, da der Kraftfluß zum Zapfwellenstummel über einen direkten Durchtrieb durch das Variogetriebe erfolgt. Für den vorderen Anbauraum steht Ihnen eine 540E (750 U/min bei Nenn Drehzahl) oder 1000er Zapfwelle zur Verfügung.

Ausgeglichen und Effizient mit TMS

Sie geben einfach die gewünschte Geschwindigkeit vor. Das Traktor-Management-System TMS regelt Motordrehzahl und Getriebeübersetzung immer im wirtschaftlichen Optimum. Häufig wechselnde Einsätze stehen für einen Spezialtraktor auf der Tagesordnung. Ob beim Transport, im Weinberg oder in der Obstplantage, die gesamte Abstimmung der Fendt 200 V/F/P Vario ist auf das Ideal an Leistung, Kraftstoffverbrauch und Komponentenschonung ausgelegt.

Entspannt an die Grenzen gehen

Die Fendt 200 V/F/P Vario bieten nun auch im Spezialtraktorenbereich die vollautomatische Grenzlastregelung 2.0 an. Der abgerufene Leistungsbedarf bestimmt automatisch die Motordrückung und der Motor arbeitet stets im idealen Drehzahlbereich. Wahlweise können Sie die Grenzlastregelung auch manuell einstellen.



Der direkte Durchtrieb der Zapfwelle garantiert einen hohen Wirkungsgrad. Die Untersetzung erfolgt direkt am Zapfwellenstummel.



Fendt bietet auf und abseits der Straße besten Fahrkomfort und -sicherheit. Zudem garantiert das TMS stets effiziente, niedrige Drehzahlen.



Die Zapfwellen arbeiten unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit. So fahren Sie z. B. beim Mulchen bei dichtem Bestand langsam und bei wenig Bestand schneller, stufenlos, ohne schalten oder Kraftflußunterbrechung.



Effiziente Kombination von Arbeitsgängen. Mit der 540E/750 Frontzapfwelle fahren Sie den Mulcher mit Arbeitsdrehzahl, die Spritze im Heck und der Schlepper arbeiten dennoch mit reduzierter Motordrehzahl.

FENDT 200 V/F/P VARIO: KABINE

Mein Partner – einfach zum Wohlfühlen.



LED Arbeitsscheinwerfer
Für beste Sicht zu jeder Zeit stehen Ihnen LED Arbeitsscheinwerfer zur Verfügung.

Getriebetunnel, Durchstieg

In der speziell für diese Klasse konzipierten Kabine des Fendt 200 V/F/P Vario finden Sie einen Arbeitsplatz für höchste Ansprüche: nie dagewesene Beinfreiheit ohne Hindernisse und eine beispielhafte Rundum- und Übersicht. Sämtliche Arbeits- und Bedienfunktionen sind in einem zentralen Bedienkonzept auf der rechten Seite integriert. Mit dem neigungs- und höhenverstellbaren Lenkrad passen Sie die Sitzposition auf Ihre Bedürfnisse an.

Perfektes Arbeitsklima

Für ein optimales Arbeitsklima sorgt das leistungsfähige Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter manueller oder vollautomatischer Klimaanlage. Warme Füße – kühler Kopf: Die Warmwasserheizung mit optionaler elektrischer Fußbodenheizung wärmt Ihre Füße auch an extrem kalten Tagen während die im Kabinendach angeordnete Klimaanlage bei hohen Außentemperaturen eine angenehme Temperatur in der Kabine sicher stellt.

Beste Sicht nach allen Seiten

Die großzügige Verglasung, der schmale Lenkturm sowie das Dachfenster geben Ihnen die Sicht auf Ihre Arbeitsgeräte frei. Alle Schalter und Taster sind für entspannte Sicht im Dunkeln blendfrei hinterleuchtet. Die Ambiente-Innenbeleuchtung ermöglicht Ihnen nachts die Kontrolle unbeleuchteter Bedienelemente Ihrer Anbau- und Arbeitsgeräte.

Leise Kabine

Die Entkoppelung von Kabine und Schlepperrumpf mit Konuslagern verhindert die Übertragung von Vibrationen und Geräuschen in die Kabine. Für eine optimale Geräuschminderung sorgen zudem die sehr gut gedämmte Kabine sowie der wassergekühlte Motor mit seiner hohen Laufruhe bei niedriger Nenndrehzahl.

Von der Lüftung über die Fußbodenheizung bis zur Klimaautomatik stehen Ihnen alle Möglichkeiten für ein angenehmes Arbeitsklima offen.



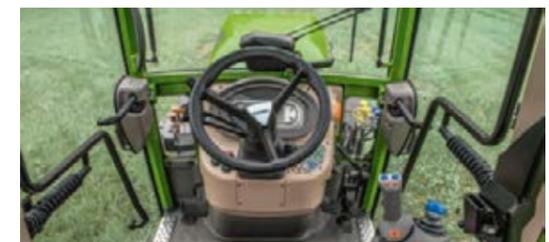
Eine angenehme, ergonomische Bedienung und kompakte Abmessungen sind im Fendt 200 V/F/P Vario kein Widerspruch. Alle Bedienelemente sind griffgünstig auf der rechten Seite angeordnet.



Die Lenkkonsole ist weit verstellbar und passt sich Ihrer Sitzposition an.



Für den Einsatz in Gewächshäusern oder unter besonders engen Bedingungen bietet Fendt Varianten ohne Dach und mit Überrollbügel an.



Durch die großzügige Verglasung und den schmalen Lenkturm haben Sie Ihre Arbeitsgeräte immer im Blick. Bei Arbeiten über Kopf, wie z. B. im Hopfen, ermöglicht das Dachfenster ideale Sichtverhältnisse.

FENDT 200 V/F/P VARIO: BEDIENUNG

Mein Partner – macht es mir leicht.



Im Armaturenbrett rechts bedienen Sie schnell und einfach per Klick die Vielfachanzeige, die Komfortschaltung für Allrad, Differentialsperrung und Vorderachsfederung sowie das Traktor-Management-System TMS.

Angenehmer Arbeitsplatz

Perfekt angeordnete Bedienelemente sowie ein ergonomisch sinnvoll gestalteter Arbeitsplatz machen das Arbeiten wesentlich effektiver und lässt Sie auch nach langen Arbeitstagen entspannt vom Traktor steigen. Bei allen Modellen der Fendt 200 V/F/P Vario ist die zentrale Bedieneinheit mit integrierter Armlehne auf der rechten Seite angeordnet. Je nach Anforderungen ist auch das optionale Profi-Paket verfügbar.

Vario-Joystick

Bereits die Standardausführung ist ideal für eine einfache und komfortable Bedienung geeignet. Kernstück ist der optimal an das stufenlose Getriebe angepasste Vario-Joystick. Der Vario-Joystick steuert das Getriebe und den Tempomat, aktiviert den Motordrehzahlspeicher und betätigt die Signalsteckdosen (3 und 4) zum Ansteuern von z. B. elektrischen Magnetventilen auf Ihrem Anbaugerät.

Für Anspruchsvolle: das Profi-Paket

Das Profi-Paket lässt keine Wünsche offen und bietet umfangreiche Anwendungsmöglichkeiten für den professionellen Einsatz. In dieser erweiterten Ausbaustufe führt der Multifunktions-Joystick weitere Funktionen wie die Bedienung der Steuerventile und Automatikfunktionen des Heckkrafthebers sowie der Heckzapfwelle aus. Sie haben Ihre wichtigen Funktionen immer im Griff und bedienen Ihren Fendt 200 V/F/P Vario ohne lästiges Umgreifen.

Feinfühliges Bedienen

Der Kreuzschalthebel neben dem Fahrhebel ermöglicht das feinfühliges Bedienen des ersten und zweiten Steuerventils. Das dritte bis fünfte Steuerventil bedienen Sie über drei Linearmodule, die griffgünstig vor der Armlehne angebracht sind. Die Zapfwellenbedienungen befinden sich ebenfalls in einem sehr günstigen Griffbereich. Folientasten aktivieren das Zu- und Abschalten der Zapfwelle sowie die Zapfwellenautomatik. Die EHR-Bedienung und das Tastenfeld der hydraulischen Seiten- und Neigungsverstellung des Heckkrafthebers sind im rechten Bedienfeld ebenfalls sehr gut erreichbar.

Am komfortablen Multifunktions-Joystick haben Sie über die Bedientasten alles im Griff: Heckkraftheber, Steuerventile, Tempomat und Drehzahlspeicher. Unter der hochklappbaren Armlehne finden Sie den Drehschalter mit dem Sie die Tastenbelegung des Multifunktions-Josticks auswählen können.



In der Standardausführung bedienen Sie den Fendt 200 V/F/P Vario per Vario-Joystick, der auch über eine Motordrehzahlspeichertaste und die Tempomatspeichertaste verfügt.



Mit der Stop&Go-Funktion am Wendeschalthebel verzögert der Fendt V/F/P Vario bis zum Stillstand und beschleunigt in die Richtung, in die der Taster betätigt war.



FENDT 200 V/F/P VARIO: VARIOTRONIC

Mein Partner – jetzt und für die Zukunft.



Die VarioActive Überlagerungslenkung und die Spurführung aktivieren Sie bequem an der Lenkradkonsole.

Mehr Entlastung, mehr Produktivität

Gängige Bewirtschaftungsverfahren im Obst- und Weinbau und in Sonderkulturen benötigen bis zu 20 Überfahrten im Jahr. Dabei entstehen hohe Anforderungen an Mensch und Maschine, die das Arbeitsergebnis beeinflussen. Deswegen bietet der Fendt 200 V/F/P Vario die Möglichkeit über den ISOBUS-Standard und die TIM Guidance-ready Spurführungsvorrichtung automatische Lenksysteme zu nutzen. Damit werden Sie positionsbezogen exakt über die Fläche gelenkt oder mit Sensorsystemen exakt an der Reihe entlanggeführt. Mit dem Mulcher oder Sprühgerät halten Sie so immer den optimalen Abstand zur Pflanze ein.

Lenken lassen

Positionsbezogene GPS-Systeme lenken Sie mit einer Genauigkeit von bis zu 2 cm bei der Arbeit. Darüber hinaus gibt es Ultraschallsensoren, die die exakte Position der Reihe in Echtzeit erfassen und so den Fendt 200 V/F/P Vario präzise mit vorher festgelegtem Abstand lenkt. Das Paket enthält unter anderem das hydraulische Lenkventil und die dazugehörigen Sensoren mit der Verkabelung. Zur Aktivierung bietet Ihnen Ihr Fendt 200 V/F/P Vario integrierte Tasten im Bedienfeld an.

VarioActive mit nur einem Dreh umdrehen

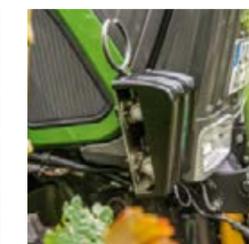
Mit der VarioActive Lenkung lenken Sie schneller in die nächste Zeile. Erstmals bietet Fendt mit den neuen 200 V/F/P Vario auch die VarioActive Lenkung im Spezialtraktoren Bereich an. Mit aktivierter VarioActive Lenkung halbiert sich die Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Beim Arbeiten z. B. beim Einfahren in eine neue Zeile bringt die neue Funktion merkliche Vorteile, da Sie deutlich weniger am Lenkrad „kurbeln“ müssen.



Positionsbezogene GPS-Lenksysteme erreichen im Fendt 200 V/F/P Vario eine Genauigkeit von bis zu 2 cm.



Das Spurführungsterminal ist optimal integriert und gut ablesbar.



Innerhalb von Gebäuden oder in beschatteten Kulturen nutzen Sie Ultraschallsensoren zur Spurerkennung.



Mit der VarioActive Funktion erreichen Sie mit nur einer Lenkradumdrehung den maximalen Lenkeinschlag.

FENDT 200 V/F/P VARIO: FAHRZEUGKONZEPT

Mein Partner – meistert jede Herausforderung.

Unschlagbar wendig, unschlagbar sicher

Das hochwertige Vorderachskonzept vereint Wendigkeit und Robustheit mit sicherem Fahrverhalten. Am Reihenende wechseln Sie daher entspannt in die nächste Zeile. 58° Lenkeinschlag, Wespentaille, Vorderachsfederung mit Wankabstützung und die hohe Tragfähigkeit der Achsen bilden die Basis für höchste Leistung von Mensch und Maschine.

Kraft auf allen Rädern

Die Fendt 200 V/F/P Vario verfügen neben der permanenten Allradfunktion auch über eine Allradautomatik. Die Allradautomatik regelt die Zuschaltung des Allrads vollautomatisch je nach Lenkwinkel und Geschwindigkeit. Das gewährleistet stets die volle Wendigkeit, verringert den Reifenverschleiß und entlastet den Fahrer.

Hochwertige Lamellendifferentialsperren

Durch die Verwendung von hochwertigen 100% Lamellendifferentialsperren in Front und Heck (V und F) lassen sich die Sperren unter Last zu- und abschalten. Beim Abschalten lösen sich die Sperren sofort. Beim Fendt 200 P Vario kommt in der Vorderachse ein bewährtes Locomatic-Selbstsperrdifferential zum Einsatz. Allrad und Differentialsperre bleiben beim Motorstop und start aktiv – dies erhöht Ihre Sicherheit im Hang.

Überragender Fahr- und Arbeitskomfort

Der intelligente Verbund dreier Systeme garantiert höchsten Fahr- und Arbeitskomfort: die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Wankabstützung, die Silentlagerung der Kabine und die aktive Schwingungstilgung. Die Federung minimiert Stöße und Unebenheiten auf der Straße und im Feld zuverlässig. Bei hoher Zuladung sorgt die Niveauregelung für einen gleichbleibend hohen Fahrkomfort.

Vorderachsfederung mit Niveauregulierung und Wankabstützung. Sicheres Fahren insbesondere mit schweren Frontanbaugeräten. Volle Traktion in jeder Situation.



Bodenschonung ist die Kombination vieler Maßnahmen: Pendelkraftheber mit weit vorn liegendem Zugpunkt, Allrad- und Differentialsperrenautomatik, Niveauregulierung und Wankabstützung der Vorderachse. Optimale Traktion unter allen Bedingungen.



Der kleinste Spurkreisradius beträgt nur 3,2 m, je nach Bereifung. Das merken Sie sofort am Reihenende wenn Sie ohne Richtungswechsel in die übernächste Zeile wechseln können.



Die schlanke Wespentaille erlaubt einen hohen Lenkeinschlag bis 58° und in Kombination mit der VarioActive Lenkung eine überragende Wendigkeit.

FENDT 200 V/F/P VARIO: HYDRAULIK

Mein Partner – vereint viele Talente.

Universelle Zweikreis-Hydraulik

Die bis ins letzte Detail durchdachte Hydraulikanlage der Fendt 200 V/F/P Vario bietet Ihnen genügend Steuerventile, unabhängig einstellbare Durchflussmengen, eine Priorisierungsfunktion, einstellbare Ansprechempfindlichkeiten und noch vieles mehr. Der Vorteil von zwei nutzbaren Hydraulikkreislagen liegt in der Reduzierung der Blindleistung durch die bedarfsgerechte Ölverteilung.

Leistungstarkes Hydrauliksystem

Die Fendt 200 V/F/P Vario sind mit einem Load-Sensing-Hydrauliksystem ausgestattet. Moderne Axialkolbenpumpen fördern genau die jeweils benötigte Menge an Hydrauliköl – bis 71 l/min und mit Summierung bis zu 104 l/min. Für angebaute und angehängte Geräte können Sie bis zu 25 Liter Hydrauliköl entnehmen. Die Ölhaushalte von Getriebe und Hydraulik sind getrennt. Dies ermöglicht den problemlosen Einsatz von Bioölen in der Hydraulikanlage. Eine einfachere Hydraulikausstattung mit einer Tandempumpe ist ebenfalls erhältlich.

Feinfühliges Bedienen

Der Kreuzschalthebel ermöglicht das feinfühliges Bedienen des ersten und zweiten Steuerventils. Das dritte bis fünfte Steuerventil bedienen Sie über Linearmodule griffgünstig vor der Armlehne.

Zusatzventilausstattung für alle Fälle

Im Profi-Paket verfügt der Fendt 200 V/F/P Vario bereits serienmäßig über vier elektrische Zusatzsteuerventile und lässt sich auf Wunsch mit bis zu sechs Zusatzsteuerventilen ausstatten. Die Zusatzsteuerventile lassen sich über den Kreuzschalthebel, Linearmodule und den Multifunktions-Joystick ansteuern.

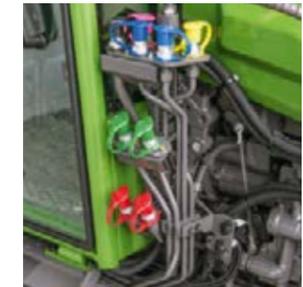
Unter der hochklappbaren Armlehne finden Sie den Drehschalter mit dem Sie die Tastenbelegung des Multifunktions-Joysticks ändern können. An den Drehpotis lassen sich sehr übersichtlich die Öldurchflussmengen der einzelnen Ventile einstellen.



Am komfortablen Multifunktionsjoystick haben Sie über Bedientasten alles im Griff: Heckkraftheber, Steuerventile, Tempomat, Drehzahlregler. Mit dem Kreuzschalthebel rechts können Sie das 1. und 2. Ventil bedienen. Die Tasten am Kreuzschalthebel steuern 2 elektrische Funktionen.



Vier doppelwirkende Ventile rechts und zwei Ventile auf der linken Seite ermöglichen in Verbindung mit Rücklauf und Querverbindung eine optimale Versorgung anspruchsvoller Hydraulik-kombinationen. Sie können bis zu 3 Anbau Räume gleichzeitig für zeit- und kostensparende Kombinationen nutzen.



FENDT 200 V/F/P VARIO: FRONT- UND ZWISCHENACHSANBAU

Mein Partner – einfach unersetzbar.



In der P Variante stehen Ihnen 2.540 daN Hubkraft am Frontkraftheber zur Verfügung.

Stark und anpassungsfähig: Der Frontkraftheber
Der Frontkraftheber des Fendt 200 V/F Vario verfügt über eine Hubkraft von 2.380 daN. Die Unterlenker sind leicht nach oben zu klappen. Nehmen Sie die Unterlenker komplett ab, steht eine Geräteanbauplatte für den kompakten Anbau von Frontgeräten zur Verfügung. Der Frontkraftheber des Fendt 200 P Vario hat eine Hubkraft von 2.540 daN. Die Unterlenker sind ebenfalls hochklappbar. Bei allen Varianten ist die Bedienung komfortabel direkt über den Multifunktions-Joystick oder den Kreuzschalthebel möglich. Auch ohne Frontkraftheber ist eine Anbauplatte als sichere stabile Schnittstelle zwischen Traktor und Gerät verbaut.

Zwischenachsanaubau
Mit der Auspuffvariante oben und den Geräteanbauplatten im Zwischenachsbereich haben Sie optimale Möglichkeiten um Zwischenachsgeräte wie z. B. einen Stockräumer anzubauen. Die Kombination der Hydraulikfunktionen mit den Anbauräumen ermöglichen wirtschaftliche Gerätekombinationen für den effizienten Einsatz.



Immer dabei: die im Frontkraftheber integrierte Anbauplatte bietet eine stabile und sichere Basis für schwere Frontgeräte.



Die Unterlenker der Fronthydraulik lassen sich mit wenigen Handgriffen kompakt einklappen.



Zwischenachsanaubau für den wirtschaftlichen Einsatz vielfältiger Gerätekombinationen.



Freie Sicht auf Ihre Geräte. Viele durchdachte Details für eine entspannte Bedienung.

FENDT 200 V/F/P VARIO: HECKKRAFTHEBER

Mein Partner – schon immer einzigartig.



Der Heckkraftheber des Fendt 200 V/F/P Vario
 Der Fendt 200 V Vario verfügt über 2.775 daN Hubkraft, die F-Variante über 2.417 daN und die P-Variante über 3.143 daN. Die externe Bedienung an beiden hinteren Kotflügeln erleichtern den Geräteanbau. Für den Fendt 200 V/F Vario ist der Heckkraftheber als Pendelkraftheber ausgeführt, in der hydraulischen Ausführung bedienen Sie die Seiten- und Neigungsverstellung über eine übersichtliche Tastatur. Besonders im Steilhang hat sich der Fendt Pendelkraftheber bewährt, da er vor der Hinterachse angelenkt ist und für sichere Traktion besonders im Hang sorgt.

Effiziente Zapfwelle
 Die Zapfwellenschaltung ist als Komfortschaltung mit 3-fach-Vorwahl ausgelegt. Die serienmäßige Zapfwellenautomatik schaltet in Abhängigkeit der Hubhöhe des Heckkrafthebers die Zapfwelle automatisch zu oder ab. Bei externer Betätigung kann die automatische Motordrehzahlerhöhung genutzt werden. Die justierbare Zapfwellenschaltung schont mit ihrem angepassten und feinfühligem Anlauf die Zapfwellengeräte. Sie profitieren von geringen Wartungskosten und längerer Lebensdauer Ihrer Geräte. Für spezielle Anwendungen ist eine Wegzapfwelle verfügbar.

Zwei Hydraulikzylinder neigen das Dreipunktgestänge in beide Richtungen. Auch im Seitenhang lassen sich die Heckgeräte exakt führen.



Über zwei Hydraulikzylinder lassen sich die Unterlenker nach rechts und links verstellen und führen das Heckgerät exakt in der Zeile. In der Schwimmstellung ist freies Pendeln möglich.



Die Seiten- und Neigungsverstellung des Pendelkrafthebers steuern Sie per Tastendruck, ebenso wie das Pendeln und Sperren. Mit der Neigungsverstellanzeige finden Sie immer die passende Einstellung.



Der Pendelkraftheber der V/F Varianten ist vor der Hinterachse angelenkt. Die weit verstellbaren Unterlenker bzw. Fanghaken lassen eine einfache Anpassung an jedes Gerät zu.



Im EHR-Bedienfeld lässt sich der Heckkraftheber übersichtlich einstellen. Mit der Automatikfunktion kann die Betätigung auf den Multifunktions-Joystick gelegt werden.



In der P-Variante steht Ihnen ein vollwertiger Kat2 Kraftheber zur Verfügung. Für alle Varianten gilt: alle Anschlüsse sind übersichtlich angeordnet und gut erreichbar.

FENDT SERVICES

Mein Partner – lässt mich nie im Stich



100% Qualität, 100% Service: Fendt Services
Damit Ihr Fendt Vario jederzeit 100 Prozent Leistung bringt, bieten wir 100 Prozent Service. Dazu gehört neben bester Diagnosefähigkeit und Reparaturfreundlichkeit die 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison. Darüber hinaus garantiert das Fendt Service-Netz kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen. Auf Fendt Originalteile und deren Einbau erhalten Sie zudem 12 Monate Gewährleistung. Instandsetzungen mit Originalteilen sichern die Wertstabilität Ihres Fendt Traktors.

Leistung und Wirtschaftlichkeit unter Vertrag

Die Fendt Service Pakete ermöglichen Ihnen die volle Kostenkontrolle bei bestem Service. Die Pakete umfassen alle vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf der Basis von attraktiven Festpreisen. Die verschiedenen Stufen von Fendt Care beinhalten regelmäßige Wartungen und Instandsetzungen in Kombination mit einer Gewährleistungsverlängerung auf bis zu insgesamt 8.000 Gesamtbetriebsstunden bzw. bis zu acht Jahren. Vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-Sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine finden Sie bei Fendt eine flexible und maßgeschneiderte Lösung für Ihren Fuhrpark.

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Wenn Sie kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität haben oder Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen möchten ohne zu kaufen, bietet Ihr Fendt Vertriebspartner mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung. So passt Ihr Fuhrpark immer zu Ihrer aktuellen Auftragslage.

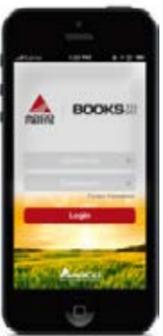
Fendt Expert Fahrertraining

Fendt liefert Ihnen nicht nur modernste Technologie, sondern unterstützt Sie auch dabei, das Maximale aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Expert Fahrertrainings können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihres Fendt Fahrzeugs heran.



Max. Std	8.000
Max. Jahr	1 + 7
Abdeckung (außer Verschleiß)	volle Abdeckung

Mit den neuen Tarifen der Gewährleistungsverlängerung bietet Fendt ein noch umfangreicheres Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen.



Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store oder im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



Ihre Fendt Vertriebspartner sind mobil und verfolgen nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal etwas passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.

Fendt Care Pakete	Bronze	Silber	Gold	Platinum ¹
Leistungsumfang	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (ohne Verschleiß)	Komplette Kostenabdeckung (ohne Verschleiß)	Absicherung der Kosten und Verfügbarkeit (ohne Verschleiß)
Maschinen-Typ	Alle	Alle	Radtraktoren	Radtraktoren
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓
Reparaturrisiko		✓	✓	✓
Selbstbehalt		SB wahlweise: 0 €, 190 €, 490 €	0 €	0 €
Reisekosten			✓	✓
Bergung und Abschleppen			✓	✓
Fahrzeugdiagnose			✓	✓
Einsatz der Motorbremse			✓	✓
Öle, Filter bei Motor- und Getriebereparatur			✓	✓
Nacht- und Wochenend-Zuschläge				✓
Ersatzmaschine				✓

Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparatur-Service über die gesetzliche Gewährleistung hinaus. Fendt Care bietet Ihnen je nach Maschinentyp flexible Laufzeiten sowie flexible Tarife mit und ohne Selbstbehalt. Damit haben Sie volle Kostenkontrolle, Planungssicherheit und optimierten Werterhalt.

¹ Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.

FENDT 200 V/F/P VARIO



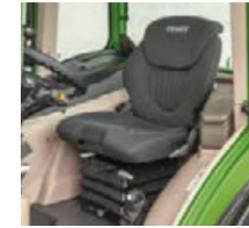
□ Die Blink- und Positionleuchten sind sauber in die A-Säule integriert.



□ Hell leuchtende LED-Arbeitsscheinwerfer im vorderen Dachbereich lassen weit blicken.



■ Der Kunstledersitz ist wasser- und schmutzabweisend und perfekt für Modelle ohne Dach geeignet.



□ Der Stofffahrersitz ist komfortabel gefedert.



■ Das Sonnenrollo des Dachfensters schützt vor blendender Sonneneinstrahlung.



□ Mit der Freisprecheinrichtung führen Sie klare und deutliche Telefonate über Bluetooth.



□ Integrierte Arbeitsscheinwerfer in der A-Säule sorgen für zusätzliche Ausleuchtung der Umgebung und schonen Ihre Pflanzen



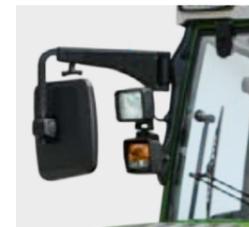
□ Mit den LED-Arbeitsscheinwerfern am Dach hinten behalten Sie die Anbaugeräte im Blick.



□ Ohne Frontkraftheber haben Sie die Möglichkeit Zusatzballast direkt am Rahmen zu befestigen.



□ Mit zusätzlichen Radgewichten erhöhen Sie die Traktion der Hinterachse.



□ Auf Wunsch gibt es die seitlichen Rückspiegel in einer ausziehbaren Variante.



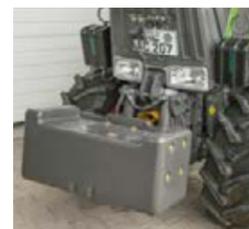
■ Die Seitenspiegel lassen sich einfach anklappen.



■ Die unterschiedlichen Fahrstrategien wählen Sie bequem per Tastendruck vor.



□ Bei Ausführung mit Zusatzscheinwerfer können vorne zusätzlich zwei Arbeitsscheinwerfer angebaut werden.



□ Das Frontgewicht sorgt für eine bessere Kraftübertragung der Vorderachse.



■ Mit der angepassten Fahrpedalauflösung arbeiten Sie feinfühlinger.



■ Die Temperaturanzeige gibt Ihnen immer zuverlässig Aufschluss über die äußeren Bedingungen.



■ Das Reaction-Lenssystem sorgt für sichere Straßenfahrt.

FENDT 200 V/F/P VARIO



■ Die gewünschte Zapfwellen-geschwindigkeit wählen Sie bequem über das Drehrad.



■ An den hinteren Kotflügeln befindet sich die externe Bedienung für Hydraulik und Zapfwelle.



■ Die Zapfwellenstummel sind dank angeschrägtem und angepharstem Profil besonders leicht zu kuppeln.



■ Durch die Anlaufsteuerung der Zapfwelle werden die gekoppelten Anbaugeräte geschont.



■ Den dritten und vierten Steuerkreis betätigen Sie bequem vom elektrischen Kreuzschalthebel als Taster oder Schalter.



□ Die Hydraulikschläuche sind dank Halter an beiden Seiten immer sauber und aufgeräumt.



□ Die hydraulische Querverbindung vermeidet lose Schläuche die über die Haube liegen.



■ Wählen Sie den bevorzugten Hydraulikabnehmer über die Prioritätenfunktion.



■ Die Empfindlichkeit der Hydraulik-steuengeräte stellen Sie bequem im Display ein.



□ Sauber integriert ist die Zweikreis-Druckluftbremsanlage.



□ Mit dem Steilaushub streift das Anbaugerät in steilen Bedingungen beim Einfahren in die Zeile nicht am Boden.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Ausstattungsvarianten.

200 V 200 F 200 P

Motor	200 V	200 F	200 P
Umkehrlüfter	□	□	□
Motorvorwärmung	□	□	□

Getriebe	200 V	200 F	200 P
Vario TMS - Traktor-Management-System	□	□	□
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	□	□	□
Tempomat	■	■	■
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□

Vario-Bedienung	200 V	200 F	200 P
Vario-Joystick	■	■	■
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahl-speicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	□	□	□
Vorbereitung Spurführungssystem	□	□	□
VarioActive-Lenkung	□	□	□

Kabine	200 V	200 F	200 P
Sicherheitsbügel	■	■	■
Niedrigdachversion	□	□	□
Komfortkabine	□	■	□
Aktivkohlefilter	□	□	□
Komfortsitz luftgefedert	■	■	■
Heizung mit Dreistufigebläse	■	■	■
Klimaanlage	□	□	□
Integrierte Klimaautomatik	□	□	□
Ausstellbare Front-/Heckscheibe	■	■	■
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	□	□
Ausziehbare Rückspiegel	□	□	□
Bremshebelhalter-Vorrichtung	□	□	□
Batterietrennschalter elektrisch	□	□	□
Dachfenster ausstellbar mit Sonnenrollo	□	■	□

Beleuchtung	200 V	200 F	200 P
Zusatzbeleuchtung vorne	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer hinten	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer A-Säule	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer A-Säule LED	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten LED	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn LED	□	□	□
Blink- und Positionsleuchten A-Säule oben LED	□	□	□
Rundumkennleuchten	□	□	□

Fahrwerk	200 V	200 F	200 P
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar	□	□	□
Druckluftbeschaffungsanlage 1-/2- Leitungsanlage	□	□	□

200 V 200 F 200 P

Allrad	200 V	200 F	200 P
Komfortschaltung Allrad / Differentialsperre	■	■	■
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	■	■	■

Kraftheber	200 V	200 F	200 P
Zugkraft- und stufenlose Mischregelung	■	■	■
Freigang-, Lageregelung	■	■	■
Frontkraftheber	□	□	□
Externe Bedienung Heckkraftheber	■	■	■
Pendelkraftheber	■	■	■
Mech. Seiten- und Neigungsverstellung	■	■	■
Hydr. Seiten- und Neigungsverstellung mit Komfortbetätigung	□	□	□
Steilaushub	□	□	□

Zapfwelle	200 V	200 F	200 P
Front: 540E U/min	□	□	□
Front: 1.000 U/min	□	□	□
Heckzapfwelle 540/WZW/750 U/min	□	□	□
Heckzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	■	■	■
Externbetätigung Heckzapfwelle	■	■	■
Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl	■	■	■

Hydraulik	200 V	200 F	200 P
Anzeige Neigungsverstellung, Pendelkraftheber	□	□	□
Hydraulik-Tandempumpe, Hydraulikölkühler (42 + 33 l/min)	■	■	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (33 + 71 l/min)	□	□	□
1. Hydraulikventil Mitte und Heck	■	■	■
2. Hydraulikventil Mitte und Heck	■	■	■
3. Hydraulikventil Mitte und Heck	□	□	□
4. Hydraulikventil Mitte und Heck	□	□	□
1 Hydraulikventil Mitte links / Heck	□	□	□
2 Hydraulikventile Links / Mitte	□	□	□
2. Hydraulikventil Mitte links	□	□	□

Aufbau	200 V	200 F	200 P
Manuelle Anhängerkupplung	■	■	■
Autom. Anhängerkupplung ohne Fernbedienung hinten	□	□	□
Frontgewichte, verschiedene Größen	□	□	□
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□
Gerätebauplatte	□	□	□

FENDT 200 V/F/P VARIO

Technische Daten.



		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Motor														
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	53/72	53/72	60/81	60/81	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99	74/101	74/101	74/101
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	57/77	57/77	63/86	63/86	71/96	71/96	71/96	77/104	77/104	77/104	82/111	82/111	82/111
Zylinderzahl	Anzahl	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Zylinderbohrung/Hub	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Hubraum	cm³	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Nenn Drehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Optim. Kraftstoffverbrauch	g/kWh	214	214	214	214	212	212	212	212	212	212	212	212	212
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	306	306	348	348	389	389	389	422	422	422	463	463	463
Drehmomentsanstieg	%	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	27.0	27.0	27.0	37.0	37.0	37.0
Kraftstoffvorrat	Liter	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0
Getriebe & Zapfwelle														
Getriebetyp		ML70												
Fahrbereich vorwärts	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Fahrbereich rückwärts	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Heckzapfwelle		540 / 540E / 1000												
Heckzapfwelle optional (inkl. Wegzapfwelle)		540 / 540E / 5,4												
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Frontzapfwelle Option 2		540 E	540E	540 E	540E									
Kraftheber & Hydraulik														
Tandem Hydraulikpumpe	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Verstellpumpe	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
max. Ventile (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134	2775	2417	3134	2775	2417	3134
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2540	2380	2380	2540	2380	2380	2540
Elektr. Ausrüstung														
Batterieleistung	Ah/V	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12	50/12
Drehstromlichtmaschine	V/A	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120	14 / 120
Bereifung														
Serienbereifung vorne		7.5L - 15	280/70R18	280/70R16	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/70R20
Serienbereifung hinten		280/85 R 24	12.4R28	320/85R24	13.6R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	360/70R24	13.6R28	420/70R28
1. Option Bereifung vorne		265/70R16	11LR16	7.5L-15	280/70R18	7.5L-15	11LR16	11LR16	7.5L-15	11LR16	11LR16	280/70R16	11LR16	11LR16
1. Option Bereifung hinten		12.4 R24	420/70R24	280/85R24	12.4 R 28	280/85R24	420/70R24	420/0R24	280/85R24	420/70R24	420/70R24	320/85R24	420/70R24	420/70R24
2. Option Bereifung vorne		280/70R16	280/70R20	280/70R16	11LR16	280/70R24	280/70R18	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18
2. Option Bereifung hinten		360/70R24	340/85R28	360/70R24	420/70R24	360/70R24	12.4R28	420/70R28	360/70R24	340/85R28	420/70R28	380/70R24	340/85R28	380/85R28
3. Option Bereifung vorne		11LR16	320/65R18	11LR16	280/70R20	11LR16	280/70R20	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18
3. Option Bereifung hinten		440/65 R24	420/70R24	440/65R24	340/85R28	440/65R24	340/85R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28
Abmessungen														
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	794	1064	852	1064	852	1064	1212	852	1064	1212	852	1064	1212
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	777	1000	831	1000	831	1000	1288	831	1000	1288	857	1000	1288
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	1070	1322	1151	1372	1151	1372	1679	1151	1372	1679	1217	1305	1717
Gesamtlänge	mm	3603	3708	3603	3708	3603	3708	3726	3603	3708	3726	3603	3708	3701
Gesamthöhe Komfortkabine	mm	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486	2390	2462	2486	2390	2462	2488
Gesamthöhe Niedrigdachversion	mm	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336	2240	2312	2336	2240	2312	2338
Gesamthöhe Sicherheitsbügel	mm	2383		2413		2413		2509	2413		2509	2413		2511
Radstand	mm	2185	2185	2185	2185	2160	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185
Gewichte														
Leergewicht (Grundscharer mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	2860.0	2940.0	2860.0	2940.0	2860.0	2940.0	3160.0	2860.0	2940.0	3160.0	2860.0	2940.0	3160.0
Leergewicht mit Sicherheitsbügel	kg	2660.0		2660.0		2660.0		2940.0	2660.0		2940.0	2660.0		2940.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	5300.0	4500.0	4500.0	5300.0	4500.0	4500.0	5300.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0

Was können wir für Sie tun?

Was unterscheidet den Fendt Service?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

Wie erhalte ich ein Variotronic Update?

Fendt Variotronic ist Update fähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt und die Zukunft auf Ihrem Terminal. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

Was ist Fendt Expert?

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt, und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

Kontakt zu Fendt.

fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter www.fendt.com direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

Probefahren

Auf fendt.com finden Sie unter "Service" den "Vorführservice". Hier können Sie sich für eine Probefahrt mit dem Fendt Fahrzeug Ihrer Wahl anmelden.

facebook.com/FendtGlobal

Folgen Sie uns auf Facebook und erfahren Sie alles neue rund um die Fendt Welt. Schauen Sie doch einfach mal vorbei!

instagram.com/fendt.global

Folgen Sie uns auf Instagram und werden Sie Fendt Fan. Es erwarten Sie spannende Beiträge rund um Fendt.



FENDT

Wer Fendt fährt, führt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.