



Mobile Chipper 1300 RT Trailer

1300 RT är en robust och råstark, "heavy-duty" mobil flishugg för särskilt krävande uppgifter. Modellen är dimensionerad för energived, rundved, träddeklar och GROT.

Den drivs av en kraftfull 6-cylindrig 700 hk dieselmotor. Huggen är vridbar och utmatningen sker via BRUKS flisaccelerator genom ett flisrör, vilket möjliggör drift även i trånga lägen och flisutmatning direkt till transportfordon.

1300 RT kännetecknas av flexibilitet, extremt hög kapacitet, aggressiv inmatning, hög driftsäkerhet och lång livslängd.

1300 RT Trailer

HUGGINMATNING

En stor överrulle med kraftiga och slitstarka tänder. Hydraulisk drift med radialkolvmotor ger en effektiv inmatning. Rullen ligger normalt med sin egenvikt på det inmatade materialet men kan hydrauliskt lyftas alt. pressas ner. Funktionen styrs av operatören via knapptryckningar. En genial lösning gör att huggstommen har täta inmatningssidor som säkerställer inmatning utan störningar från slitsar i huggstommens sidor.

Undre rullmatarbord med en totallängd på ca 4 m har totalt 5 aggressiva tandande rullar. Den inre och den yttersta rullen drivs med hydraulmotor och övriga via kedjetransmissioner. Kåpa och en fällbar bottenplåt fångar upp spill under rullarna. För att förlänga intervallerna mellan knivbyten finns en större öppning mellan de två yttre rullarna som ger en viss avskiljning av sand/sten/finmaterial.

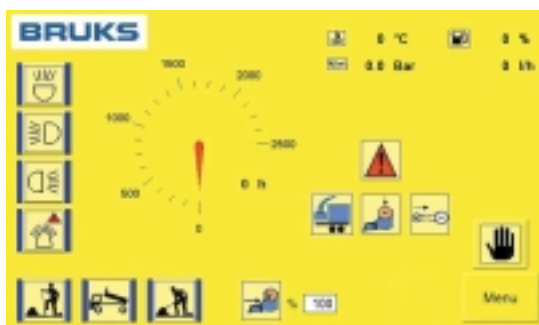


Den yttersta delen av matarbordet fälls hydrauliskt upp vid transport. Den separat drivna tandade rullen underlättar indragning av material som annars tenderar att bli hängande över den yttre bordkanten.

HYDRAULSYSTEM

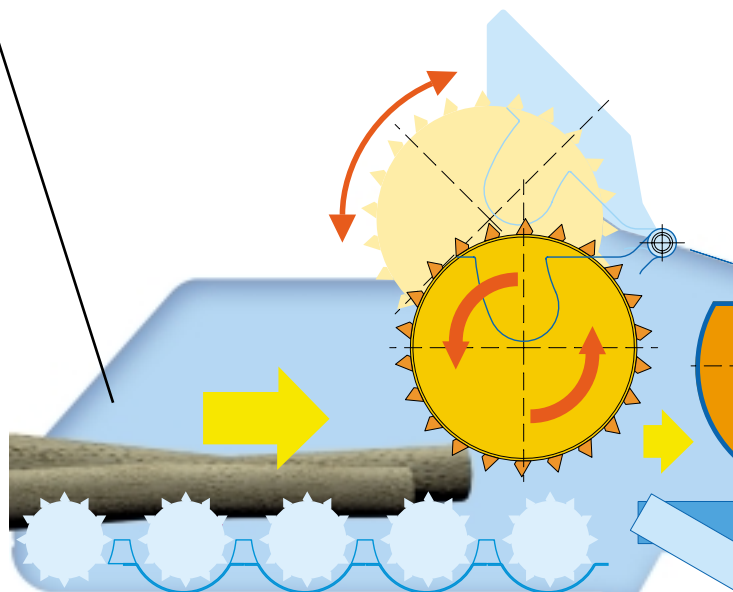
Lastkännande hydraulsystem med proportionella och flödesanpassade funktioner. Stor hydraultank med effektiv filtrering och elektrisk påfyllnadspump för hydraulolja.

En eldriven hydraulpump kan användas för körning av vissa funktioner när dieselmotorn är avstängd.



SERVICE OCH KNIVBYTEN

Motorinbyggnaden har stora öppningsbara sido-/takluckor för att ge god tillgänglighet vid service, underhåll. Knivbyte sker genom den hydrauliskt uppfällbara hugghuven.



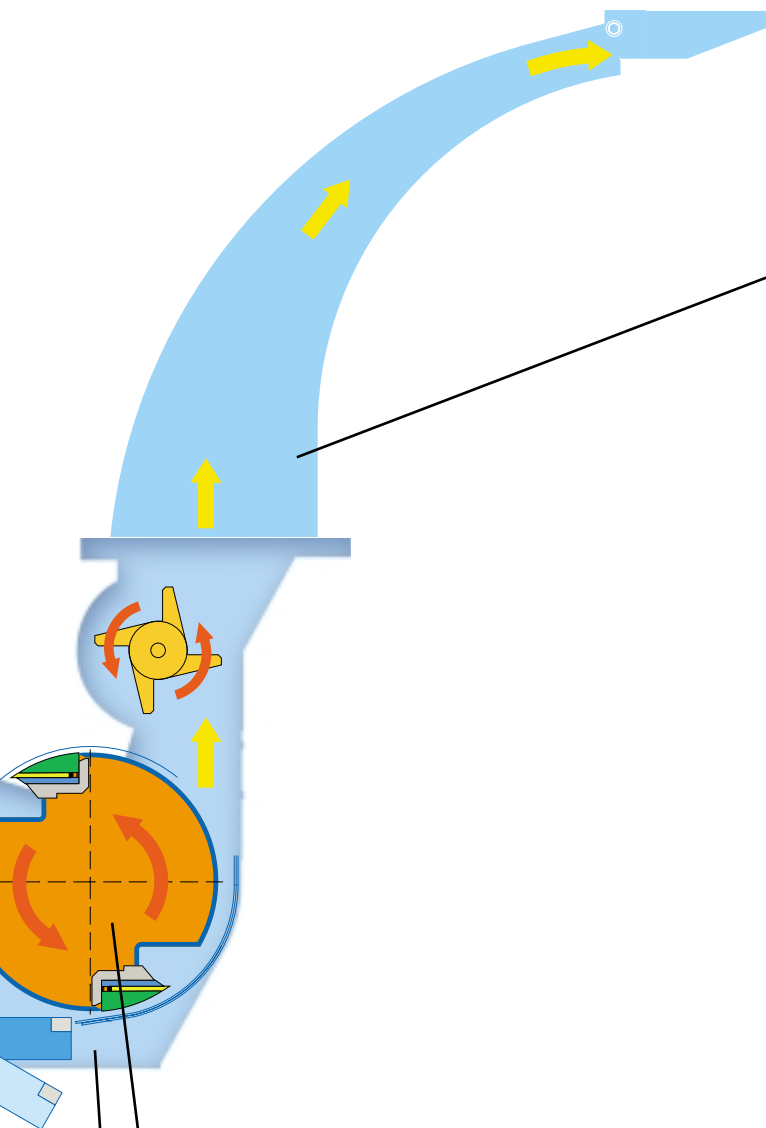
MOTOR OCH KRAFTÖVERFÖRING

Drift med CAT C 18-motor via kardanaxel och kilremsdrift. In- och urkoppling med hydraulisk/mekanisk remspännare. Hydrauldriven kylfläkt, reversibel för självrensning och effektbehovsstyrd för minimering av effektförluster.

Luftintag med mekaniska föravskiljare placerade på motorinbyggnadens ovasida säkerställer långa bytesintervaller för luftfiltren och att motorns insugningsluft inte påverkas av hög lufttemperatur runt motorn.

EL-/STYRSYSTEM

Ett databaserat el-/styrsystem med färg/peksskärm styr motor och flishugg. Möjlighet finns till individuella inställningar för att nå maximala produktionsnivåer vid olika typer av material. Systemet medger en enkel felsökning. Om huggen skall fjärrmanövreras finns en radiolänk som tillägsutrustning.



FLISUTMATNING

Flis kastas från huggtrummans flisfickor genom ett stickgaller och ut genom flisröret via en hydrauldriven "flisaccelerator".

Utkastet är effektivt och kraftbesparande och arbetar utan lufttillskott, vilket minimerar dammproblem runt maskinen. Flisröret är hydrauliskt vridbart och kan kortas ner för transport. En reglerbar styrskärm styr flisens kastriktning.



UPPBYGGNAD

Huggenheten med dieselmotor och inmatning är monterade på en ram med underliggande svängkrans. Maskinpositionen kan vid arbete anpassas till varierande förutsättningar såsom inmatningssida, vindriktning, bullerspridning och flisuppläggning.

HUGGTRUMMA

Två genomgående knivar ger en låg andel finmaterial och minimerar tidsåtgång för knivbyten. Huggtrumman är stabilt byggd för att klara flisning av grov rundved. Enkelt utbytbara sliddelar för knivfastsättning på huggtrumman.



HUGGSTOMME

Huggstommen är kraftigt dimensionerad. BRUKS erfarenhet av stationära/industriella maskiner är vägledande vid utformningen av våra maskiner. Patenterat system med brytbultar fixerar motstålet till huggstommen och minskar följderna av skrotkörning.



FORDONSMONTAGE

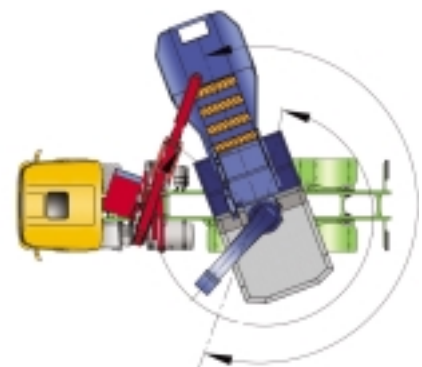
Huggenheten med sin svängkrans kan monteras på en 3-axlig släpkärra för bogsering efter en kranförsedd lastbil eller direkt på en lastbil med kran. Stödben stabiliserar kärran eller lastbilen vid arbete.

BRANDSKYDD

Maskinen har ett automatiskt brandsläcknings-system typ Forrex i motorrummet med "lättvatten" som släckmedel. Vid brand aktiveras värmesensorer och via en trycktank utlöses släcksystemet. Släcksystemet är aktivt under såväl drift som stillestånd.



PÅ LASTBIL



TEKNISKA DATA 1300 RT TRAILER

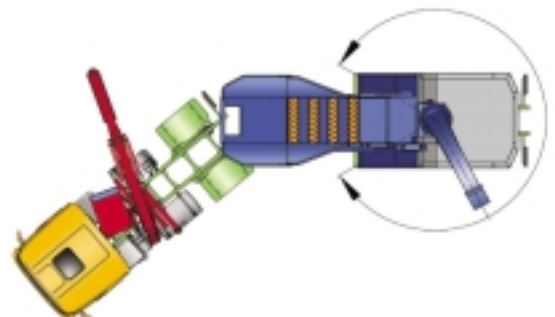
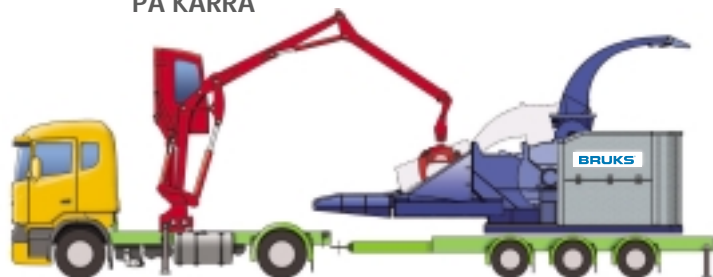
Huggtrummans diameter:	1300 mm
Motor:	CAT C 18, 700 hk (522 kW)
Inmatningsöppning: (b x h)	1200 x 900 mm
Max stamdiameter:	70 cm (60 cm för hårda träslag)
Antal knivar:	2 st
Flislängd, inställningsbar:	25-40 mm
Huggkapacitet:	200-300 m ³ s flis/tim

ÖVRIGA DIMENSIONER OCH VIKTER

(Hugg på släpkärra)

Totallängd vid transport, ca:	8,6 m
Höjd över mark, vid transport, ca:	3,9 m
Transportbredd:	2,5 m
Flisrörets utlastningshöjd över mark, ca:	5,5 m
Flisrörsvängning, ca:	300°
Huggvridning, ca:	+/- 110°
Totalvikt inkl kärra, ca:	24 ton
Påbyggnadsvikt, ca:	20 ton

PÅ KÄRRA



The BRUKS Group:
BRUKS AB • BRUKS Rotom • BRUKS Celltec AB • BRUKS Gvc AB
BRUKS Klöckner GmbH • BRUKS Rockwood Inc • BRUKS China