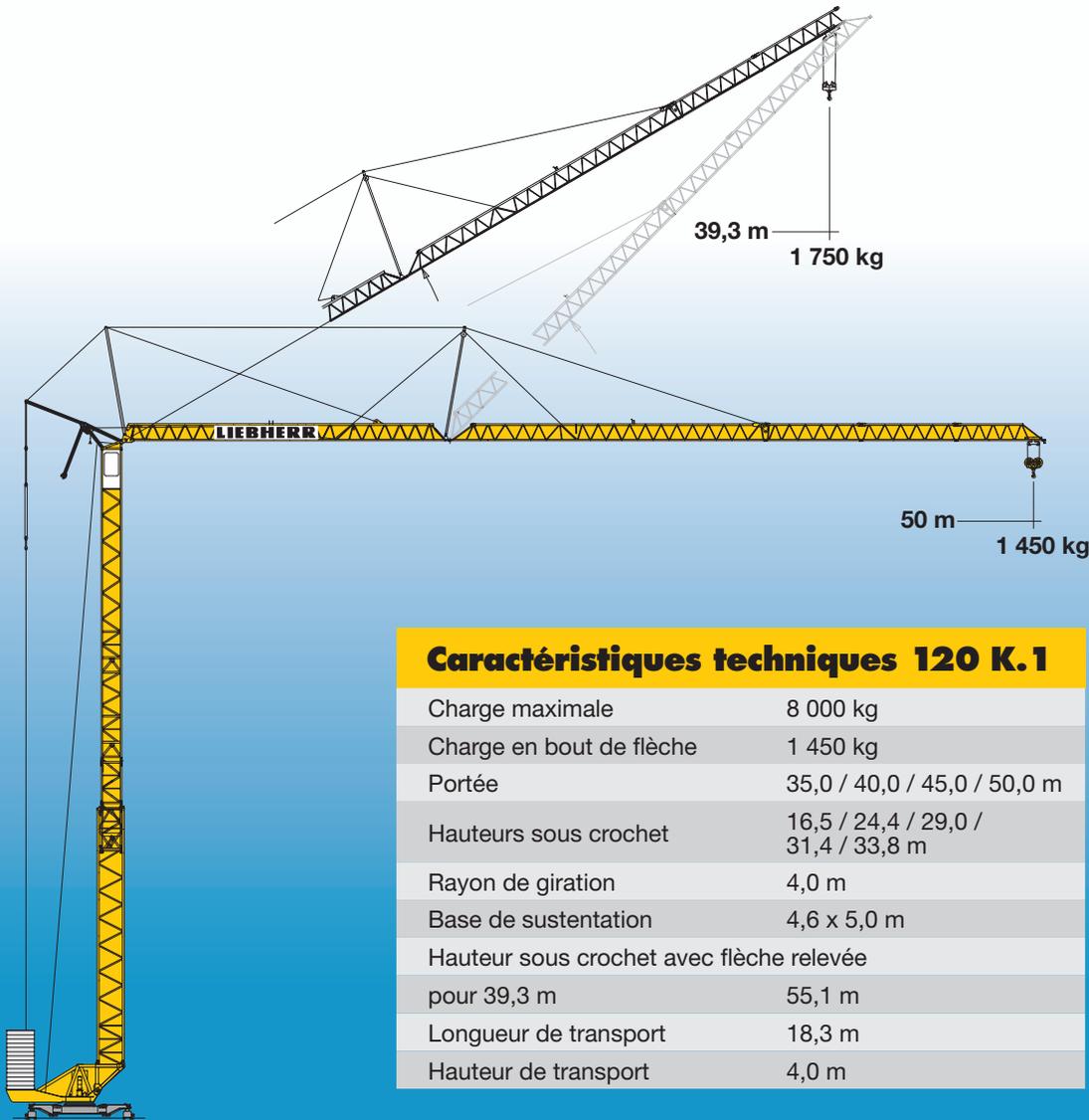


Tous les mécanismes d'entraînement fonctionnent en continu: La nouvelle grue à montage rapide 120 K.1



LIEBHERR

Tour d'horizon des performances.



Plus de rendement grâce à des mécanismes à vitesse variable en continu

Mécanisme de levage CF

- Montée et descente de la charge à vitesse variable en continu
- Cadence de travail élevée
- Positionnement de la charge en douceur

Mécanisme d'orientation CF

- Mouvements de giration en douceur et sans à-coup
- Vitesses de travail variables en continu
- Amortissement automatique du ballant de la charge
- Contrôle électronique de l'action du vent

Mécanisme de distribution CF

- Déplacement du chariot à vitesse variable en continu
- Grandes plages de puissance
- Vitesses de chariot élevées

Plus de possibilités d'utilisation

- Tous les mécanismes sont commandés par convertisseur de fréquence
- Hauteurs sous crochet variables
- Adaptabilité grâce à la flèche relevée à 30° et à la position de contournement des obstacles avec flèche relevée à 45°
- Transport possible avec longueur de flèche maximale
- Lestage simple grâce au dispositif de lestage automatique
- Système de télescopage rapide
- Très faibles courants de démarrage - faible consommation d'électricité