



La procesadora de orugas

132 HVT

>> nuevo concepto de manejo

>> nuevo diseño

El modelo 132 HVT está equipado con un control **electro-hidráulico**. Con sus **14,4 toneladas** esta máquina se sitúa en el medio de la gama de procesadoras de orugas de Neuson Ecotec.

El concepto desarrollado y mejorado del exitoso modelo 11002HVTplus, se utilizó como base para la concepción de nuestra procesadora 132 HVT. El mando electrónico es de fácil manejo. Los **elementos de control** están dispuestos de manera muy ordenada y la máquina es dirigida a través de unos **joysticks**. La máquina se caracteriza por su **bajo consumo de combustible** y **optimiza la distribución de potencia** sobre toda la zona de trabajo.

El ancho de la máquina se ha ampliado a 2,55 m, lo que permite una muy buena estabilidad y garantiza el transporte de manera fácil. Incluso cuando la grúa se despliega en su totalidad en su área de trabajo infinito de 360°, se alcanza una **óptima estabilidad**.

En cuanto a la grúa, Neuson Ecotec optó nuevamente por el sistema de **grúa paralela**, sistema que ha distinguido siempre a nuestras procesadoras por su eficiencia y potencia. Se prestó especial atención a un **sistema de refrigeración de alto rendimiento** tanto para el motor como para el sistema hidráulico. También se tomó en cuenta un mantenimiento de acceso fácil.

Se aumentó la potencia del motor a **104 kW (140 CV)**, prestando especial atención a que ésta sintonice de manera óptima con los componentes hidráulicos. Se mejoró la fuerza de tracción y se añadió un sistema de autonivelación en pendiente.

El modelo 132HVT puede ser utilizado con **todo tipo de implementos cosechadores** con cabezales de hasta 1000 kg, lo cual la convierte en la máquina **universal ideal** para los **profesionales forestales**.

Se diseñó una cabina completamente nueva para garantizar que el trabajo se realice de manera confortable, sin fatigas. Para su elaboración se utilizaron conocimientos ya existentes en materia de ergonomía y se prestó especial atención a la óptima distribución de los elementos de comando.



Especificaciones técnicas 132HVT



neuson
ecotec

Datos principales	Peso en vacío con cabina	14,4 t
	Alto / ancho / largo de transporte	340 / 255 / 750 cm
	Momento de oscilación máximo	35,4 kNm
	Fuerza de tracción del mecanismo de traslación	145 kN (14,5 to)
	Grúa	Grúa paralela CH135S
Mecanismo de translación y oscilación	Velocidad del mecanismo de traslación	2,1 km/h y 4,56 km/h
	Velocidad de oscilación del carro superior	9 tr/min.
	Campo de oscilación del carro superior	ilimitado
	Capacidad ascensional	30 ° (58 %)
	Cadenas estándar	Acero, una barra, 500 mm de ancho
	Longitud del carro de rodamiento	3370 mm
	Altura mínima del chasis	520 mm
	Presión sobre suelo	0,4 kg/cm ²
	Sistema de inclinación del carro superior	25 ° hacia adelante, +/- 15 ° de lado
Motor	Modelo	John Deere 4045 nivel 3
	Tipo	Motor turbodiésel de 4 cilindros
	Refrigeración	Refrigeración por agua
	Cilindrada	4500 cm ³
	Número de revoluciones	2200 rpm
	Potencia según DIN	104 kW (140 CV)
	Batería	2 x 135 Ah
	Dinamo	24 V/140 A
	Depósito de diésel	190 litros
Sistema hidráulico	Bomba hidráulica	Bomba de dislocación electrohidráulica, control LS
	Capacidad volumétrica	297 l/min.
	Presión de trabajo	300 bares
	Capacidad volumétrica del cabezal	250 l/min.
	Presión de trabajo del cabezal	250 bares
	Depósito hidráulico	370 litros
	Filtros de retorno	estándar 20 µm
	Filtro de alta presión	estándar 10 µm
Cabezales harvester	AFM	45, 50
	Foresteri	F25RN
	Keto	150
	Lako	43HD
	Logmax	4000, 5000
	Waratah	HTH250HD, HTH450, HTH460
Opciones	<ul style="list-style-type: none"> • Llenado con aceite hidráulico biológico • Sistema de calefacción auxiliar • Caja de herramientas • Lubricación central para el carro superior • Bomba de vacío • Faros de xenón • Pre calentamiento del combustible • Cadenas de dos barras • Cadenas de tres barras 	<ul style="list-style-type: none"> • Grúa paralela de 11 m • Hoja niveladora • Nivelación superior automática del carro • Compresor de aire • Hoja de protección del sol • Sistema de llenado de aceite con bomba al vacío • Calefacción en el asiento

Equipos especiales adicionales sobre pedido