

1230-K



- power to lift



GRUPO DE CARGA HC1/B3		1230-K1	1230-K2	1230-K3	1230-K4	1230-K5
Tipo				KX		
<b>DATOS TÉCNICOS</b>						
Momento de carga	tm	11,9	11,5	11,1	10,9	10,6
Alcance hidráulico	m	6,1	8,2	10,5	12,7	15,0
Momento de giro	kgm			1325		
Ángulo de giro	°			420		
Presión de trabajo	bar			330		
Peso	kg	1080	1205	1315	1410	1495
Peso de estabilizadores est.	kg			170		
Caudal de la bomba	l/min			40		
Capacidad del tanque, sep.	l			65		
La potencia absorbida	kW			22		
<b>GEOMETRÍA</b>						
Altura sobre el chasis	mm			2135		
Anchura grúa plegada	mm			2350		
Longitud sin válvulas extra	mm			747		
Longitud con 2 válvulas extra en enrollatubos interiores	m			747		
Sistema de biela simple Power Plus				Estándar		
Inclinación superior a la horizontal en la grúa	°			15		
Altura de gancho a 1 m de la columna	m	2,78	2,70	2,60	2,51	2,41
<b>VERSIÓN</b>						
Manejo manual de la grúa (JS)				Estándar		
Manejo manual de las funciones de las patas estabilizadoras				Estándar		
Mando doble de la grúa y las vigas extensibles				Estándar		
Manejo de la grúa desde los mandos elevados				Opción		
Manejo de las patas estabilizadoras arriba/abajo desde los mandos elevados				Opción		
Mando doble de las funciones de grúa en el lado opuesto a los mandos elevados				Opción		
<b>MANEJO</b>						
Sistema de seguridad RCL 5300				Estándar		
Distribuidor del tipo (-h) para el manejo de la grúa				Estándar		
Distribuidor del tipo (-h) para el manejo de las patas estabilizadoras y las vigas extensibles				Estándar		
Sistema de adaptación de velocidad electro-hidráulico (HDL-h)				Estándar		
<b>OPCIONES: EQUIPO HIDRÁULICO</b>						
Refrigerador de aceite				Opción		
Filtro de alta presión				Opción		
Viga extensible hidráulicamente				Opción		
Conexión múltiple para válvulas extra en cadenas portatiguijos				Opción		
Sistema de válvulas extra en cadenas de latiguijos				Opción		
Válvulas extra en enrollatubos en las extensiones				Opción		
2 ó 4 funciones disponibles para viga extensible adicional				Opción		
Aceite biodegradable				Opción		
Tanque hidráulico de 74 l montado en la grúa				Opción		
<b>OTROS TIPOS DE EQUIPO</b>						
Número de prolongas manuales			1	1	1	1
Sistema de control de estabilidad EVS para grúas manuales				Opción		
Proyector en la grúa				Opción		
Pata estabilizadora abatible manualmente del tipo R, 30°/60°, 0,8-1,3 m				Opción		
Pata estabilizadora abatible manualmente con muelle de gas				Opción		
Mando a distancia ECT 5320 de todas las funciones del RCL (montado en los mandos elevados)				Opción		
Placa de apoyo aumentada con 100 mm ó 200 mm				Opción		



### Sistema de biela simple Power Plus

El sistema de biela simple Power Plus de HMF eleva excelentemente en largo alcance y trabaja muy rápido a la carga y descarga de la carrocería del camión con la bivalva de arena.



### Ancho de instalación corto

El corto ancho de instalación ofrece más espacio en la carrocería y con eso una buena economía de funcionamiento.



### HMF RCL 5300

El sistema supervisa todas las funciones de seguridad e indica la carga actual de la grúa.



### Cabrestante

El cabrestante hidráulico es muy eficaz al elevar en la altura - aún sobre el Fly-Jib.



Mandos elevados

Con los mandos elevados el operario tiene una vista excelente de los movimientos de la grúa. Especialmente a la carga y descarga de la plataforma del camión por ejemplo con la bivalva de arena o horquilla para palets, el operario tiene una vista completa sobre el área de descarga y la plataforma. Los sistemas de seguridad HSL y HSL-E imposibilitan que la grúa colisione con el operario cuando está en los mandos elevados.



Todo tipo de solución de patas estabilizadoras

Las patas estabilizadoras de la grúa ofrecen estabilidad, pero deben ser fáciles de manejar y ocupar muy poco espacio, por lo que se pueden elegir entre patas estabilizadoras fijas, patas estabilizadoras abatibles manualmente 180° por medio de muelle de gas y patas estabilizadoras abatibles hidráulicamente 180°. Se puede elegir entre una viga extensible hidráulica o manual, también si la grúa está equipada con el avanzado sistema de supervisión de la estabilidad EVS.



EVS - sistema de control de estabilidad activo

El sistema de control de estabilidad EVS de HMF (solicitado de patente) considera continuamente la carga actual del vehículo, de modo que la grúa y el camión están en equilibrio perfecto. El sistema EVS registra e incluye el peso de la carga en el peso propio del camión, lo que significa que se obtiene un área de trabajo más grande con carga en la carrocería.

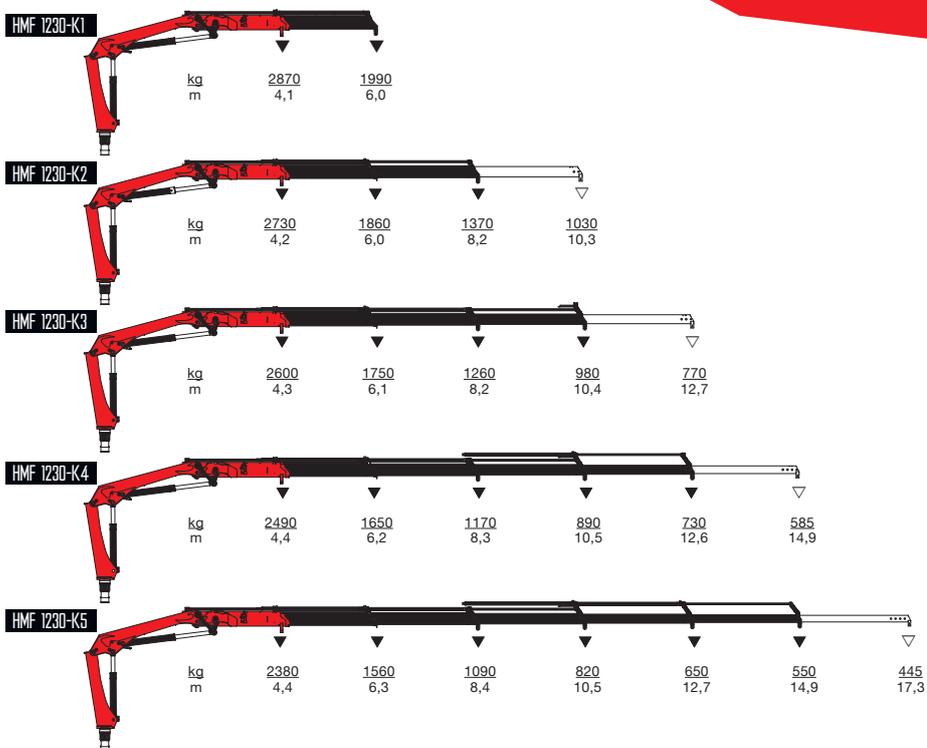


Grúa controlada y aprobada

En HMF no introducimos una grúa hasta que esté probada repetidas veces. Probamos todas las series de grúa en el banco de prueba, en el que cargamos la grúa con un 125% como mínimo de su capacidad nominal en todas las posiciones. No sólo una vez, sino 145.000 veces. La grúa la sometemos a una prueba dinámica, para conseguir la durabilidad de todos los componentes. Después sometemos la grúa a una prueba estática, para averiguar la resistencia de la grúa a flexión y finalmente realizamos una prueba de función que comprueba todos los sistemas de la grúa repetidas veces.



- power to lift



▼ Capacidad de elevación sin prolongas manuales  
 ▽ Capacidad de elevación con prolongas manuales



- power to lift  
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg  
Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

[www.hmf.dk](http://www.hmf.dk)

Z008539-03

Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones.