

# 1530-K



- power to lift





CLASSE HC1/HD5/B3		1530-K1	1530-K2	1530-K3	1530-K4	1530-K5	1530-K6
Type							KX+
<b>DONNÉES TECHNIQUES</b>							
Couple de levage	tm	14,3	13,8	13,4	13,0	12,6	12,3
Portée hydraulique	m	6,2	8,3	10,4	12,7	14,9	17,2
Couple de rotation	kgm			1794			
Angle de rotation	°			400			
Pression de travail	bar			345			
Poids sans stabilisateurs	kg	1310	1450	1590	1725	1845	1940
Poids des stabilisateurs standard	kg			200			
Débit de pompe maxi	l/min			70-100			
Capacité du réservoir d'huile, (séparé)	l			90			
Puissance nécessaire	kW			40-58			
<b>GÉOMÉTRIE</b>							
Hauteur sur surface de montage	mm			2250			
Largeur, grue repliée	mm			2500			
Longueur sans garnies	mm			820			
Longueur avec 2 distributeurs complémentaires	m			820			
Système simple maxi-couple					de base		
Articulation au-dessus de l'horizontale, grue	°			15			
Hauteur sous crochet à 1 m de la colonne		2,76	2,71	2,62	2,53	2,44	2,35
<b>SYSTÈME DE COMMANDE</b>							
Radio-commande de la grue					de base		
Commande manuelle des fonctions de stabilisateur					de base		
Pupitre de radio-commande avec InfoCentre HMF					Option		
Pupitre de commande, leviers linéaires (L) ou joysticks (J)					L / J		
Poste de commande "homme debout" avec support pour poser le pupitre de radio-commande					Option		
Siège sur colonne avec support pour poser le pupitre de radio-commande					Option		
<b>COMMANDES</b>							
Système de sécurité RCL 5300					de base		
Bloc distributeur proportionnel type (-d) pour radio-commande					de base		
Commande bilatérale des stabilisateurs (grue)					de base		
Système d'adaptation de vitesse HDL-d électronique					de base		
<b>OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE</b>							
Refroidisseur d'huile					Option		
Pompe à débit fixe ou variable					Option		
Coulisseau hydrauliquement extensible					Option		
Multi-raccord pour distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles					Option		
Treuil hydraulique de 1500 kg ou 2500 kg sur la grue					Option		
Moufle à 2 brins					Option		
Fonctions stabilisateurs radio-commandés					Option		
Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles					Option		
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions					Option		
3 <sup>ème</sup> distributeur complémentaire avec sélecteur électrique					Option		
Réservoir d'huile de 90 l monté sur la grue					Option		
<b>AUTRE ÉQUIPEMENT</b>							
Nombre de rallonges manuelles				3	3	3	2
Éclairage de travail sur la grue					Option		
2 ou 4 fonctions disponibles pour la traverse séparée					Option		
Huile biodégradable					Option		
Stabilisateur manuel rotatif avec compact de gaz					Option		



### InfoCentre HMF

L'InfoCentre HMF informe continuellement l'opérateur sur l'état et le couple de levage actuels de la grue.



### Multi-raccord

Un multi-raccord permet le montage et le démontage simple et rapide d'accessoires hydrauliques.



### Système simple maxi-couple

Le système simple maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et travaille très rapidement en cas de chargement et de déchargement avec benne preneuse.



### Treuil

Un treuil hydraulique assure l'efficacité lors des tâches de levage en hauteur - même jusqu'au fly-jib.



Radio-commande HMF

La radio-commande de HMF fait partie du système unique de sécurité et de commande (TCC - Total Crane Control - Contrôle total de la grue) qui assure à l'opérateur de nombreux avantages et possibilités pour l'activation des fonctions de grue et des fonctions de sécurité importantes du système de sécurité RCL. Où qu'il se trouve, l'opérateur peut, grâce à la radio-commande, effectuer de nombreuses tâches outre la commande simple de la grue.



EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande grâce à l'EVS.



Une finition impeccable - année après année

HMF ne transige pas sur le traitement de surface. Cela est possible grâce au traitement préalable ZetaCoat HMF suivi par la pulvérisation poudre EQC assurant la résistance à la rouille. Nous vous garantissons la meilleure qualité de peinture imaginable - une qualité qui ne s'altère pas et qui peut résister à la corrosion.



Système d'adaptation de vitesse HDL

Le système HDL-d est un système électronique d'adaptation de vitesse qui assure que la grue adapte automatiquement la vitesse à la situation de travail. Vous évitez donc des sollicitations importantes et saccadées qui pourraient exposer la grue à l'usure ou influencer la stabilité du véhicule de manière défavorable. Le RCL 5300 surveille quels mouvements il faut adapter.



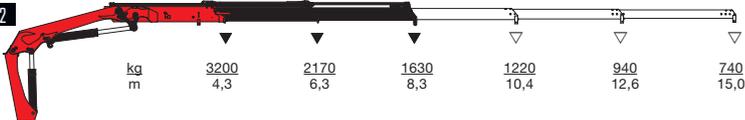
- power to lift



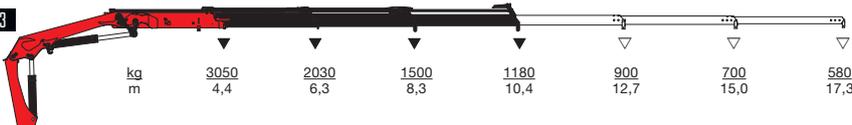
HMF 1530-K1



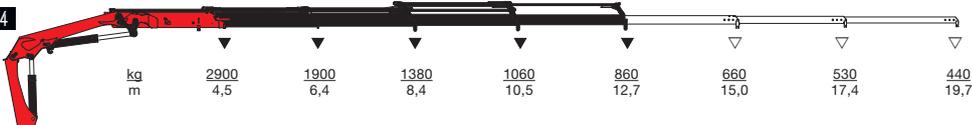
HMF 1530-K2



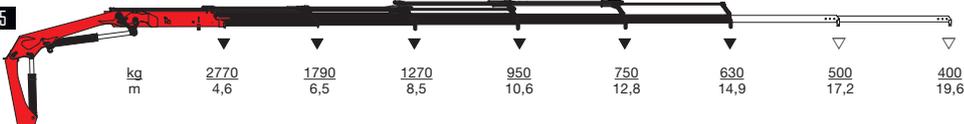
HMF 1530-K3



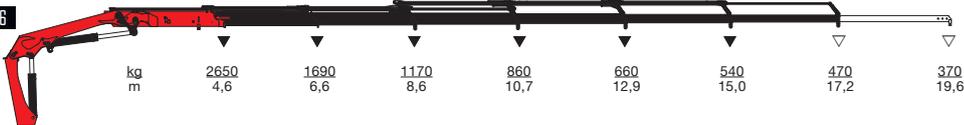
HMF 1530-K4



HMF 1530-K5



HMF 1530-K6



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles  
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift  
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg  
Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008724-02

Document non-contractuel