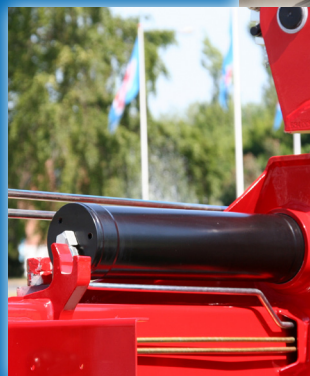


1820-K



- power to lift



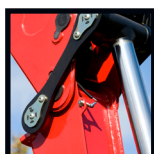


GRUPO DE CARGA HC1/HD5/B3	1820-K1	1820-K2	1820-K3	1820-K4	1820-K5	1820-K6
Tipo	KX+					
DATOS TÉCNICOS						
Momento de carga	tm	17,0	16,5	16,1	15,6	15,0
Alcance hidráulico	m	6,2	8,3	10,4	12,7	17,2
Momento de giro	kgm	1794				
Ángulo de giro	°	400				
Presión de trabajo	bar	345				
Peso	kg	1420	1560	1700	1835	2050
Peso de estabilizadores est.	kg	200				
Caudal de la bomba	l/min	70-100				
Capacidad del tanque, sep.	l	90				
La potencia absorbida	kW	40-58				
GEOMETRÍA						
Altura sobre el chasis	mm	2250				
Anchura grúa plegada	mm	2500				
Longitud sin válvulas extra	mm	820				
Longitud con 2 válvulas extra en enrollatubos interiores	mm	820				
Sistema de biela doble Power Plus		Grúa básica				
Inclinación superior a la horizontal en la grúa	°	20				
Inclinación superior a la horizontal en el Fly-Jib	°	20				
VERSIÓN						
Control remoto por radio de la grúa		Grúa básica				
Manejo manual de las funciones de las patas estabilizadoras		Grúa básica				
Unidad de mando con InfoCenter de HMF		Opción				
Unidad de mando con palancas en línea (L) o mando en cruz (J)		L/J				
Mando elevado con soporte para el control remoto por radio		Opción				
Asiento elevado en la columna con sujetador para la unidad de mando		Opción				
MANEJO						
Sistema de seguridad RCL 5300		Grúa básica				
Distribuidor proporcional del tipo (-d) para control remoto por radio		Grúa básica				
Mando doble de las funciones de las patas estabilizadoras (grúa)		Grúa básica				
Sistema de adaptación de velocidad electr. HDL-d		Grúa básica				
OPCIONES: EQUIPO HIDRÁULICO						
Refrigerador de aceite		Opción				
Fly-Jib 350 con 3 ó 4 extensiones hidráulicas				Opción	Opción	
Fly-Jib 600 con 3 ó 4 extensiones hidráulicas			Opción			
Conexión múltiple para válvulas extra en cadenas portatiguijos			Opción			
Cabrestante hidráulico de 1500 o 2500 kg en la grúa			Opción			
Cabrestante hidráulico de 1500 o 2500 kg sobre el Fly-Jib			Opción	Opción		
Funciones de las patas estabilizadoras manejadas por control remoto por radio			Opción			
Sistema de válvulas extra en cadenas de latiguijos			Opción			
Válvulas extra en enrollatubos en las extensiones			Opción			
Válvulas extra en enrollatubos exteriores en el Fly-Jib			Opción	Opción	Opción	
Tanque hidráulico de 90 l montado en la grúa			Opción			
OTROS TIPOS DE EQUIPO						
Número de prolongas manuales	1820-K1	1820-K2	1820-K3	1820-K4	1820-K5	1820-K6
Proyector en la grúa		3	3	3	2	1
Proyector en el Fly-Jib			Opción	Opción	Opción	
Una sección de válvula disponible del control remoto por radio en la base			Opción			
1 ó 2 válvulas extra en el Fly-Jib en enrollatubos				Opción	Opción	



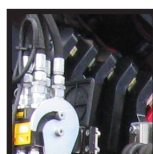
Pata estabilizadora abatible de 180°

Pata estabilizadora abatible hidráulicamente de 180°. Con o sin control remoto por radio.



El sistema de bielas doble Power Plus

El sistema de bielas doble Power Plus de HMF eleva excelentemente en largo alcance, en la altura y cargas pesadas.



Conexión múltiple

La conexión múltiple permite un montaje y desmontaje rápido y fácil del equipo auxiliar hidráulico.



Ancho de instalación corto

El corto ancho de instalación ofrece más espacio en la carrocería y su aprovechamiento.



Control remoto por radio de HMF

El control remoto por radio de HMF forma parte de un sistema de seguridad y de manejo único (TCC - Total Crane Control) y ofrece todas las ventajas y posibilidades al operario para el manejo por control remoto de radio de las funciones de grúa y de seguridad importantes en el sistema RCL de HMF. Independiente de un lugar de manejo fijo, es posible realizar muchas operaciones, además del manejo de la grúa.



Válvulas extra con variación

La tubería bien conocida hasta la punta de brazo es que se llevan 1 ó 2 válvulas extra en cadenas portalatiguillos robustas delante del sistema de extensiones. Si se requiere una protección más eficaz de los latiguillos, se pueden llevar 1 ó 2 válvulas extra en tubería interna, lo que ofrece la máxima protección a los latiguillos. En grúas con más de 6 extensiones hidráulicas o con un alcance de más de 17 metros, se llevan 1 ó 2 válvulas extra en enrollatubos externos efectivos de accionamiento suave.



EVS - sistema de control de estabilidad activo

El sistema de control de estabilidad EVS de HMF (solicitado de patente) considera continuamente la carga actual del vehículo, de modo que la grúa y el camión están en equilibrio perfecto. El sistema EVS registra e incluye el peso de la carga en el peso propio del camión, lo que significa que se obtiene un área de trabajo más grande con carga en la carrocería. Así, el sistema EVS ofrece seguridad óptima y una capacidad de carga aumentada.



Todo tipo de solución de patas estabilizadoras

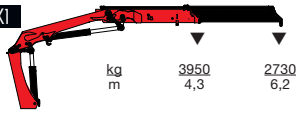
Las patas estabilizadoras de la grúa ofrecen estabilidad, pero deben ser fáciles de manejar y ocupar muy poco, por lo que se pueden elegir entre patas estabilizadoras fijas, patas estabilizadoras abatibles manualmente 180° por medio de muelle de gas o patas estabilizadoras abatibles hidráulicamente 180°. Se puede elegir entre una viga extensible hidráulica o manual, también si la grúa está equipada con el avanzado sistema de supervisión de la estabilidad EVS.



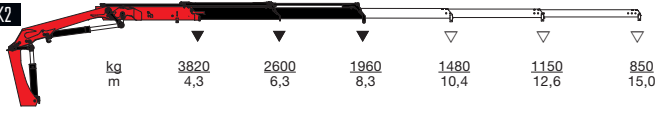
- power to lift



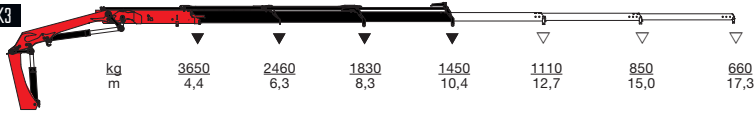
HMF 1820-K1



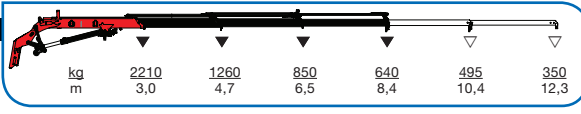
HMF 1820-K2



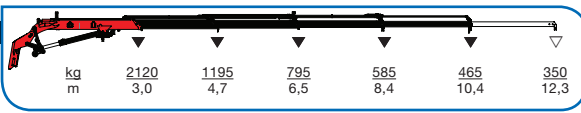
HMF 1820-K3



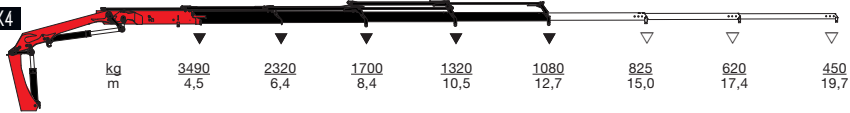
HMF FJ600-K3



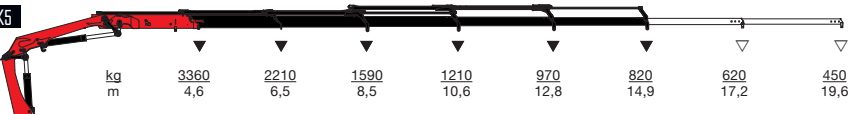
HMF FJ600-K4



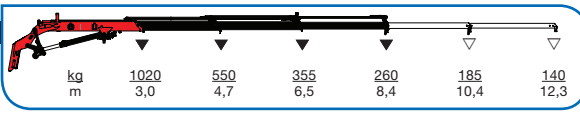
HMF 1820-K4



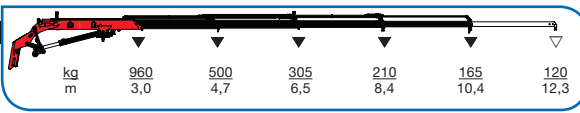
HMF 1820-K5



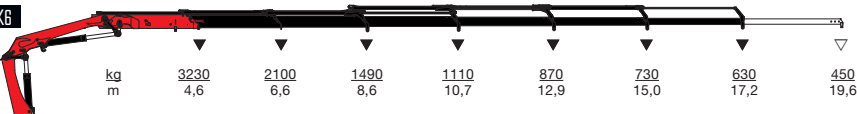
HMF FJ350-K3



HMF FJ350-K4



HMF 1820-K6



▼ Capacidad de elevación sin prolongas manuales
 ▽ Capacidad de elevación con prolongas manuales



- power to lift
 HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008889-02

Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones ger forbeholdes