



1170E



John Deere 1170E - Der neue mittelgroße Alleskönner

Mit dem 1170E führt John Deere eine völlig neue Leistungsklasse von Radharvestern ein. Der 1170E strotzt nur so vor Neuheiten: Neben der extrem ergonomisch ausgelegten Kabine, dem Mess- und Steuerungssystem TimberMatic, einem neuen Rahmen und vielen anderen Verbesserungen wartet der 1170E mit dem neuen CH6 Parallelkran, den neuen Harvesteraggregaten H414 und H412, neuen Bogie-Achsen und neuen 24,5 Zoll-Reifen auf. Die herausragende Geometrie des CH6 Parallelkrans ermöglicht schnelle und präzise Kranbewegungen. Sein hohes Hub- und Schwenkmoment und seine außergewöhnliche Robustheit machen ihn extrem wendig und zuverlässig, sowohl bei Altdurchforstungen als auch bei Endhieben. Die kompakten Harvesteraggregate H414 und H412 wurden speziell für die mittelgroße E-Serie konzipiert und bestechen durch ein hervorragendes Leistungsgewicht. Die exklusiven 24,5 Zoll-Reifen von John Deere bieten neben einer hohen Zuladungskapazität erstklassigen Fahrkomfort.

Der 1170E Harvester ist mit einem leistungsstarken 6,8 Liter John Deere PowerTech Plus™-Motor mit 145 kW (197,2 PS) ausgerüstet, der selbst bei niedriger Drehzahl ein hohes Drehmoment bietet und sich daher als besonders kraftstoffsparend erweist. Zudem steuern die große Bodenfreiheit und hohe Zugkraft zur einzigartigen Manövrierfähigkeit des 1170E bei.

Dank des weiten Dreh- und Neigungswinkels sowie der präzisen und reibungslosen Bewegungen der Kabine hat der Bediener sein Arbeitsumfeld bestens im Blick. Das Mess- und Steuerungssystem TimberMatic H-09 verfügt über voll integrierte Diagnoseroutinen und Aushaltungsvorschriften und sorgt für eine leichte Bedienung der Maschine und eine einfache Einstellung der Bedienparameter. Und die exklusive TimberLink-Software ermöglicht die einfache Leistungsüberwachung und -optimierung der Maschine.

Der 1170E kennt kaum Ausfallzeiten, da weniger tägliche Wartungsarbeiten und sonstige Kontrollen anfallen. Der neue hydraulische Ventilator mit automatischer Umschaltung bläst Staub und Verschmutzungen aus dem Motorkühler. Zudem wird die Lebensdauer des Motor-Luftfilters durch einen Vorfilter deutlich verlängert. Zur weiteren Reduzierung der täglichen Wartung steht als Option eine Zentralschmierung zur Auswahl.

1170E



ABMESSUNGEN*

Länge [A]	7005 mm
Vorderachse – Mittelgelenk [B]	1950 mm
Hinterachse – Mittelgelenk [C]	1750 mm
Radstand [B+C]	3700 mm
Reifen, vorne	24,5 - 20
Reifen, hinten	34 - 14
Breite – 650er Reifen [D]	2776 mm
Breite – 710er Reifen [D]	2820 mm
Wenderadius, außen – 710er Reifen	6066 mm (Lenkwinkel: 44°)
Wenderadius, innen – 710er Reifen	3129 mm (Lenkwinkel: 44°)
Transporthöhe	3605 mm
Bodenfreiheit [E]	635 mm
Gewicht	16700 kg



*Hinweis! Die Abmessungen sind Nennwerte und können aufgrund von Fertigungstoleranzen abweichen.

KRAN

	CH6
Bruttohubmoment	157 kNm
Schwenkmoment	45 kNm
Max. Reichweite	10/11,3 m
Schwenkwinkel	220°
Neigungswinkel, rückwärts/vorwärts	-14° / +28°

HARVESTERAGGREGATE

H752, H745, H754, H412, H414

DIESELMOTOR

	John Deere 6068HTJ
	mit Turbolader und Ladeluftkühlung
	6 Zylinder, Hubraum 6,8 Liter
Max. Motorleistung	145 kW (1500...2000 U/min) / 197,2 PS
Drehmoment	935 Nm bei 1400 U/min
Kraftstofftank	320 Liter

ARBEITS-HYDRAULIK

	Lastabhängig
Pumpenleistung	160 cm ³
Arbeitsdruck	24/28 MPa 3480/4060 PSI

GETRIEBE

	Hydrostatisch-mechanisches 2-Gang-Getriebe
Achsen/Bogies	Hydromechanische Differenzialsperre vorne und hinten
vorne	ausbalancierte Bogie-Achse
hinten	einzelne Starrachse
Zugkraft	150 kNm
Lenkwinkel	44°

KABINE

	Selbstnivellierende und drehbare Kabine (serienmäßig), feststehende Kabine (optional)
Seitliche Neigung	0 - 17°
Neigung nach vorn/hinten	0 - 8°
Drehwinkel	160°

MESSUNG UND STEUERUNG

TimberMatic H-09

ZUSATZAUSRÜSTUNG

Informationen zur lieferbaren Zusatzausrüstung erhalten Sie von ihrem Händler.