

1420K-RC



- power to lift



CLASSE HC1/HD4/B3		1420-K1	1420-K2	1420-K3	1420-K4	1420-K5	1420-K6
Type							K-RC
DONNÉES TECHNIQUES							
Couple de levage	tm	13,5	13,0	12,6	12,2	11,8	11,5
Portée hydraulique	m	6,2	8,3	10,4	12,7	14,9	17,2
Couple de rotation	kgm			1794			
Angle de rotation	°			400			
Pression de travail	bar			330			
Poids sans stabilisateurs	kg	1360	1500	1640	1775	1895	1990
Poids des stabilisateurs standard	kg			200			
Débit de pompe recommandé	l/min			45-70			
Capacité du réservoir d'huile, (séparé)	l			90			
Puissance nécessaire	kW			25-38			
GÉOMÉTRIE							
Hauteur sur surface de montage	mm			2245			
Largeur, grue repliée	mm			2500			
Longueur sans distributeurs complémentaires	mm			825			
Longueur avec 2 distributeurs complémentaires dans enrouleur interne	m			825			
Système double maxi-couple				de base			
Articulation au-dessus de l'horizontale, grue	°			15			
Hauteur sous crochet à 1 m de la colonne	m	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4	2,4
SYSTÈME DE COMMANDE							
Radio-commande de la grue				de base			
Commande manuelle des fonctions de stabilisateur				de base			
Pupitre de radio-commande avec InfoCentre HMF				Option			
Pupitre de commande, leviers linéaires (L) ou joysticks (J)				L / J			
Poste de commande "homme debout" avec support pour poser le pupitre de radio-commande				Option			
Siège sur colonne avec support pour poser le pupitre de radio-commande				Option			
COMMANDES							
Système de sécurité RCL 5300				de base			
Bloc distributeur type (RC) pour commande de la grue				de base			
Bloc distributeur type (-h) pour commande des stabilisateurs et des coulisseaux				de base			
Système d'adaptation de vitesse HDL				de base			
OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE							
Refroidisseur d'huile				Option			
Filtre à haute pression				Option			
Coulisseau hydrauliquement extensible				Option			
Multi-raccord pour distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option			
Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option			
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions				Option			
2 ou 4 fonctions disponibles pour la traverse séparée				Option			
Treuil hydraulique de 1500 kg sur la grue				Option			
Réservoir d'huile de 90 l monté sur la grue				Option			
AUTRE ÉQUIPEMENT							
Nombre de rallonges manuelles		-	3	3	3	2	1
Pompe à débit fixe ou variable				Option			
Éclairage de travail sur la grue				Option			
Stabilisateur manuel rotatif, 30°/60°, type R, 0,8-1,3 m.				Option			
Stabilisateur manuel rotatif avec vérin à gaz				Option			
Huile biodégradable				Option			
Semelle fixe, rehaussée de 100 mm ou 200 mm				Option			



InfoCentre HMF

L'InfoCentre HMF informe continuellement l'opérateur sur l'état et le couple de levage actuels de la grue.



Système double maxi-couple

Le système double maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et en hauteur ainsi qu'il permet de lever une charge lourde près de la colonne.



Système de régénération d'huile

Un clapet hydraulique particulier sur les extensions hydrauliques de la grue optimise la vitesse du système d'extension des flèches.



Treuil

Un treuil hydraulique assure l'efficacité lors des tâches de levage en hauteur - même jusqu'au fly-jib.



Radio-commande HMF, type RC

(Radio-commande)

La radio-commande HMF assure à l'opérateur de nombreux avantages et possibilités pour l'activation des fonctions de la grue et des fonctions importantes de sécurité. L'opérateur de la grue peut se déplacer dans toute la zone de travail et peut à tout moment se positionner de manière optimale et en toute sécurité par rapport à la tâche de levage.

La grue est équipée du système HDL qui assure que la grue adapte automatiquement la vitesse à la situation de travail lorsqu'elle est très chargée.



EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande - grâce à l'EVS.



Une finition impeccable - année après année

HMF ne transige pas sur le traitement de surface. Cela est possible grâce au traitement ZetaCoat HMF suivi par la pulvérisation de peinture poudre EQC assurant la résistance à la corrosion. Nous vous garantissons la meilleure qualité de peinture imaginable - une qualité qui ne s'altère pas et qui résiste à la corrosion.



Poste de commande surélevé avec radio-commande

Avec un poste de commande "homme debout" et une radio-commande, l'opérateur de la grue a une visibilité particulièrement bonne des mouvements de la grue. Le pupitre de radio-commande est positionné dans un support sur la plate-forme. L'opérateur de la grue est protégé par le système de sécurité HSL ou HSL-E qui empêche que la grue ne heurte l'opérateur sur la plate-forme.

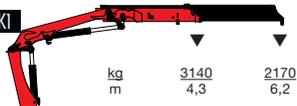


- power to lift



HMF 1420K-RC

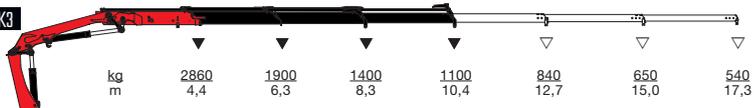
HMF 1420-K1



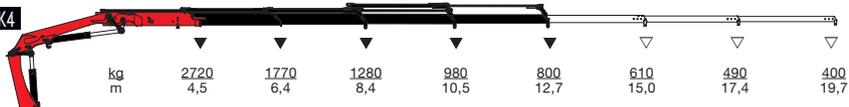
HMF 1420-K2



HMF 1420-K3



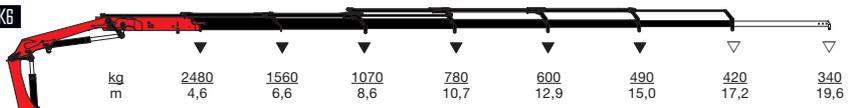
HMF 1420-K4



HMF 1420-K5



HMF 1420-K6



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008861-01

Document non-contractuel