

# Porteurs 1110E / 1210E



PRODUCTIVITÉ • TAUX D'UTILISATION  
FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION REVOLUTION



**REVOLUTION**  
L'EXPLOITATION FORESTIÈRE  
NE SERA PLUS JAMAIS LA MÊME



John Deere est fier de vous présenter les nouveaux porteurs de taille moyenne de la série E : le 1110E et le 1210E. Ces porteurs sont conçus pour exécuter les travaux d'éclaircie les plus difficiles à des niveaux de productivité sans précédent. Les nouveaux porteurs

John Deere de la série E offrent des solutions innovantes pour améliorer la productivité. Ils permettent de charger et de décharger chaque rancher plus rapidement, grâce à une rotation de la cabine et à un accompagnement de la grue exceptionnels. Les machines

de la série E accélèrent là où les autres ralentissent, grâce à leur système de correction d'assiette et à des composants de transmission optimisés.



1110E

### Caractéristiques techniques

#### 1110E

MOTEUR DIESEL	6 cylindres, cylindrée 6,8 litres
Puissance max. du moteur	136 kW (1 900 tr/min) / 183 cv
FORCE DE TRACTION	160 kN
CAPACITÉ DE CHARGEMENT	12 tonnes
MEILLEURES APPLICATIONS	Éclaircies, coupes de régénération, fortes pentes et distance de portage optimale (500 m ou moins)



Les nouveaux 1110E et 1210E sont équipés de châssis et d'articulations plus robustes, ainsi que de nouveaux ponts et supports, pour ne citer qu'eux. Ils entraînent un taux d'utilisation plus élevé tout au long de la durée de vie de la machine. La maintenance quotidienne

est réduite grâce au ventilateur hydraulique réversible qui garde le refroidisseur du moteur propre. Le système de contrôle John Deere TimberLink™ est désormais également disponible pour les porteurs et vous permet de suivre vos meilleures performances.



1210E

### Caractéristiques techniques

#### 1210E

MOTEUR DIESEL	6 cylindres, cylindrée 6,8 litres
Puissance max. du moteur	140 kW (1 900 tr/min) / 188 cv
FORCE DE TRACTION	175 kN
CAPACITÉ DE CHARGEMENT	13 tonnes
MEILLEURES APPLICATIONS	Coupes de régénération, fortes pentes et une distance de portage optimale (800 m ou moins)

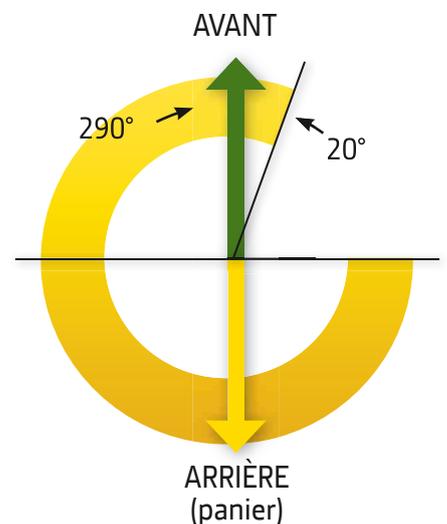




## Concept opérationnel inédit

Des études montrent qu'un contrôle et un accompagnement de la grue efficaces améliorent la productivité des porteurs de la série E. L'environnement de travail dispose d'une cabine pivotante à correcteur d'assiette, ainsi que d'un nouveau système de commande. La visibilité à 360° vous offre une vue imprenable des alentours de la machine ; vous avez la possibilité de suivre facilement les mouvements de la grue, pour un chargement plus sûr et plus ergonomique des grumes. Grâce au système d'accompagnement de la grue, la cabine suit les mouvements de rotation de la grue facilement. Vous disposez d'une vue optimale de la grue et du grappin pour un meilleur contrôle et des cycles de chargement plus rapides.

## Angle de rotation de la cabine





## Confort et contrôle

La nouvelle E-cabine résulte d'un développement de produits John Deere rigoureux, destiné à obtenir une ergonomie, une productivité, ainsi qu'un confort incomparables. Équipée de série de la climatisation automatique, d'une garniture haute qualité, de faibles niveaux de bruit et de vibrations et d'un compartiment alimentaire réfrigéré en option, cette nouvelle cabine procure une expérience de conduite extrêmement confortable. Les accoudoirs, les panneaux de commande manuelle et le tableau de commande de la machine de base ont été conçus en collaboration étroite avec les opérateurs des machines, assurant une contrôlabilité de la machine intuitive et résolument ergonomique. De même, les paramètres spécifiques à l'opérateur facilitent le contrôle et le fonctionnement de la machine entre les différents postes de travail et chauffeurs.

Le porteur peut être équipé en option de deux caméras arrière : l'une à l'extrémité du châssis arrière et l'autre dans la partie supérieure à l'arrière de la cabine. Servant de dispositifs de sécurité, ces caméras augmentent également la productivité au cours du chargement puisque le chauffeur n'est plus obligé de tourner la cabine ou de regarder par-dessus son épaule en passant d'une pile de grumes à une autre.

Le panneau de commande de droite comprend plusieurs fonctions faciles d'accès, telles que les feux de travail ou les essuie-glaces.



Compartiment alimentaire réfrigéré en option pour plus de confort.



# Moteur PowerTech™ Plus

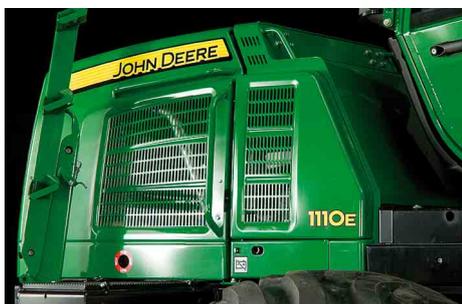
Les porteurs 1110E et 1210E sont équipés d'un moteur John Deere PowerTech Plus™ de 6,8 litres, avec un couple élevé à bas régime. Le nouveau ventilateur hydraulique de série inverse automatiquement le flux d'air afin d'évacuer la poussière et les débris accumulés dans le refroidisseur du moteur. Le filtre à air du moteur comporte un préfiltre qui en prolonge la durée de vie.

La puissance maximale du moteur du 1110E s'élève à 136 kW (183 cv). La puissance maximale du moteur du 1210E est de 140 kW (188 cv).

## Maintenance facile

Lors de la conception des nouvelles machines de la série E, l'objectif était de faciliter et d'accélérer la maintenance. Grâce à la nouvelle conception des capots et des couvercles, les vérifications des composants et la maintenance n'ont jamais été aussi faciles. Le capot moteur renforcé John Deere peut être soulevé d'une simple pression sur un bouton. Outre sa conception étonnante, il protège efficacement le moteur, le refroidisseur et les composants.

La E-cabine peut être inclinée hydrauliquement pour un accès plus facile aux composants de la transmission, situés sous la cabine. L'ordinateur de bord de la machine comprend des manuels électroniques, des catalogues de pièces détachées, ainsi que le système Service ADVISOR™. Les points de contrôle centralisés et le système de lubrification central en option facilitent les opérations de maintenance quotidiennes.



Conception  
du capot



Trappe d'accès  
droite pour  
l'entretien du  
moteur







# Transmission

Les porteurs de la série E sont équipés de nouveaux ponts à bogie et de châssis plus robustes que ceux utilisés dans les machines de la série D.

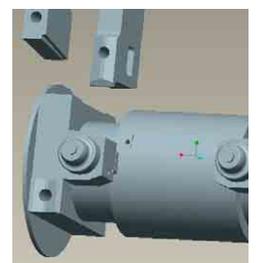
Le 1210E est doté de nouveaux ponts à bogie résistants Duraxle™ permettant une meilleure longévité et une force de traction supérieure de 9,3 % à celle du 1110E. Les nouveaux bogies Duraxle possèdent les avantages suivants :

- une force de traction augmentée ;
- une garde au sol élevée ;
- des mouvements souples sur les obstacles et les reliefs ;

- une pression au sol réduite pour de meilleures applications sur terrain meuble.

Les ponts John Deere sont conçus pour transporter des charges lourdes sur un terrain dur et sur de longues distances. Outre les bogies plus résistants, les nouveaux supports de ponts à rainure en V sur le châssis supportent jusqu'à 20 % de charges latérales dynamiques supplémentaires.

Les composants plus robustes et standardisés, tels que les articulations centrales, optimisent les performances de la machine, facilitent l'entretien et augmentent la disponibilité des pièces.



Support à rainure en V



Pont à bogie



## Capacité de chargement élevée

Les porteurs de la série E disposent de nouveaux paniers de chargement. Les nouveaux supports plats de chargement ont remplacé les anciens supports de type cylindrique. Leurs trois principaux avantages sont : une longévité renforcée, un meilleur accès au grappin et un réglage de l'espace de chargement rapide, permettant l'adaptation aux différentes longueurs des grumes.

En fonction du modèle, les machines sont disponibles avec différentes longueurs de châssis et plusieurs aires de section transversales de paniers de chargement en option. Les options de grille avant hydraulique ou fixe améliorent la flexibilité des paniers de chargement.

Le 1210E peut être équipé de l'option VLS (Variable Load Space). L'option VLS permet des réglages hydrauliques du panier de chargement, en largeur et en hauteur, pour un transport et un tri plus flexible du bois de trituration court et du bois énergie.

Il est possible d'installer en option une extension de châssis sur les 1110E et 1210E. Cette option améliore la flexibilité du panier de chargement destiné au transport temporaire de grumes de 2x3 m. Cette option est disponible pour les paniers de chargement courts et étroits uniquement.



Support d'espace de chargement et de grappin plat



## Grues de porteur CF

Les grues de porteur CF John Deere sont reconnues pour leur manipulation incomparable des grumes.

Combinées au nouveau système de commande TimberMatic™ F-09 et aux systèmes hydrauliques efficaces des porteurs de la série E, les grues CF offrent une productivité sans précédent.

Grâce à la fonction d'accompagnement de la grue, la cabine suit les mouvements de rotation de la grue sans à-coups, offrant une vue imprenable de la grue et du grappin pour un meilleur contrôle et des cycles de chargement plus rapides.

Le 1110E est équipé d'une grue CF5 et le 1210E d'une CF7 pour des réserves de

puissance supplémentaires destinées à la manipulation des gros diamètres. Ces porteurs se caractérisent par une géométrie, des couples de levage et de rotation et une portée supérieurs. La version disposant d'une option de portée de 10 m est également fournie avec des flexibles invisibles, pour un taux d'utilisation plus élevé, particulièrement en cas d'éclaircies denses.



	1110E	1210E
GRUE	CF5	CF7
PORTÉES MAXIMALES	7,2/8,5/10 m	7,2/8,5/10 m
COUPLE DE LEVAGE BRUT	102 kNm	125 kNm
COUPLE DE ROTATION	24 kNm	32 kNm
ANGLE DE ROTATION	380 °	380 °

# Automatisation innovante



## TimberMatic™ / CommandCenter™

Les porteurs de la série E sont dotés du système de commande innovant TimberMatic F-09 pour un contrôle efficace de l'ensemble des fonctions de la machine. Le nouveau logiciel renferme des fonctions conviviales et faciles à comprendre et des paramètres spécifiques à l'opérateur qui améliorent le fonctionnement de la machine entre les différents postes de travail et chauffeurs.

L'autre système de commande disponible pour votre machine de série E est l'écran de contrôle CommandCenter.



CommandCenter est un système de commande de porteur alternatif qui se charge des réglages les plus importants. CommandCenter est une option viable lorsque les conditions ne nécessitent pas de système de commande basé sur une architecture PC ou extrêmement performant.



## Système de contrôle TimberLink™

John Deere est le seul fabricant de machines forestières qui conçoit également des systèmes de contrôle des performances et de l'état de la machine. Le système de contrôle des performances et de l'état de la machine exclusif TimberLink s'étend désormais aux porteurs de la série E.

TimberLink F-09 vous permet de garder un œil sur les coûts d'exploitation de votre porteur. TimberLink mesure automatiquement et en continu la productivité et l'état de la machine. Une baisse de performances est facilement repérable et peut être corrigée immédiatement. Le système recueille les informations concernant les cycles de travail, tels que le temps de chargement et de transport, qui peuvent être utilisées pour améliorer les techniques et les compétences de l'opérateur.



Le système de contrôle TimberLink F-09 se base sur les durées et la consommation de carburant au cours de quatre phases de travail différentes.

# Données techniques 1110E / 1210E

## Versions 6 ou 8 roues

	1110E	1210E
CAPACITÉ DE CHARGEMENT	12 tonnes	13 tonnes
MOTEUR DIESEL  Puissance max. Couple Capacité du réservoir	John Deere 6068 PowerTech™ Plus avec turbo à géométrie variable et refroidi par air, 6 cylindres, cylindrée 6,8 l 136 kW (1 900 tr/min) / 183 cv 780 Nm à 1 400 tr/min 167 l	John Deere 6068 PowerTech™ Plus avec turbo à géométrie variable et refroidi par air, 6 cylindres, cylindrée 6,8 l 140 kW (1 900 tr/min) / 188 cv 780 Nm à 1 400 tr/min 167 l
TRANSMISSION  Force de traction Vitesse de déplacement, en première Vitesse de déplacement, en seconde	Boîte de vitesses à 2 gammes, hydrostatique-mécanique 160 kN  0 à -7,5 km/h  0 à -23 km/h	Boîte de vitesses à 2 gammes, hydrostatique-mécanique 175 kN  0 à -7,5 km/h  0 à -23 km/h
DIRECTION  Angle de braquage	Direction proportionnelle à châssis articulé avec des mini-leviers ±44°	Direction proportionnelle à châssis articulé avec des mini-leviers ±44°
FREINS	Freins de service et de travail actionnés hydrauliquement, freins multidisques à bain d'huile. Freins de stationnement et de secours à ressort. Frein d'oscillation automatisé.	
PONTS/BOGIES Pont avant Pont arrière	Ponts à bogie avec système de répartition d'effort à l'avant et à l'arrière. Blocage différentiel hydro-mécanique à l'avant et à l'arrière. Les modèles 6 roues disposent de ponts rigides à l'avant.	Ponts à bogie résistants Duraxle™ avec système de répartition d'effort à l'avant et à l'arrière. Blocage différentiel hydro-mécanique à l'avant et à l'arrière. Les modèles 6 roues disposent de ponts rigides à l'avant.
CIRCUIT ÉLECTRIQUE Tension Batteries Alternateur Lampes	24 V 2 x 145 Ah 140 A (28 V) Halogène : 8 feux de travail, 2 feux latéraux, 1 feu arrière et 2 projecteurs de grue ; projecteurs xénon en option	24 V 2 x 149 Ah 140 A (28 V) Halogène : 8 feux de travail, 2 feux latéraux, 1 feu arrière et 2 projecteurs de grue ; projecteurs xénon en option
SYSTÈME HYDRAULIQUE Capacité de la pompe Pression de service Réservoir d'huile	Système load-sensing avec réglage de la puissance 140 cm <sup>3</sup> 24 MPa 161 l	Système load-sensing avec réglage de la puissance 140 cm <sup>3</sup> 24 MPa 161 l
GRUE Portées maximales Couple de levage brut Couple de rotation Angle de rotation	CF5 7,2/8,5/10 m 102 kNm 24 kNm 380°	CF7 7,2/8,5/10 m 125 kNm 32 kNm 380°
CABINE Angle de rotation Inclinaison latérale Inclinaison avant/arrière	Pivotante à correction d'assiette ou fixe 290° 10° 6°	Pivotante à correction d'assiette ou fixe 290° 10° 6°
SYSTÈME DE COMMANDE	TimberMatic™ H-09 basé sur architecture PC exploitant Windows®	TimberMatic™ H-09 basé sur architecture PC exploitant Windows®

\* À noter : ces dimensions ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent varier selon les tolérances de production. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer des modifications. Tous les noms de produit apparaissant dans cette brochure sont des marques déposées de John Deere Forestry Oy.

DIMENSIONS*	1110E	Empattement long	1210E	Empattement long
Longueur [A]	9 570 mm	10 570 mm	9 570 mm	10 570 mm
Empattement [B+C]	5 100 mm	5 500 mm	5 100 mm	5 500 mm
Centre du bogie – Articulation centrale [B]	1 700 mm	1 700 mm	1 700 mm	1 700 mm
Articulation centrale – Centre du bogie [C]	3 400 mm	3 800 mm	3 400 mm	3 800 mm
Grille de protection – Centre du bogie [D]	2 600 mm	3 000 mm	2 600 mm	3 000 mm
Centre du bogie - Arrière [E]	1 900 mm	2 500 mm	1 900 mm	2 500 mm
Largeur - pneus série 600 [F]	2 700 mm		2 746 mm	
Largeur - pneus série 700 [F]	2 890 mm		2 956 mm	
Angle de braquage	44°		44°	
Rayon de braquage externe – pneus 700	8 243 mm		8 243 mm	
Rayon de braquage interne – pneus 700	4 493 mm		4 493 mm	
Hauteur de transport	3 800 mm		3 800 mm	
Garde au sol 6R / 8R [G]	670/660 mm		670/660 mm	
Pneus avant 6R / 8R	34-4 / 26,5-20		34-14 / 26,5-20	
Pneus arrière	26,5-20		26,5-20	
Poids de la machine 6 roues	15 500 kg		16 200 kg	
Poids de la machine 8 roues	17 300 kg		18 100 kg	
Angle d'approche 6R / 8R	25° / 36°		25° / 36°	

\*Remarque : Ces dimensions sont théoriques et peuvent varier selon les tolérances du fabricant.

OPTIONS DU PANIER DE CHARGEMENT	1110E 6R et 8R	1210E 6R et 8R
Longueur Totale [D + E]		
• Standard	4 500 mm	4 500 mm
• Long (étroit uniquement)	5 500 mm	5 500 mm
• VLS	—	4 500 mm
Largeur du panier de chargement [J]		
• Empattement standard	Étroit / large 2 700 mm / 2 930 mm	Étroit / large 2 700 mm / 2 930 mm
• Empattement long	2 700 mm / —	2 700 mm / —
Aire de section transversale	Étroit / large 4,0/4,5 m <sup>2</sup>	Étroit / large 4,0/4,5 m <sup>2</sup> VLS 4,0-4,8 m <sup>2</sup>

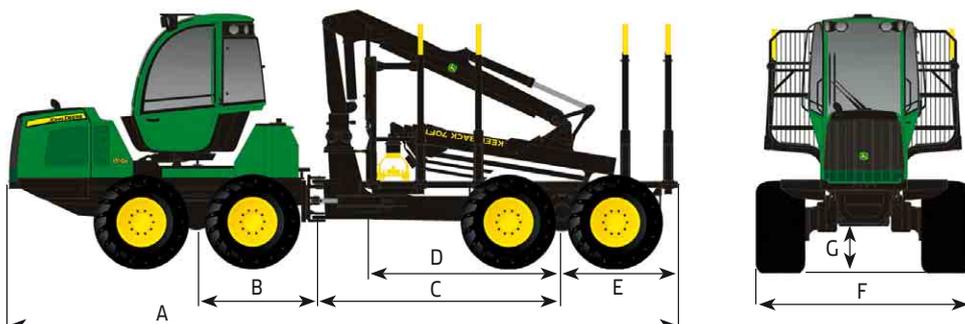
#### Exemples d'équipements de série (selon les spécifications du pays)

Cabine pivotante  
Système de commande TimberMatic™ F-09 avec imprimante  
Fenêtre « vue d'ensemble » du TimberLink™  
Ventilateur hydraulique réversible  
Échelle hydraulique  
Siège avec suspension à air  
Lampes halogène  
Ponts à bogie résistants Duraxle™ (1210E)  
Frein d'oscillation  
Filtre à huile à dérivation pour système hydraulique  
Filtre à air du moteur avec système de pré-nettoyage

#### Exemples d'équipements en option (selon les spécifications du pays)

Cabine pivotante à correcteur d'assiette  
CommandCenter™  
Logiciel et équipement GPS  
Caméra de recul  
Options de panier de chargement VLS (1210E)  
Extension de châssis arrière  
Pesons  
Lampes Xénon  
Système de préchauffage pour le moteur et la cabine  
Pompe électrique de remplissage de carburant  
Pompe électrique de remplissage du circuit hydraulique  
Huile hydraulique biodégradable  
Pompe à vide hydraulique  
Système automatique d'extinction d'incendie  
Système de lubrification central  
Lame avant  
Caisse à outils  
Tracks et chaînes

Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre distributeur.



# Deere, une fiabilité inégalée !

La productivité, le taux d'utilisation et les frais d'exploitation quotidiens peu élevés caractérisent la conception des machines forestières de la série E. Chaque année, John Deere procède à des investissements importants dans le développement des produits. Ces investissements sont nécessaires à la conception et la fabrication de machines forestières d'avant-garde.

John Deere est votre partenaire. Nous nous attachons à offrir des solutions globales destinées à vous assister dans votre activité et à rendre votre travail quotidien plus productif. Outre des machines forestières de haute qualité, nous proposons une vaste gamme de services et d'outils permettant d'améliorer l'efficacité de votre machine. Notre objectif est de vous aider à travailler plus vite, en toute sécurité et dans un environnement confortable.

John Deere Forestry conçoit et fabrique ses machines forestières de coupe en bois court en Finlande.



 **JOHN DEERE**

[www.JohnDeere.com](http://www.JohnDeere.com)