



L'Abatteuse sur chenilles

132HVT

>> nouveau concept de commande >> nouveau design

Le modèle 132HVT est équipé d'une commande pilote **électro-hydraulique** et avec son poids de **14,4 tonnes**, il trouve sa place au milieu de notre gamme d'abattage sur chenilles.

Le concept couronné de succès du modèle 11002HVTplus a été développé pour constituer la base du modèle 132HVT. La **commande automatique électronique** est très **conviviale**. Les **éléments de commande** sont disposés de manière très ordonnée et la machine d'abattage est commandé au moyen de **manipulateurs miniatures**. L'engin se caractérise par une **faible consommation de courant** et **optimise le besoin en énergie** sur toute la zone de travail.

Afin de pouvoir garantir une **stabilité statique maximale**, la **largeur de l'engin** a été augmentée à 2,55 m, cette augmentation n'entravant toutefois nullement la **facilité de transport**. La **stabilité statique optimale** est également garantie avec une volée complète de la grue dans la **zone de travail infinie de 360°**.

La conception de la grue repose sur la **grue parallèle** ayant fait ses preuves, laquelle caractéristique a depuis toujours fait de ces modèles des engins **efficaces et performants**. Une attention toute particulière fut portée, lors de la construction des engins, à une **performance de refroidissement élevée**, aussi bien pour le moteur que pour le système hydraulique; la **convivialité d'entretien** fut également prise en considération.

La **puissance du moteur** a été augmentée à **104 kW (140 PS)** tout en veillant tout particulièrement à l'adapter aux composants hydrauliques. La **force de traction** a encore été plus perfectionnée et même la **compensation en pente éprouvée** a été appliquée sur cet engin.

Tous les types d'agrégat habituels avec des poids de tête jusqu'à 1000 kg peuvent être exploités avec le modèle 132HVT. L'engin devient ainsi **l'engin universel idéal pour des entrepreneurs forestiers**.

Une toute nouvelle cabine fut développée pour garantir une exécution des travaux de manière détendue et sans se fatiguer. La conception de cette nouvelle cabine comprend surtout les connaissances acquises en **matière d'ergonomie** et une attention toute particulière fut portée à la **disposition optimale des éléments de commande**.



Fiche Technique 132HVT



neuson
ecotec

Spécifications	Poids propre	14,4 to
	Hauteur / largeur / longueur	340 / 255 / 750 cm
	Force de rotation à portée maxi	35,4 kNm
	Force de traction du châssis	145 kN (14,5 to)
	Grue	Grue parallèle CH135S
Châssis de translation et de rotation	Vitesses de translation	2,1 km/h et 4,56 km/h
	Vitesse de pivotement de la tourelle	9 tr/min.
	Plage de pivotement de la tourelle	Sans fin
	Capacité en pente	30 ° (58 %)
	Chenilles standard	Acier, barre simple, largeur 500 mm
	Longueur du dispositif de roulement	3370 mm
	Garde au sol	520 mm
	Pression au sol	0,4 kg/cm ²
	Système d'inclinaison de la tourelle	25 ° vers l'avant, +/- 15 ° des deux côtés
Moteur	Modèle	John Deere 4045 niveau 3
	Type	4 cylindres turbo diesel
	Refroidissement	Refroidi par eau
	Cylindrée	4500 ccm
	Régime	2200 tr/min.
	Puissance selon DIN	104 kW (140 CV)
	Batterie	2 x 135 Ah
	Alternateur	24 V/140 A
	Réservoir Diesel	190 litres
Système hydraulique	Pompe hydraulique	Pompe électrohydraulique à cylindrée variable, à commande LS
	Capacité de refoulement	297 l/min.
	Pression de service	300 bars
	Rendement tête d'abattage	250 l/min.
	Pression de service tête d'abattage	250 bars
	Réservoir hydraulique	370 litres
	Filtration sur retour	Standard 20 µm
	Filtration haute pression	Standard 10 µm
Têtes d'abattage	AFM	45,50
	Foresteri	F25RN
	Keto	150
	Lako	43HD
	Logmax	4000, 5000
	Waratah	HTH250HD, HTH450, HTH460
Options	<ul style="list-style-type: none"> • Remplissage avec huile hydraulique bio • Chauffage auxiliaire • Caisse à outils • Graissage centralisé pour tourelle • Pompe à vide • Lampes xénon • Préchauffage diesel • Chenille barre double • 11 m grue parallèle 	<ul style="list-style-type: none"> • Chenille barre triple • Lame de terrassement • Nivellement automatique de la tourelle • Compresseur à air • Feuille pare-soleil • Système de remplissage d'huile avec pompe à vide • Chauffage du siège

Des équipements spéciaux supplémentaires, tels que par exemple des têtes d'abattages, sont disponibles sur demande