

1730-L



- power to lift



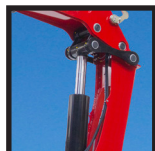


GRUPO DE CARGA HC1/HD5/B3		1730-L1	1730-L2	1730-L3	1730-L4
Tipo		LX+			
DATOS TÉCNICOS					
Momento de carga	tm	16,5	15,9	15,4	14,9
Alcance hidráulico	m	7,5	9,6	11,8	14,0
Momento de giro	kgm	1760			
Ángulo de giro	º	450			
Presión de trabajo	bar	345			
Peso sin estabilizadores	kg	1345	1485	1620	1755
Peso de estabilizadores est.	kg	200			
Caudal de la bomba	l/min	70-100			
Capacidad del tanque, sep.	l	160			
La potencia absorbida	kW	40-58			
GEOMETRÍA					
Altura sobre el chasis, sistema de extensiones en posición horizontal	mm	2520			
Altura debajo del chasis, sistema de extensiones en posición horizontal	mm	1880			
Ancho de instalación	mm	775			
Brazo principal largo		Estándar			
Sistema de biela simple Power Plus		Estándar			
Inclinación superior a la horizontal en la grúa	º	15			
Altura de gancho a 1 m de la columna	m	3,4	3,4	3,3	3,2
MANEJO					
Control remoto por radio de la grúa		Estándar			
Manejo manual de las funciones de las patas estabilizadoras		Estándar			
Unidad de mando con InfoCenter de HMF		Opción			
Unidad de mando con palancas en línea (L) o mando en cruz (J)		L/J			
Control remoto por radio con funciones de patas estabilizadoras		Opción			
Asiento elevado en la columna con sujetador para la unidad de mando		Opción			
MANEJO					
El sistema de seguridad RCL 5300		Estándar			
Distribuidor proporcional del tipo (-d) para control remoto por radio		Estándar			
Distribuidor del tipo (-h) para el manejo de las patas estabilizadoras y las vigas extensibles		Estándar			
Sistema de adaptación de velocidad electr. HDL-d		Estándar			
OPCIONES: EQUIPO HIDRÁULICO		1730-L1	1730-L2	1730-L3	1730-L4
Grúa preparada para bomba de caudal variable		Estándar			
Filtro de alta presión		Estándar			
Refrigerador de aceite		Opción			
Tanque hidráulico en la grúa		-			
Pata estab. abatible hidráulicamente (180°)		Opción			
2 válvulas extra en cadenas portalatiguillos		Opción	Opción	Opción	Opción
2 válvulas extra en enrollatubos en las extensiones		Opción	Opción	-	-
4 funciones disponibles para viga extensible adicional		Opción			
Aceite biodegradable		Opción			
OTROS TIPOS DE EQUIPO		1730-L1	1730-L2	1730-L3	1730-L4
Escalera al asiento elevado		Opción			
Sistema de supervisión de la estabilidad EVS		Opción			
Proyector en la grúa		Opción			
Protección de vástago en el cilindro de articulación		Opción			
Luz de aviso en las patas estabilizadoras STF		Opción			
Pata estabilizadora abatible manualmente con muelle de gas 180°		Opción			
Grúa preparada para bomba de caudal constante (fijo)		Opción			



HMF RCL 5300

El sistema de seguridad supervisa la carga de la grúa y la estabilidad del vehículo, asegurando así la seguridad del operario de la grúa.



Sistema de adaptación de velocidad HDL-d

El sistema HDL-d asegura que la grúa automáticamente adapta la velocidad a las cargas del RCL o ángulos actuales del EVS.



Sistema de biela simple Power Plus

El sistema de biela simple Power Plus de HMF eleva excelentemente y de manera sencilla en largo alcance.



Un punto de engrase central

La base está alimentada con un punto de engrase central para mantenimiento fácil.



Asiento elevado con control remoto por radio TS-RC

El operario puede manejar la grúa desde el asiento elevado por medio de la unidad de mando. Desde aquí el operario tiene una buena vista del área de trabajo de la grúa. Es una posición ergonómica y cómoda y muy segura por el operario durante el trabajo con la grúa.

El manejo por control remoto por radio desde los mandos elevados (TS-RC) es ideal para trabajos de carga y descarga de larga duración o para trabajos que requieren una extraordinariamente buena vista sobre el área de trabajo.



Control remoto por radio del tipo RC-h

El control remoto por radio de HMF ofrece todas las ventajas y posibilidades para el control remoto de las funciones de grúa y de las funciones de seguridad importantes del sistema de seguridad RCL. El operario puede moverse libremente en toda el área de trabajo, así que puede realizar las elevaciones de manera óptima y segura. Independiente de un lugar de manejo fijo, es posible realizar muchas operaciones, además del manejo de la grúa.



EVS - sistema de control de estabilidad activo

El sistema de control de estabilidad EVS de HMF (solicitado de patente) considera continuamente la carga actual del vehículo, de modo que la grúa y el camión están en equilibrio perfecto. El sistema EVS registra e incluye el peso de la carga en el peso propio del camión, lo que significa que se obtiene un área de trabajo más grande con carga en la carrocería.



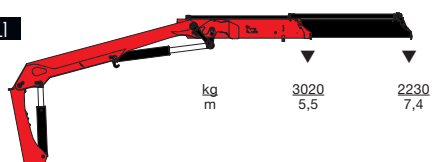
Corrosión y desgaste

Todas las superficies pintadas se han sometido al tratamiento EQC y todos los tubos hidráulicos son tratados con Zistaplex. Los componentes hidráulicos son tratados con cinc-níquel, de modo que aprueban el estricto ensayo de niebla salina de 720 horas según la normativa EN/ISO 9227. Todos los componentes de acero inoxidable resisten la corrosión.

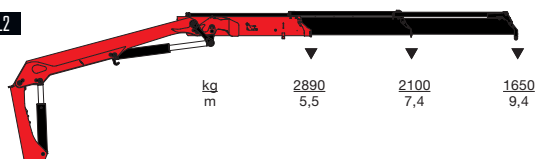


- power to lift

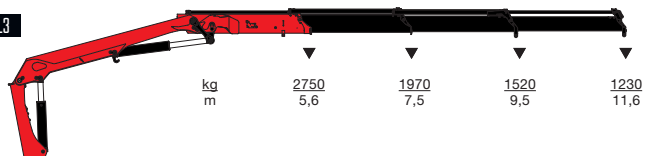
HMF 1730-L1



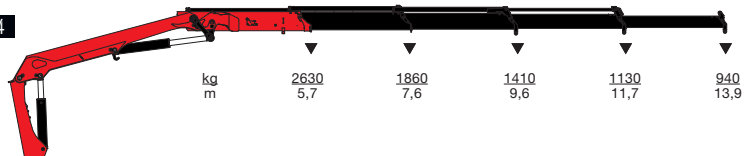
HMF 1730-L2



HMF 1730-L3



HMF 1730-L4



▼ Capacidad de elevación sin prolongas manuales
▽ Capacidad de elevación con prolongas manuales



- power to lift
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk